

NAZWA OBIEKTU: DROGA POWIATOWA NR 1334R
ADRES OBIEKTU: numery ewid. dz.: 1371 - obręb 0013 Wolica Piaskowa; 803/1 – obręb 0012 Wolica Ługowa; 78; 403 – obręb 0007 Kawęczyn Sędziszowski (jedn. ewid. 181504_5 Sędziszów Młp. – obszar wiejski)
KATEGORIA OBIEKTU: IV, XXV, XXVIII

INWESTOR: POWIAT ROPCZYCKO - SĘDZISZOWSKI ul. Konopnickiej 5 39-100 Ropczyce
--

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:  MOSTEK ul. Dukielska 13/16a 35-505 Rzeszów	biuro@mostek.pro www.mostek.pro tel.: 690 040 484	ADRES DO KORESPONDENCJI: MOSTEK Patrycjusz Mostek Miłocin 297, 36-062 Miłocin
--	---	--

NAZWA ZADANIA: Przebudowa drogi powiatowej Nr 1334R Wolica Piaskowa – Kawęczyn w m. Wolica Piaskowa, Wolica Ługowa i Kawęczyn Sędziszowski
--

STADIUM:

PROJEKT WYKONAWCZY

BRANŻA	DROGOWA		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Łukasz KWAŚNIAK	SWK/0147/POOD/12	
OPRACOWUJĄCY	mgr inż. Tomasz Mularczyk	---	

NR ARCHIWALNY: 2017/020/DP1334R	DATA OPRACOWANIA: SIERPIEŃ 2017	NR EGZEMPLARZA: 1
---	---	-----------------------------

Prawa autorskie zastrzeżone, łącznie z prawem reprodukcji lub udostępniania osobom trzecim niniejszego opracowania lub jego części bez upoważnienia inwestora



BIURO
Miłocin 296
36-062 Miłocin

SIEDZIBA
Ul. Dukielska 13/16a
35-505 Rzeszów

NIP 813-287-47-57
REGON 180306222

tel 690 040 484
mail biuro@mostek.pro
web mostek.pro

PROJEKT WYKONAWCZY

Przebudowa drogi powiatowej Nr 1334R Wolica Piaskowa – Kawęczyn w m. Wolica Piaskowa, Wolica Ługowa i Kawęczyn Sędziszowski

SPIS TREŚCI:

PODSTAWA OPRACOWANIA.....	4
OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO.....	5
A. CZĘŚĆ OPISOWA	6
1. RODZAJ OBIEKTU BUDOWLANEGO	7
2. LOKALIZACJA OBIEKTU BUDOWLANEGO	7
3. FORMA ARCHITEKTONICZNA I FUNKCJA OBIEKTU	8
4. STAN ISTNIEJĄCY	8
4.1. Ukształtowanie w planie sytuacyjnym	8
4.2. Ukształtowanie wysokościowe	9
4.3. Istniejąca nawierzchnia	9
4.4. Istniejące odwodnienie drogi.....	9
4.5. Istniejące obiekty inżynierskie	9
4.6. Istniejąca infrastruktura techniczna	9
5. STAN PROJEKTOWANY	9
5.1. Ogólne zamierzenia projektowe	9
5.2. Przebieg w planie sytuacyjnym:.....	10
5.3. Ukształtowanie wysokościowe	11
5.4. Odwodnienie	11
5.5. Skrzyżowania	11
5.6. Zjazdy	11
5.7. Konstrukcje nawierzchni	12
5.8. Obiekty inżynierskie	13
5.9. Infrastruktura techniczna.....	13
6. ROZWIĄZANIA CHRONIĄCE ŚRODOWISKO W TRAKCIE BUDOWY.....	13
7. SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANÝCH.....	16
8. PRZEDMIAR ROBÓT	17

B. UZGODNIENIA	18
ORANGE POLSKA S.A	19
PGE DYSTRYBUCJA S.A.....	21
PRZEDSIĘBIORSTWO GOSPODARKI KOMUNALNEJ I MIESZKANIOWEJ SPÓŁKA Z O.O.	22
POLSKA SPÓŁKA GAZOWA	23
C. CZĘŚĆ OBLICZENIOWA	26
ELEMENTY OSI TRASY DP 1334R.....	27
D. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	31
Rys. 1. Orientacja w skali 1:10 000	32
Rys.2.1 Plan sytuacyjny w skali 1:500.....	33
Rys.2.2 Plan sytuacyjny w skali 1:500.....	34
Rys.2.3 Plan sytuacyjny w skali 1:500.....	35
Rys.2.4 Plan sytuacyjny w skali 1:500.....	36
Rys.2.5 Plan sytuacyjny w skali 1:500.....	37
Rys. 3.Przekroje normalno – konstrukcyjne w skali 1:50	38
Rys. 4.Szczegóły przepustów P-1 i P-2 w skali 1:50	39
Rys. 5.Szczegóły przepustów pod zjazdami i zatokami w skali 1:50	40
Rys. 6.Studzienka osadnikowa.....	41
Rys.7. Szczegół rowu krytego	42
Rys. 8. Profil rowu krytego – skala 1:100/1000.....	43

PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania jest umowa nr WD.273.30.2017 z dnia 23.05.2017r., zawarta pomiędzy Powiatem Ropczycko – Sędziszowskim, ul. Konopnickiej 5, 39-100 Ropczyce, a firmą MOSTEK Patrycjusz Mostek z siedzibą przy ul. Dukielskiej 13/16a, 35-505 Rzeszów, realizowana w oparciu o materiały:

- [1]. Umowa zawarta pomiędzy powiatem ropczycko - sędziszowskim, a firmą MOSTEK Patrycjusz Mostek oraz Szczegółowa Specyfikacja Techniczna dołączona do w/w umowy,
- [2]. Opis przedmiotu zamówienia.
- [3]. Aktualna mapa zasadnicza,
- [4]. Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane (Dz.U.2016.0.209).
- [5]. Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych z późniejszymi zmianami (Dz.U. 016.0.1440).
- [6]. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U.2017.0.519).
- [7]. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.0.124).
- [8]. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014r. w sprawie warunków jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz.U.2014.0.1800).
- [9]. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.2010.213.1397).
- [10]. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie z dnia 12 kwietnia 2012r. z późniejszymi zmianami (Dz.U. 2002 nr 75 poz. 690).
- [11]. Ustawa z dn. 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U.2016.0.2134).
- [12]. Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz.U.2015.0.469).
- [13]. Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych. „Transprojekt” Warszawa 1979.
- [14]. Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych 1997.
- [15]. Wytyczne Projektowania Obiektów i Urządzeń Budownictwa Specjalnego w Zakresie Komunikacji – Światła Mostów i Przepustów WP-D 12

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (tekst jednolity: Dz.U. 2016 nr 0 poz. 290 z późniejszymi zmianami), oświadczamy, że **projekt wykonawczy** dla zamierzenia inwestycyjnego pn.:

**Przebudowa drogi powiatowej Nr 1334R Wolica Piaskowa –
Kawęczyn w m. Wolica Piaskowa, Wolica Ługowa
i Kawęczyn Sędziszowski**

(rodzaj zamierzenia budowlanego)

w zakresie:

- branży **DROGOWEJ**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Oświadczam również, iż wykonana dokumentacja projektowa jest kompletna i może służyć celom, do których została stworzona.

BRANŻA DROGOWA			
PROJEKTANT	mgr inż. Łukasz Kwaśniak	uprawnienia budowlane: SWK/0147/POOD/12 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej (podpis Projektanta)

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. RODZAJ OBIEKTU BUDOWLANEGO

Projektem objęta jest przebudowa drogi powiatowej nr 1334R Wolica Piaskowa – Kawęczyn w m. Wolica Piaskowa, Wolica Ługowa i Kawęczyn Sędziszowski o łącznej długości 3794 m polegająca na:

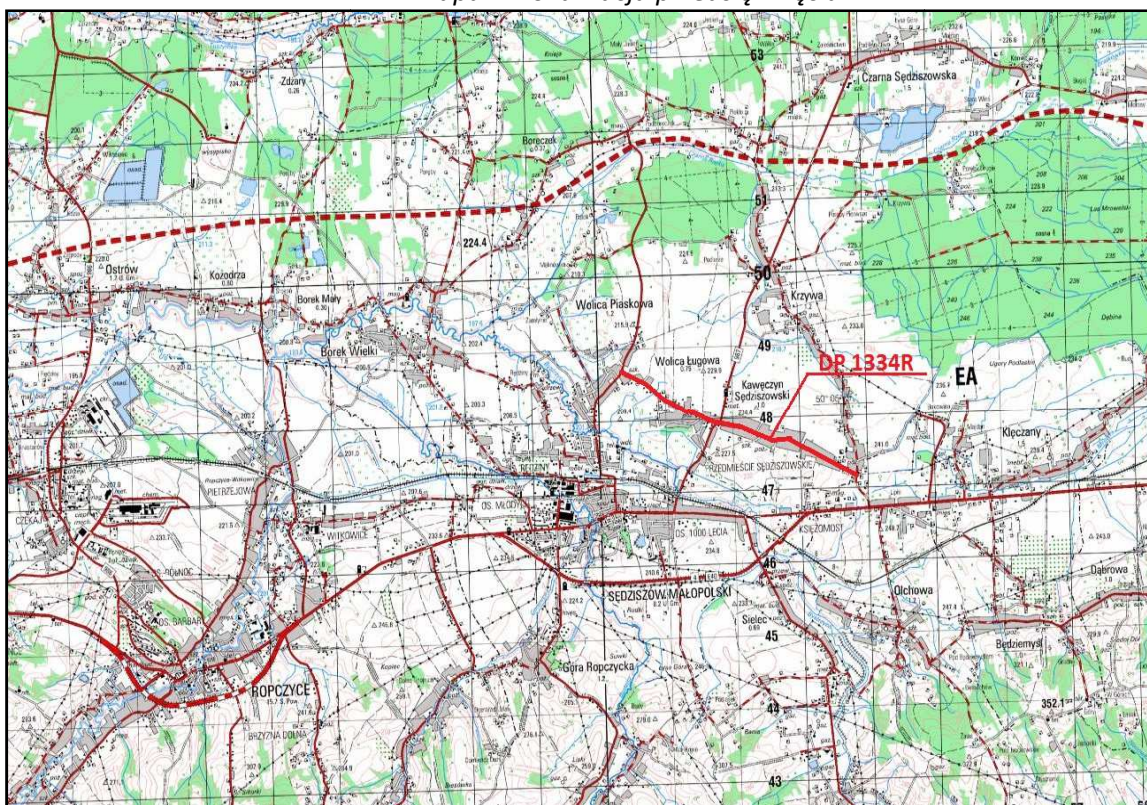
- poszerzeniu oraz wzmocnieniu nawierzchni,
- budowie chodnika oraz przebudowie istniejących chodników,
- budowie i przebudowie systemu odwodnienia.

Zadaniem planowanej inwestycji komunikacyjnej jest poprawienie bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego poprzez budowę chodnika oraz przebudowę nawierzchni.

2. LOKALIZACJA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Omawiane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w południowo - wschodniej Polsce, w zachodniej części województwa podkarpackiego w powiecie ropczycko - sędziszowskim, w granicach gminy Sędziszów Małopolski i przebiega przez miejscowości Wolica Piaskowa, Wolica Ługowa, Kawęczyn Sędziszowski - teren z zabudową mieszkaniową i gospodarczą.

Mapa 1. Lokalizacja przedsięwzięcia



Dla omawianego terenu na którym znajduje się obiekt oraz terenów bezpośrednio przylegających brak jest obowiązującego planu zagospodarowania przestrzennego.

Projektowana trasa projektowanej drogi będzie przebiegać sytuacyjnie po istniejącym śladzie oraz będzie dostosowana wysokościowo do istniejącej niwelety z nieznacznymi różnicami wysokościowymi.

Przebudowywana droga powiatowa została podzielona na dwa odcinki. Początek pierwszego odcinka przebudowywanej drogi powiatowej nr 1334R, znajduje się w km 0+000 (skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1330R) a kończy się w km 1+608,24 przy skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 987. Początek drugiego odcinka znajduje się w km 0+000 przy skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 987 a kończy w km 2+185,60 przy skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1332R.

Tabela 1. Zestawienie działek położonych na obszarze projektowanej drogi.

L.p.	Nr działki	Obręb	Właściciel / Zarządca	Uwagi
1	2	3	4	6
1	1371	0013 Wolica Piaskowa	Powiat Ropczycko – Sędziszowski, ul. Konopnickiej 5, 39-100 Ropczyce	Brak
2	803/1	0012 Wolica Ługowa	Powiat Ropczycko – Sędziszowski, ul. Konopnickiej 5, 39-100 Ropczyce	Brak
3	78	0007 Kawęczyn Sędziszowski	Powiat Ropczycko – Sędziszowski, ul. Konopnickiej 5, 39-100 Ropczyce	Brak
4	403	0007 Kawęczyn Sędziszowski	Powiat Ropczycko – Sędziszowski, ul. Konopnickiej 5, 39-100 Ropczyce	Brak

Zarządcą drogi jest Zarząd Dróg Powiatowych w Ropczycach.

3. FORMA ARCHITEKTONICZNA I FUNKCJA OBIEKTU

Obiektem jest droga powiatowa klasy Z (zbiorcza), położona w terenie zabudowanym. Składa się z jezdni o nawierzchni bitumicznej jednojezdniowej dwupasowej o szerokości 6,0m w przekroju półulicznym z jednostronnym chodnikiem szerokości 2,0m oraz jednostronnym poboczem umocnionym kruszywem.

Funkcją obiektu jest obsługa komunikacyjna oraz poprawienie bezpieczeństwa, poprzez budowę chodnika oraz przebudowę nawierzchni.

4. STAN ISTNIEJĄCY

4.1. Ukształtowanie w planie sytuacyjnym

Opisywana inwestycja przebiega w terenie zabudowanym. Droga w planie składa się z prostych oraz łuków. Droga powiatowa na danym odcinku łączy się z terenem przyległym poprzez zjazdy oraz poprzez skrzyżowania.

4.2. Ukształtowanie wysokościowe

Przebudowywana droga gminna, znajduje się w terenie płaskim gdzie różnica rzędnych nie przekracza 5%.

4.3. Istniejąca nawierzchnia

Na danym odcinku drogi powiatowej nawierzchnia jest bitumiczna. Według kryteriów systemu oceny stanu nawierzchni jest ona na poziomie ostrzegawczym. Posiada ona liczne spękania podłużne i siatkowe oraz w nielicznych miejscach łaty i przebitumowania.

4.4. Istniejące odwodnienie drogi

Wody opadowo roztopowe na większości odcinka odprowadzane są poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istniejących rowów trawiastych. Lokalnie odprowadzane są poprzez wpustów do istniejących rowów krytych.

4.5. Istniejące obiekty inżynierskie

Na danym odcinku znajdują się przepusty pod korpusem drogi powiatowej.

4.6. Istniejąca infrastruktura techniczna

W ciągu drogi, znajduje się następująca infrastruktura uzbrojenia terenu:

- sieć teletechniczna,
- sieć elektroenergetyczna nN
- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji deszczowej,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć gazowa.

Inwestycja nie wymaga przebudowy sieci uzbrojenia terenu. Lokalizacja istniejących sieci w stosunku do projektowanego rowu krytego, została pokazana na rysunku nr 8. Warunki jakie należy spełnić podczas robót w miejscach krzyżowania się z istniejącymi sieciami, zostały dołączone do niniejszego opisu w części B. UZGODNIENIA.

5. STAN PROJEKTOWANY

5.1. Ogólne zamierzenia projektowe

Projekt przebudowy drogi powiatowej nr 1334R na danym odcinku wynika z konieczności poprawy warunków technicznych i ruchowych. Budowa chodnika oddzieli ruch pieszego od

kołowego a poszerzenie wraz z wzmocnieniem nawierzchni drogi spowodują bardziej płynne poruszanie się pojazdów, co wpłynie na zmniejszenie hałasu oraz wydzielania spalin.

Założenia projektowe drogi powiatowej:

Długość odcinka 3794 m,
 Obciążenie ruchem – 100 kN/oś,
 Kategoria ruchu – KR3,
 Klasa drogi - Z (zbiorcza),
 Prędkość projektowa V_p – 40 km,
 Liczba jezdni – 1,
 Liczba pasów ruchu - 2,
 Szerokość jezdni – 6,0m,
 Szerokość pasa ruchu – 3,0m,
 Szerokość pobocza umocnionego kruszywem – 1,0m,
 Szerokość chodnika – 1,5 - 2,0m,
 Opaska za chodnikiem - 0,3m,
 Podstawowe pochylenie poprzeczne jezdni: daszkowe o spadku 2%.
 Pochylenia skarp wykopów oraz nasypów 1:1.5 - 1:1.

Parametry projektowanych zatok autobusowych:

długość krawędzi zatrzymania 20,0m,
 szerokość zatoki przy jezdni 3,0m,
 wyokrąglenie załomów krawędzi jezdni łukami o promieniu 30,0m,
 szerokość peronu 1,5m,
 pochylenie poprzeczne jezdni w zatoce 2%,
 skos wyjazdowy z drogi 1:8,
 skos wjazdowy na drogę 1:4.

5.2. Przebieg w planie sytuacyjnym:

Droga powiatowa będzie przebiegać istniejącym śladem. Łuki w planie, zostały dostosowane do założonej prędkości projektowej. Na łukach kołowych w planie o promieniu mniejszym niż $R=200m$ zastosowano poszerzenia, zgodnie z §16.1 podpunkt 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016 poz.124).

Droga z terenem przyległym będzie skomunikowana jak w stanie istniejącym tj. poprzez skrzyżowania oraz zjazdy.

5.3. Ukształtowanie wysokościowe

Projektowana niweleta przebudowywanej drogi jest dostosowana do istniejącej uwzględniając jej spadki podłużne. Na początku i końcu projektowana niweleta drogi dostosowana jest wysokościowo do istniejącej niwelety. Na pozostałym odcinku zostanie ona wyniesiona ponad istniejący profil drogi o różnicę nakładki i wykonanego frezowania.

5.4. Odwodnienie

Przebudowywany odcinek drogi powiatowej ma zapewnione założone spadki podłużne oraz poprzeczne. Wody opadowo - roztopowe odprowadzane są do rowów otwartych, które zostaną przebudowane lub odmulone i doprowadzone do parametrów głębokości minimum 0,5m, szerokości dna 0,4m i skarpach o nachyleniu 1:1,5 do 1:1 oraz do projektowanego rowu krytego DN 400 z rur PP za pomocą projektowanych wpustów ulicznych. Na odcinku przebudowywanej drogi powiatowej wody odprowadzane są również za pomocą ścieku typu mulda a następnie przejmowane przez projektowane wpusty i przebudowywane rowy. Odbiornikami wód są rowy przy przepustach P-1 i P-2.

5.5. Skrzyżowania

Droga powiatowa nr 1334R na danym odcinku krzyżuje się poprzez skrzyżowania zwykłe z:

- drogą powiatową nr 1330R (przebudowa skrzyżowania),
- drogą wojewódzką nr 987 (remont skrzyżowania),
- drogą powiatową nr 1332R (remont skrzyżowania).

Wewnętrzne krawędzie pasa ruchu dla pojazdów skręcających w prawo na skrzyżowaniach kształtowane są za pomocą łuków kołowych jak w stanie istniejącym.

5.6. Zjazdy

Istniejące zjazdy indywidualne posiadają parametry dostosowane do założeń opisanych w §79 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430).

Ze względu na budowę chodnika oraz podniesienie niwelety drogi, zjazdy należy przebudować do granicy pasa drogowego. W przypadku zjazdu w przekroju z poboczem przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi należy wyokrąglić łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 3,0m w przypadku zjazdu indywidualnego i nie mniejszym niż 5,0m w przypadku zjazdu publicznego. W przekroju drogi z krawężnikiem, przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi należy wykonać skosem 1:1.

Zjazdy od strony jezdni ograniczone zostały krawężnikami 15x30cm. W przekroju z chodnikiem wyniesienie krawężnika w stosunku do krawędzi jezdni wynosi 2cm. W przekroju z poboczem krawężniki ułożone są na płask. Zjazdy od stron krawędzi oraz od strony granicy

pasa drogowego, zostały ograniczone obrzeżami 8x30cm. W przypadku zjazdu przez chodnik ograniczenie krawędzi obrzeżami zostało zaprojektowane poza chodnikiem.

W przekroju z poboczem na odcinku gdzie odwodnienie prowadzone jest za pomocą ścieku korytkowego typu mulda na szerokości zjazdu należy ułożyć ściek muldowy z rusztem.

5.7. Konstrukcje nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni jezdni zaprojektowano na podstawie danych wyjściowych określonych przez Zamawiającego oraz Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych 1997.

Konstrukcja drogi powiatowej

Założenia wstępne:

Obciążenie ruchem – 100 kN/oś,

Kategoria ruchu – KR3

Istniejące pobocza gruntowe,

Głębokość przemarzania gruntu – 1,00 m,

Grupa nośności – G4.

Konstrukcja drogi - nakładka

4 cm w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S

6 cm w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W

8 cm w-wa podbudowy z betonu asfaltowego AC22P

Istniejąca nawierzchnia

Przed ułożeniem nakładki wzmacniającej, należy wykonać frezowanie istniejącej nawierzchni na średnią grubość 8cm, nadając jej wstępne pochylenia poprzeczne dostosowane do projektowanych.

Konstrukcja drogi – poszerzenie jezdni, zatoki autobusowe

4 cm w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S

6 cm w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W

8 cm w-wa podbudowy z betonu asfaltowego AC22P

20cm w-wa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm stab. mechanicznie

15cm w-wa z gruntu stabilizowanego cementem $R_m=1.5$ MPa

53 cm

W miejscach budowanych przykanalików pod drogą należy wykonać pełną konstrukcję.

Konstrukcja chodnika i zjazdów

6 cm w-wa z kostki betonowej

3 cm w-wa podsypki cementowo – piaskowej 1:4

15 cm w-wa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm stab. mechanicznie

10cm w-wa z gruntu stabilizowanego cementem $R_m=1.5$ MPa

34cm

Konstrukcja zjazdów o nawierzchni bitumicznej

4 cm w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S

6 cm w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W

Istniejąca nawierzchnia

W przypadku zjazdów o nawierzchni z kostki brukowej znajdującej się w dobrym stanie, należy konstrukcję dostosować wysokościowo do projektowanej krawędzi jezdni drogi powiatowej.

5.8. Obiekty inżynierskie

Inwestycja przewiduje przebudowę istniejących przepustów P-1 i P-2 pod drogą powiatową. Parametry i szczegóły przepustów, zostały pokazane na rysunku nr 4.

5.9. Infrastruktura techniczna

Inwestycja nie wymaga przebudowy sieci uzbrojenia terenu. Lokalizacja istniejących sieci w stosunku do projektowanego rowu krytego została pokazana na rysunku nr 8. Warunki jakie należy spełnić podczas robót w miejscach krzyżowania się z istniejącymi sieciami, zostały dołączane do niniejszego opisu w części B. UZGODNIENIA.

6. ROZWIĄZANIA CHRONIĄCE ŚRODOWISKO W TRAKCIE BUDOWY

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

W trakcie przebudowy przewiduje się chwilowe i przemijające uciążliwości dla środowiska (zwiększony hałas i pylenie pochodzące z maszyn budowlanych i pojazdów transportowych na plac budowy). Wykonawca ma obowiązek podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz unikania uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub dóbr publicznych i innych, a wynikających z nadmiernego hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

W fazie budowy powstają emisje związane głównie z eksploatacją sprzętu ciężkiego. Zabezpieczenie przed pyleniem, emisją szkodliwych substancji i hałasem jest podstawą działań organizacyjnych w ramach realizacji przedsięwzięcia i nadzoru nad nim. Również jakość wykonywanych robót ma istotny wpływ na zanieczyszczenie środowiska. Sprzęt i środki transportowe powinny być

dobierane z uwzględnieniem ich wpływu na środowisko. Istotne jest więc zużycie paliwa, jego rodzaj, ilość wydzielanych spalin, hałas, drgania jak również stan techniczny maszyn i pojazdów. Konieczna jest prawidłowa eksploatacja i właściwa konserwacja sprzętu. Maszyny i pojazdy nie powinny być przeciążone i przeładowane oraz powinny spełniać wymagania odnośnie ochrony przed hałasem i emisją spalin.

W związku z realizacją inwestycji powinny być przewidziane, wykonane i stosowane środki zapobiegające ponadnormatywnemu oddziaływaniu na środowisko. Dla omawianego przedsięwzięcia należy przewidzieć w szczególności:

- ochronę zieleni nie przeznaczonej do wycinki w pobliżu terenu robót stosując następujące zalecenia:
 - w obrębie koron drzew nie wolno: składować materiałów budowlanych takich jak: cement czy wapno oraz wylewać wody z osadami cementowymi lub wapiennymi, zagęszczać gruntu poprzez składowanie materiałów budowlanych, pracę i parkowanie ciężkiego sprzętu,
 - nie należy obsypywać pni drzew ziemią z wykopów i zmieniać poziomu gruntu, niwelować terenu poprzez wysypywanie odpadów i gruzów w obrębie koron drzew (obumieranie systemów korzeniowych, utrudniony dostęp powietrza do korzeni),
 - zabezpieczenie pni drzew deskami lub matami celem wykluczenia uszkodzeń mechanicznych pni,
 - wykluczenie pracy sprzętu w obrębie koron drzew celem uniknięcia obłamań konarów gałęzi,
 - wykopy budowlane w obrębie systemów korzeniowych drzew należy prowadzić ręcznie, bez uszkodzeń korzeni szkieletowych, w okresie bezlistnym, ale z wykluczeniem okresów mroźnej pogody. Prace należy prowadzić odcinkowo, w wypadku konieczności odsłonięcia systemu korzeniowego na dłuższy okres lub w okresie letnim należy ściany wykopu okryć matą ze słomy. Wskazane jest przykrycie odsłoniętego systemu korzeniowego warstwą torfu i pokrycie go tkaniną jutową lub zabezpieczenie szalunkiem z desek. Torf należy utrzymywać w stanie wilgotnym,
 - w przypadku konieczności obcięcia korzeni o średnicy większej od 2 cm należy dokonać cięć pod kątem prostym, pow. rany zabezpieczyć środkiem do zabezpieczania ran na gałęziach.
- zachowanie szczególnej ostrożności w czasie prowadzenia prac w rejonie cieków,
- utrzymywanie terenu budowy i wykopów w stanie bez wody stojącej,
- wykonywanie robót zgodnie ze sztuką budowlaną i zasadami bezpiecznego oraz ekonomicznego obchodzenia się z substancjami,
- prowadzenie prac budowlanych tak, aby jak najmniej zniszczyć przyległy teren omawianej inwestycji, w tym wyznaczyć drogi przejazdu dla transportu i maszyn budowlanych,
- zapewnić taką organizację robót aby ciężki sprzęt stosowany do budowy przejeżdżał w jak najdalszej odległości od terenu zabudowy mieszkaniowej,

- dobór mało uciążliwych rozwiązań wykonawczych, w szczególności szerokie stosowanie prefabrykatów i elementów montowanych poza placem budowy,
- w fazie robót budowlanych związanych z robotami ziemnymi zabezpieczenie terenu i cieków przed zamulaniem wskutek zwiększonej ilości zanieczyszczeń, w szczególności przed zanieczyszczeniami wypłukiwanymi z materiałów stosowanych do budowy i wprowadzaniem dużych ilości zawiesin, substancji organicznych oraz zanieczyszczeń ropopochodnych związanych z pracą sprzętu budowlanego i środków transportu (również awaryjne wycieki paliwa),
- stosowanie cichych technologii oraz maszyn i sprzętu o możliwie niskiej emisji hałasu i drgań,
- prowadzenie prac hałaśliwych wyłącznie w porze dziennej,
- transport i rozładunek prowadzić w taki sposób, aby nie powodować nadmiernego pylenia i emisji do powietrza,
- nie dopuszczać do powstawania zanieczyszczeń dróg i terenów poza placem budowy, w szczególności powodowanych przez pojazdy budowy,
- w przypadku robót nad wodą stosowane będą odpowiednie pomosty i osłony zabezpieczające przed zanieczyszczeniem wód.
- miejsca postoju i konserwacji maszyn budowlanych odpowiednio zabezpieczyć przed możliwością wycieku substancji ropopochodnych i przedostaniem się ich do gruntów, wód lub kanalizacji,
- lokalizacja zaplecza budowy możliwie daleko od istniejących cieków, na terenie przewidzianym do zajęcia przez inwestycję,
- składowanie w specjalnie wyznaczonych miejscach oraz odpowiednią segregację, a następnie ponownie wykorzystywane lub utylizowane powstających odpadów,
- prowadzenia prac stosując środki ostrożności zapobiegające powstaniu pożaru,
- warstwy urodzajnej gleby zdejmowane będą i składowane oddzielnie, a następnie wykorzystywane przy rekultywacji po zakończeniu robót,
- po zakończeniu realizacji przyległy teren zostanie uporządkowany i przywrócony do stanu umożliwiającego jego użytkowanie,
- optymalizacja sposobów zimowego utrzymania drogi,
- minimalizacja stosowania herbicydów w trakcie eksploatacji drogi,
- szybkie powiadamianie o stanach awaryjnych oraz sprawne reagowanie służb odpowiedzialnych za usuwanie skutków awarii.

MINIMALIZACJA WPŁYWU DRGAŃ

Podczas realizacji inwestycji zostaną przyjęte następujące działania:

- przed rozpoczęciem prac budowlanych zostanie wykonana inwentaryzacja stanu technicznego budynków znajdujących się w strefie wpływu drgań dynamicznych (dotyczy to najbliższych budowli znajdujących się przy obiekcie),
- określić jakie typy sprzętów będą stosowane i na tej podstawie określić przewidywany zasięg wpływów dynamicznych; w pobliżu budowli narażonych na oddziaływanie dynamiczne, zastosowanie sprzętu o mniejszym zasięgu negatywnego oddziaływania

ZABEZPIECZENIE DRZEW I KRZEWÓW PRZED SZKODLIWYM DZIAŁANIEM POWODOWANYM PRZEZ WYKONYWANE PRACE BUDOWLANE:

Tymczasowe zabezpieczenie drzew, które pozostaną w terenie po zakończeniu robót, a są narażone na uszkodzenia w czasie robót budowlanych, wymaga wykonania wszystkich czynności:

- w sposób uniemożliwiający uszkodzenie mechaniczne drzew,
- tylko ręcznie w zasięgu korony drzewa i w odległości co najmniej 2 m na zewnątrz od obrysu korony drzewa, przy czym wyjątkowe zastosowanie sprzętu mechanicznego wymaga zgody Inżyniera.

Zabezpieczenie drzewa na okres inwestycji będzie obejmować:

- owinięcie pnia matami słomianymi (np. w ilości ok. 4 m² na jeden pień) lub zużytymi oponami samochodowymi, a następnie oszalowanie ich deskami do wysokości pierwszych gałęzi. Dolna część każdej deski powinna opierać się na podłożu, będąc lekko wkopaną w grunt lub obsypaną ziemią. Oszalowanie powinno być otoczone opaskami z drutu lub taśmy stalowej w odległości wzajemnej co 40÷60 cm,
- przykrycie odkrytych korzeni matami słomianymi w ilości około 4 m² na jedno drzewo,
- podlewanie drzewa wodą przez cały okres trwania robót, w zależności od warunków atmosferycznych oraz wskazań Inżyniera.

Po zakończeniu robót zostanie wykonany demontaż zabezpieczenia drzewa, obejmujący:

- rozebranie konstrukcji zabezpieczającej drzewo,
- usunięcie materiałów zabezpieczających,
- lekkie spulchnienie ziemi w strefie korzeniowej drzewa.

W celu zabezpieczenia krzewów na czas budowy teren porośnięty krzewami nie przewidzianymi do wycinki na czas prowadzenia robót budowlanych zostanie odgradzony.

7. SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

Sporządzono szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych, podające wymagania w zakresie właściwości materiałów, sposobu wykonania i oceny prawidłowości

wykonania poszczególnych robót oraz wskazanie zakresu prac, które powinny być ujęte w poszczególnych pozycjach przedmiaru. Stanowią one osobny tom opracowania.

8. PRZEDMIAR ROBÓT

Sporządzono przedmiar robót branży drogowej zestawiający planowane roboty w kolejności technologicznej ich wykonania, wraz z obliczeniem i podaniem ilości ustalonych jednostek przedmiarowych oraz wskazaniem podstaw do ustalenia szczegółowego opisu robót.

B. UZGODNIENIA

ORANGE POLSKA S.A



Orange Polska
 Domena Hurt
 Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
 Dział Ewidencji i Zarządzania Danyimi o Infrastrukturze 2- Kraków
 ul. Piłsudskiego 35, 35-001 Rzeszów
 tel.: 17 878 72 93 fax.:
 www.hurt-orange.pl

MOSTEK Patrycjusz Mostek

ul. Dukielska 13/16a
 35-505 Rzeszów

Rzeszów, 25 października 2017r.

Numer pisma: TTIDKKU/67679/BC/2017

Temat: Opinia dotycząca uzgodnienia projektu dla zadania pn. "Przebudowa drogi powiatowej nr 1334R Wolica Piaskowa, Wolica Ługowa i Kawęczyn Sędziszowski" w zakresie kolizji z istniejącą siecią telekomunikacyjną Orange Polska.

Szanowni Państwo,

Uprzejmie informujemy, że uzgadniamy pozytywnie przedłożony projekt zagospodarowania dla zadania „Przebudowa drogi powiatowej nr 1334R Wolica Piaskowa-Kawęczyn w m. Wolica Piaskowa, Wolica Ługowa i Kawęczyn Sędziszowski” w zakresie kolizji z istniejącą siecią telekomunikacyjną Orange Polska. Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Prace zrealizować zgodnie z uzgodnionym projektem zagospodarowania oraz zachowaniu normatywnych odległości istniejącej linii telefonicznej napowietrznej od projektowanej drogi. W przypadku braku zachowania normatywnych odległości należy wystąpić o warunki techniczne na przebudowę sieci.
2. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekonadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony www.orange.pl/wniosekonadzor lub kierować na adres:

ORANGE POLSKA S.A.
 Obsługa Techniczna Klienta w Katowicach
 Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 4-Rzeszów
 35-001 Rzeszów, Al. Piłsudskiego 35
DISU.WUUIIRzeszow@orange.com

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy

3. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego

Orange Polska Spółka Akcyjna z siedzibą i adresem w Warszawie (02-326) przy ulicy Al. Jerozolimskie 160, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000010681; REGON 012100784, NIP 526-02-50-006; z pokrytym w całości kapitałem zakładowym wynoszącym 9.097.070.437 złotych.

przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Krakowie;

4. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Krakowie oraz inspektora nadzoru. Istniejącą sieć teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. pokazano na załączonym podkładzie geodezyjnym kolorem pomarańczowym;
5. W strefie projektowanych wykopów infrastrukturę teletechniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem zgodnie z przedstawionym rozwiązaniem technicznym. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
6. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami
7. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
8. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A. w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich
9. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika w kwocie 120 zł + VAT. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 2-Kraków otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem
Bogusław Ciołkosz

Bogusław Ciołkosz
Główny Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury

PGE DYSTRYBUCJA S.A.



PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Rzeszów
Rejon Energetyczny Mielec
39-300 Mielec, ul. Ducha Św. 6a
tel.: (17) 584 5801, fax: (17) 584 5802
e-mail: RE02.OR@pgedystrybucja.pl

Mielec, dn. 07.11.2017 r.

L. dz.RE2/RM/2017/11/90/w/42

Powiat Ropczycko-Sędziszowski

39-100 Ropczyce, ul. Konopnickiej 5

Dotyczy: techniczne warunki zabezpieczenia kolidujących urządzeń elektroenergetycznych

W odpowiedzi na pismo w sprawie określenia warunków zabezpieczenia kolizji - kolizja w ramach zadania inwestycyjnego „Przebudowa drogi powiatowej nr 1334R Wolica Piaskowa – Kawęczyn w m. Wolica Piaskowa, Wolica Ługowa, Kawęczyn Sędziszowski”, Rejon Energetyczny Mielec informuje:


1. Z projektowaną przebudową drogi i chodnikiem przy drodze powiatowej nr 1334R będą krzyżowały się: linie napowietrzna średniego napięcia 15 kV Sędziszów – Mleczarnia, odgałęzienie do stacji transformatorowej Wolica Ługowa 3, L. 15 kV Sędziszów – Kawęczyn – trzon linii i odgałęzienia do stacji transformatorowych Kawęczyn 2, Kawęczyn 3 oraz linie napowietrzne niskiego napięcia wraz z przyłączami kablowymi nN zasilane ze stacji transformatorowych Wolica Piaskowa 1, Wolica Ługowa 3, Wolica Ługowa 4, Kawęczyn 1, Kawęczyn 2, Kawęczyn 3.
2. Linie napowietrzne SN 15 kV i nN 0,4 kV w obrębie skrzyżowań z istniejącą drogą powiatową spełniają wymagania normy PN-E-05100 w zakresie odległości przewodów od jezdni i wymaganych obostrzeń. W przypadku podniesienia wysokości jezdni zajdzie konieczność dostosowania ich do nowych warunków pracy. W przypadku kolizji słupów energetycznych linii niskiego napięcia z projektowanym chodnikiem zajdzie konieczność ich przebudowy na słupy wirowane usytuowane poza obrębem chodnika.
3. Istniejące linie kablowe nN w obrębie skrzyżowań z projektowaną jezdnią i chodnikiem należy zabezpieczyć rurami ochronnymi.
4. Należy stosować rury dwudzielne np. AROT 110.
5. Prace w pobliżu istniejących kabli energetycznych wykonać ręcznie pod ścisłym nadzorem PE Ropczyce – uzyskać protokół odbioru technicznego skrzyżowań.
6. Wykonanie prac związanych z dostosowaniem istniejących urządzeń elektroenergetycznych do nowych warunków pracy należy zlecić uprawnionemu wykonawcy.
7. Całość prac jak wyżej należy wykonać własnym kosztem i staraniem.

Jednocześnie zwracamy uwagę, iż prace związane z przebudową drogi i budową chodnika w zbliżeniu do przewodów czynnych urządzeń elektroenergetycznych jest pracą w warunkach szczególnego zagrożenia dla życia i zdrowia ludzi. W związku z powyższym wszelkie prace budowlane pod i w zbliżeniu do linii energetycznej mogą być wykonane po uprzednim uzgodnieniu w Rejonie zakresu i sposobu prowadzenia prac, a w przypadkach wymagających wyłączenia po odpłatnym dopuszczeniu do nich przez Pogotowie Energetyczne.

Do wiadomości:

1. Adresat
2. „MOSTEK” Patrycjusz Mostek
ul. Dukielska 13/16a, 35-505 Rzeszów

3. aa

Z poważaniem
PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Rzeszów
Rejon Energetyczny Mielec

Dyrektor
Ryszard Masłyk

PGE Dystrybucja Spółka Akcyjna z siedzibą w Lublinie, 20-340 Lublin, ul. Garbarska 21A, wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy Lublin-Wschód w Lublinie z siedzibą w Świdniku, VI Wydział Gospodarczy pod nr KRS: 0000343124, NIP: 946-25-93-856, REGON: 090552840, Kapitał zakładowy: 9 729 424 160 zł w pełni opłacony. Konto bankowe: Bank PEKAO S.A. o/Warszawa, Al. Jerozolimskie 2, 00-400 Warszawa, Nr 40 1240 6016 1111 0010 2859 5194, www.pgedystrybucja.pl

PRZEDSIĘBIORSTWO GOSPODARKI KOMUNALNEJ I MIESZKANIOWEJ SPÓŁKA Z O.O.

PRZEDSIĘBIORSTWO GOSPODARKI
KOMUNALNEJ I MIESZKANIOWEJ
Spółka z o.o.
39-120 Sędziszów Młp., ul. 3 Maja 11
tel. (17) 2216684, 2216769, fax (17) 2216633
NIP 818-00-02-067, REGON 690511170
NRB: 8912402669111000036263346

TUT 50/ 66 /17

Sędziszów Młp. dnia 23.10.2017r.

MOSTEK**Patrycjusz Mostek****ul. Dukielska 13/16 a****57 – 505 Rzeszów**

Po zapoznaniu się z „Projektem przebudowy drogi powiatowej nr 1334R
Wolica Piaskowa, Wolica Ługowa i Kawęczyn Sędziszowski”
Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej
i Mieszkaniowej Spółka z o.o. w Sędziszowie Młp. projekt uzgadnia
pozytywnie.

Kierownik sekcji
wodociągów
Ryszard Bartkiewicz

POLSKA SPÓŁKA GAZOWA



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Jasle
ul. Floriańska 112, 38-200 Jasło
tel. 13 446 20 15, faks 13 446 32 46

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
tel. 013 4437354
jaslo@psgaz.pl

MOSTEK Patrycjusz Mostek
ul. Dukielska 13/16a
35-505 Rzeszów

Wasz znak: 2017/020/DP1334R/002
Nasz znak: PSG-W600/DT/ZMS/68B/208/1/17

Jasło, 23.10.2017

Dot.: **Uzgodnienia dokumentacji w zakresie skrzyżowań sieci gazowej z projektowaną nawierzchnią drogi dla inwestycji pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1334R Wolica Piaskowa – Kawęczyn w m. Wolica Piaskowa, Wolica Ługowa i Kawęczyn Sędziszowski” – poszerzenie i wzmocnienie nawierzchni jezdni, budowa i przebudowa zatok autobusowych, budowa i przebudowa chodników, umocnienie poboczy, budowa i przebudowa systemu odwodnienia.**

W odpowiedzi na pismo w sprawie j/w Oddział Zakład Gazowniczy w Jasle uzgadnia w/w projekt z następującymi uwagami:

1. W zakresie opracowania występują skrzyżowania z istniejącą siecią gazową średniego ciśnienia:
 - na wys. bud. nr 76 z gazociągiem zasilającym stalowym DN50 zabezpieczonym rurą ochronną DN100;
 - na wys. bud. nr 159A z gazociągiem zasilającym stalowym DN32 zabezpieczonym rurą ochronną DN150;
 - na wys. bud. nr 160 z przyłączem gazowym stalowym DN20 zabezpieczonym rurą ochronną DN100;
 - na wys. bud. nr 52 z gazociągiem zasilającym stalowym DN40 zabezpieczonym rurą ochronną DN125;
 - na wys. bud. nr 48 z gazociągiem zasilającym stalowym DN32 zabezpieczonym rurą ochronną DN125;
 - na wys. bud. nr 42 z gazociągiem zasilającym stalowym DN20 zabezpieczonym rurą ochronną DN125;
 - na wys. bud. nr 4 (przekroczenie DW987) z gazociągiem zasilającym PE dn63 częściowo zabezpieczonym rurą ochronną DN125;
 - na wys. bud. nr 8a z gazociągiem zasilającym PE dn63 zabezpieczonym rurą ochronną dn125;
 - na wys. bud. nr 168 z gazociągiem zasilającym PE dn40 zabezpieczonym rurą ochronną DN125;
 - na wys. bud. nr 173 z gazociągiem zasilającym stalowym DN50 zabezpieczonym rurą ochronną DN125.

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., ul. M. Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa
Oddział Zakład Gazowniczy w Jasle, ul. Floriańska 112, 38-200 Jasło
KRS 0000374001, Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy KRS
NIP 5252496411, REGON 142739519, Kapitał Zakładowy: 10 454 206 550 zł
www.psgaz.pl

2. Gazociąg zasilający PE dn63 (na wys. bud. nr 4, oznaczony kolorem pomarańczowym – rys. nr 2.2) należy zabezpieczyć przez wydłużenie istniejącej stalowej rury ochronnej DN125, poprzez zastosowanie dwudzielnej rury ochronnej z sączkiem węchowym – posiadającej odpowiednią aprobatę techniczną.
3. Rurę ochronną należy wyprowadzić min. 0,5 m po za obrys jezdni. Zastosowaną rurę ochronną zabezpieczyć antykorozyjnie w klasie izolacji B30 zgodnie z PN-EN 12068.
4. Podczas prowadzenia prac należy zachować istniejące oznakowanie sieci gazowej (słupki znacznikowe, tabliczki orientacyjne) wraz z naziemną infrastrukturą gazową (sączki węchowe, skrzynki od armatury). Ewentualne zniszczenia lub uszkodzenia w/w elementów należy odnowić po zakończeniu robót. Naziemną infrastrukturę gazową dostosować do niwelety terenu i zabezpieczyć skrzynkami ulicznymi z zastosowaniem do gazu.
5. Roboty ziemne w bezpośrednim sąsiedztwie gazociągu mogą być wykonane w sposób podany w §144 i w §145 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003r. – w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. nr 47/2003 – poz. 401).
6. Rozpoczęcie robót może nastąpić w obecności przedstawiciela Gazowni w Sędziszowie Młp. ul. Księżomost 37, 39-120 Sędziszów Młp., którą należy o tym powiadomić pisemnie z 7-mio dniowym wyprzedzeniem. Nadzór nad robotami będzie odbywał się odpłatnie na pisemne zlecenie Inwestora. Na etapie wizji w terenie podczas prowadzenia nadzoru nad wykonywanymi pracami, Gazownia ma prawo wniesienia ewentualnych korekt co do formy oraz zakresu zabezpieczenia przedmiotowej sieci gazowej. Skrzyżowania projektowanych elementów infrastruktury z istniejącą siecią gazową podlegają przed zasypaniem odbiorowi technicznemu przez Gazownię oraz zainteresowanych użytkowników. Z odbioru powyższych skrzyżowań należy sporządzić protokoły.
7. Nakrycie gazociągu nie może ulec zmniejszeniu w stosunku do stanu istniejącego. Powinno wynosić nie mniej niż 1,0 m do powierzchni remontowanej drogi, chodników i zatok autobusowych oraz do dolnej warstwy ich podbudowy min. 0,5 m. Należy zachować odległość pionową mierzoną od górnej zewnętrznej ścianki gazociągu lub rury osłonowej/ochronnej do rzędnej dna remontowanego przepustu i/lub rowu przydrożnego min. 0,5 m.
8. Krawężniki, obrzeża betonowe, krawędzie balustrady winny być usytuowane w odległości poziomej min. 0,5 m od osi gazociągu.
9. Warunki techniczne dla projektowania kanalizacji deszczowej względem istniejących gazociągów:
 - a) podczas prowadzenia równoległego (wzdłużnego) kanalizacji w stosunku do istniejących gazociągów należy zachować odległość poziomą między zewnętrznymi ściankami min. 1,0 m;
 - b) kąt skrzyżowania nie mniejszy niż 60°;
 - c) odległość pionowa pomiędzy krzyżującymi się przewodami min. 0,2 m;
 - d) połączenia odcinków kanalizacji lokalizować min. 2,0 m od miejsca skrzyżowania;
 - e) studzienki rewizyjne, przelotowe i połączeniowe, wpusty oraz wyloty deszczowe projektować w stosunku do istniejącej sieci gazowej z zachowaniem odległości poziomej od osi istniejącego gazociągu min. 1,0 m;

- f) ściek korytkowy typu mulda projektować w stosunku do istniejącej sieci gazowej z zachowaniem odległości poziomej od osi istniejącego gazociągu min. 1,0 m;
- g) przy projektowaniu studni (studzienek kanalizacyjnych) w bezpośredniej bliskości strefy kontrolowanej istniejących gazociągów należy w projekcie uwzględnić zabezpieczenie gazociągów podczas wykonywania robót ziemnych.
- 10. W przypadku naruszenia istniejącej podsypki i/lub obsypki piaskowej gazociągu, należy ją uzupełnić na etapie realizacji przedmiotowej inwestycji.
- 11. Za ewentualne uszkodzenia gazociągu lub jego izolacji na skutek prowadzonych robót odpowiada Inwestor. W przypadku stwierdzenia takich uszkodzeń nasz Zakład wykona niezbędne prace naprawcze na koszt Inwestora.
- 12. Nadzór nad robotami będzie odbywał się odpłatnie na pisemne zlecenie Inwestora przebudowy drogi.
- 13. Całość robót związanych z budową w/w zadania zostanie wykonana kosztem i staraniem Inwestora.
- 14. Inwestor oświadcza, że w przypadku wystąpienia awarii, remontu sieci gazowej przebiegającej pod projektowanym chodnikiem nie będzie rościć sobie odszkodowania od O/ZG w Jaśle, w przypadku demontażu rozbieralnej nawierzchni.
- 15. W przypadku konieczności niwelacji terenu nad istniejącym gazociągiem lub braku możliwości spełnienia choćby jednego z warunków określonych w pkt. 2 – 3 i 7 – 10, lub gdy podczas prac związanych z przedmiotową budową zostanie stwierdzone kolizyjne usytuowanie gazociągu niezgodne z przedstawionymi materiałami, Inwestor dokona przebudowy sieci gazowej na warunkach O/ZG w Jaśle, po uprzednim wystąpieniu z wnioskiem o ponowne wydanie warunków technicznych przebudowy lub zabezpieczenia istniejącej sieci gazowej.
- 16. W ślad za wydanym uzgodnieniem zostanie wystawiona faktura VAT.
- 17. Niniejsze uzgodnienie po potwierdzeniu przez Inwestora należy przesać do naszego Zakładu - warunek przystąpienia do realizacji zadania.
- 18. Informujemy, iż gazociągi oznaczone na podkładzie mapowym kolorem różowym nie są własnością PSG sp. z o.o.

Z poważaniem

PROKURENT ODDZIAŁOWY PROKURENT ODDZIAŁOWY

Bogdan Baniak

Mariusz Włodarz

Akceptuje powyższe zapisy

.....
Podpis i pieczęć Inwestora

Otrzymują:

1. Adresat + 3 egz. mapy sytuacyjnej w skali 1:1000
2. Gazownia w Sędziszowie Młp.
3. ZMS/SEMU a/a

KS/5530

[Signature]

Strona 3 z 3

C. CZĘŚĆ OBLICZENIOWA

ELEMENTY OSI TRASY DP 1334R

Pikietaż Długość	Promień T1	A Kłotoidy T2 Cięciwa	Azm. T1 Kąt zwrotu Azm. cięciwy	X(E)-Pkt X(E)-W X(E)-ŚrŁuku	Y(N)-Pkt Y(N)-W Y(N)-ŚrŁuku	Pkt
TRASA: DP1334 - Odcinek I						
0.00 34.19	0.00	0.00	151.3124g	7550370.39	5550479.44	DP1334_100001
34.19 71.08	-160.00 36.14	0.00 36.14 70.49	151.3124g -28.2809g 137.1719g	7550394.06 7550419.08 7550509.51	5550454.77 5550428.70 5550565.55	DP1334_100002 DP1334_W-1 DP1334_1S0001
105.27 120.73	0.00	0.00	123.0315g	7550452.88	5550415.91	DP1334_100003
226.00 0.00	-0.01 0.00	0.00 0.00 0.00	123.0315g -1.8323g 122.1154g	7550565.79 7550565.79 7550565.79	5550373.18 5550373.18 5550373.19	DP1334_100004 DP1334_W-2 DP1334_1S0002
226.00 77.02	0.00	0.00	121.1992g	7550565.79	5550373.18	DP1334_100005
303.02 130.54	290.00 66.40	0.00 66.40 129.44	121.1992g 28.6574g 135.5279g	7550638.58 7550701.33 7550543.79	5550348.00 5550326.30 5550073.93	DP1334_100006 DP1334_W-3 DP1334_1S0003
433.56 34.90	0.00	0.00	149.8566g	7550748.39	5550279.46	DP1334_100007
468.46 29.62	-500.00 14.81	0.00 14.81 29.61	149.8566g -3.7711g 147.9710g	7550773.12 7550783.62 7551125.88	5550254.83 5550244.38 5550609.18	DP1334_100008 DP1334_W-4 DP1334_1S0004
498.08 42.06	0.00	0.00	146.0855g	7550794.72	5550234.57	DP1334_100009
540.14 72.15	-800.00 36.10	0.00 36.10 72.13	146.0855g -5.7418g 143.2146g	7550826.23 7550853.28 7551356.09	5550206.71 5550182.80 5550806.09	DP1334_100010 DP1334_W-5 DP1334_1S0005
612.29 22.72	0.00	0.00	140.3437g	7550882.37	5550161.42	DP1334_100011
635.01 137.00	-500.00 68.93	0.00 68.93 136.57	140.3437g -17.4433g 131.6220g	7550900.68 7550956.23 7551196.75	5550147.97 5550107.15 5550550.88	DP1334_100012 DP1334_W-6 DP1334_1S0006
772.01 76.85	0.00	0.00	122.9003g	7551020.75	5550082.89	DP1334_100013
848.86 49.52	250.00 24.84	0.00 24.84 49.44	122.9003g 12.6111g 129.2058g	7551092.68 7551115.93 7551004.67	5550055.83 5550047.09 5549821.84	DP1334_100014 DP1334_W-7 DP1334_1S0007
898.38 47.40	0.00	0.00	135.5114g	7551137.01	5550033.94	DP1334_100015
945.78 35.72	-250.00 17.89	0.00 17.89 35.69	135.5114g -9.0969g 130.9629g	7551177.22 7551192.40 7551309.55	5550008.85 5549999.38 5550220.95	DP1334_100016 DP1334_W-8 DP1334_1S0008
981.50 45.99	0.00	0.00	126.4145g	7551208.77	5549992.17	DP1334_100017
1027.49	70.00	0.00	126.4145g	7551250.87	5549973.63	DP1334_100018

35.42	18.10	18.10	32.2175g	7551267.43	5549966.33	DP1334_W-9
		35.05	142.5232g	7551222.65	5549909.57	DP1334_1S0009
1062.91	0.00	0.00	158.6320g	7551278.38	5549951.92	DP1334_100019
46.05						
1108.96	-60.00	0.00	158.6320g	7551306.24	5549915.25	DP1334_100020
41.26	21.48	21.48	-43.7738g	7551319.24	5549898.15	DP1334_W-10
		40.45	136.7451g	7551354.02	5549951.56	DP1334_1S0010
1150.22	0.00	0.00	114.8581g	7551340.14	5549893.18	DP1334_100021
42.99						
1193.21	0.01	0.00	114.8581g	7551381.96	5549883.24	DP1334_100022
0.00	0.00	0.00	2.5596g	7551381.96	5549883.24	DP1334_W-11
		0.00	116.1380g	7551381.96	5549883.23	DP1334_1S0011
1193.21	0.00	0.00	117.4178g	7551381.96	5549883.24	DP1334_100023
82.38						
1275.59	-0.01	0.00	117.4178g	7551461.28	5549860.98	DP1334_100024
0.00	0.00	0.00	-2.0268g	7551461.28	5549860.98	DP1334_W-12
		0.00	116.4043g	7551461.28	5549860.99	DP1334_1S0012
1275.59	0.00	0.00	115.3910g	7551461.28	5549860.98	DP1334_100025
29.83						
1305.42	150.00	0.00	115.3910g	7551490.24	5549853.84	DP1334_100026
44.03	22.17	22.17	18.6853g	7551511.77	5549848.53	DP1334_W-13
		43.87	124.7336g	7551454.33	5549708.20	DP1334_1S0013
1349.45	0.00	0.00	134.0763g	7551530.84	5549837.22	DP1334_100027
56.63						
1406.08	150.00	0.00	134.0763g	7551579.55	5549808.34	DP1334_100028
35.35	17.76	17.76	15.0022g	7551594.82	5549799.28	DP1334_W-14
		35.27	141.5773g	7551503.04	5549679.32	DP1334_1S0014
1441.43	0.00	0.00	149.0784g	7551607.56	5549786.91	DP1334_100029
24.36						
1465.79	-100.00	0.00	149.0784g	7551625.03	5549769.93	DP1334_100030
45.86	23.34	23.34	-29.1951g	7551641.77	5549753.67	DP1334_W-15
		45.46	134.4809g	7551694.71	5549841.66	DP1334_1S0015
1511.65	0.00	0.00	119.8833g	7551663.98	5549746.50	DP1334_100031
51.74						
1563.39	-70.00	0.00	119.8833g	7551713.22	5549730.60	DP1334_100032
26.69	13.51	13.51	-24.2691g	7551726.07	5549726.45	DP1334_W-16
		26.52	107.7488g	7551734.73	5549797.21	DP1334_1S0016
1590.08	0.00	0.00	95.6142g	7551739.54	5549727.38	DP1334_100033
35.45						
1625.53	0.00	0.00	95.6142g	7551774.91	5549729.82	DP1334_100034
Koniec trasy						

Pikietaż Długość	Promień T1	A Klotoidy T2 Cięciwa	Azm. T1 Kąt zwrotu Azm. cięciwy	X(E)-Pkt X(E)-W X(E)-ŚrŁuku	Y(N)-Pkt Y(N)-W Y(N)-ŚrŁuku	Pkt
TRASA: DP1334 - Odcinek II						
0.00 0.01	0.00	0.00	141.3392g	7551805.18	5549725.38	DP133400001
0.01 43.69	-100.00 22.20	0.00 22.20 43.35	141.3392g -27.8169g 127.4307g	7551805.19 7551822.87 7551865.65	5549725.37 5549711.95 5549805.02	DP133400002 DP1334_W-17 DP1334S0001
43.70 122.94	0.00	0.00	113.5223g	7551844.57	5549707.27	DP133400003
166.64 54.06	-600.00 27.05	0.00 27.05 54.04	113.5223g -5.7355g 110.6545g	7551964.75 7551991.19 7552091.24	5549681.35 5549675.65 5550267.87	DP133400004 DP1334_W-18 DP1334S0002
220.70 36.68	0.00	0.00	107.7868g	7552018.03	5549672.35	DP133400005
257.38 30.54	-250.00 15.29	0.00 15.29 30.52	107.7868g -7.7763g 103.8986g	7552054.44 7552069.61 7552084.94	5549667.88 5549666.01 5549916.01	DP133400006 DP1334_W-19 DP1334S0003
287.92 15.48	0.00	0.00	100.0105g	7552084.90	5549666.01	DP133400007
303.40 59.41	150.00 30.10	0.00 30.10 59.03	100.0105g 25.2156g 112.6182g	7552100.38 7552130.48 7552100.35	5549666.00 5549666.00 5549516.00	DP133400008 DP1334_W-20 DP1334S0004
362.81 48.41	0.00	0.00	125.2260g	7552158.25	5549654.38	DP133400009
411.22 30.74	250.00 15.39	0.00 15.39 30.72	125.2260g 7.8268g 129.1394g	7552202.90 7552217.10 7552106.41	5549635.70 5549629.76 5549405.07	DP133400010 DP1334_W-21 DP1334S0005
441.96 47.96	0.00	0.00	133.0528g	7552230.46	5549622.13	DP133400011
489.92 32.25	-200.00 16.16	0.00 16.16 32.21	133.0528g -10.2654g 127.9202g	7552272.10 7552286.13 7552371.34	5549598.33 5549590.31 5549771.97	DP133400012 DP1334_W-22 DP1334S0006
522.17 34.74	0.00	0.00	122.7875g	7552301.27	5549584.65	DP133400013
556.91 31.37	-500.00 15.69	0.00 15.69 31.37	122.7875g -3.9945g 120.7902g	7552333.80 7552348.50 7552508.98	5549572.48 5549566.98 5550040.79	DP133400014 DP1334_W-23 DP1334S0007
588.28 25.05	0.00	0.00	118.7929g	7552363.51	5549562.41	DP133400015
613.33 28.56	500.00 14.28	0.00 14.28 28.56	118.7929g 3.6365g 120.6112g	7552387.48 7552401.15 7552242.02	5549555.13 5549550.97 5549076.75	DP133400016 DP1334_W-24 DP1334S0008
641.89 140.69	0.00	0.00	122.4294g	7552414.56	5549546.04	DP133400017
782.58 75.98	-250.00 38.28	0.00 38.28 75.68	122.4294g -19.3474g 112.7557g	7552546.61 7552582.54 7552632.88	5549497.49 5549484.28 5549732.13	DP133400018 DP1334_W-25 DP1334S0009

858.56 194.66	0.00	0.00	103.0820g	7552620.78	5549482.43	DP133400019
1053.22 135.49	230.00 69.78	0.00 69.78 133.54	103.0820g 37.5037g 121.8339g	7552815.21 7552884.91 7552804.08	5549473.01 5549469.63 5549243.28	DP133400020 DP1334_W-26 DP1334S0010
1188.71 52.31	0.00	0.00	140.5858g	7552940.98	5549428.10	DP133400021
1241.02 82.74	-250.00 41.75	0.00 41.75 82.37	140.5858g -21.0703g 130.0506g	7552983.02 7553016.57 7553131.82	5549396.96 5549372.11 5549597.86	DP133400022 DP1334_W-27 DP1334S0011
1323.76 46.27	0.00	0.00	119.5155g	7553056.38	5549359.51	DP133400023
1370.03 57.51	250.00 28.88	0.00 28.88 57.38	119.5155g 14.6452g 126.8381g	7553100.49 7553128.03 7553025.05	5549345.55 5549336.83 5549107.20	DP133400024 DP1334_W-28 DP1334S0012
1427.54 21.40	0.00	0.00	134.1607g	7553152.85	5549322.06	DP133400025
1448.94 45.52	350.00 22.79	0.00 22.79 45.49	134.1607g 8.2801g 138.3007g	7553171.25 7553190.84 7552992.33	5549311.12 5549299.47 5549010.31	DP133400026 DP1334_W-29 DP1334S0013
1494.46 46.28	0.00	0.00	142.4407g	7553208.75	5549285.38	DP133400027
1540.74 59.03	-250.00 29.65	0.00 29.65 58.90	142.4407g -15.0328g 134.9243g	7553245.12 7553268.43 7553399.72	5549256.76 5549238.42 5549453.23	DP133400028 DP1334_W-30 DP1334S0014
1599.77 180.05	0.00	0.00	127.4079g	7553295.38	5549226.04	DP133400029
1779.82 0.00	0.01 0.00	0.00 0.00 0.00	127.4079g 0.6475g 127.7315g	7553459.00 7553459.00 7553459.00	5549150.90 5549150.90 5549150.89	DP133400030 DP1334_W-31 DP1334S0015
1779.82 111.12	0.00	0.00	128.0554g	7553459.00	5549150.90	DP133400031
1890.94 46.65	-1000.00 23.33	0.00 23.33 46.65	128.0554g -2.9698g 126.5705g	7553559.50 7553580.60 7553986.07	5549103.50 5549093.55 5550007.96	DP133400032 DP1334_W-32 DP1334S0016
1937.59 137.62	0.00	0.00	125.0856g	7553602.14	5549084.59	DP133400033
2075.21 130.29	600.00 65.40	0.00 65.40 130.03	125.0856g 13.8239g 131.9975g	7553729.21 7553789.60 7553498.86	5549031.76 5549006.65 5548477.74	DP133400034 DP1334_W-33 DP1334S0017
2205.50 0.04	0.00	0.00	138.9095g	7553843.16	5548969.12	DP133400035
2205.54 Koniec trasy	0.00	0.00	138.9095g	7553843.19	5548969.10	DP133400036

D. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1. Orientacja w skali 1:10 000

Rys.2.1 Plan sytuacyjny w skali 1:500

Rys.2.2 Plan sytuacyjny w skali 1:500

Rys.2.3 Plan sytuacyjny w skali 1:500

Rys.2.4 Plan sytuacyjny w skali 1:500

Rys.2.5 Plan sytuacyjny w skali 1:500

Rys. 3.Przekroje normalno – konstrukcyjne w skali 1:50

Rys. 4. Szczegóły przepustów P-1 i P-2 w skali 1:50

Rys. 5. Szczegóły przepustów pod zjazdami i zatokami w skali 1:50

Rys. 6.Studzienka osadnikowa

Rys.7. Szczegół rowu krytego

Rys. 8. Profil rowu krytego – skala 1:100/1000