km 0+000,00 – początek projektowanej przebudowy odcinka drogi, skrzyżowanie z drogą gminną
km 0+006,00 – początek projektowanego chodnika
km 0+039,00 – zjazd szer. 5,0m
km 0+086,00 – zjazd szer. 5,0m
km 0+099,00 – zjazd szer. 5,0m
km 0+027,00 – zjazd szer. 5,0m
km 0+040,00 – zjazd szer. 5,0m
km 0+197,00 – koniec projektowanej przebudowy odcinka drogi, koniec chodnika
umocnienie skarpy – gabiony L=13m
1,48 j.mb.
2,23
1,98
1,73
R1 243,35
R2 245,65
R3 247,70
R4 249,40
W0
W1
W2
W3
DN400
m4 100/33
m2 100/34
m2 100/35
m 100/36
m 100/37
i 100/28
g2 ID: 90
ID: 91
ID: 85
ID: 32
ID: 33
ID: 78
ID: 87
ID: 88
ID: 516
ID: 518
ID: 520
632/103
632/169
B-PsIV
B-PsIV
B-PsIV
ch. kp
ch. bet.
ch. żel.
ch. ku
ch. ku-798/1
br.światł.282/15
240.54
241.84
240.54
241.62
239.83
242.91
241.21
243.42
241.42
243.20
243.20
243.61
243.24
243.49
241.62
246.99
248.47
246.24
249.98
248.26
250.95
251.50
243.97
242.67
246,6
247,1
246,27
246,9
243.1
242.2
242.7
242.8
241.8
241.27
240.4
243.15
243.25
249.7
249,7
248.2
wo0
wo32
wo2
wo1
wo3
wo5
wo15
wo20
wo25
wo10
wo15
wo30
wo40
wo50
wo60
wo80
wo100
wo120
wo150
wo200
wo250
wo300
wo400
wo500
wo600
wo700
wo800
wo900
wo1000
wo1200
wo1400
wo1600
wo1800
wo2000
wo2200
wo2400
wo2600
wo2800
wo3000
wo3200
wo3400
wo3600
wo3800
wo4000
wo4200
wo4400
wo4600
wo4800
wo5000
wo5200
wo5400
wo5600
wo5800
wo6000
wo6200
wo6400
wo6600
wo6800
wo7000
wo7200
wo7400
wo7600
wo7800
wo8000
wo8200
wo8400
wo8600
wo8800