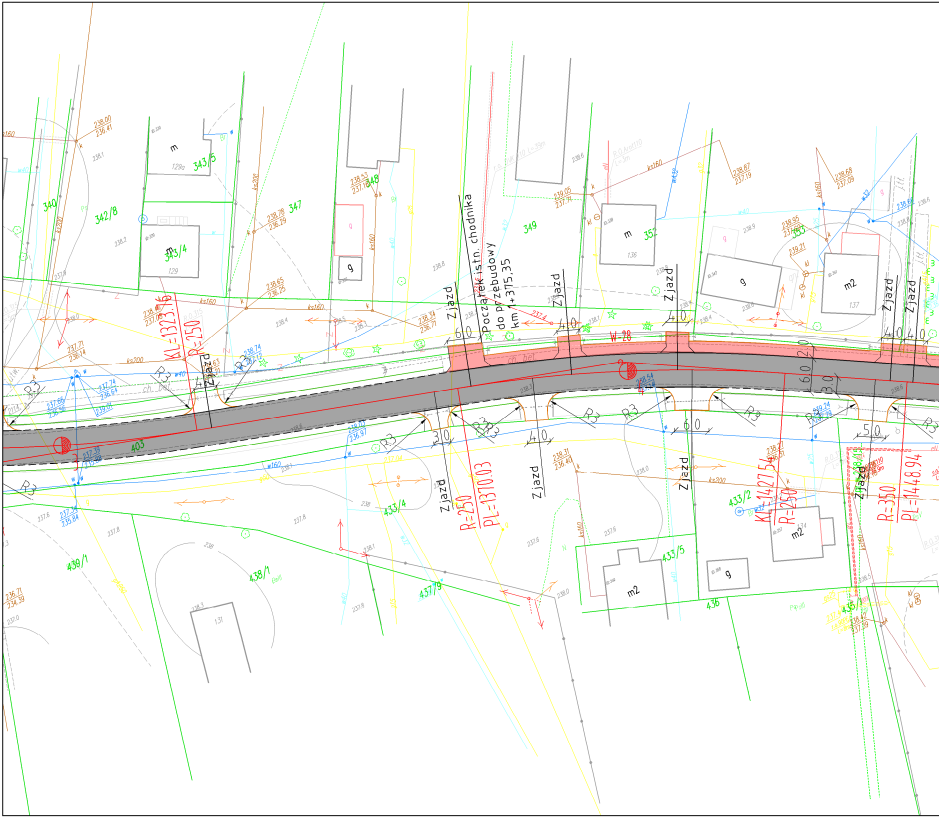
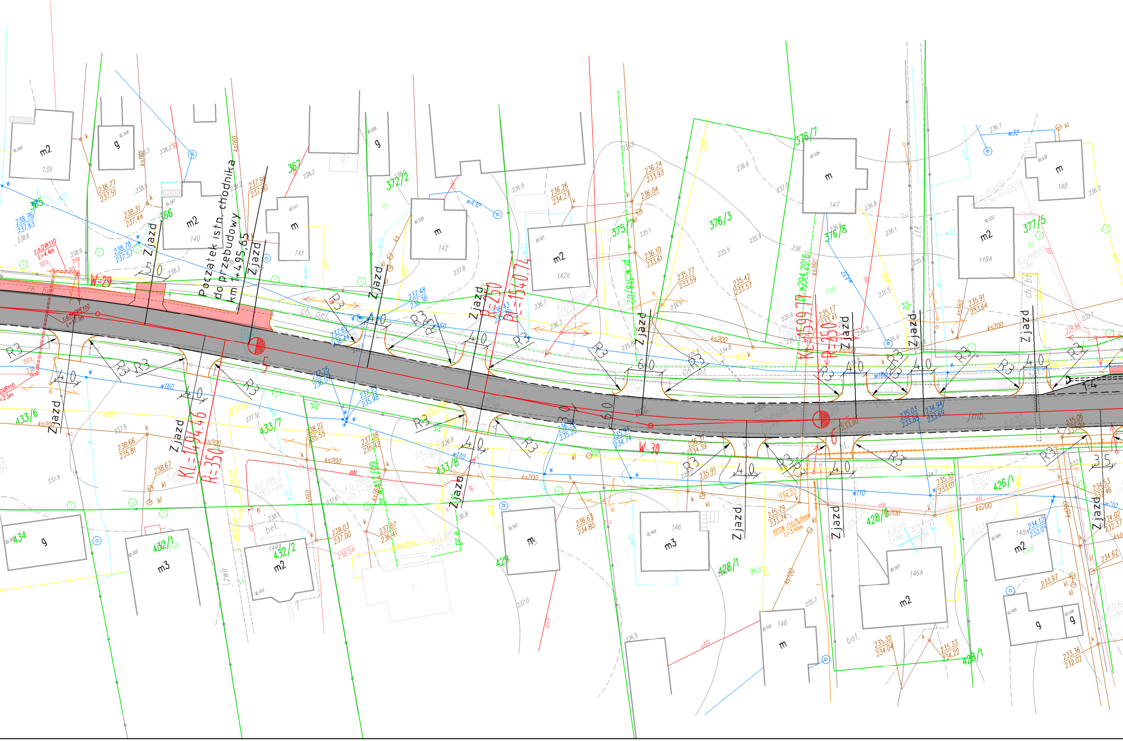
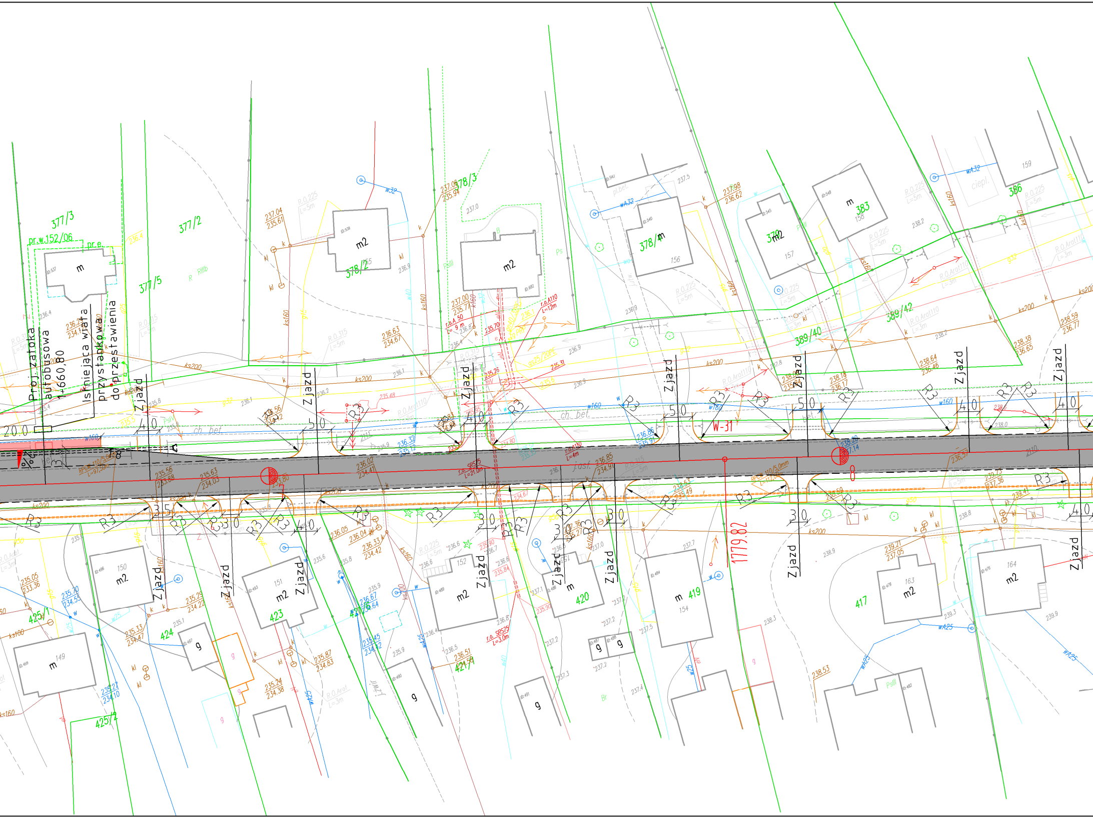
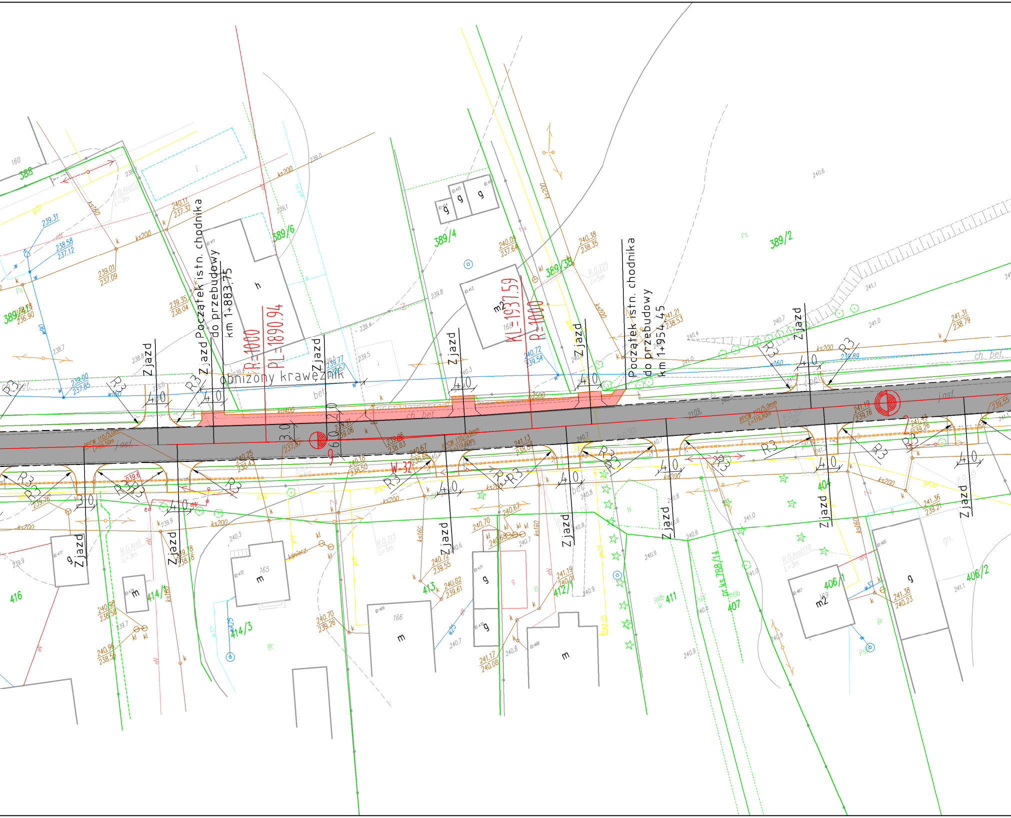


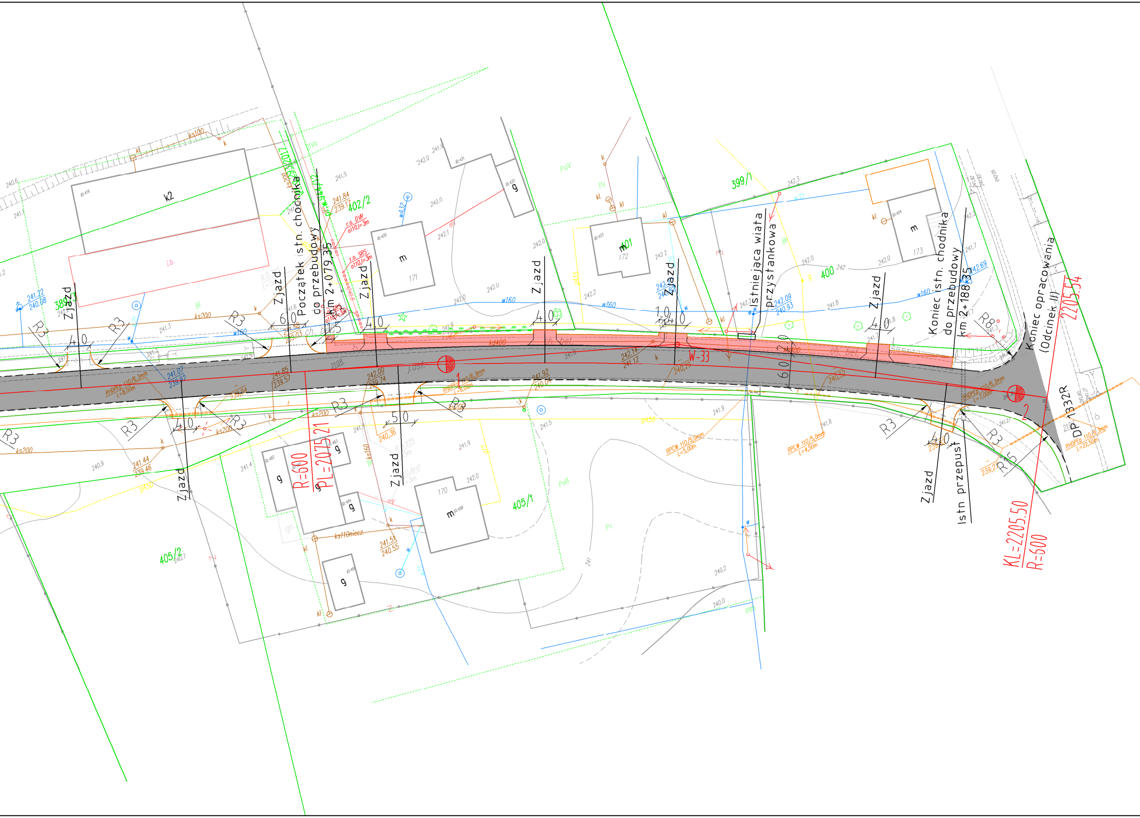
Początek istn. chodnika
do przebudowy
km 1+375,35
KL=1323.16
R=250
R=250
PL=1370.03
KL=1427.54
R=250
R=350
PL=1448.94
W-28
Zjazd
Zjazd
Zjazd
Zjazd
Zjazd
Zjazd
Zjazd
Zjazd
Zjazd
R3
6.0
4.0
2.0
3.0
5.0
3.0
ch. bet.
ks160
ks200
w40
w160
403
340
342/8
343/4
343/5
347
348
349
352
353
433/2
433/4
433/5
437/9
438/1
439/1
436
129
129a
131
134
136
137
m
m2
g
238.00
236.41
238.78
236.29
238.65
236.25
238.45
237.06
238.34
236.71
237.71
236.14
238.74
237.12
238.53
237.16
239.05
237.71
238.87
237.19
238.68
237.09
238.95
239.21
237.66
236.56
237.74
236.64
239.01
237.39
235.88
237.34
235.84
236.71
234.39
238.03
236.97
238.31
236.40
238.54
239.24
237.29
238.37
236.81
238.42
237.39


Początek istn. chodnika do przebudowy km 1+495,65
Zjazd
R3
5,0
4,0
6,0
3,0
3,5
1:4
W-29
W-30
KL=1494,46
R=350
KL=1540,74
R=250
KL=1599,77
R=250
5
6
ch. bet.
bet.
j.mb.
365
366
367
372/2
375/7
376/3
376/7
376/8
377/5
433/6
433/7
433/8
434
432/1
432/2
429
428/1
428/2
426/1
m2
139
g
m2
140
m
141
m
142
m2
142a
m
147
m
148
m2
148A
m3
m2
144A
m
145
m3
146
m
146
m2
146A
m2
148A
g
g
ks200
ks160
w160
w110
ks200
r.o.DVK110 L=4,4m
r.o.HDPE110 L=7,1m
RPCW 110/5,0mm L=3,40m
prw.318/2005
prw.294/2016
pr.w.412/09



Proj. zatoka autobusowa 1,660,80
Istniejąca wiata przystankowa do przestawienia
377/3
377/2
377/5
378/3
378/2
378/4
379
383
386
389/42
389/40
pr.w.152/06
pr.e.
m
m2
Zjazd
R3
4,0
5,0
3,0
3,5
20,0
ch. bet.
W-31
1779,82
423
424
425/1
425/2
420
419
417
421/3
149
150
151
152
154
156
157
158
159
163
164
g
ks200
ks160
w160
R.O.Arot110
r.o.SRS75 L=21.0m


Początek istn. chodnika do przebudowy km 1+883,75
R=1000
PL=1890,94
obniżony krawężnik
KL=1937,59
R=1000
Początek istn. chodnika do przebudowy km 1+954,45
Zjazd
Zjazd
Zjazd
Zjazd
Zjazd
Zjazd
Zjazd
Zjazd
Zjazd
Zjazd
Zjazd
Zjazd
Zjazd
R3
4.0
3.0
W-32
388
389/6
389/4
389/38
389/2
416
414/4
414/3
413
412/1
411
407
404
406/1
406/2
pr.ks.788/14
m
m2
h
g
j.asf.
ch. bet.
bet.
ks200
ks160
RPCW 110/5,0mm


Początek istn. chodnika do przebudowy km 2+079.35
Koniec istn. chodnika do przebudowy km 2+188.35
Istniejąca wiata przystankowa
Koniec opracowania (Odcinek II)
Zjazd
Istn. przepust
R=600
PL=2075.21
KL=2205.50
R=600
2205.54
W-33
DP 1332R
R3
R8
R15
4.0
5.0
6.0
2.0
1.0
k2
m
g
170
171
172
173
402/2
401
400
399/1
405/1
405/2
389/3
j.asf.
ch. bet.
ch. bet.
RHDPE 110/6,3mm L=8,00m
RHDPE 110/6,3mm L=7,00m
RHDPE 110/6,3mm L=22,50m
RPCW 110/5,0mm L=5,00m
RPCW 110/5,0mm L=4,50m
ks200
ks100
ks110niecz.
ks160
kd400
w160
w432
r.o. DVR ø110,l=3m
r.o. SRS ø110,l=3m
PsIV
PsIII
Ps
Bi
RIVb
241.22 240.08
241.07 239.92
241.85 239.57
242.00 239.74
241.92 240.04
242.14 241.12
241.84 239.17
241.44 239.46
241.51 240.55
242.09 240.93
242.69
240.36
240.52
240.25
1
2

LEGENDA:

―	– projektowana oś
- - - - -	– projektowana krawędź jezdni
―	– projektowany krawężnik
―	– projektowane obrzeże
―	– projektowana krawędź pobocza/opaski
– – – –	– projektowany rów kryty
→	– kierunek spływu wód opadowo-roztopowych
○ W-1	– wierzchołek łuku kołowego w planie
▥	– projektowany wpust uliczny
▷=====◁	– projektowany przepust pod zjazdami
▭	– projektowany ściek typu mulda
🟩	– przebudowywany rów trapezowy
■	– nawierzchnia bitumiczna
🟥	– nawierzchnia z kostki

WYKONAWCA *MOSTEK Patrycjusz Mostek* *ul. Dukielska 13/16a ; 35-505 Rzeszów* *mail: biuro@mostek.pro ; web: www.mostek.pro* *tel.: 662 291 817*	INWESTOR Powiat Ropczycko-Sędziszowski
NAZWA INWESTYCJI Przebudowa drogi powiatowej nr 1334R Wolica Piaskowa - Kawęczyn w m. Wolica Piaskowa, Wolica Ługowa i Kawęczyn Sędziszowski	STADIUM PW
TYTUŁ RYSUNKU Projekt zagospodarowania terenu	DATA 08.2017
SKALA 1:500	
PROJEKTOWAŁ B. DROGOWA mgr inż. Łukasz Kwaśniak nr upr. SWK/0147/POOD/12	NR RYS 2.5
OPRACOWAŁ B. DROGOWA mgr inż. Tomasz Mularczyk	