

Tabela nr 1. Zjazdy indywidualne / publiczne / skrzyżowania

DANE OGÓLNE												ROZBIÓRKI						PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA (W-WA ŚCIERALNA)		INNE
Odcinek	Kilometraż	Strona drogi zgodnie z km L/P	Rodzaj	Istn. średnia długość w pasie drogowym [m]	Istn. średnia szerokość [m]	Szerokość wylotu [m]	Rodzaj istn. nawierzchni na zjeździe	Średnica istn. przepustu [ϕ] cm	Dł. istn. przepustu [m]	Dł. przepustu do rozbiórki [m]	Materiał przepustu	Rozbiórka istn. nawierzchni [m2]		Rozbiórka elementów przestrzennych tj. płyty betonowe, podkłady kolejowe, krawężniki itd. [m3]	Długość zjazdu po przebudowie	Szerokość nawierzchni zjazdu po przebudowie	Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej wibroprasowanej gr.8cm kolor czerwony [m2]	Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S o gr. 4cm [m2]	Uwagi	
Ul. Ks. Kard. Stefana Wyszyńskiego	0+350,85	L	zjazd publiczny	3,85	5,00	6,75	bitumiczna	X	8,30	8,30	beton	bitumiczna	19,25	x	3,85	4,50	x	22,50		
	0+354,45	L	zjazd indywidualny	3,85	4,50	6,00	grunt/kruszywo	X				grunt/kruszywo	23,10	x	3,85	4,50	x			
	0+362,0	P	zjazd indywidualny	2,27	4,50	4,75	bitumiczna	X	X	X	X	bitumiczna	10,22	x	2,30	4,60	12,44	x		
	0+374,25	L	zjazd publiczny	4,00	5,80	5,80	bitumiczna	40	7,50	7,50	beton	bitumiczna	23,20	x	4,00	5,00	x	21,20		
	0+412,90	P	zjazd indywidualny	2,23	6,21	6,50	bitumiczna	40	X	X	X	bitumiczna	13,85	x	2,30	4,50	12,35	x		
x	x	x	x	x	x	x	x	x	15,80	15,80	x	x	x	x	x	x	24,79	43,70	x	
												Razem rozbiórka naw. bitumicznej		66,52		Razem wykonanie nawierzchni bitumicznej		43,70		
												Razem rozbiórka naw. Gruntowo - kruszywowych		23,10		Razem wykonanie nawierzchni z kostki betonowej		24,79		