

**FP PROJEKT**

SPÓŁKA Z O.O.

Nagawczyna 439, 39-200 Dębica | tel: 730 476 677 | fax: 14 692 62 72 | www.fpprojekt.pl

Stadium:	<b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>		
Nazwa obiektu budowlanego lub zamierzenia budowlanego:	<b>Przebudowa drogi powiatowej nr 1286 R Anastazów - Skrzyszów w km 2+083 – 2+567, 2+873 – 3+020, 3+294 – 3+521 polegająca na budowie chodnika dla pieszych wraz z niezbędnymi urządzeniami technicznymi</b>		
Adres obiektu budowlanego:	<b>województwo podkarpackie powiat ropczycko sędziszowski jednostka ewidencyjna 181502_2 Gmina Ostrów miejscowość Skrzyszów</b>		
Nr ewidencyjne działek:	<b>724/1, 174/2, 450, obręb. 0007 Skrzyszów</b>		
Inwestor:	<b>Gmina Ostrów 39-103 Ostrów 225</b>		
Nr projektu:	<b>1562</b>	Nr i data umowy:	<b>B-3.271.4.14.2015 z dnia 04.08.2015r.</b>
Rewizja:	<b>1.1</b>	Data opracowania:	<b>09.2015</b>
Jednostka projektowa:	<b>Firma Projektowa PROJEKT spółka z o.o. Nagawczyna 439, 39-200 Dębica</b>		
Funkcja	Imię i nazwisko, nr uprawnień	Podpis	Data
Opracował:	<b>mgr inż. Jacek Świder</b>		<b>09.2015</b>
Projektował:	<b>mgr inż. Tomasz Passoń PDK/0199/PWOD/14</b>		<b>09.2015</b>

## Zawartość opracowania

### I. Część opisowa

1. Strona tytułowa
2. Karta zawartości opracowania
3. Opis techniczny

### II. Część rysunkowa

1. Orientacja	rys. 1	skala 1:10 000
2. Plan sytuacyjny	rys. 2	skala 1:500
3. Profil podłużny	rys. 3	skala 1:500/50
4. Przekroje konstrukcyjne	rys. 4	skala 1:50
5. Przekroje poprzeczne	rys. 5 -	skala 1:100
6. Zjazd przez chodnik	rys. 6	skala 1:50
7. Szczegóły	rys. 7 -	skala 1:10, 1:20, 1:25,

## OPIS TECHNICZNY

do projektu wykonawczego  
p.n. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1286 R Anastazów - Skrzyszów  
w km 2+083 – 2+567, 2+873 – 3+020, 3+294 – 3+521  
polegająca na budowie chodnika dla pieszych  
wraz z niezbędnymi urządzeniami technicznymi

### 1. Podstawa opracowania

Materiały wyjściowe:

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500,
- Pomiary uzupełniające w terenie,
- Wizja lokalna w terenie,
- Uzgodnienia z Inwestorem,
- Opinia geotechniczna, opracowana przez firmę Krosgeo S.C. S. Dziadosz K. Świerczek; ul. Krakowska 294/3, 38-400 Krosno,
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych - Transprojekt 1979 i 82r.,

W projekcie uwzględniono wymogi wymienione w:

- Ustawie z dn. 07.07.1994 Prawo Budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 wraz z późn. zmianami),
- Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999.43.430 wraz z późn. zmianami),
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dn. 02.09.2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2004.202.2072 wraz z późn. zmianami),
- Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dn. 25.04.2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012r. poz.463),
- Ustawie z dn. 21.03.1985 o drogach publicznych (Dz. U. 2013 r. poz.260 wraz z późn. zmianami),

### 2. Temat opracowania

Przebudowa drogi powiatowej nr 1286 R Anastazów – Skrzyszów w km 2+083 – 2+567, 2+873 – 3+020, 3+294 – 3+521 polegająca na budowie chodnika dla pieszych wraz z niezbędnymi urządzeniami technicznymi w miejscowości Skrzyszów gmina Ostrów.

### 3. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest wskazanie niezbędnego zakresu inwestycji dla poprawy warunków ruchu drogowego i bezpieczeństwa użytkowników drogi.

Opracowaniem objęto przebudowę drogi powiatowej w zakresie:

- budowy chodnika,
- poszerzenia jezdni,
- przebudowy istniejących zjazdów,
- odwodnienia.

### 4. Stan istniejący

Droga powiatowa, w ciągu której planuje się budowę chodnika, przebiega przez powiat ropczycko sędziszowski w województwie podkarpackim.

Przedmiotowe odcinki drogi z jezdnią szerokości 5,20 m – 5,30 m zlokalizowane są na terenie zabudowy (budownictwo jednorodzinne wraz z zabudową handlowo-usługową) w miejscowości Skrzyszów. Występuje pobocze gruntowe szerokości ok. 0,50 -1,00 m. Spływ wód opadowych z drogi odbywa się powierzchniowo do istniejących rowów drogowych. W chwili obecnej na przedmiotowym zakresie drogi brak chodnika po stronie zamierzenia inwestycyjnego.

## 5. Stan projektowany

### 5.1 Plan sytuacyjny

Przyjęto następujące parametry techniczne drogi:

Droga powiatowa nr 1286 R

- klasa drogi – Z
- kategoria ruchu: KR3
- przekrój: półuliczny
- ruch pojazdów dwukierunkowy
- szerokość pasa ruchu 3,00 m (po poszerzeniu)
- droga na terenie zabudowy

Wzdłuż drogi powiatowej nr 1286 R (przy krawędzi jezdni) zaprojektowano 3 odcinki chodnika:

- w km 2+087 – 2+565.8 po stronie lewej oraz w km 2+553.5 – 2+567 po stronie prawej,

- w km 2+873 – 3+020 po stronie prawej,

- w km 3+291 – 3+521 po stronie prawej,

Szerokość pasa ruchu dla pojazdów na przedmiotowych odcinkach drogi wynosi 2,60 -2,65 m. Po stronie zamierzenia inwestycyjnego zaprojektowano poszerzenie pasa ruchu do 3,00 m. Poszerzenie jezdni szerokości 0,35-0,40 m zaprojektowano dla kategorii ruchu KR3.

### 5.2 Ukształtowanie wysokościowe

Przebieg projektowanej niwelety chodnika (krawężnika) dowiązано wysokościowo do istniejącej niwelety krawędzi jezdni (z uwzględnieniem przechyłki na poszerzeniu pasa ruchu drogi powiatowej). Krawężnik oddzielający chodnik od nawierzchni bitumicznej wyniesiono na wys. 12 cm oraz 2 cm na zjazdach względem nawierzchni jezdni (3 cm względem powierzchni ścieku przykrawężnikowego).

### 5.3 Konstrukcje nawierzchni

Konstrukcja poszerzenia:

Kategoria ruchu KR3

Grunt G4

4 cm – w-wa ściernalna AC11S

5 cm – w-wa wiążąca AC16W

7 cm – podbudowa zasadnicza AC16P

22 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywem C<sub>50/30</sub>

22 cm – w-wa mrozochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym

25 cm - w-wa ulepszonych podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym

RAZEM: 85 cm

Konstrukcja chodnika:

8 cm – w-wa ściernalna – wibroprasowana kostka brukowa betonowa koloru szarego

3 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4

15 cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31.5

15 cm - grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym o R<sub>m</sub> = 1,5 MPa

RAZEM: 41cm

**Konstrukcja ścieku:**

8 cm – w-wa ścierna – wibroprasowana kostka brukowa betonowa koloru szarego  
3 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4  
25 cm – ława z betonu cementowego C16/20  
RAZEM: 36 cm

**Konstrukcja zjazdów:**

Kategoria ruchu KR1

**Konstrukcja zjazdów indywidualnych przez chodnik:**

8 cm – w-wa ścierna-wibroprasowana betonowa kostka brukowa koloru czerwonego  
3 cm – podsypka cementowo – piaskowa 1:4  
25 cm – podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane stab. mechanicznie 0/63  
25 cm – grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym o  $R_m = 2,5$  MPa  
RAZEM: 61 cm

**Konstrukcja zjazdów indywidualnych za chodnikiem do granicy pasa drogowego/ogrodzenia:**

15 cm – warstwa z kruszywa łamanego 0/31.5 stanowiącego dowiązanie do istniejącego terenu.

**5.4 Przekrój typowy**

Pochylenie poprzeczne projektowanego chodnika wynosi 2% w kierunku jezdni drogi powiatowej. Szerokość zaprojektowanego chodnika wynosi 1,50 m (w tym krawężnik 15 cm). Nawierzchnię chodnika zaprojektowano z wibroprasowanej betonowej kostki brukowej. Od strony jezdni chodnik obramowano krawężnikiem betonowym 15 x 30 cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5 cm. Na odcinku w km 2+873 - 3+020 zaprojektowano również ściek przykrawężnikowy szerokości 21 cm. Krawężnik oraz ściek posadowiono na ławie betonowej z oporem z betonu C16/20. Zakończenie chodnika stanowić będzie obrzeże betonowe o wymiarach 8 x 30 cm ustawione na podsypce cementowo- piaskowej grubości 3 cm i posadowione na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Obrzeże usytuowano w poziomie powierzchni chodnika.

Wyniesienie krawężnika względem krawędzi jezdni wynosi 12 cm. Odkrycie krawężnika względem ścieku przykrawężnikowego 14 cm.

Za chodnikiem (obrzeżem) zaprojektowano opaskę gruntową szerokości ok. 0,32 m (0,40 m razem z obrzeżem) i pochyleniu 8 %. Dowiązanie do istniejącego terenu stanowić będą skarpy nasypu o pochyleniu 1:1.5. Opaska oraz skarpa nasypu obsiana mieszanką traw.

**5.5 Zjazdy**

Wszystkie zjazdy na przedmiotowym odcinku drogi (po stronie zamierzonej inwestycji) zostały zinwentaryzowane w terenie.

Szerokość zjazdów przyjęto jak w stanie istniejącym. W przypadku gdy istniejące parametry zjazdów nie spełniają warunków technicznych - zastosowano minimalne dopuszczalne parametry. Dla istniejących zjazdów o nawierzchni twardej ulepszonej (bitumiczne, betonowe) przyjęto konstrukcję do granicy pasa drogowego jak dla zjazdów przez chodnik. Wyniesienie krawężnika względem krawędzi jezdni na zjazdach wynosi 1 cm. Odkrycie krawężnika na zjazdach względem ścieku 3 cm.

**6. Geotechniczne warunki posadowienia**

Zgodnie Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, ustala się pierwszą kategorię geotechniczną dla całego przedsięwzięcia.

**7. Sieci uzbrojenia terenu**

W rejonie inwestycji znajdują się istniejące sieci uzbrojenia terenu.

Projektowana inwestycja przebiega nad istniejącym uzbrojeniem podziemnym w sposób bezkolizyjny.

Roboty ziemne w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych wykonywać ręcznie. Nawierzchnia chodnika jest nawierzchnią rozbieralną, co umożliwi administratorom poszczególnych sieci dostęp do swoich urządzeń.

## **8. Odwodnienie**

Ze względu na usytuowanie chodnika przy jezdni zaprojektowano odwodnienie w postaci rowu krytego (likwidacja rowu otwartego). Woda opadowa i roztopowa z jezdni drogi powiatowej i chodnika spływać będzie do studzienek ściekowych. Studzienki ściekowe zaprojektowano jako betonowe o średnicy  $\varnothing 500$  mm z wpustem zwykłym lub krawężnikowo – jezdniowym (na odcinku ze ściekiem przykrawężnikowym) oraz z osadnikiem głębokości 0,80 m. Wpusty łączyć z projektowanymi studniami betonowymi połączeniowo/przelotowymi  $\varnothing 1000$  mm (1200mm) za pomocą przykanalików z rur PCV  $\varnothing 200$  mm, ze spadkiem 0,5-2,0 % w kierunku studni. Następnie wody opadowe odprowadzane będą rowem krytym z rur PCV SN 8 SDR 34  $\varnothing 315, 400, 600$  mm do istniejących cieków lub rowów otwartych drogowych. Lokalizację, głębokość posadowienia studni oraz studzienek ściekowych, długości oraz pochylenia podłużne poszczególnych odcinków podano na rysunkach „Plan sytuacyjny” oraz „Profil podłużny”.

Przebudowę rowu otwartego na rów kryty oraz wykonanie projektowanych urządzeń wodnych (wylotów) wykonać zgodnie z pozwoleniem wodnoprawnym.

## **9. Organizacja ruchu drogowego**

### **9.1 Stała organizacja ruchu**

Przebudowa drogi w km 2+083 – 2+567 wymaga zmian w stałej organizacji ruchu. Stała organizacja ruchu wg odrębnego opracowania. Natomiast przebudowa drogi w km 2+873 – 3+020 oraz km 3+294 – 3+521 nie wymaga zmian.

### **9.2 Organizacja ruchu na czas budowy**

Na czas wykonywania robót, na odcinku objętym niniejszym projektem zostanie wprowadzone oznakowanie wg „Projektu czasowej organizacji ruchu”. Projekt czasowej organizacji ruchu opracuje Wykonawca Robót.

## **10. Ochrona interesów osób trzecich**

Inwestycja w żadnym przypadku nie ogranicza dostępu do drogi publicznej ani możliwości korzystania z mediów.

## **11. Sposób zapewnienia warunków niezbędnych osobom niepełnosprawnym**

Zastosowane rozwiązania techniczne nie stwarzają barier architektonicznych dla osób niepełnosprawnych.

## **12. Szkody górnicze**

Teren zamierzenia budowlanego nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

## **13. Rejestr zabytków**

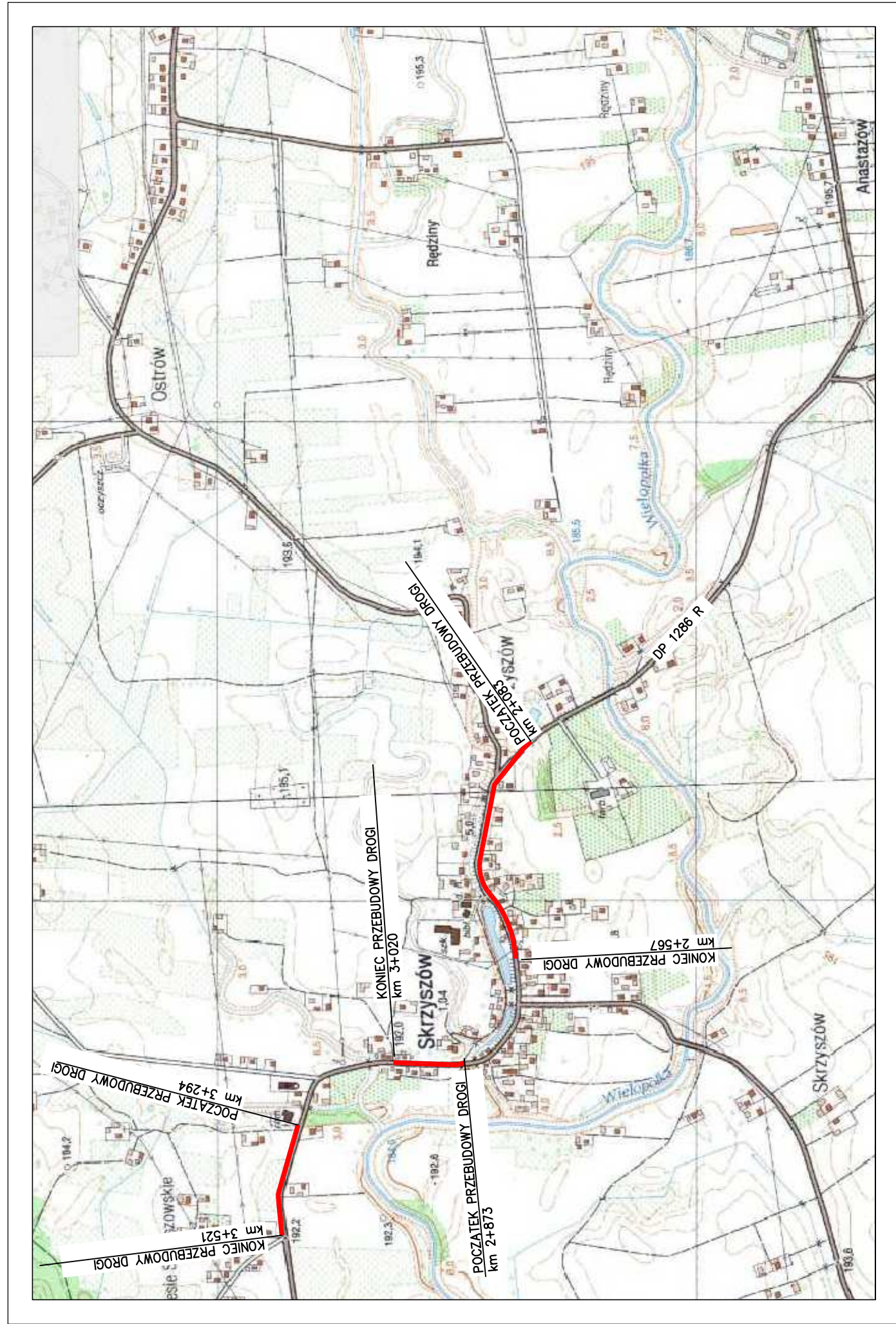
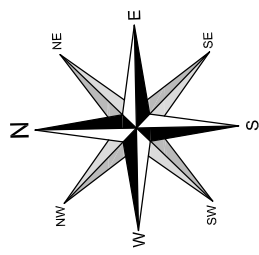
Teren, na którym zlokalizowana jest ulica nie jest wpisany do rejestru zabytków.

## **14. Wpływ obiektu na środowisko**

Inwestycja nie jest szkodliwa dla środowiska naturalnego i nie leży w obszarze ani w pobliżu obszaru Natura 2000.

# ORIENTACJA

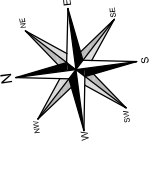
SKALA 1:10000



Pracownia projektowa:	<b>FP PROJEKT</b> SPÓŁKA Z O.O. NABAWUZYŃSKA 439, 59-500 OSTRÓW	Investor:	Gmina Ostrow 39-103 Ostrow 225
Rodzaj projektu:	<b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>	Temat:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1286 R Anastazów – Skizyszów w km 2+083 – 2+567, 2+873 – 3+020, 3+294 – 3+521 polegająca na budowie chodnika dla pieszych wraz z niezbędnymi urządzeniami technicznymi
Tytuł rysunku:	<b>ORIENTACJA</b>	Podpis:	<i>Swider</i>
Opracował:	mgr inż. Jacek Swider	Podpis:	<i>Passon</i>
Projektował:	mgr inż. Tomasz Passon upr. nr PDK/0199/PW00/14	Skala:	1:10000
Prawa autorskie zastrzeżone. © FP PROJEKT spółka z o.o.	Data:	Nr rys.:	1
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.	09.2015	Nr ark.:	1

# PLAN SYTUACYJNY

SKALA 1:500



**LEGENDA:**

I. Rozzaje linii

- linie podziału mapowego
- osie dróg/ziemi krawędzi opaski brukowej
- projektowane krawędzie ziemi
- projektowane obrzeża betonowe
- projektowany krawężnik betonowy "wysoki"
- projektowany krawężnik betonowy "obniżony"
- projektowany row kryty
- projektowany stągiew przykrawężnikowy
- projektowane umocnienie ściek szopy

II. Istniejące ukształtowanie terenu

- istniejąca sieć kanalizacyjna
- istniejąca sieć elektroenergetyczna
- istniejąca sieć gazowa
- istniejąca sieć telekomunikacyjna
- istniejąca sieć wodociągowa

III. Rozzaje nawierzchni

- projektowany chodnik z betonowej kostki brukowej
- projektowane zjazdy przez chodnik z betonowej kostki brukowej
- projektowana nawierzchnia zjazdów/pobocza z kruszywa
- projektowana nawierzchnia poszerzenia z AC

IV. Symbole i oznaczenia

- studzienka ściekowa
- studnia kanalizacyjna
- typowy wyłot

**Pracownia projektowa:**

**FP PROJEKT**  
WYKONAWCZA FIRMA WYKONAWCZA

**Investor:** Gmina Ostrow 39-103 Ostrow 225

**Temat:** Przebudowa drogi powiatowej nr 1286 R w km 2+083 - 2+567, 2+473 - 3+020, w km 2+083 - 2+567, 2+473 - 3+020, podlegająca na budowę odcinka dla placówek wraz z niezbędnymi urządzeniami technicznymi

**Projektant:** mgr inż. Tomasz Passon  
ul. nr PKM/0189/P/MOZ/14

**Opis:** PLAN SYTUACYJNY

**Projektant:** mgr inż. Jacek Swider

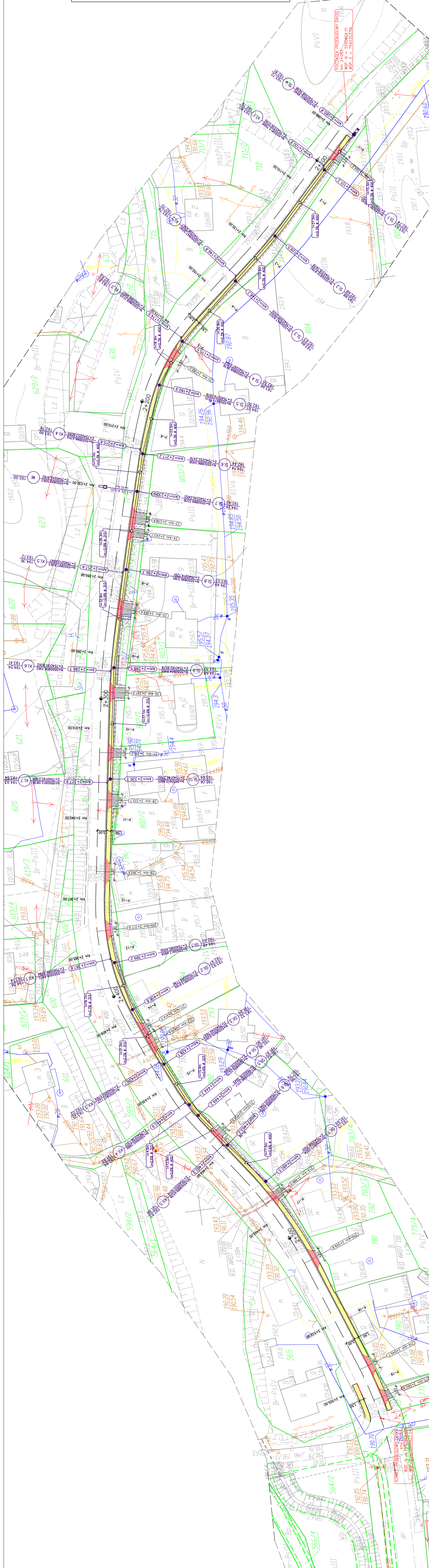
**Data:** 09.2015

**Skala:** 1:500

**Nr rys.:** 1

**Nr ark.:** 1

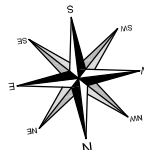
Nieliczytowane: poprawki, modyfikacje, rozszerzenia i inne wyłączenia do innych opracowań zobowiązane





# PLAN SYTUACYJNY

SKALA 1:500



### LEGENDA:

#### I. Rodzaje linii

- linie podkladu mapowego
- os drogi/zjazdu
- projektowana krawedz opaski gruntowej
- projektowana krawedz zjazdu
- projektowane obrzeze betonowe
- projektowany kraweznik betonowy "wysoki"
- projektowany kraweznik betonowy "obniżony"
- projektowany opornik drogowy
- projektowany row kryty
- projektowany sciek przykraweznikowy
- projektowana balustrada U-11a
- projektowane umocnienie (plyta sciekowa-dno + 2xplyta bet. chodnikowa-skarpy)

#### II. Istniejace uzbrojenie terenu

- istniejaca siec kanalizacyjna
- istniejaca siec elektroenergetyczna
- istniejaca siec gazowa
- istniejaca siec telekomunikacyjna
- istniejaca siec wodociagowa

#### III. Rodzaje nawierzchni

- projektowany chodnik z betonowej kostki brukowej
- projektowane zjazdy przez chodnik z betonowej kostki brukowej
- projektowana nawierzchnia zjazdow/pobocza z kruszywa
- projektowana nawierzchnia poszerzenia z AC

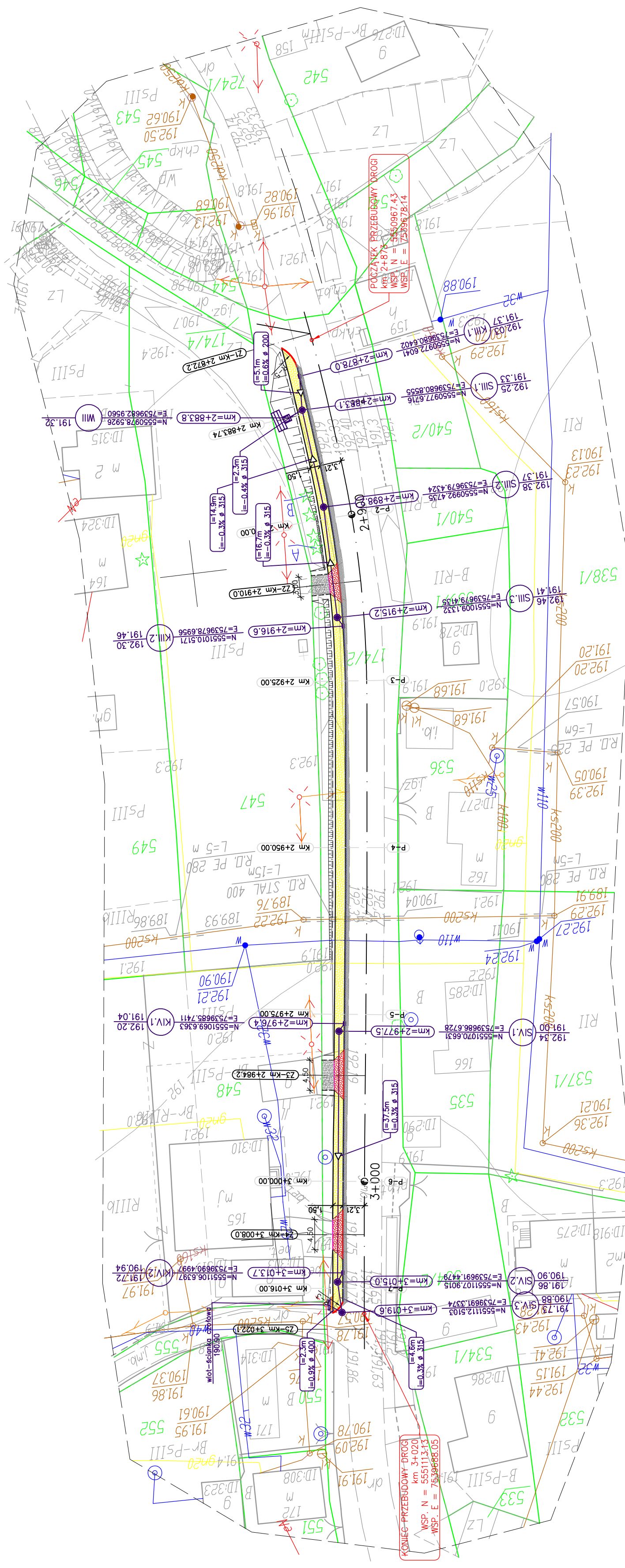
#### IV. Symbole i oznaczenia

- studzienka sciekowa
- studnia kanalizacyjna
- typowy wylot

KL.1

SI.1

W.1

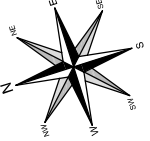


Pracownia projektowa:	<b>FP PROJEKT</b> MAGAZYNIA 45B, 5B DROB DABICA	Investor:	Gmina Ostrow 39-103 Ostrow 225
Rodzaj projektu:	<b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>	Temat:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1286 R Anastazów - Skrzyszów w km 2+083 - 2+567, 2+873 - 3+020, 3+284 - 3+521 polegająca na budowie chodnika dla pieszych wraz z niezbędnymi urządzeniami technicznymi
Tytuł rysunku:	<b>PLAN SYTUACYJNY</b>	Podpis:	<i>Eulder</i>
Opracował:	mgr inż. Jacek Swider	Projektował:	mgr inż. Tomasz Passon upr. nr PDK/0199/PW00/14
Pracę wykonali:	Pracę wykonali: zastrzeżone. © FP PROJEKT sp. z o.o.	Data:	09.2015
Skala:	1:500	Revizja:	1.1
Nr rys.:	2	Nr ark.:	2

Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych pracowan zabronione.

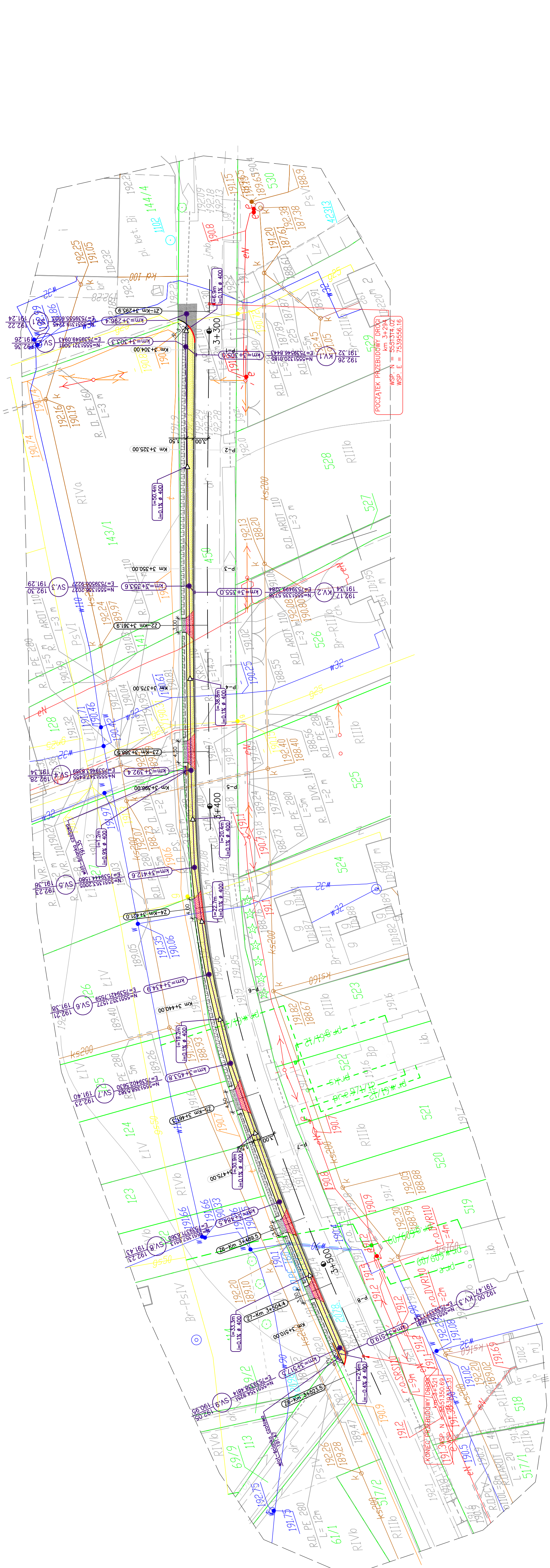
# PLAN SYTUACYJNY

SKALA 1:500



**LEGENDA:**

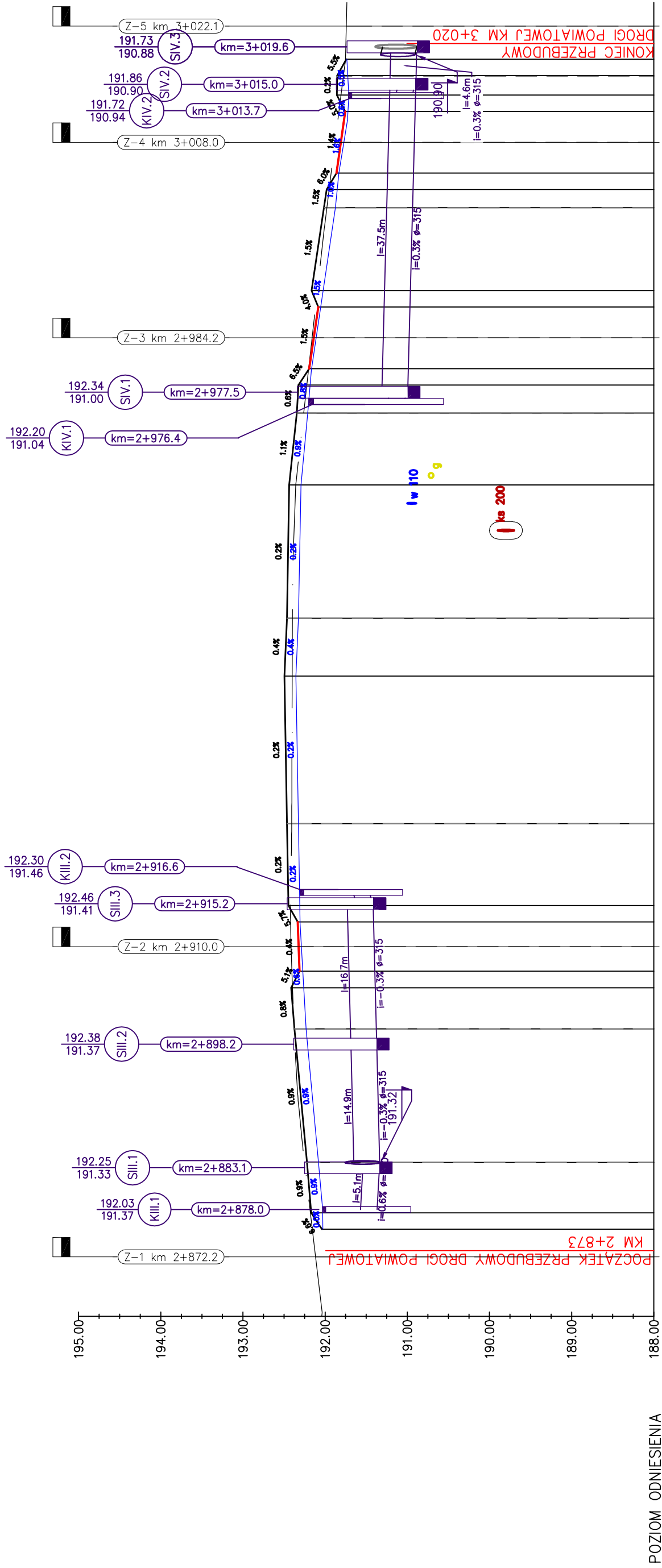
- I. Rodzaje linii
  - linie posiedkodu mapowego
  - os drogi/zjazdu
  - projektowana krawedz opaski gruntowej
  - projektowana krawedz zjazdu
  - projektowane obrzeże betonowe
  - projektowany krawężnik betonowy "wysoki"
  - projektowany krawężnik betonowy "obniżony"
  - projektowany opornik drogowy
  - projektowany row kryty
  - projektowany sciek przykrawężnikowy
  - projektowana balustrada U-11a
- II. Istniejące uziębienie terenu
  - istniejąca sieć kanalizacyjna
  - istniejąca sieć elektroenergetyczna
  - istniejąca sieć gazowa
  - istniejąca sieć telekomunikacyjna
  - istniejąca sieć wodociągowa
- III. Rodzaje nawierzchni
  - projektowany chodnik z betonowej kostki brukowej
  - projektowane zjazdy przez chodnik z betonowej kostki brukowej
  - projektowana nawierzchnia zjazdów/pobocza z kruszywa
  - projektowana nawierzchnia poszerzenia z AC
- IV. Symbole i oznaczenia
  - studzienka sciekowa
  - studnia kanalizacyjna





# PROFIL PODŁUŻNY

## SKALA 1: 500/50



- LEGENDA:**
- I. Rodzaje linii
- projektowana niweleta krawężnika
  - projektowana niweleta krawężnika na zjazdach
  - projektowana niweleta ścieku przykrawężnikowego
  - istniejąca niweleta w osi geometrycznej drogi
- II. Symbole i oznaczenia
- ist. zjazd strona prawa
  - studzienka ściekowa
  - studnia kanalizacyjna
- KI - studzienka ściekowa  
SI - studnia kanalizacyjna

PRZEKROJE POPRZECZNE	P-1	P-2	P-3	P-4	P-5	P-6	P-7
<b>RZĘDNE PROJEKTOWANE ŚCIEKU</b>	192.04	192.17	192.03	192.03	192.33	192.31	192.41
<b>RZĘDNE RZĘDNYCH</b>	192.03	192.23	192.30	192.32	192.35	192.33	191.73
<b>RÓŻNICA RZĘDNYCH</b>	-0.03	0.00	0.06	0.07	0.08	0.04	0.08
<b>RZĘDNE TERENU</b>	192.25	192.38	192.41	192.40	192.26	191.98	191.78
<b>PROSTE I ŁUKI POZIOME (W OSI DP)</b>	PROSTA - ŁUK POZIOMY - PROSZKAWA PRZEJŚCOWA L=18.00m R=220.00m L=13.48m A=43.84 T=6.74m Z <sub>0</sub> =0.10m	PROSTA - ŁUK POZIOMY - PROSZKAWA PRZEJŚCOWA L=16.26m R=160.00m L=24.46m A=43.84 T=12.25m Z <sub>0</sub> =0.47m	KRZYWA PRZEJŚCOWA L=12.0m A=43.84	PROSTA L=23.34m	PROSTA L=37.21m	ŁUK POZIOMY R=2000.00m L=23.42m Z <sub>0</sub> =0.95m	PROSTA L=29.68m
<b>ODLEGŁOŚCI</b>	83.7	16.26m	25.00m	25.00m	25.00m	25.00m	16.0
<b>ODLEGŁOŚCI</b>	75.44	83.19	87.02	88.73	90.23	93.52	106.99
<b>KILOMETRAŻ</b>	2+865.0	2+906.0	2+931.0	2+956.0	2+993.0	3+000.0	3+025.0

**Pracownia projektowa:** **FP PROJEKT**  
NABAWIENIA 450, SP. Z O.O. BIELA

**Investor:** Gmina Ostrow 39-103 Ostrow 225

**Temat:** Przebudowa drogi powiatowej nr 1286 R Anaszów - Skrzyszów w km 2+083 - 2+567, 2+873 - 3+020, 3+294 - 3+521 polegająca na budowie chodnika dla pieszych wraz z niezbędnymi urządzeniami technicznymi

**Rodzaj projektu:** **PROJEKT WYKONAWCZY**

**Tytuł rysunku:** **PROFIL PODŁUŻNY**

**Opracował:** mgr inż. Jacek Świdler

**Podpis:** *Świdler*

**Projektował:** mgr inż. Tomasz Passon  
upr. nr PDK/0199/PW00/14

**Data:** 09.2015

**Skala:** 1:500/50

**Nr rys.:** 3

**Nr ark.:** 2

**Pracownia:** Prawa autorskie zastrzeżone. © FP PROJEKT spółka z o.o.

**Ważność:** Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.

# PROFIL PODŁUŻNY

## SKALA 1:500/50

### LEGENDA:

I. Rodzaje linii

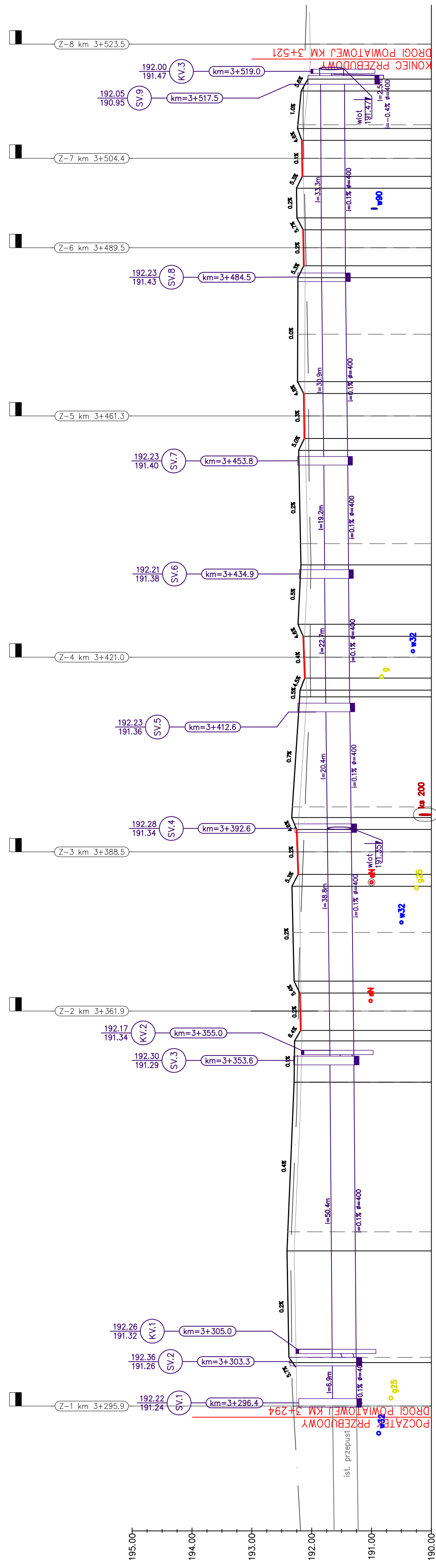
- projektowana nawięta krawężnika
- projektowana nawięta krawężnika na zjazdach
- projektowana nawięta krawędzi
- istniejąca nawięta w osi geometrycznej drogi

II. Symbole i oznaczenia

- ist. zjazd strona prawa
- studzienka sciekowa
- studnia kanalizacyjna

Ki.i

Si.i



PRZEKROJE POPRZECZNE	P-1	P-2	P-3	P-4	P-5	P-6	P-7	P-8
<b>RZĘDNE, PROJEKTOWANE</b>	192.27	192.40	192.29	192.31	192.31	192.19	192.24	192.23
RÓŻNICA RZĘDNYCH	0.04	0.05	0.05	0.12	0.20	0.17	0.17	0.09
RZĘDNE TERENU (w osi DP)	192.33	192.34	192.24	192.19	192.11	192.02	192.07	192.14
PROSTE I ŁUKI POZIOME (W OSI DP)	PROSTA L=49.05m	ŁUK POZIOMY R=2000.00m L=48.20m =1.5342g T=24.10m Zo=0.15m	PROSTA L=27.08m	PROSTA L=14.40m	PROSTA L=14.40m	ŁUK POZIOMY R=200.00m L=34.99m =4.4545g T=17.50m Zo=0.31m	PROSTA L=14.40m	PROSTA L=28.48m
ODLEGŁOŚCI	0+0	21.00m	25.00m	75.00	96.00	40.00	75.00	100.00
ODLEGŁOŚCI	02.00	24.05	21.80	72.24	94.23	36.46	67.51	09.39
KILOMETRAŻ	3+275.0	3+300.0	3+325.0	3+400.0	3+496.0	3+536.0	3+511.0	3+500.0

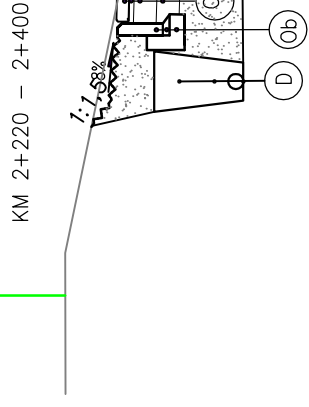
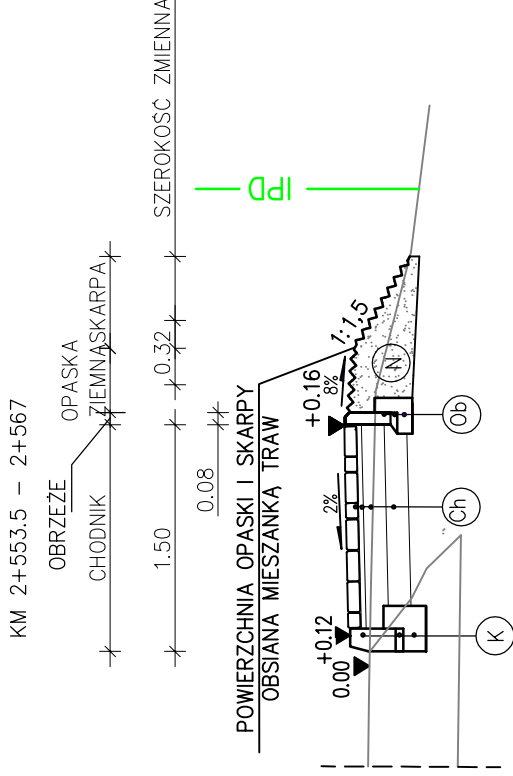
Pracownia projektowa: **FP PROJEKT**  
 MAJANOWSKA 2, 33-100 OSTROWIEC  
 Inwestor: Gmina Ostrowiec, 39-103 Ostrowiec ZDS  
 Temat: Przebudowa drogi powiatowej nr 1286 R Alastaszów-Skrzyżów w km 2+085-3+294-3+521 - 3+020, polegająca na budowie chodnika dla pieszych wraz z niezbędnymi urządzeniami technicznymi  
 Tytuł rysunku: **PROFIL PODŁUŻNY**  
 Opracował: mgr inż. Jacek Świder  
 Projektował: mgr inż. Tomasz Passon upr. nr PDK/0199/PMD/14  
 Podpis: *[Signature]*  
 Data: 09.2015  
 Skala: 1:500/50  
 Nr rys.: 3  
 Nr ark.: 3  
 Prawa autorskie zastrzeżone. © FP PROJEKT spółka z o.o.  
 Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.

# PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

## SKALA 1:50

KATEGORIA RUCHU KR3  
 PODŁOŻE GRUNTOWE G4

DROGA POWIATOWA NR 1286 R  
 ANASTAZÓW – SKRZYSZÓW  
 KM 2+087 – 2+566.50



- 4cm Warstwa scieralna z AC11S
- 5cm Warstwa wiążąca z AC16W
- 7cm Podbudowa zasadnicza z AC16P
- 22cm Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywem C<sub>50/50</sub>
- 22cm Warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym
- 25cm Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym

- W-wa separacyjno-filtracyjna z geowłókniny
- W-wa odsączająca z pospółki o wskaźniku różnoziarnistości U>5
- zwir płukany
- prefabrykowany przewód drenarski Ø110 mm

- 8 cm W-wa scieralna – wibroprasowana betonowa kostka brukowa
- 3 cm Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
- 15 cm Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego st. mech. mechanicznie 0/31.5
- 15 cm Warstwa z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o R<sub>m</sub> = 1,5MPa
- Nasył z gruntu kat. I

nasył z gruntu kat. I

30cm obrzeże betonowe 8x30 [cm]

3cm Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4

10cm tawa betonowa C12/15 23x10+15x10 [cm]

Ø315, Ø 400 rów kryty z PCV

25cm kruszywo naturalne

Pracownia projektowa:



Rodzaj projektu:

PROJEKT WYKONAWCZY

Tytuł rysunku:

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

Opracował:

mgr inż. Jacek Swider

Projektował:

mgr inż. Tomasz Passon

Pracownia autorskie zastrzeżone.

© FP PROJEKT spółka z o.o.

Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.

Investor:

Gmina Ostrow  
 39-103 Ostrow 225

Temat:

Przebudowa drogi powiatowej nr 1286 R  
 Anastazów – Skrzyszów  
 w km 2+083 – 2+567, 2+673 – 3+020,  
 3+294 – 3+521  
 polegająca na budowie chodnika dla pieszych  
 wraz z niezbędnymi urządzeniami technicznymi

Podpis:

Swider

Podpis:

Passon

Skala:

1:50

Nr rys.:

4

Nr ark.:

1

Data:

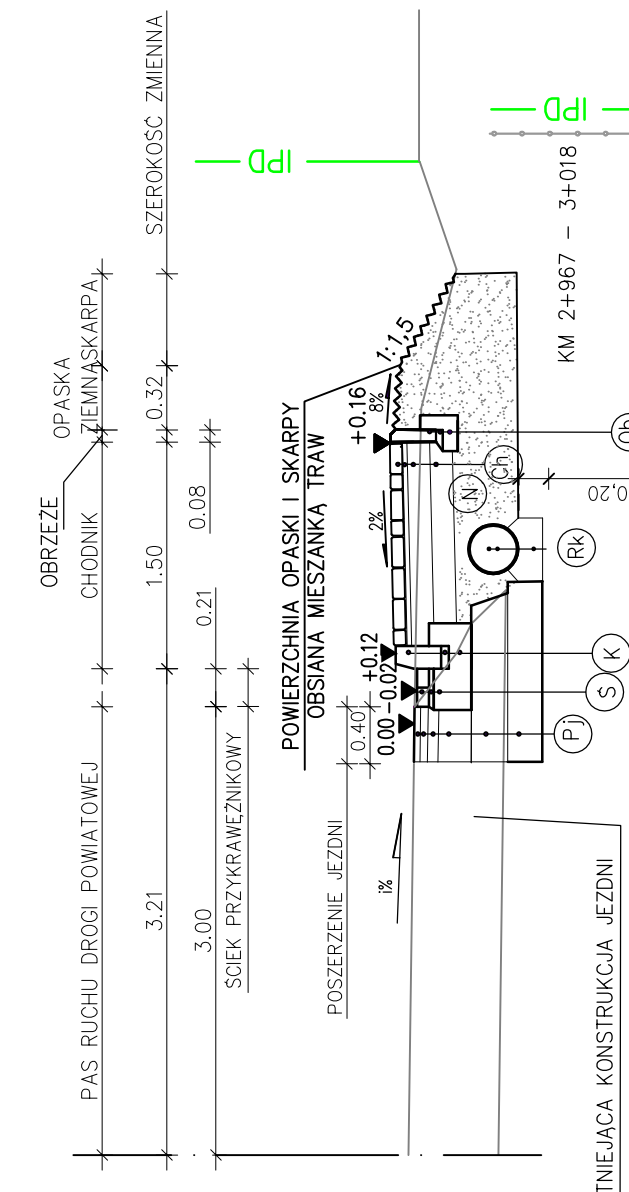
09.2015

# PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

## SKALA 1:50

KATEGORIA RUCHU KR3  
 PODŁOŻE GRUNTOWE G4

DROGA POWIATOWA NR 1286 R  
 ANASTAZÓW – SKRZYSZÓW  
 KM 2+873 – 3+020



- W-ła scieralna – wibroprasowana betonowa kostka brukowa 8 cm
- Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 3 cm
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa tamanego stab. mechanicznie 0/31.5 15 cm
- Warstwa z gruntu stabilizowana spoiwem hydraulicznym o Rm = 1,5MPa 15 cm
- Nasył z gruntu kat. I (Ch)
- Sieki liniowy z dwóch rzędów betonowej kostki brukowej 8 cm
- Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 3 cm
- Ława betonowa – beton C16/20 25 cm (S)
- kraweżnik betonowy 15x30 [cm] 30cm
- podsyпка cementowa piaskowa 1:4 5cm
- ława betonowa z oporem C16/20 15cm (K)
- nasył z gruntu kat. I (N)
- obrzeże betonowe 8x30 [cm] 30cm
- Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 3cm
- ława betonowa C12/15 23x10+15x10 [cm] 10cm (Ob)
- rów kryty z PCV Ø 315, Ø400
- kruszywo naturalne 25cm (Rk)

- 4cm Warstwa scieralna z AC11S
- 5cm Warstwa wiążąca z AC16W
- 7cm Podbudowa zasadnicza z AC16P
- 22cm Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywem C<sub>50/50</sub>
- 22cm Warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym
- 25cm Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym (Pj)

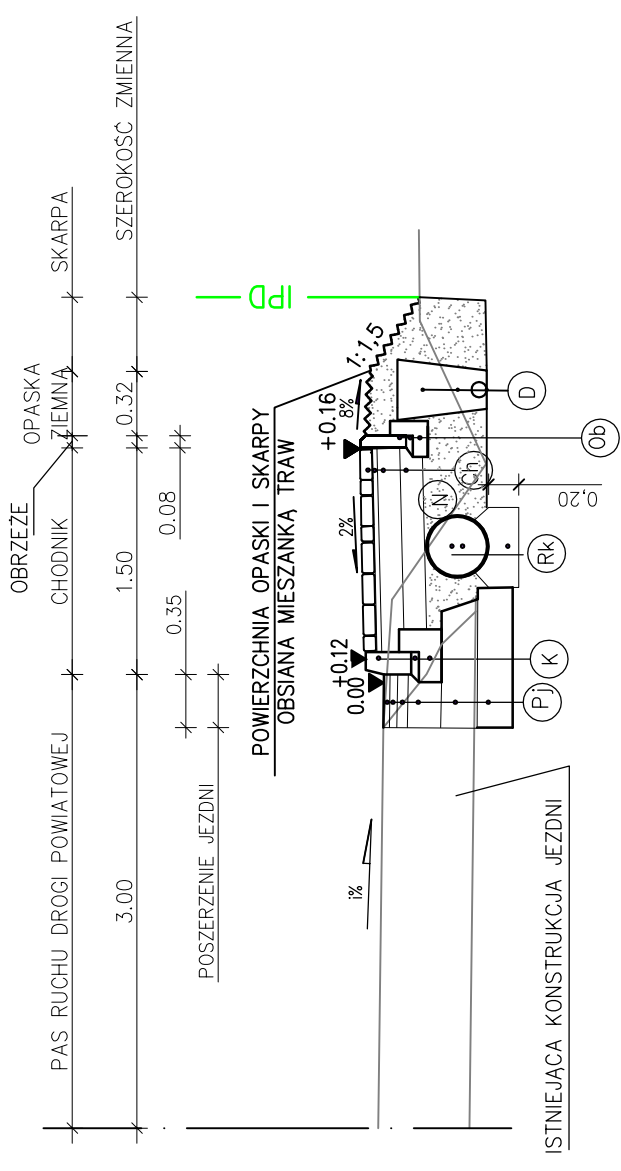
Pracownia projektowa:		Inwestor:	
 FP PROJEKT SPÓŁKA Z O.O. NABAWIZYNA 439, 59-500 OSTRÓW		Gmina Ostrow 39-103 Ostrow 225	
Rodzaj projektu:		Temat:	
PROJEKT WYKONAWCZY		Przebudowa drogi powiatowej nr 1286 R Anastazów – Skrzyszów w km 2+083 – 2+567, 2+873 – 3+020, 3+294 – 3+521	
Tytuł rysunku:		polegająca na budowie chodnika dla pieszych wraz z niezbędnymi urządzeniami technicznymi	
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY		Podpis:	
Opracował:		mgr inż. Jacek Swider	
Projektował:		mgr inż. Tomasz Passon upr. nr PDK/0199/PW00/14	
Pracownik autorskie zastrzeżone. © FP PROJEKT spółka z o.o.		Skala: 1:50	
Data: 09.2015		Nr rys.: 4	
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.		Nr ark.: 2	

# PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

## SKALA 1:50

KATEGORIA RUCHU KR3  
 PODŁOŻE GRUNTOWE G4

DROGA POWIATOWA NR 1286 R  
 ANASTAZÓW – SKRZYSZÓW  
 KM 3+299 – 3+521



W—wa scieralna — wibroprasowana betonowa kostka brukowa 8 cm	
Podsyпка cementowo—piaskowa 1:4 3 cm	
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego słab. mechanicznie 0/31.5 15 cm	
Warstwa z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o Rm = 1,5MPa 15 cm	
Nasyр z gruntu kat. I	(Ch)

Sciek liniowy z dwóch rzędów 8 cm betonowej kostki brukowej	
Podsyпка cementowo—piaskowa 1:4 3 cm	
Ława betonowa — beton C16/20 25 cm	(S)

krawężnik betonowy 15x30 [cm] 30cm	
podsyпка cementowo—piaskowa 1:4 5cm	
ława betonowa z oporem C16/20 15cm	(K)

nasyр z gruntu kat. I	
	(N)

obrzeże betonowe 8x30 [cm] 30cm	
Podsyпка cementowo—piaskowa 1:4 3cm	
ława betonowa C12/15 23x10+15x10 [cm] 10cm	(Ob)

row kryty z PCV ø400	
kruszywo naturalne 25cm	(Rk)

w—wa separacyjno—filtracyjna z geowłókniny	
w—wa odsączająca z pospółki o wskaźniku różnoziarnistości U>5	
zwir płukany	
prefabrykowany przewód drenarski ø110 mm	(D)

4cm Warstwa scieralna z AC11S	
5cm Warstwa więzga z AC16W	
7cm Podbudowa zasadnicza z AC16P	
22cm Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywa z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym	
25cm Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym	(Pi)

Investor: Gmina Ostrow 39-103 Ostrow 225

Temat: Przebudowa drogi powiatowej nr 1286 R Anastazów — Skrzyszów w km 2+083 — 2+567, 2+673 — 3+020, 3+294 — 3+521 polegająca na budowie chodnika dla pieszych wraz z niezbędnymi urządzeniami technicznymi

Rodzaj projektu: **PROJEKT WYKONAWCZY**

Tytuł rysunku: **PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY**

Opracował: mgr inż. Jacek Swider

Projektował: mgr inż. Tomasz Passon upr. nr PDK/0199/PW00/14

Data: 09.2015

Skala: 1:50

Nr rys.: 4

Nr ark.: 3

Podpis: *Swider*

Podpis: *Passon*

Przebudowa drogi powiatowej nr 1286 R Anastazów — Skrzyszów w km 2+083 — 2+567, 2+673 — 3+020, 3+294 — 3+521 polegająca na budowie chodnika dla pieszych wraz z niezbędnymi urządzeniami technicznymi

Przebudowa drogi powiatowej nr 1286 R Anastazów — Skrzyszów w km 2+083 — 2+567, 2+673 — 3+020, 3+294 — 3+521 polegająca na budowie chodnika dla pieszych wraz z niezbędnymi urządzeniami technicznymi

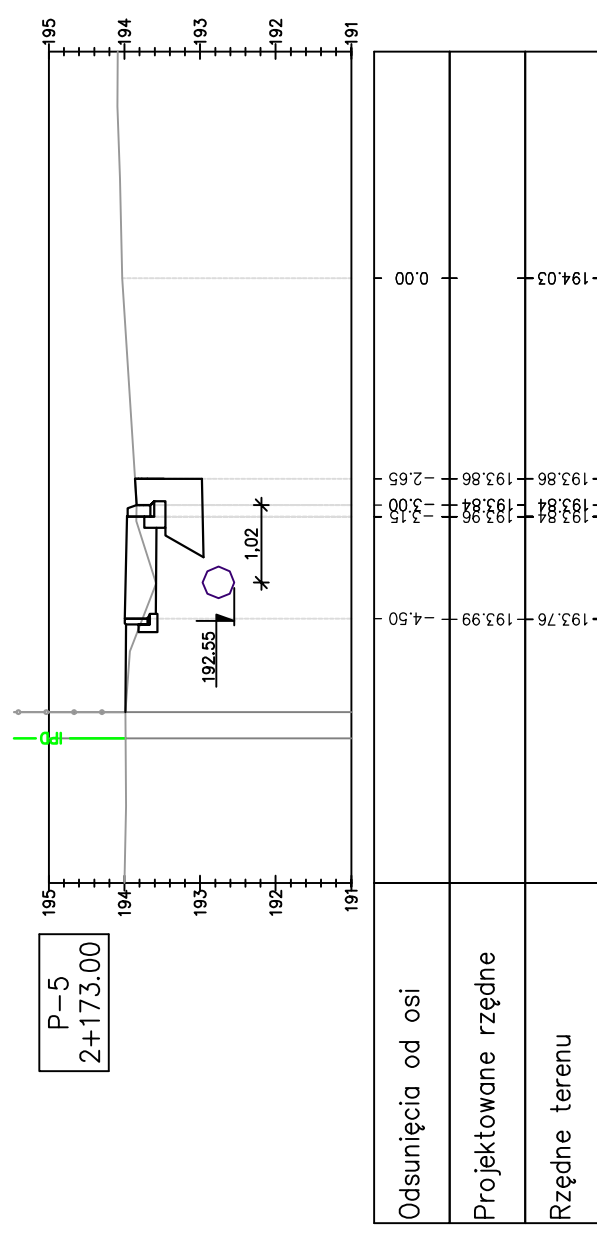
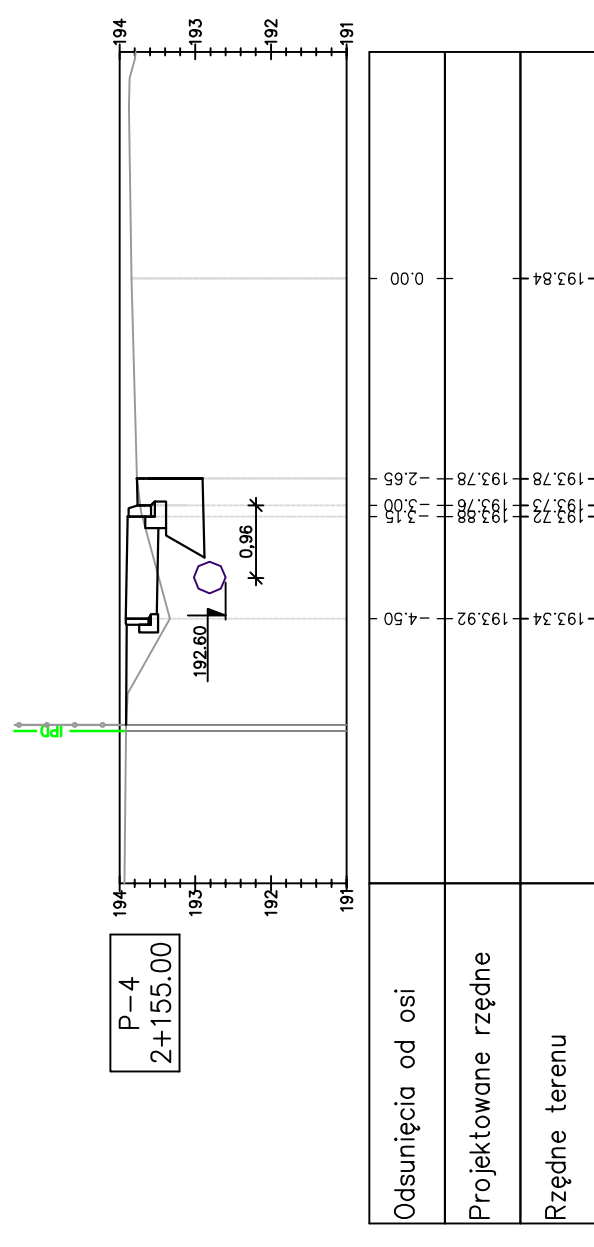
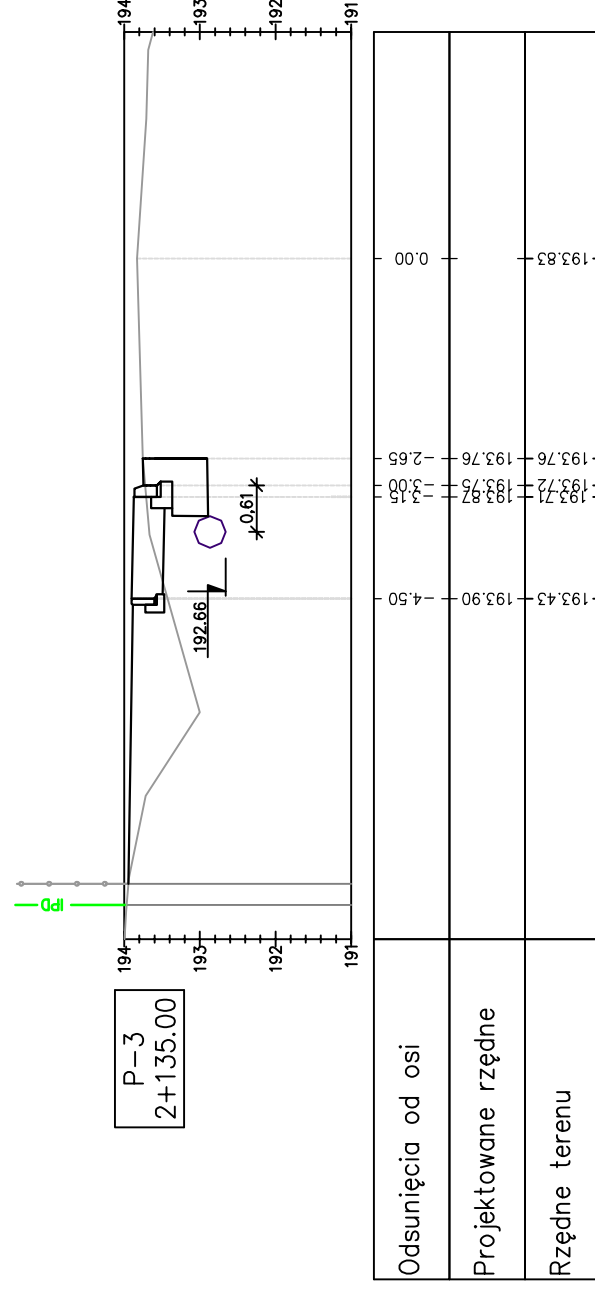
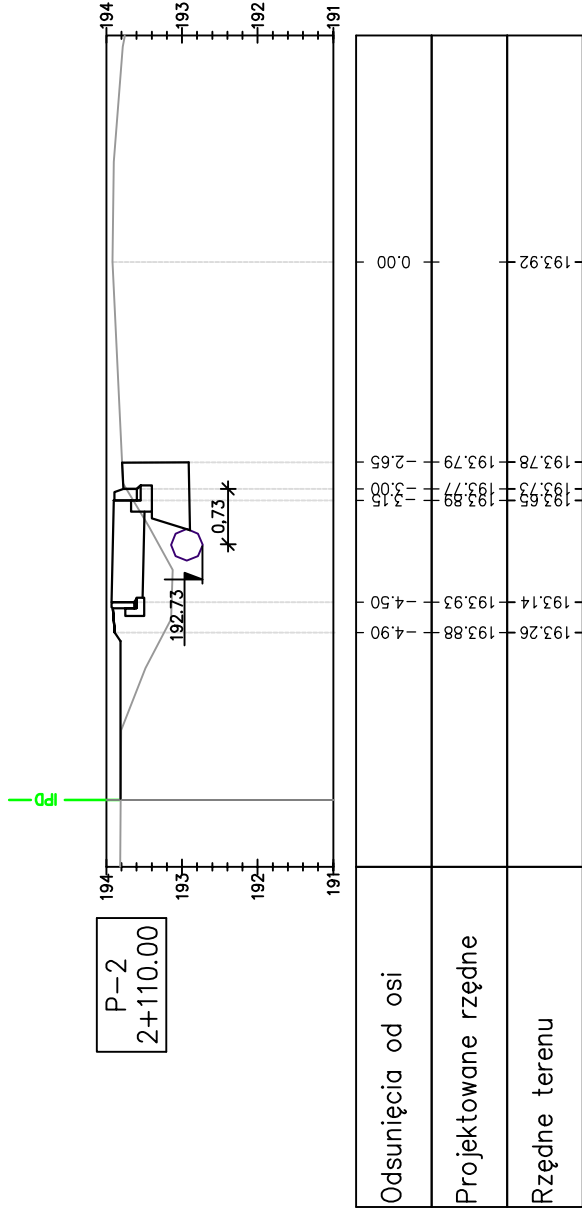
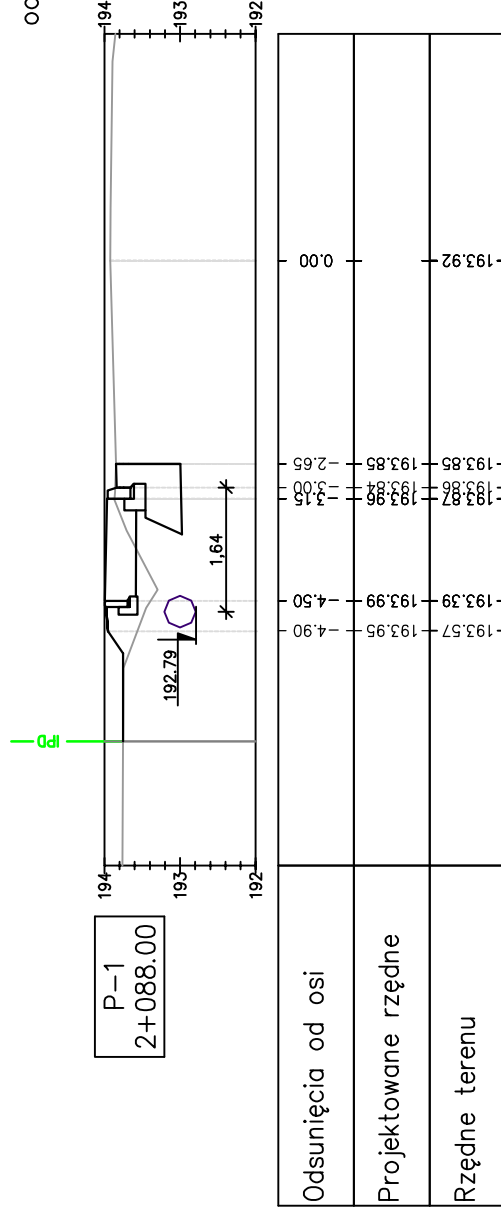
Przebudowa drogi powiatowej nr 1286 R Anastazów — Skrzyszów w km 2+083 — 2+567, 2+673 — 3+020, 3+294 — 3+521 polegająca na budowie chodnika dla pieszych wraz z niezbędnymi urządzeniami technicznymi



# PRZEKROJE POPRZECZNE

## SKALA 1:100

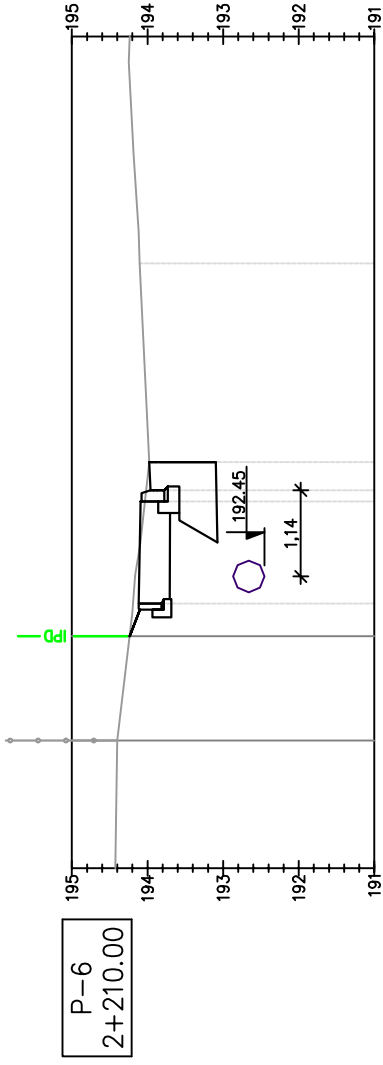
odc. 1 km 2+083 – 2+567



Pracownia projektowa: <b>FP PROJEKT</b> SPÓŁKA Z O.O. NABAWUZYNA 439, 59-500 OSTRÓW	Inwestor: Gmina Ostrow 39-103 Ostrow 225	
	Temat: Przebudowa drogi powiatowej nr 1286 R Anastazów – Skrzyszów w km 2+083 – 2+567, 2+673 – 3+020, 3+294 – 3+521 polegająca na budowie chodnika dla pieszych wraz z niezbędnymi urządzeniami technicznymi	
Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY		Tytuł rysunku: PRZEKROJE POPRZECZNE
Opracował: mgr inż. Jacek Swider		Podpis: <i>Swider</i>
Projektował: mgr inż. Tomasz Passon upr. nr PDK/0199/PW00/14		Podpis: <i>Passon</i>
Prawa autorskie zastrzeżone. © FP PROJEKT spółka z o.o.		Data: 09.2015
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.		Skala: 1:100
		Nr rys.: 5
		Nr ark.: 1

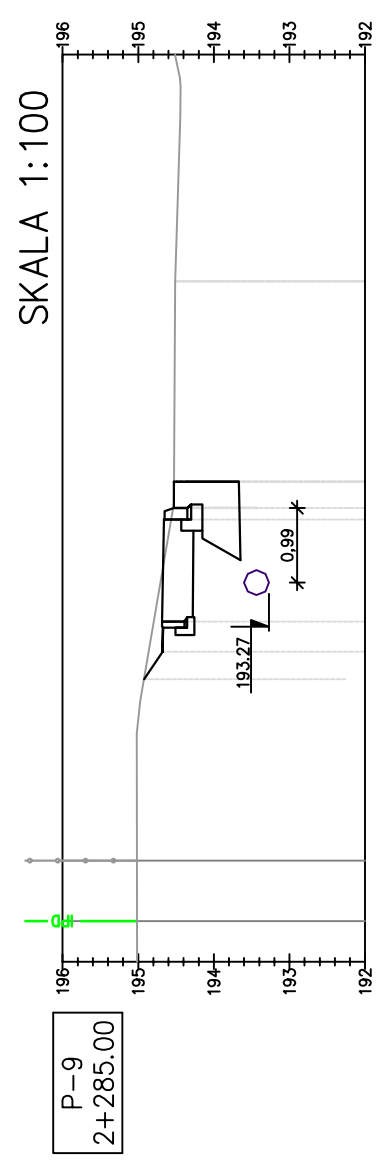
# PRZEKROJE POPRZECZNE

SKALA 1:100



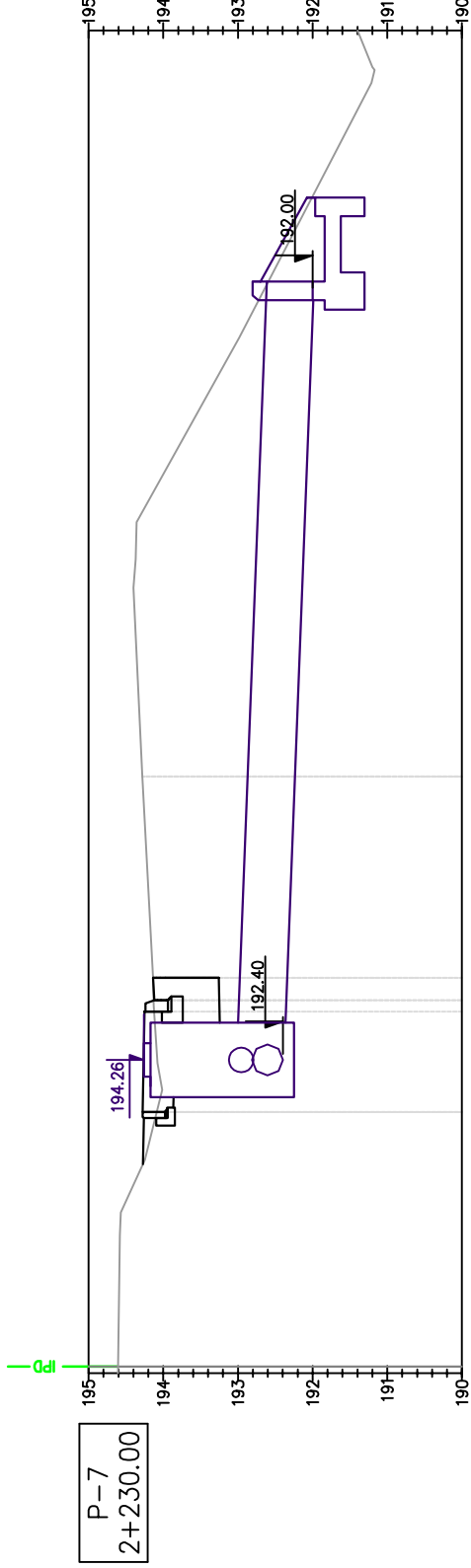
P-6  
2+210.00

Odsunięcia od osi	0.00
Projektowane rzędne	194.10
Rzędne terenu	194.19



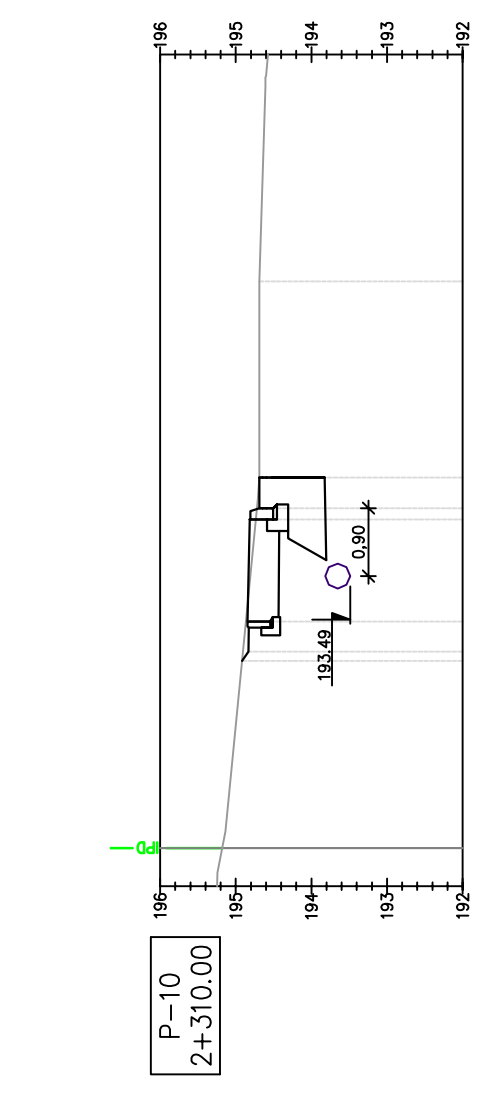
P-9  
2+285.00

Odsunięcia od osi	0.00
Projektowane rzędne	194.51
Rzędne terenu	194.92



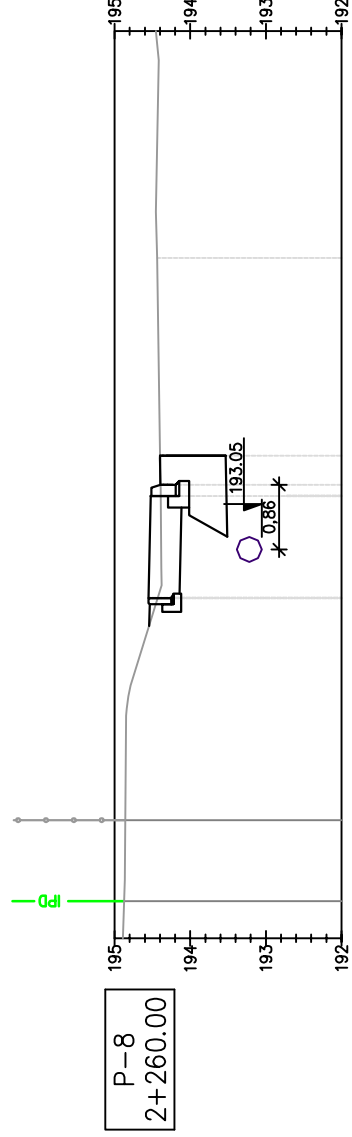
P-7  
2+230.00

Odsunięcia od osi	0.00
Projektowane rzędne	194.28
Rzędne terenu	194.09



P-10  
2+310.00

Odsunięcia od osi	0.00
Projektowane rzędne	194.69
Rzędne terenu	194.90



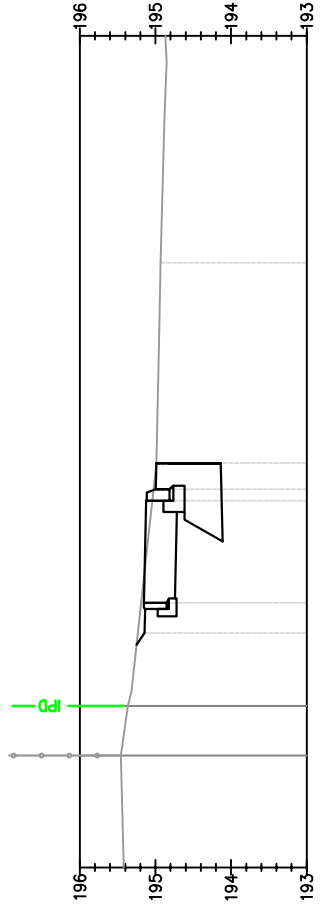
P-8  
2+260.00

Odsunięcia od osi	0.00
Projektowane rzędne	194.44
Rzędne terenu	194.52

Pracownia projektowa:	<b>FP PROJEKT</b> SPÓŁKA Z O.O. NABAWIZYNA 439, 39-500 OSTRÓW	Investor:	Gmina Ostrow 39-103 Ostrow 225
Rodzaj projektu:	<b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>	Temat:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1286 R Anastazów – Skrzyszów w km 2+083 – 2+567, 2+673 – 3+020, 3+294 – 3+521 polegająca na budowie chodnika dla pieszych wraz z niezbędnymi urządzeniami technicznymi
Tytuł rysunku:	<b>PRZEKROJE POPRZECZNE</b>	Podpis:	<i>Swider</i>
Opracował:	mgr inż. Jacek Swider	Podpis:	<i>Passon</i>
Projektował:	mgr inż. Tomasz Passon upr. nr PDK/0199/PW00/14	Skala:	1:100
Prawa autorskie zastrzeżone. © FP PROJEKT spółka z o.o.	Data: 09.2015	Revizja:	1.1
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.		Nr rys.:	5
		Nr ark.:	2

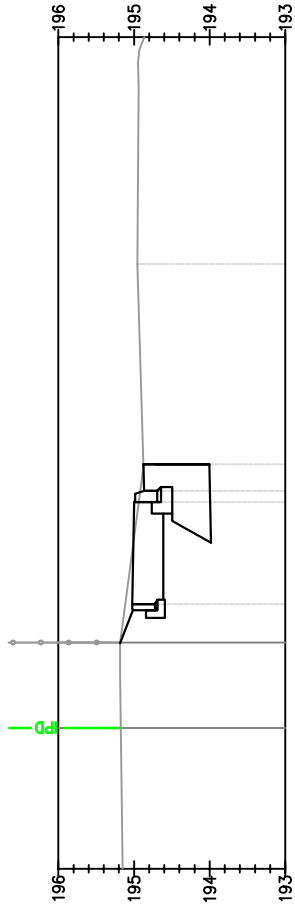
# PRZEKROJE POPRZECZNE

SKALA 1:100



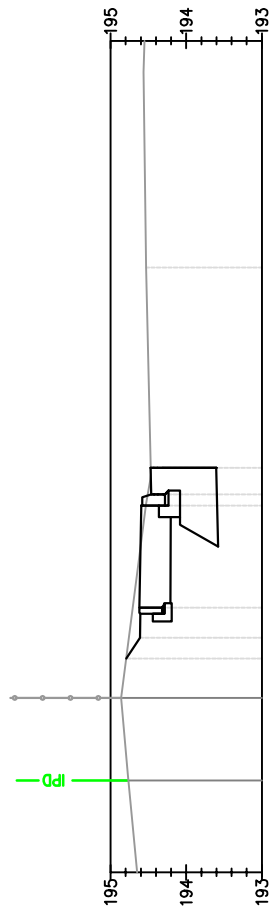
P-11  
2+340.00

Odsunięcia od osi	0.00	194.93
Projektowane rzędne	195.14 195.10 195.03 195.00 194.99	194.93 194.99 194.99 194.99 194.99
Rzędne terenu	195.27 195.15 195.16 195.16 195.26	195.15 195.16 195.16 195.16 195.26



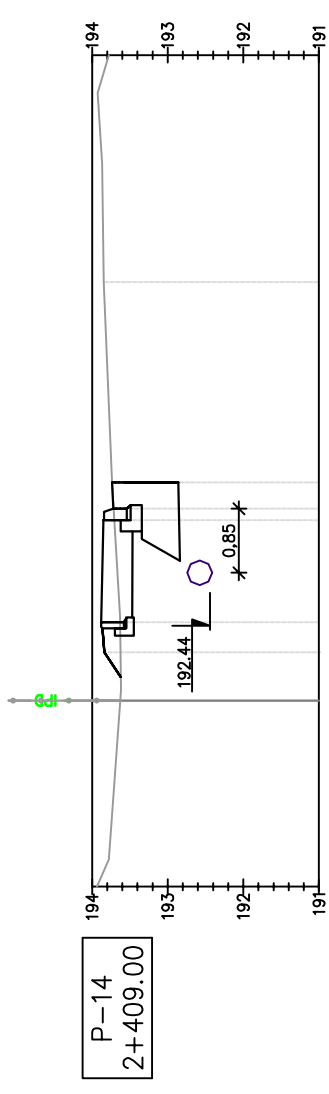
P-12  
2+367.00

Odsunięcia od osi	0.00	194.96
Projektowane rzędne	194.92 194.89 194.87 194.88	194.96 194.96 194.96 194.96
Rzędne terenu	195.12 195.03 195.03 194.88	195.03 195.03 195.03 194.88



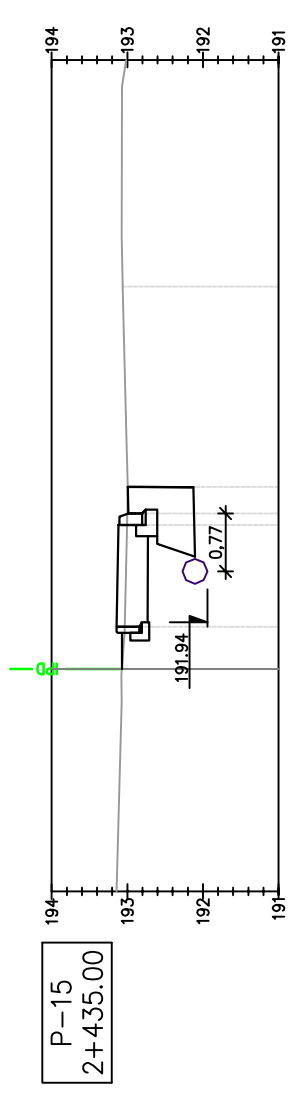
P-13  
2+385.00

Odsunięcia od osi	0.00	194.53
Projektowane rzędne	194.53 194.51 194.50 194.50	194.53 194.53 194.53 194.53
Rzędne terenu	194.79 194.75 194.62 194.72	194.79 194.75 194.62 194.72






P-14  
2+409.00

Odsunięcia od osi	0.00	193.84
Projektowane rzędne	193.73 193.72 193.72 193.72	193.84 193.84 193.84 193.84
Rzędne terenu	193.63 193.88 193.88 193.63	193.63 193.88 193.88 193.63



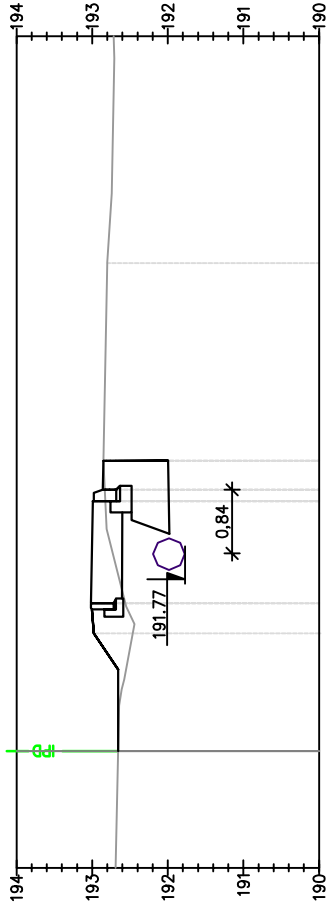
P-15  
2+435.00

Odsunięcia od osi	0.00	193.06
Projektowane rzędne	193.00 193.00 193.00 193.00	193.06 193.06 193.06 193.06
Rzędne terenu	193.05 193.12 193.12 193.05	193.05 193.12 193.12 193.05

Pracownia projektowa:	 <b>FP PROJEKT</b> <small>SPÓŁKA Z O.O.</small> <small>NABAWUZYNA 439, 39-500 OSTRÓWA</small>		Investor:	Gmina Ostrow 39-103 Ostrow 225	
Rodzaj projektu:	<b>PROJEKT WYKONAWCZY</b> Tytuł rysunku: <b>PRZEKROJE POPRZECZNE</b>		Temat:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1286 R Anastazów – Skrzyszów w km 2+083 – 2+567, 2+673 – 3+020, 3+294 – 3+521 polegająca na budowie chodnika dla pieszych wraz z niezbędnymi urządzeniami technicznymi	
Opracował:	mgr inż. Jacek Swider		Podpis:		
Projektował:	mgr inż. Tomasz Passon upr. nr PDK/0199/PW00/14		Podpis:		
Prawa autorskie zastrzeżone. © FP PROJEKT spółka z o.o.	Data:	09.2015	Skala:	1:100	Nr rys.: 5
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.					Nr ark.: 3

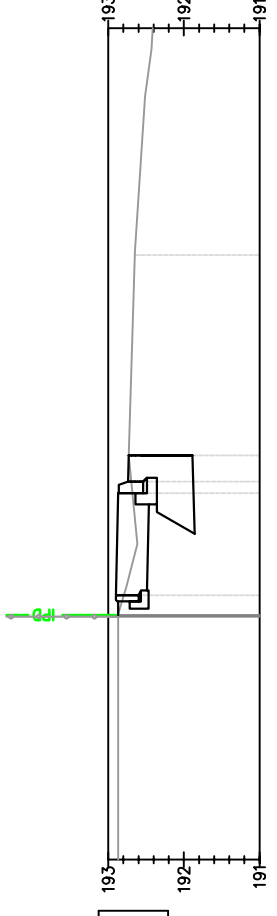
# PRZEKROJE POPRZECZNE

SKALA 1:100



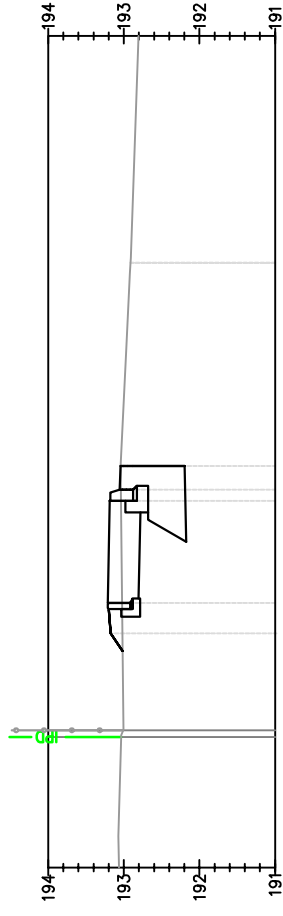
P-16  
2+464.00

Odsunięcia od osi	192.80	0.00
Projektowane rzędne	192.82 192.88 192.88 192.85	192.85 192.85 2.65
Rzędne terenu	192.48 193.02 193.02 191.77	193.00 4.90 4.50



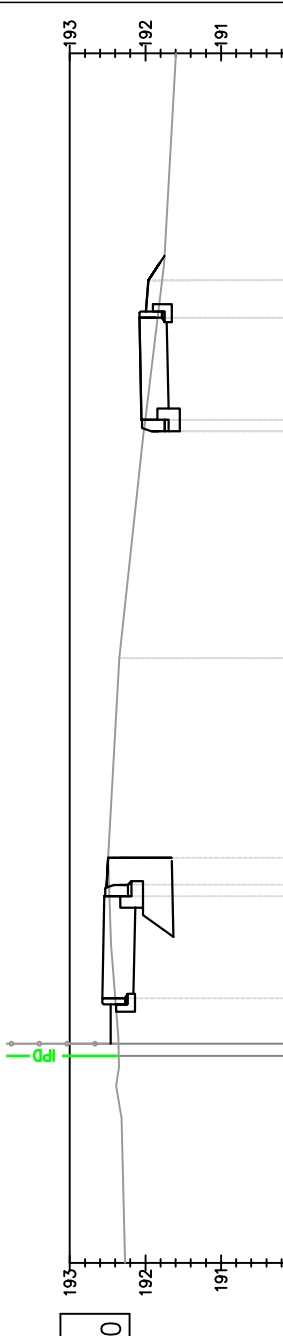
P-18  
2+532.00

Odsunięcia od osi	192.65	0.00
Projektowane rzędne	192.98 192.98 192.94 192.73	192.94 3.16 2.65
Rzędne terenu	192.79 192.90 4.50	



P-17  
2+492.00

Odsunięcia od osi	192.91	0.00
Projektowane rzędne	193.04 193.04 193.08 193.08 193.04	193.04 3.05 3.15 2.65
Rzędne terenu	193.02 193.19 4.90 193.02	193.19 4.50



P-19  
2+555.50

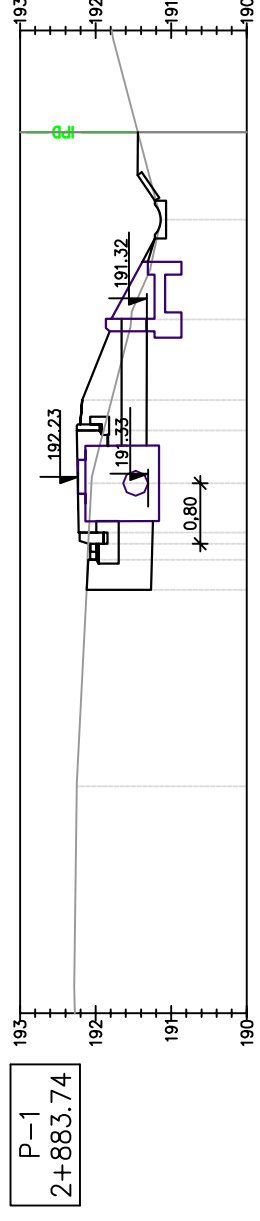
Odsunięcia od osi	192.35	0.00
Projektowane rzędne	192.98 192.98 192.94 192.73	192.94 3.16 2.65
Rzędne terenu	192.79 192.90 4.50	

Pracownia projektowa:	<b>FP PROJEKT</b> SPÓŁKA Z O.O. NABAWIZYNA 439, 59-500 OSTRÓW	Investor:	Gmina Ostrow 39-103 Ostrow 225
Rodzaj projektu:	PROJEKT WYKONAWCZY	Temat:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1286 R Anastazów – Skrzyszów w km 2+083 – 2+567, 2+673 – 3+020, 3+294 – 3+521 polegająca na budowie chodnika dla pieszych wraz z niezbędnymi urządzeniami technicznymi
Tytuł rysunku:	PRZEKROJE POPRZECZNE	Opracował:	mgr inż. Jacek Swider
Projektował:	mgr inż. Tomasz Passon upr. nr PDK/0199/PW00/14	Podpis:	<i>Swider</i>
Prawa autorskie zastrzeżone. © FP PROJEKT spółka z o.o.	Data: 09.2015	Skala: 1:100	Nr rys.: 5
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.			Nr ark.: 4

# PRZEKROJE POPRZECZNE

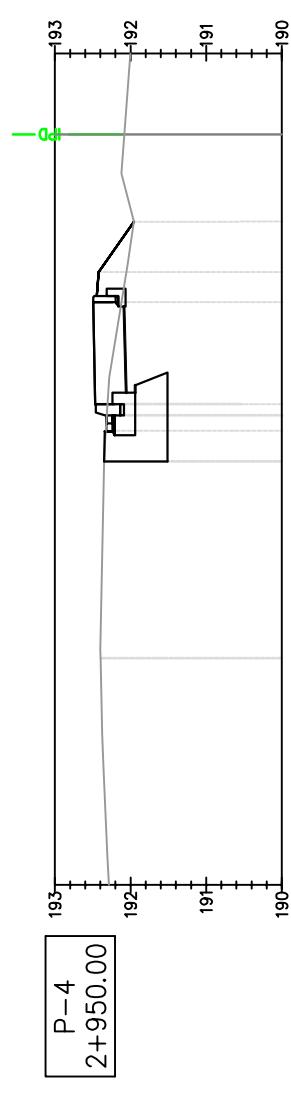
SKALA 1:100

odc. 2 km 2+873 – 3+020



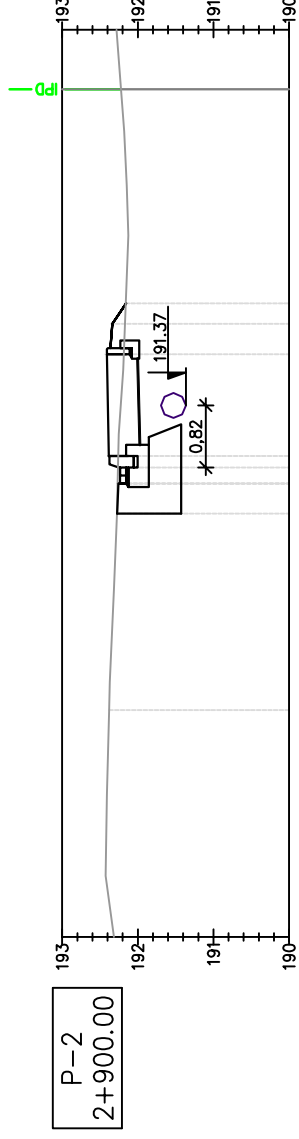
P-1  
2+883.74

Odsunięcia od osi	192.12	192.12	2.60	192.10	192.10	192.11	192.11	192.12	192.12	192.00	192.26	4.71	192.20	5.11	191.53	191.32	6.18	191.14	191.14	7.50
Projektowane rzędne																				
Rzędne terenu																				



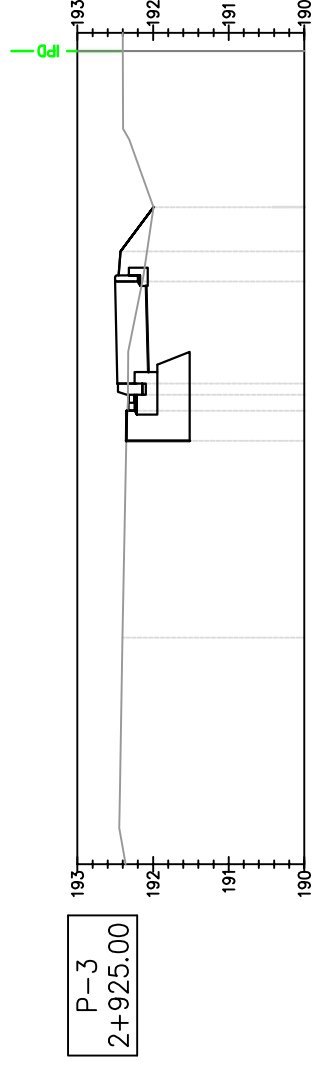
P-4  
2+950.00

Odsunięcia od osi	192.35	192.35	2.60	192.34	192.34	192.35	192.35	192.35	192.35	192.40	192.50	4.71	192.43	5.11	191.95	191.95	5.77			
Projektowane rzędne																				
Rzędne terenu																				



P-2  
2+900.00

Odsunięcia od osi	192.28	192.28	2.60	192.27	192.27	192.28	192.28	192.28	192.28	192.38	192.41	4.71	192.36	5.11	192.17	192.17	5.38			
Projektowane rzędne																				
Rzędne terenu																				



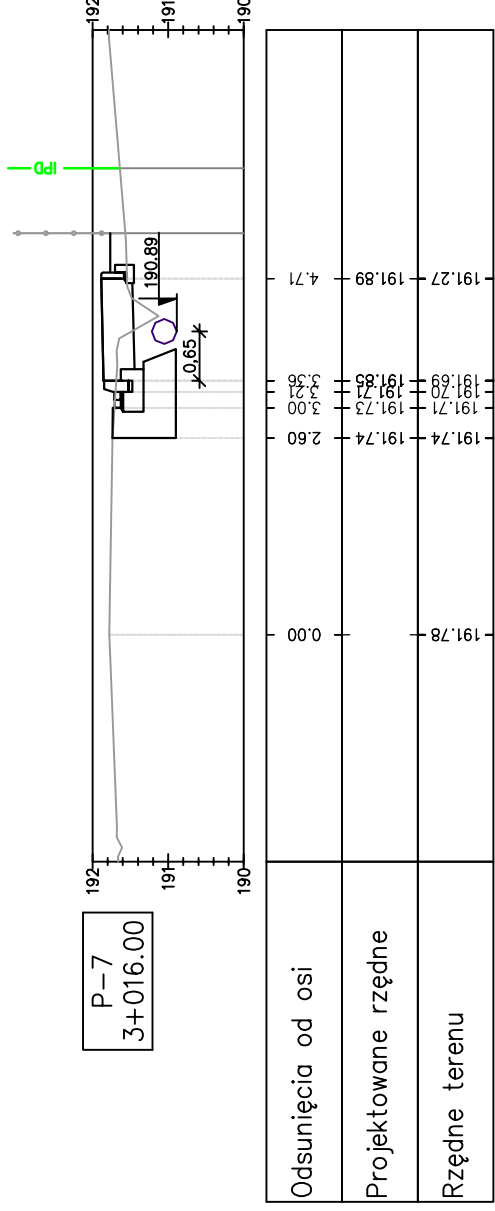
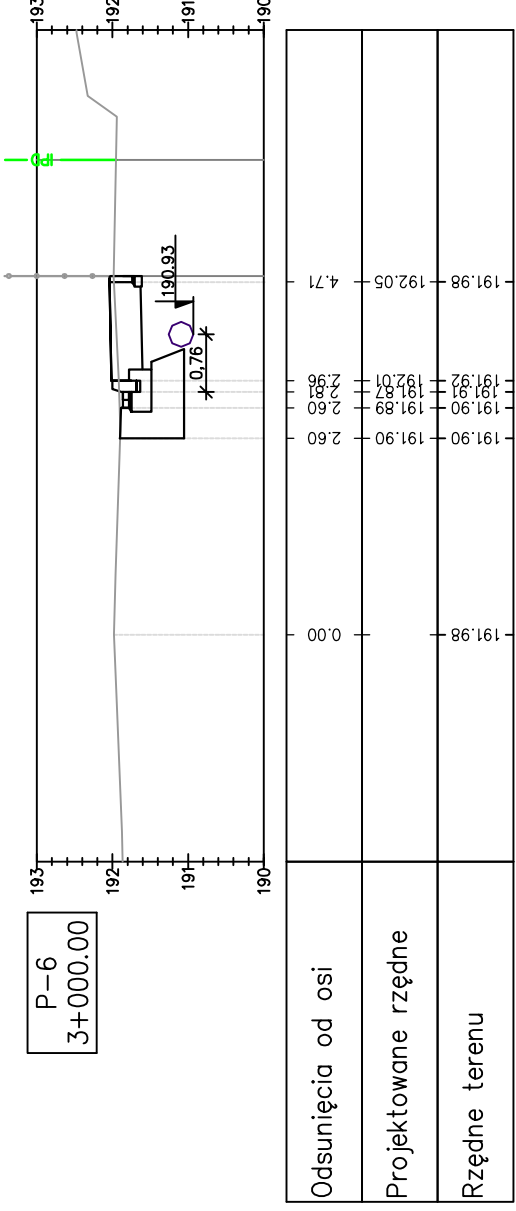
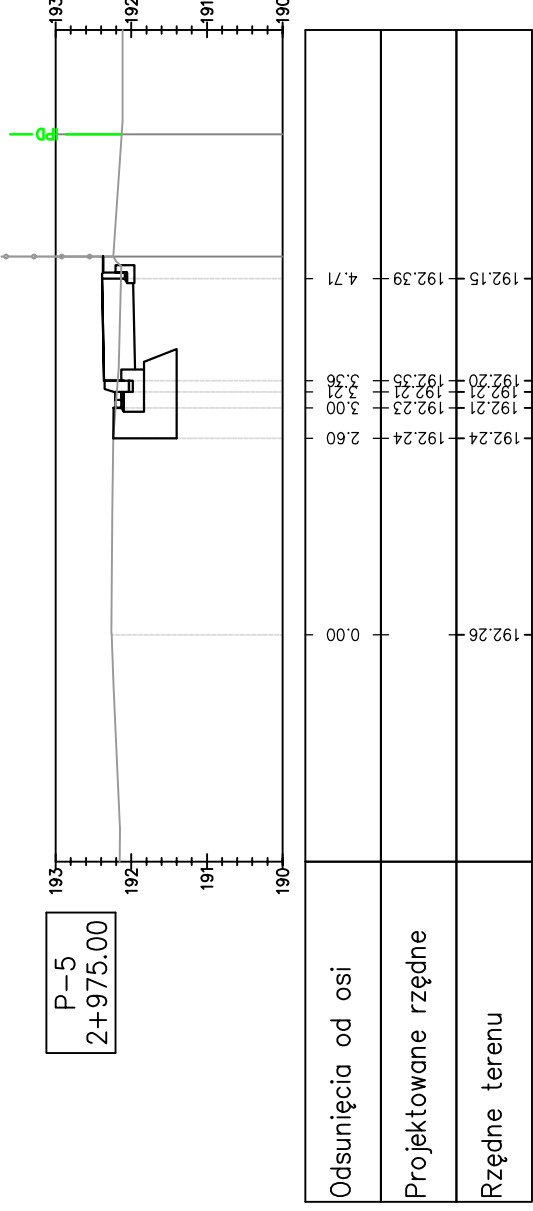
P-3  
2+925.00

Odsunięcia od osi	192.34	192.34	2.60	192.34	192.34	192.34	192.34	192.34	192.34	192.41	192.50	4.71	192.44	5.11	192.00	192.00	5.69			
Projektowane rzędne																				
Rzędne terenu																				

Pracownia projektowa:			Investor:	Gmina Ostrow 39-103 Ostrow 225
Rodzaj projektu:	PROJEKT WYKONAWCZY PRZEKROJE POPRZECZNE		Temat:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1286 R Anastazów – Skrzyszów w km 2+083 – 2+567, 2+873 – 3+020, 3+294 – 3+521 polegająca na budowie chodnika dla pieszych wraz z niezbędnymi urządzeniami technicznymi
Tytuł rysunku:	PRZEKROJE POPRZECZNE		Opracował:	mgr inż. Jacek Swider
Projektował:	mgr inż. Tomasz Passon upr. nr PDK/0199/PW00/14		Podpis:	
Pracownik:	mgr inż. Jacek Swider		Podpis:	
Właściciel:	Prawa autorskie zastrzeżone. © FP PROJEKT spółka z o.o.		Skala:	1:100
Właściciel:	Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.		Data:	09.2015
			Nr rys.:	5
			Nr ark.:	5

# PRZEKROJE POPRZECZNE

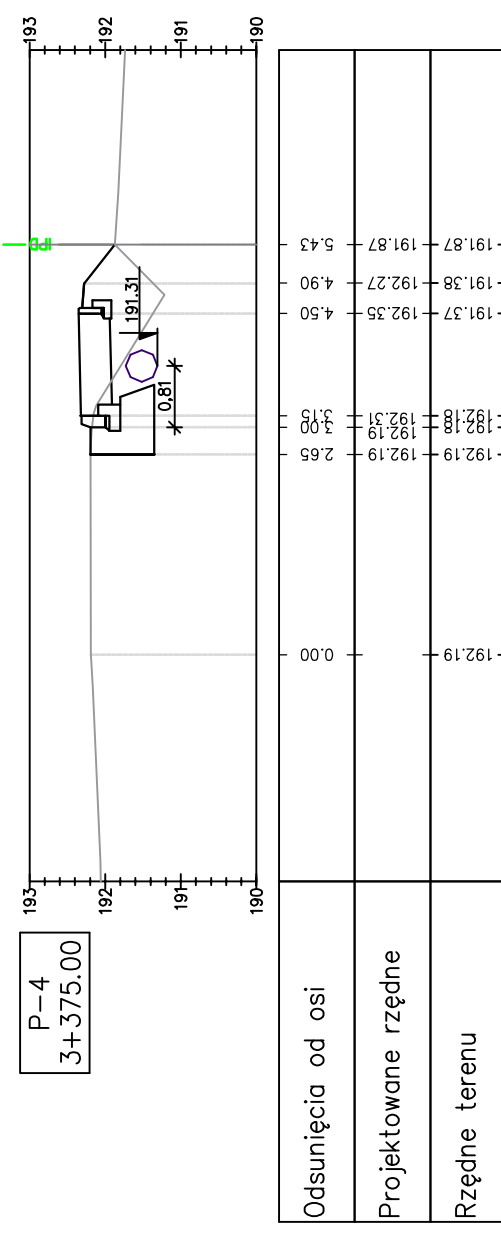
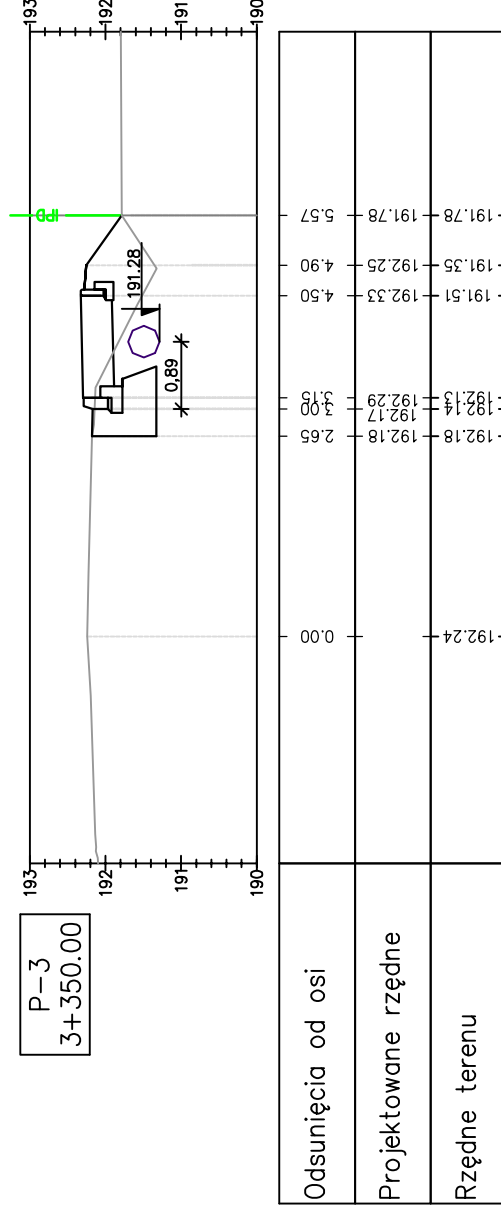
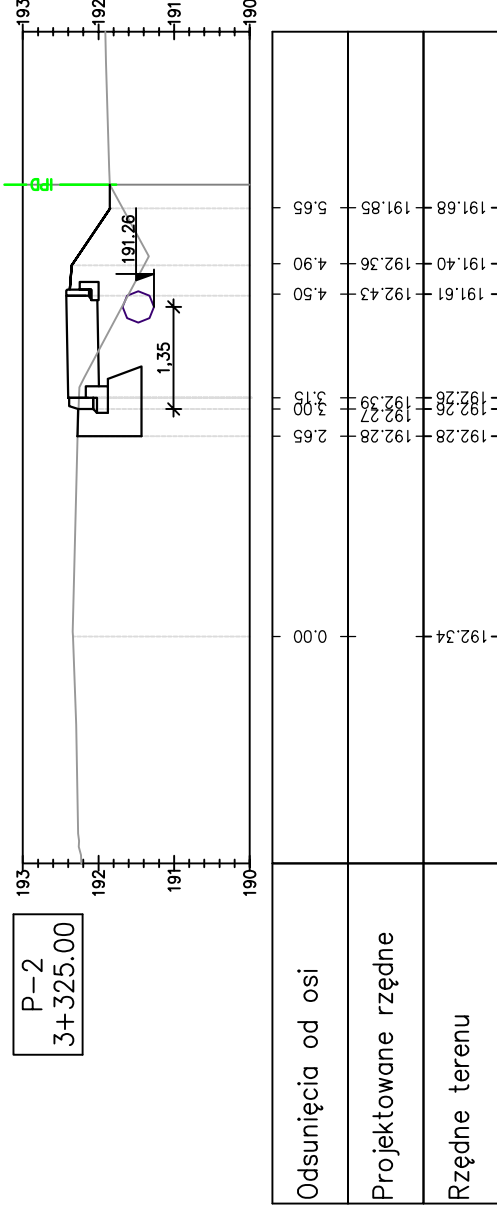
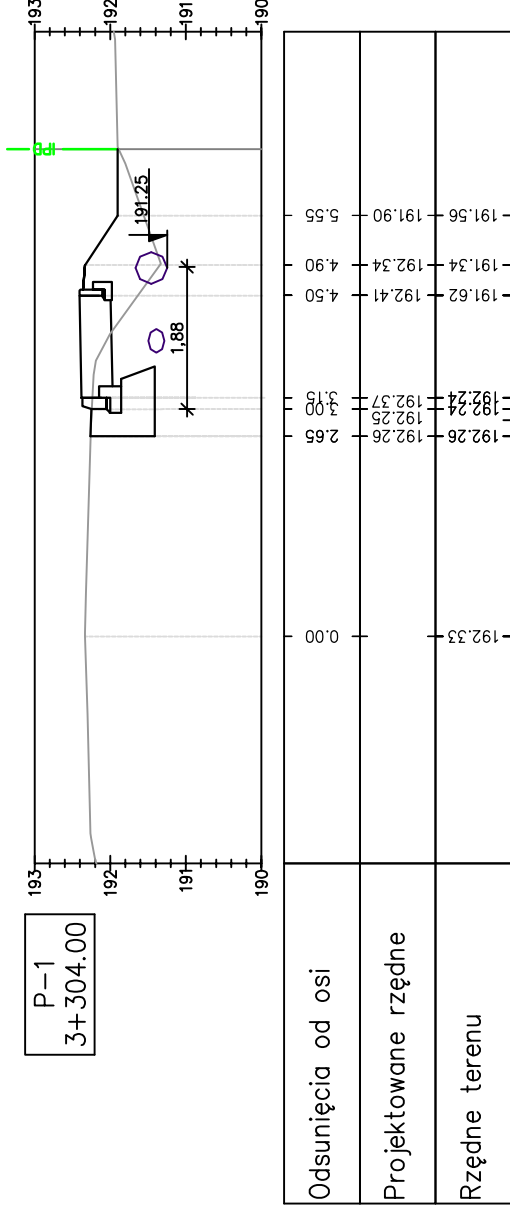
SKALA 1:100



Pracownia projektowa:	<b>FP PROJEKT</b> SPÓŁKA Z O.O. M. KRAJEWY M. BIAŁY M. SZYMAŃSKI M. WITKOWSKI	Investor:	Gmina Ostrow 39-103 Ostrow 225
Rodzaj projektu:	PROJEKT WYKONAWCZY	Temat:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1286 R Anastazów – Skrzyszów w km 2+083 – 2+567, 2+673 – 3+020, 3+294 – 3+521 polegająca na budowie chodnika dla pieszych wraz z niezbędnymi urządzeniami technicznymi
Tytuł rysunku:	PRZEKROJE POPRZECZNE	Opracował:	mgr inż. Jacek Swider
		Projektował:	mgr inż. Tomasz Passon upr. nr PDK/0199/PW00/14
		Skala:	1:100
		Nr rys.:	5
		Nr ark.:	6
		Data:	09.2015
		Podpis:	<i>Swider</i>
		Podpis:	<i>Passon</i>
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.			

# PRZEKROJE POPRZECZNE

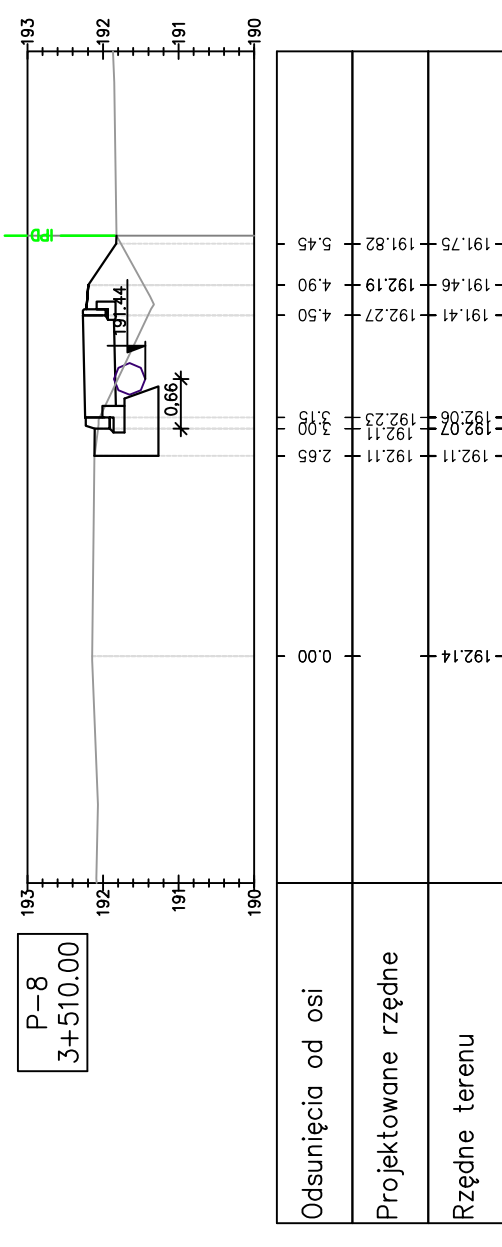
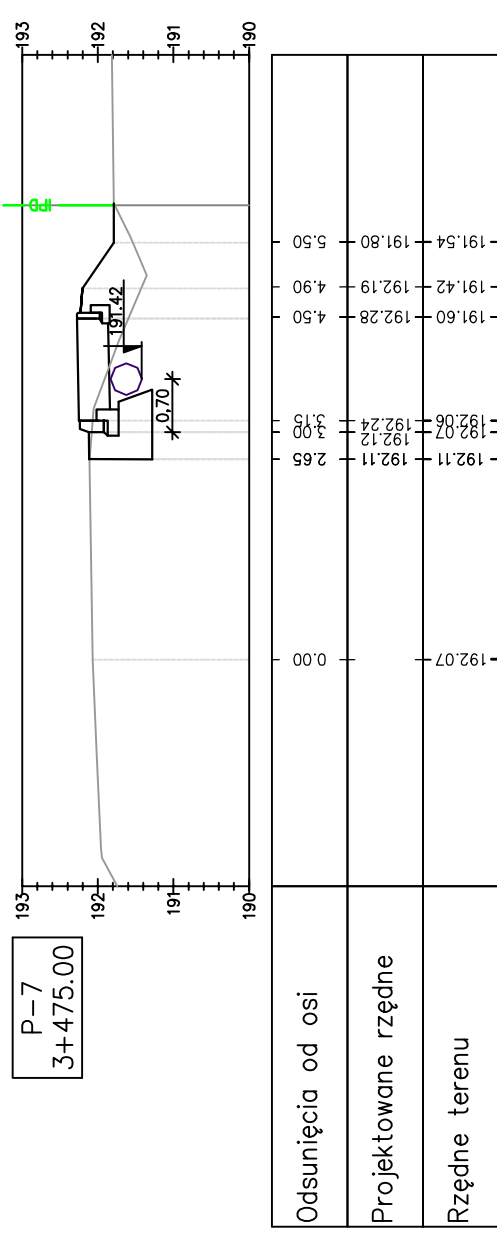
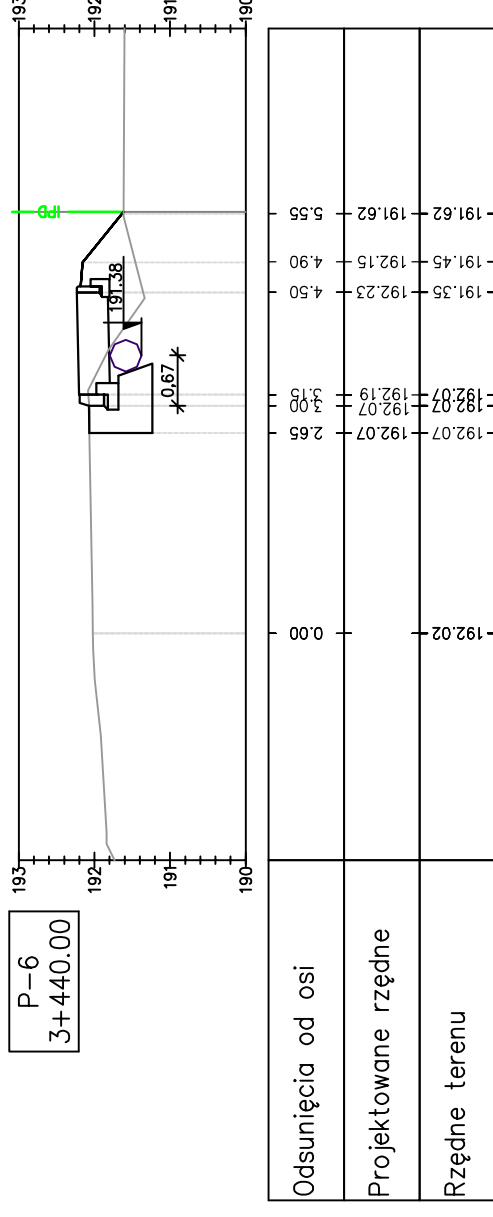
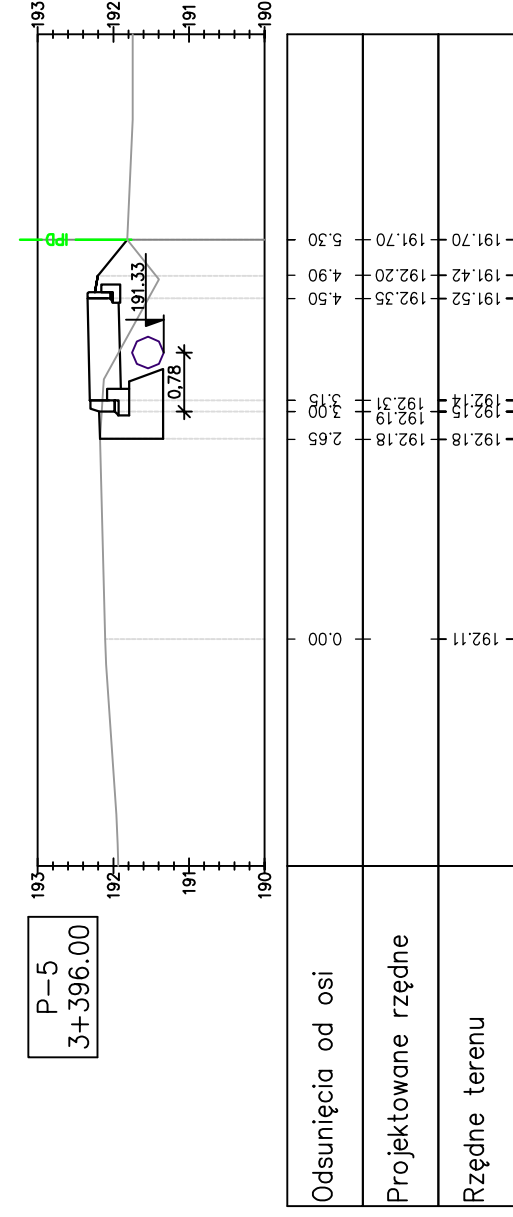
SKALA 1:100



<b>Pracownia projektowa:</b> 		<b>Investor:</b> Gmina Ostrow 39-103 Ostrow 225	
<b>Rodzaj projektu:</b> PROJEKT WYKONAWCZY		<b>Temat:</b> Przebudowa drogi powiatowej nr 1286 R Anasztazów – Skrzyszów w km 2+083 – 2+567, 2+673 – 3+020, 3+294 – 3+521 polegająca na budowie chodnika dla pieszych wraz z niezbędnymi urządzeniami technicznymi	
<b>Tytuł rysunku:</b> PRZEKROJE POPRZECZNE		<b>Podpis:</b> mgr inż. Jacek Swider	
<b>Opracował:</b> mgr inż. Jacek Swider		<b>Podpis:</b> 	
<b>Projektował:</b> mgr inż. Tomasz Passon upr. nr PDK/0199/PW00/14		<b>Skala:</b> 1:100	
Prawa autorskie zastrzeżone. © FP PROJEKT spółka z o.o.		<b>Data:</b> 09.2015	
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.		<b>Nr rys.:</b> 5	
		<b>Nr ark.:</b> 7	

# PRZEKROJE POPRZECZNE

SKALA 1:100



Pracownia projektowa: <b>FP PROJEKT</b> SPÓŁKA Z O.O. NABAWIZYNA 439, 59-500 OSTRÓW	Investor:	Gmina Ostrow 39-103 Ostrow 225
	Rodzaj projektu:	PROJEKT WYKONAWCZY
Tytuł rysunku:		PRZEKROJE POPRZECZNE
Opracował:	mgr inż. Jacek Swider	
Projektował:	mgr inż. Tomasz Passon upr. nr PDK/0199/PW00/14	
Data:		09.2015
Skala:		1:100
Nr rys.:		5
Nr ark.:		8
Temat: Przebudowa drogi powiatowej nr 1286 R Anastazów – Skrzyszów w km 2+083 – 2+567, 2+673 – 3+020, 3+294 – 3+521 polegająca na budowie chodnika dla pieszych wraz z niezbędnymi urządzeniami technicznymi		
Podpis:		<i>Swider</i>
Podpis:		<i>Passon</i>
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.		



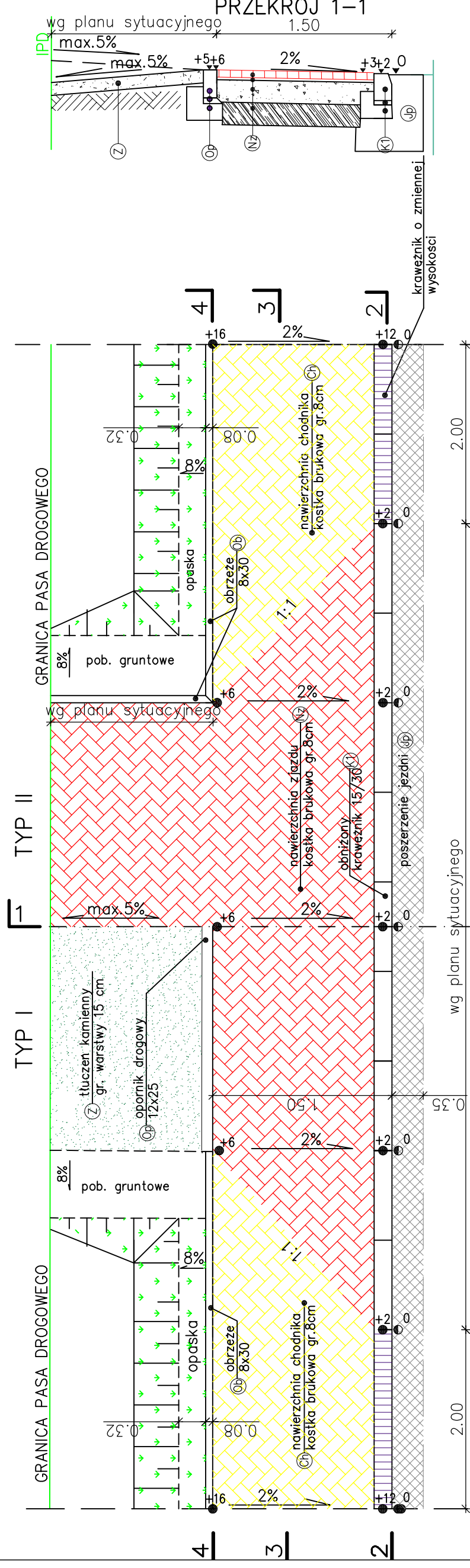
# ZJAZD PRZEZ CHODNIK

SKALA 1:50

## WIDOK Z GÓRY

wg planu sytuacyjnego

0.75 \* 0.75 \*

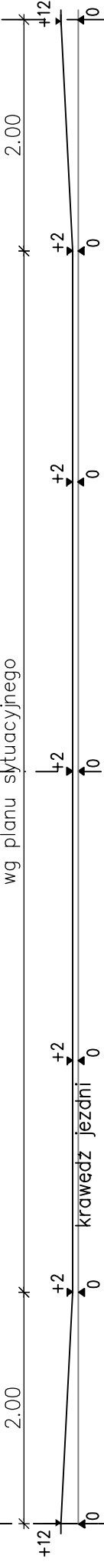


Uwaga:  
Rzędne lokalne – wartości podane w [cm]  
Przy założonym i=0% niwelety krawężnika

odc. 1 km 2+083 – 2+583

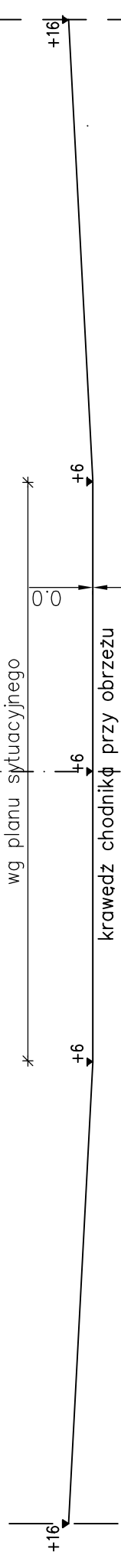
## PRZEKRÓJ 2-2

wg planu sytuacyjnego



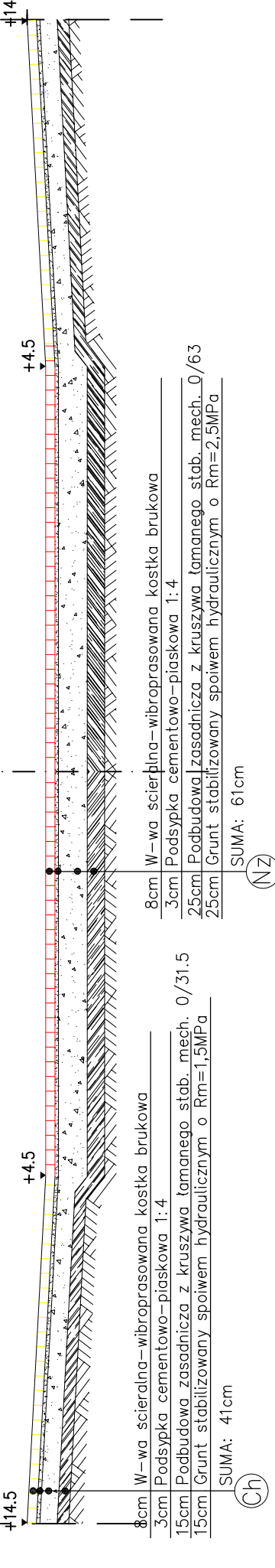
## PRZEKRÓJ 4-4

wg planu sytuacyjnego



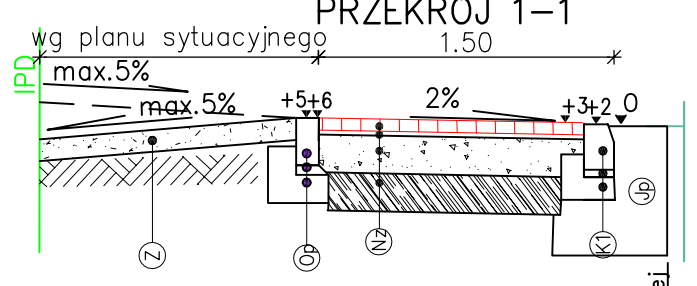
## PRZEKRÓJ 3-3

krawędź chodnika przy obrzeżu



- 8cm W-wa scieralna-wibroprasowana kostka brukowa
- 3cm Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 15cm Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31.5
- 15cm Grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym o Rm=1,5MPa
- SUMA: 41cm

(Ch)



Pracownia projektowa:	<b>FP PROJEKT</b> SPÓŁKA Z O.O. NABAWUZYNA 439, 59-500 OLEŚNIA	Investor:	Gmina Ostrow 39-103 Ostrow 225
Rodzaj projektu:	<b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>	Temat:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1286 R Anastazów – Skrzyszów w km 2+083 – 2+567, 2+673 – 3+020, 3+294 – 3+521 polegająca na budowie chodnika dla pieszych wraz z niezbędnymi urządzeniami technicznymi
Tytuł rysunku:	<b>ZJAZD PRZEZ CHODNIK</b>	Podpis:	<i>Swider</i>
Opracował:	mgr inż. Jacek Swider	Podpis:	<i>Tomasz Passon</i>
Projektował:	mgr inż. Tomasz Passon upr. nr PDK/0199/PW00/14	Skala:	1:50
Prawa autorskie zastrzeżone. © FP PROJEKT spółka z o.o.	Data:	Nr rys.:	6
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.	09.2015	Nr ark.:	1

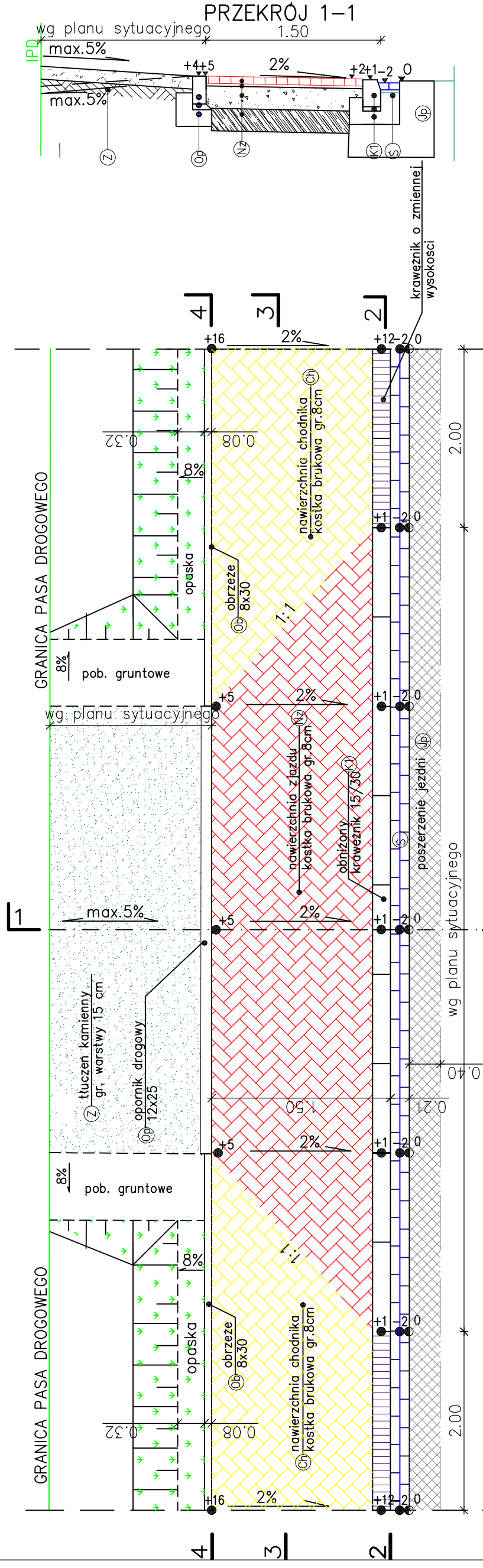
# ZJAZD PRZEZ CHODNIK

SKALA 1:50

## WIDOK Z GÓRY

wg planu sytuacyjnego

0.75 0.75

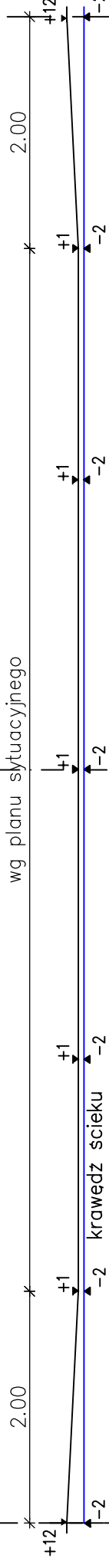


Uwaga:  
Rzedne lokalne – wartości podane w [cm]  
Przy założonym i=0% niwelety krawężnika

odc. 2 km 2+873 – 3+020

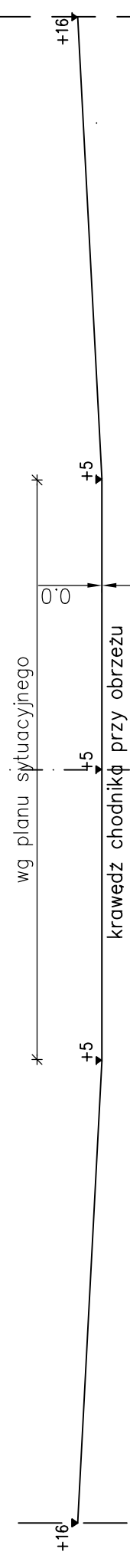
## PRZEKRÓJ 2-2

wg planu sytuacyjnego

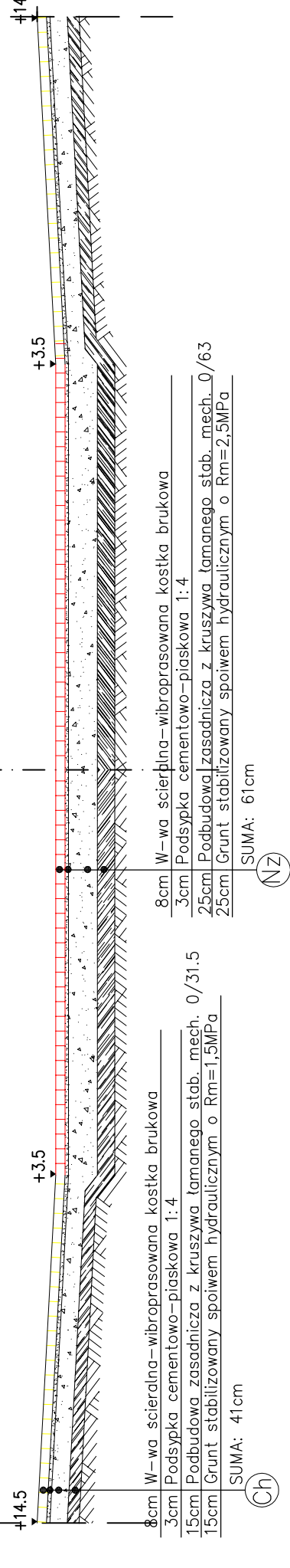


## PRZEKRÓJ 4-4

wg planu sytuacyjnego



## PRZEKRÓJ 3-3



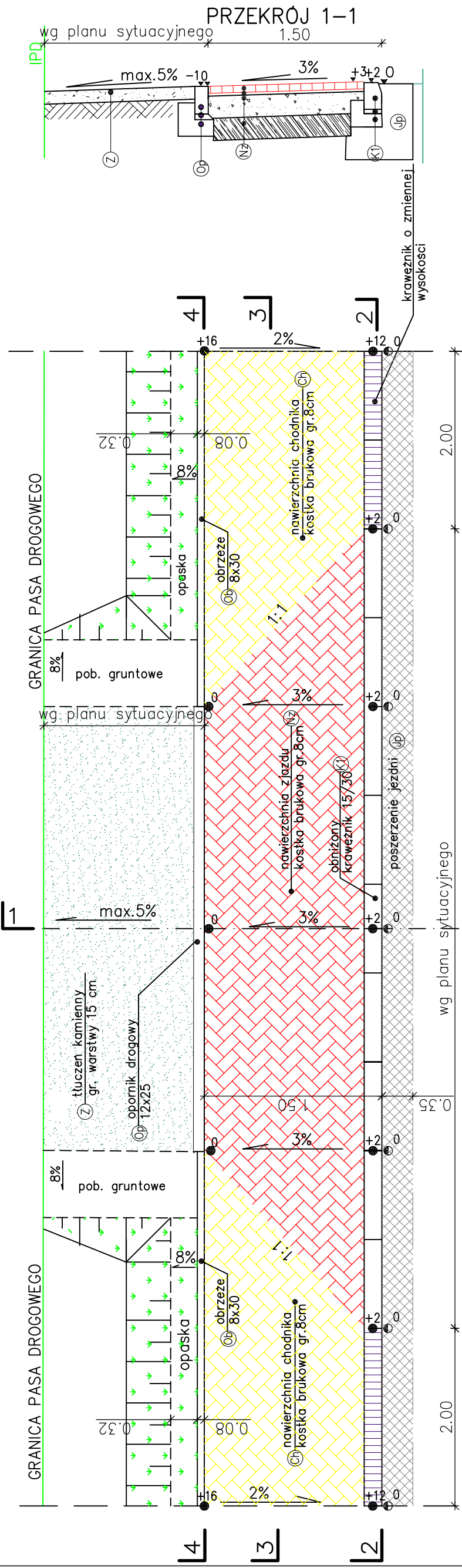
Pracownia projektowa: <b>FP PROJEKT</b> SPÓŁKA Z O.O. NABAWUZYNA 439, 59-500 OLEŚNIA	Investor: Gmina Ostrow 39-103 Ostrow 225
Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY	Temat: Przebudowa drogi powiatowej nr 1286 R Anastazów – Skrzyszów w km 2+083 – 2+567, 2+873 – 3+020, 3+294 – 3+521 polegająca na budowie chodnika dla pieszych wraz z niezbędnymi urządzeniami technicznymi
Tytuł rysunku: ZJAZD PRZEZ CHODNIK	Podpis: <i>Swider</i>
Opracował: mgr inż. Jacek Swider	Podpis: <i>Passon</i>
Projektował: mgr inż. Tomasz Passon upr. nr PDK/0199/PW00/14	Skala: 1:50
Prawa autorskie zastrzeżone. © FP PROJEKT spółka z o.o.	Data: 09.2015
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.	Nr rys.: 6
	Nr ark.: 2

# ZJAZD PRZEZ CHODNIK

SKALA 1:50

## WIDOK Z GÓRY

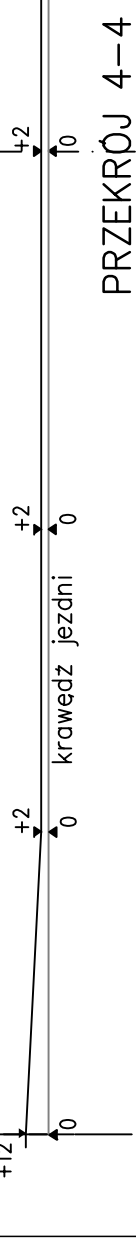
wg planu sytuacyjnego



Uwaga:  
Rzędne lokalne – wartości podane w [cm]  
Przy założonym  $i=0\%$  niwelety krawężnika

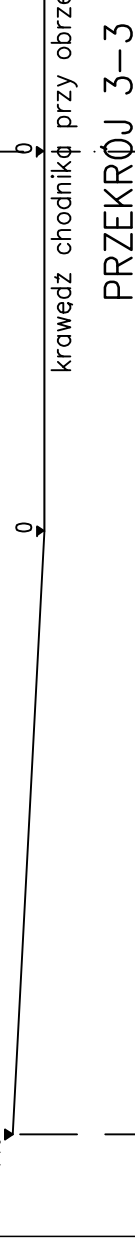
## PRZEKRÓJ 2-2

wg planu sytuacyjnego



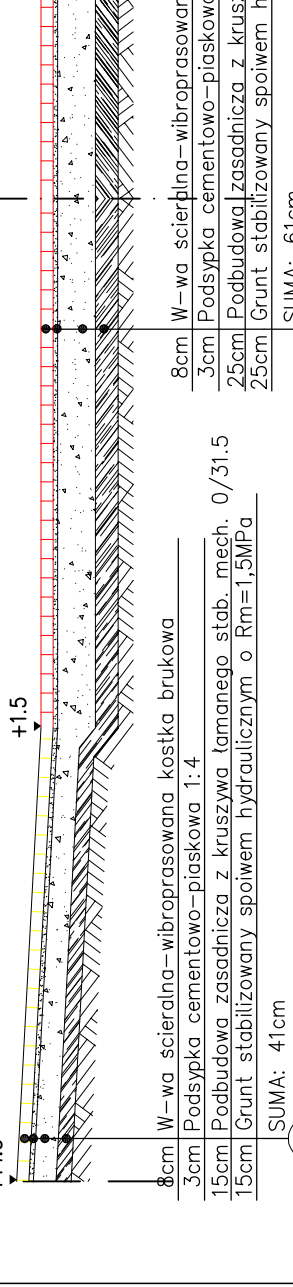
## PRZEKRÓJ 4-4

wg planu sytuacyjnego



## PRZEKRÓJ 3-3

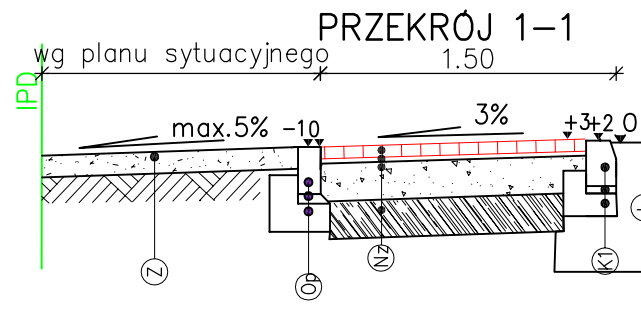
krawędz chodnika przy obrzeżu



8cm W-wa scieralna-wibroprosowana kostka brukowa  
3cm Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4  
15cm Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31.5  
15cm Grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym o  $R_m=1.5\text{MPa}$   
SUMA: 41cm

8cm W-wa scieralna-wibroprosowana kostka brukowa  
3cm Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4  
25cm Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/63  
25cm Grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym o  $R_m=2.5\text{MPa}$   
SUMA: 61cm

odc. 3 km 3+294 – 3+521



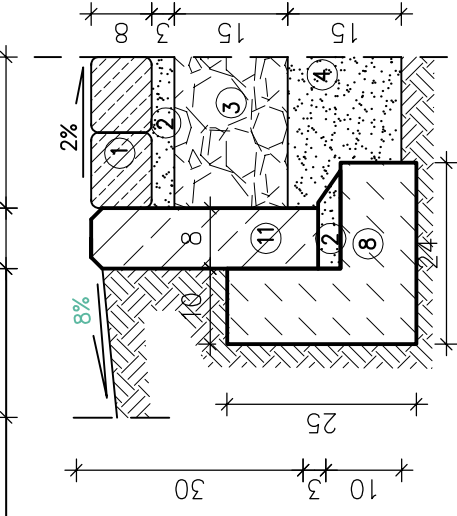
PRZEKRÓJ 1-1  
wg planu sytuacyjnego 1.50

Pracownia projektowa:	<b>FP PROJEKT</b> SPÓŁKA Z O.O. NABAWUZYNA 439, 59-200 OLEŚNICA	Investor:	Gmina Ostrow 39-103 Ostrow 225
Rodzaj projektu:	PROJEKT WYKONAWCZY	Temat:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1286 R Anastazów – Skrzyszów w km 2+083 – 2+567, 2+673 – 3+020, 3+294 – 3+521 polegająca na budowie chodnika dla pieszych wraz z niezbędnymi urządzeniami technicznymi
Tytuł rysunku:	ZJAZD PRZEZ CHODNIK	Podpis:	<i>Sulder</i>
Opracował:	mgr inż. Jacek Swider	Podpis:	<i>Tomasz Passon</i>
Projektował:	mgr inż. Tomasz Passon upr. nr PDK/0199/PW00/14	Data:	09.2015
Pracownik autorskie zastrzeżone. © FP PROJEKT spółka z o.o.		Skala:	1:50
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.		Nr rys.:	6
		Nr ark.:	3

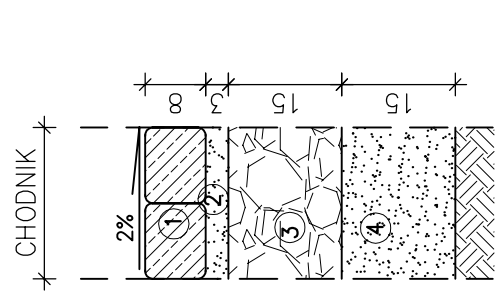
# SZCZEGÓŁY

SKALA 1:10

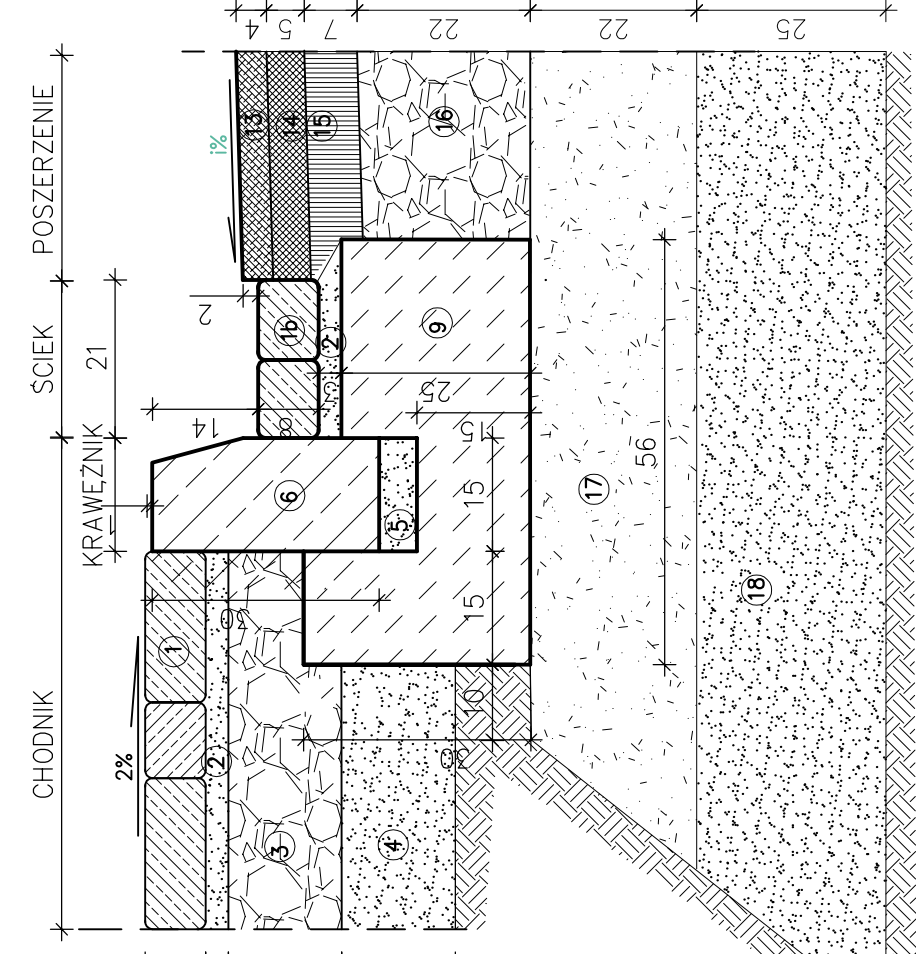
SZCZEGÓŁ "Ob-Ch"  
OPASKA  
RUNTOWA



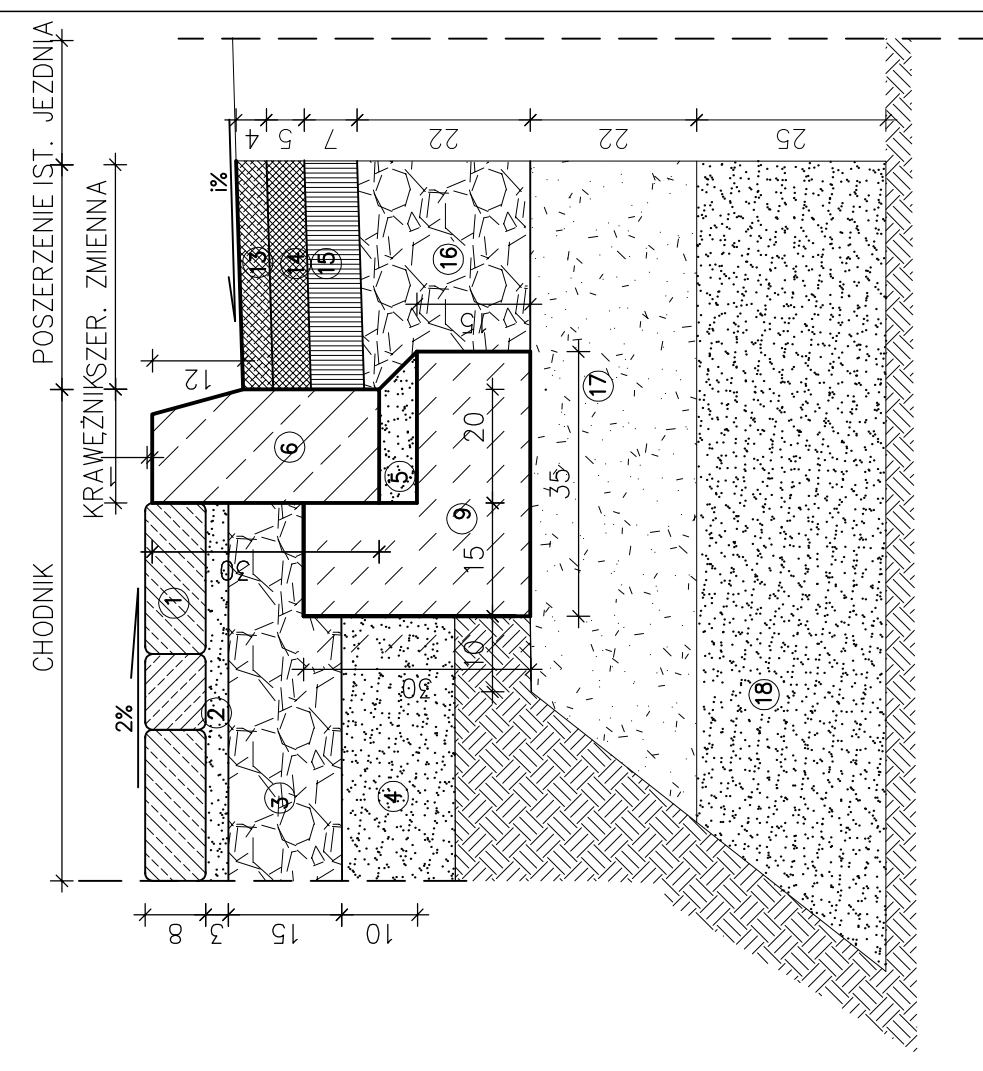
SZCZEGÓŁ "Ch"



SZCZEGÓŁ "Ch-K-S-P"






SZCZEGÓŁ "Ch-K-P"



LEGENDA:

1. Kostka brukowa betonowa wibroprasowana gr. 8 cm (szara)
- 1a. Kostka brukowa betonowa wibroprasowana gr. 8 cm (czerwona)
- 1b. Kostka brukowa betonowa wibroprasowana gr. 8 cm
2. Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
3. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31.5 gr. 15 cm
4. W-wa gruntu stab. spoiwem hydraulicznym stab. mechanicznie o  $R_m=1,5$  MPa gr. 15 cm
5. Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
6. Krawężnik betonowy wibroprasowany 15x30 cm
7. Krawężnik drogowy (Opornik) betonowy wibroprasowany 12x25 cm
8. Ława z betonu C12/15
9. Ława z betonu C16/20
10. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/63 gr. 25 cm
11. Obrzeże betonowe wibroprasowane 8x30 cm
12. W-wa gruntu stab. spoiwem hydraulicznym o  $R_m=2,5$  MPa gr. 25 cm
13. Warstwa scieralna z AC11S gr. 4cm
14. Warstwa wiążąca z AC16W gr. 5cm
15. Podbudowa zasadnicza z AC16P gr. 7 cm
16. Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywem  $C_{50/60}$  gr. 22cm
17. Warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym gr. 22cm
18. Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym gr. 25cm

Pracownia projektowa:		Inwestor:	
 <b>FP PROJEKT</b> <small>SPÓŁKA Z O.O.</small> <small>NABAWCZYNA 439, 59-500 OLEŚNIA</small>		Gmina Ostrow 39-103 Ostrow 225	
Rodzaj projektu:		Temat:	
PROJEKT WYKONAWCZY		Przebudowa drogi powiatowej nr 1286 R Anasztazów – Skrzyszów w km 2+083 – 2+567, 2+673 – 3+020, 3+294 – 3+521 polegająca na budowie chodnika dla pieszych wraz z niezbędnymi urządzeniami technicznymi	
Tytuł rysunku:		Podpis:	
SZCZEGÓŁY			
Opracował:		Podpis:	
mgr inż. Jacek Swider			
Projektował:		Skala:	
mgr inż. Tomasz Passon upr. nr PDK/0199/PW00/14		1:10	
Prawa autorskie zastrzeżone. © FP PROJEKT spółka z o.o.		Nr rys.:	
Data: 09.2015		7	
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.		Nr ark.:	
		1	

# SZCZEGÓŁY

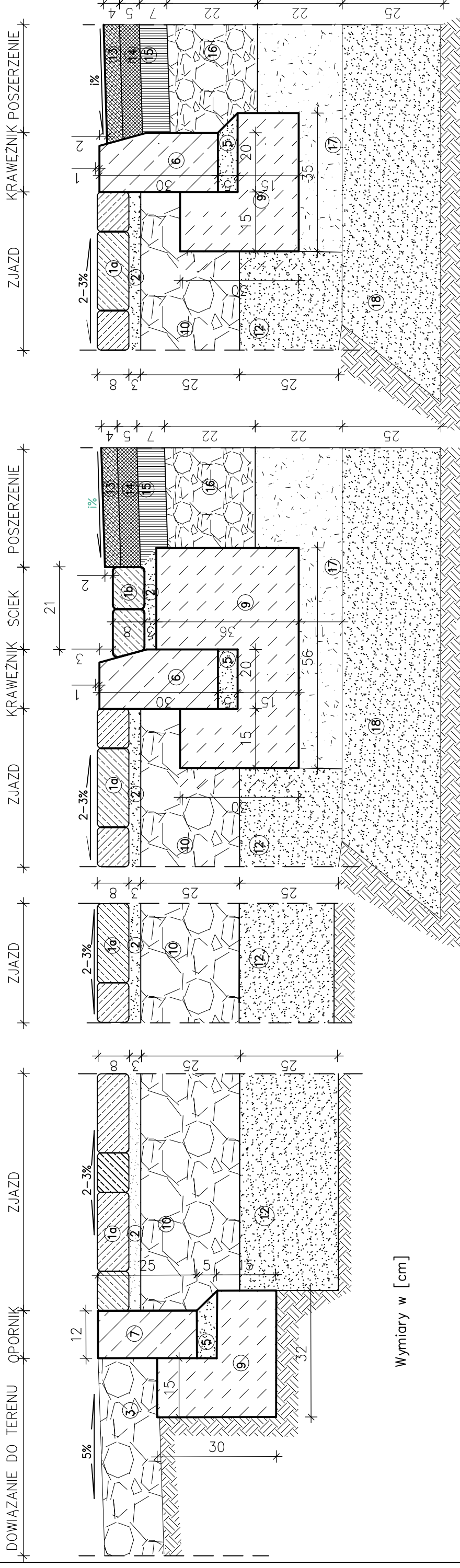
SKALA 1:10

SZCZEGÓŁ "Z-Op-Nz"

SZCZEGÓŁ "Nz"

SZCZEGÓŁ "Nz-K1-S-P"

SZCZEGÓŁ "Nz-K-P"




Wymiary w [cm]

Wymiary w [cm]

**LEGENDA:**

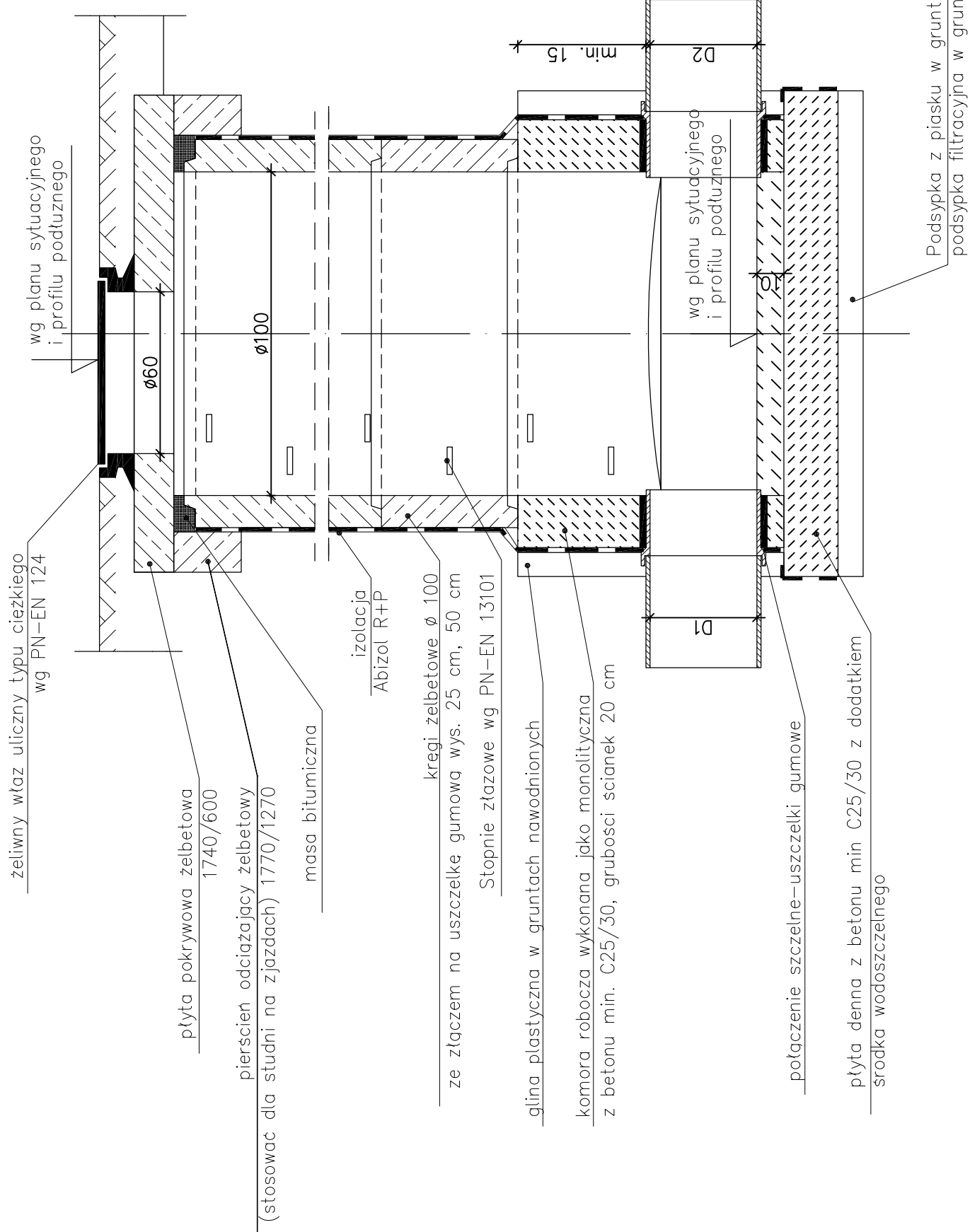
1. Kostka brukowa betonowa wibroprasowana gr. 8 cm (szara)
- 1a. Kostka brukowa betonowa wibroprasowana gr. 8 cm (czerwona)
- 1b. Kostka brukowa betonowa wibroprasowana gr. 8 cm
2. Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
3. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31.5 gr. 15 cm
4. W-wa gruntu stab. spoiwem hydraulicznym stab. mechanicznie o Rm=1,5 MPa gr. 15 cm
5. Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
6. Krawężnik betonowy wibroprasowany 15x30 cm
7. Krawężnik drogowy (Opornik) betonowy wibroprasowany 12x25 cm
8. Ława z betonu C12/15
9. Ława z betonu C16/20
10. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/63 gr. 25 cm
11. Obrzeże betonowe wibroprasowane 8x30 cm
12. W-wa gruntu stab. spoiwem hydraulicznym o Rm=2,5 MPa gr. 25 cm
13. Warstwa scieradła z AC11S gr. 4cm
14. Warstwa wiążąca z AC16W gr. 5cm
15. Podbudowa zasadnicza z AC16P gr. 7 cm
16. Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywem C<sub>50/60</sub> gr. 22cm
17. Warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym gr. 22cm
18. Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym gr. 25cm

<p>Pracownia projektowa:</p>  <p><b>FP PROJEKT</b> SPÓŁKA Z O.O. NABAWUZYNA 439, 59-500 OLEŚNIA</p>		<p>Investor:</p> <p>Gmina Ostrow 39-103 Ostrow 225</p>	
<p>Rodzaj projektu:</p> <p><b>PROJEKT WYKONAWCZY</b></p>		<p>Temat:</p> <p>Przebudowa drogi powiatowej nr 1286 R Anastazów – Skrzyszów w km 2+083 – 2+567, 2+673 – 3+020, 3+294 – 3+521 polegająca na budowie chodnika dla pieszych wraz z niezbędnymi urządzeniami technicznymi</p>	
<p>Tytuł rysunku:</p> <p><b>SZCZEGÓŁY</b></p>		<p>Podpis:</p> <p><i>Swider</i></p>	
<p>Opracował:</p> <p>mgr inż. Jacek Swider</p>		<p>Podpis:</p> <p><i>Tomasz Passon</i></p>	
<p>Projektował:</p> <p>mgr inż. Tomasz Passon upr. nr PDK/0199/PW00/14</p>		<p>Skala:</p> <p>1:10</p>	
<p>Prawa autorskie zastrzeżone. © FP PROJEKT spółka z o.o.</p>		<p>Nr rys.:</p> <p>7</p>	
<p>Data:</p> <p>09.2015</p>		<p>Nr ark.:</p> <p>2</p>	
<p>Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.</p>			

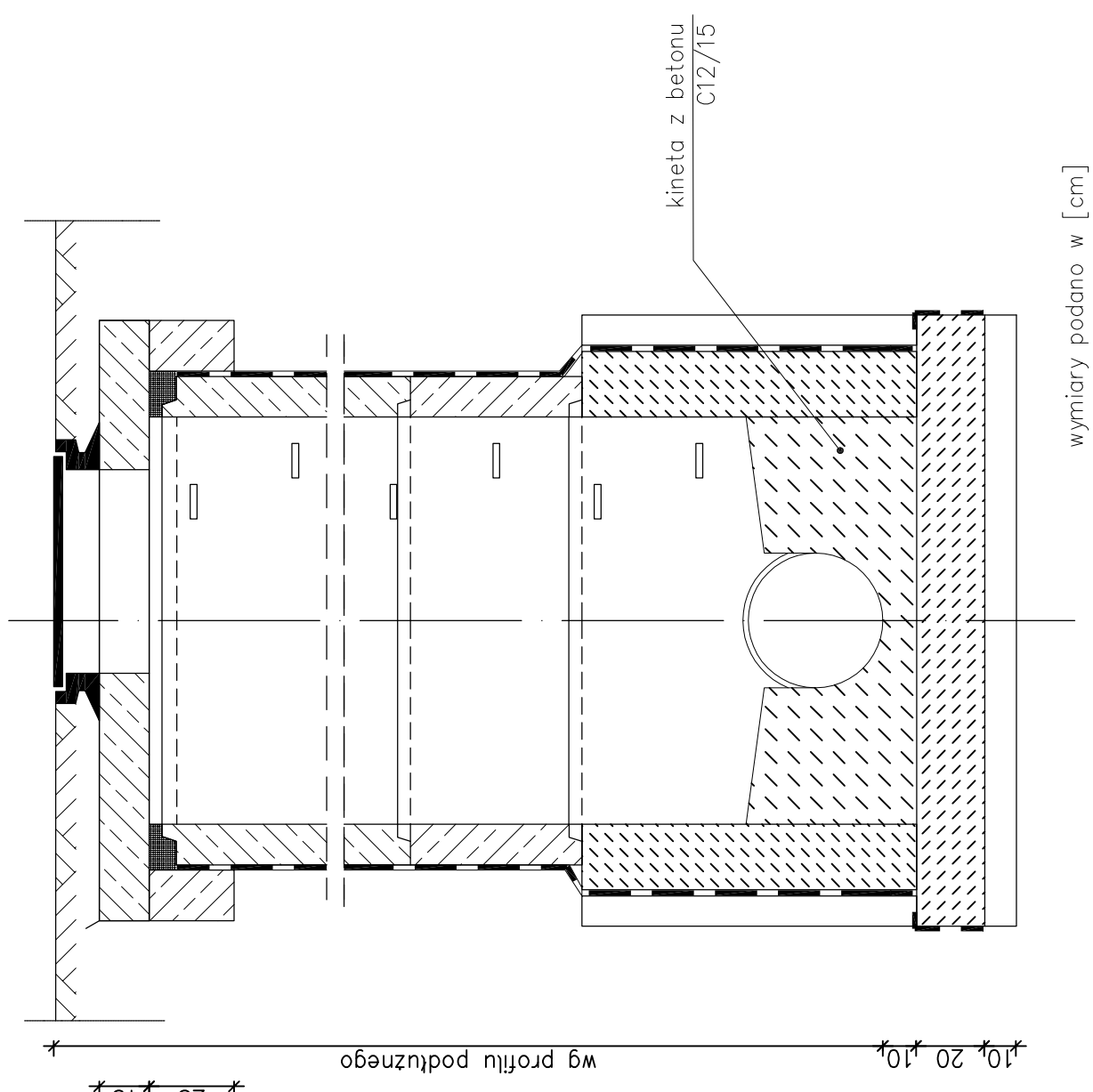
## STUDNIA KANALIZACYJNA

SZCZEGÓŁY  
SKALA 1:20

PRZEKRÓJ A-A



PRZEKRÓJ B-B



Alternatywnie można stosować prefabrykowane podstawy studni dla Ø 100 cm

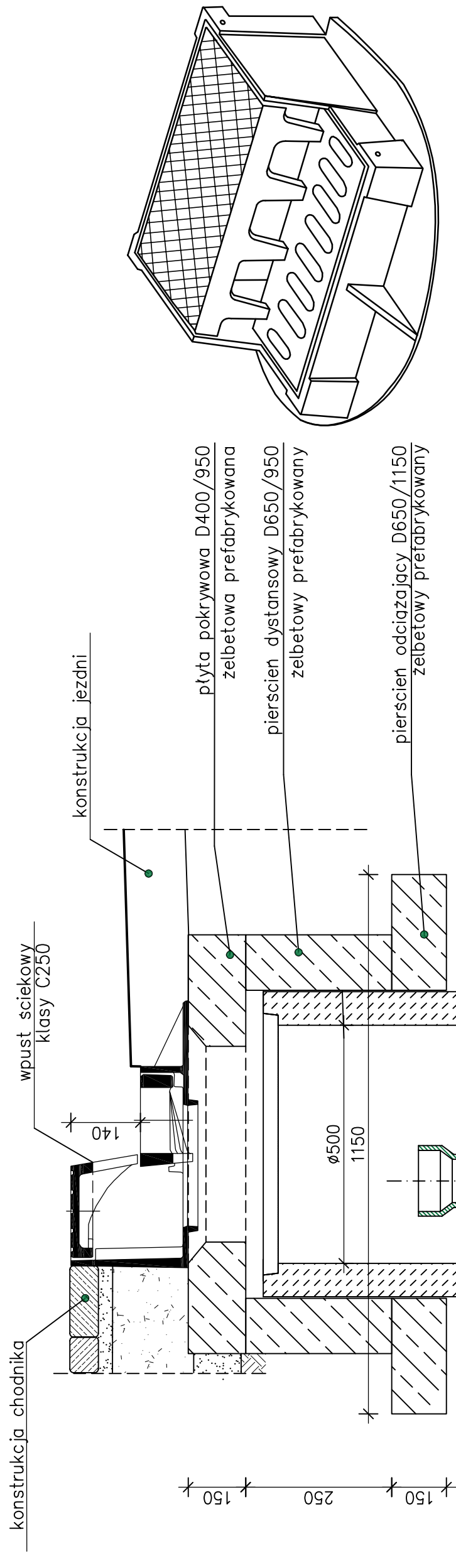
Pracownia projektowa: <b>FP PROJEKT</b> SPRZĄDZA S.C. NABAWCZYNA 439, 59-500 OLEŚNIA	Investor: Gmina Ostrow 39-103 Ostrow 225
Rodzaj projektu: <b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>	Temat: Przebudowa drogi powiatowej nr 1286 R Anastazów - Skrzyszów w km 2+083 - 2+567, 2+673 - 3+020, 3+294 - 3+521 polegająca na budowie chodnika dla pieszych wraz z niezbędnymi urządzeniami technicznymi
Tytuł rysunku: <b>SZCZEGÓŁY</b>	Podpis: <i>Swider</i>
Opracował: mgr inż. Jacek Swider	Podpis: <i>Tomasz Passon</i>
Projektował: mgr inż. Tomasz Passon upr. nr PDK/0199/PW00/14	Skala: 1:20
Prawa autorskie zastrzeżone. © FP PROJEKT spółka z o.o.	Data: 09.2015
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.	Nr rys.: 7
	Nr ark.: 3

# STUDZIENKA SCIEKOWA Ø500

# SZCZEGÓŁY

SKALA 1:10

Wpust sciekowy krawężnikowo-jezdniowy  
klasa C250 kN



wymiary podano w [mm]

UWAGA:

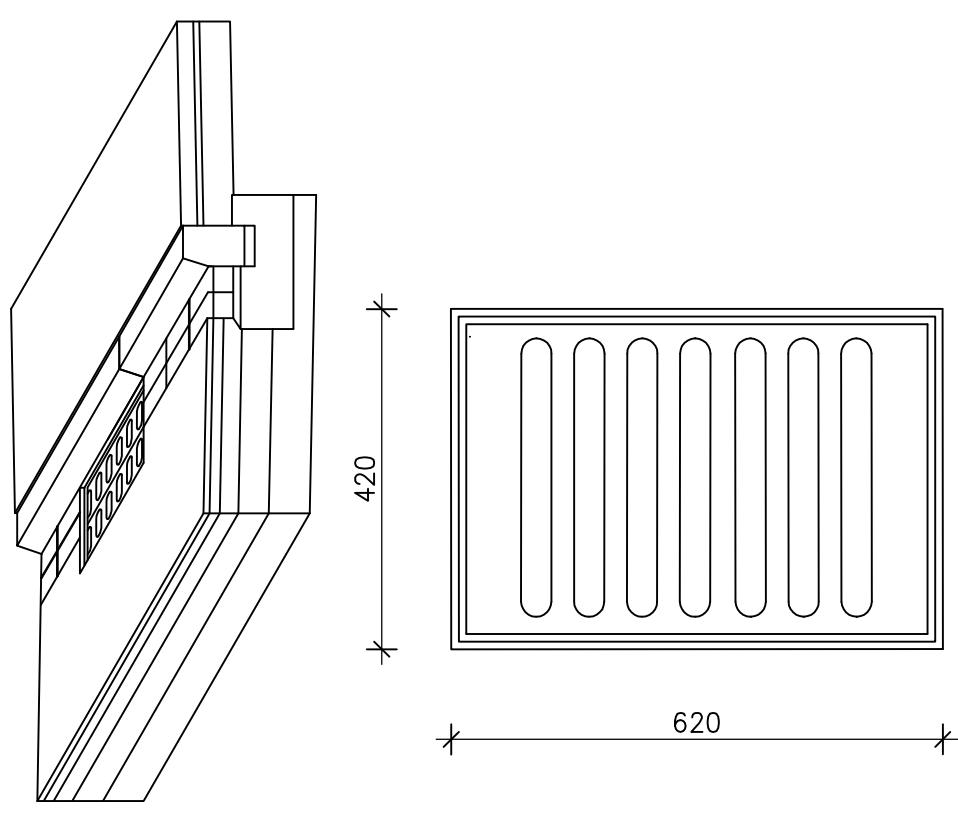
Przy obnizonym krawężniku stosować również wpusty krawężnikowe alternatywnie można zastosować zwykłe wpusty uliczne typu ciężkiego D 400

<b>Pracownia projektowa:</b>  SPÓŁKA Z O.O. NABAWCZYNA 439, 59-500 OLESZA	<b>Investor:</b> Gmina Ostrow 39-103 Ostrow 225
<b>Rodzaj projektu:</b> PROJEKT WYKONAWCZY	<b>Temat:</b> Przebudowa drogi powiatowej nr 1286 R Anasztazów – Skrzyszów w km 2+083 – 2+567, 2+673 – 3+020, 3+294 – 3+521 polegająca na budowie chodnika dla pieszych wraz z niezbędnymi urządzeniami technicznymi
<b>Tytuł rysunku:</b> SZCZEGÓŁY	<b>Podpis:</b> 
<b>Opracował:</b> mgr inż. Jacek Swider	<b>Podpis:</b> 
<b>Projektował:</b> mgr inż. Tomasz Passon upr. nr PDK/0199/PW00/14	<b>Skala:</b> 1:10
Prawa autorskie zastrzeżone. © FP PROJEKT spółka z o.o.	<b>Data:</b> 09.2015
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.	<b>Revizja:</b> Nr rys.: 7 Nr ark.: 4

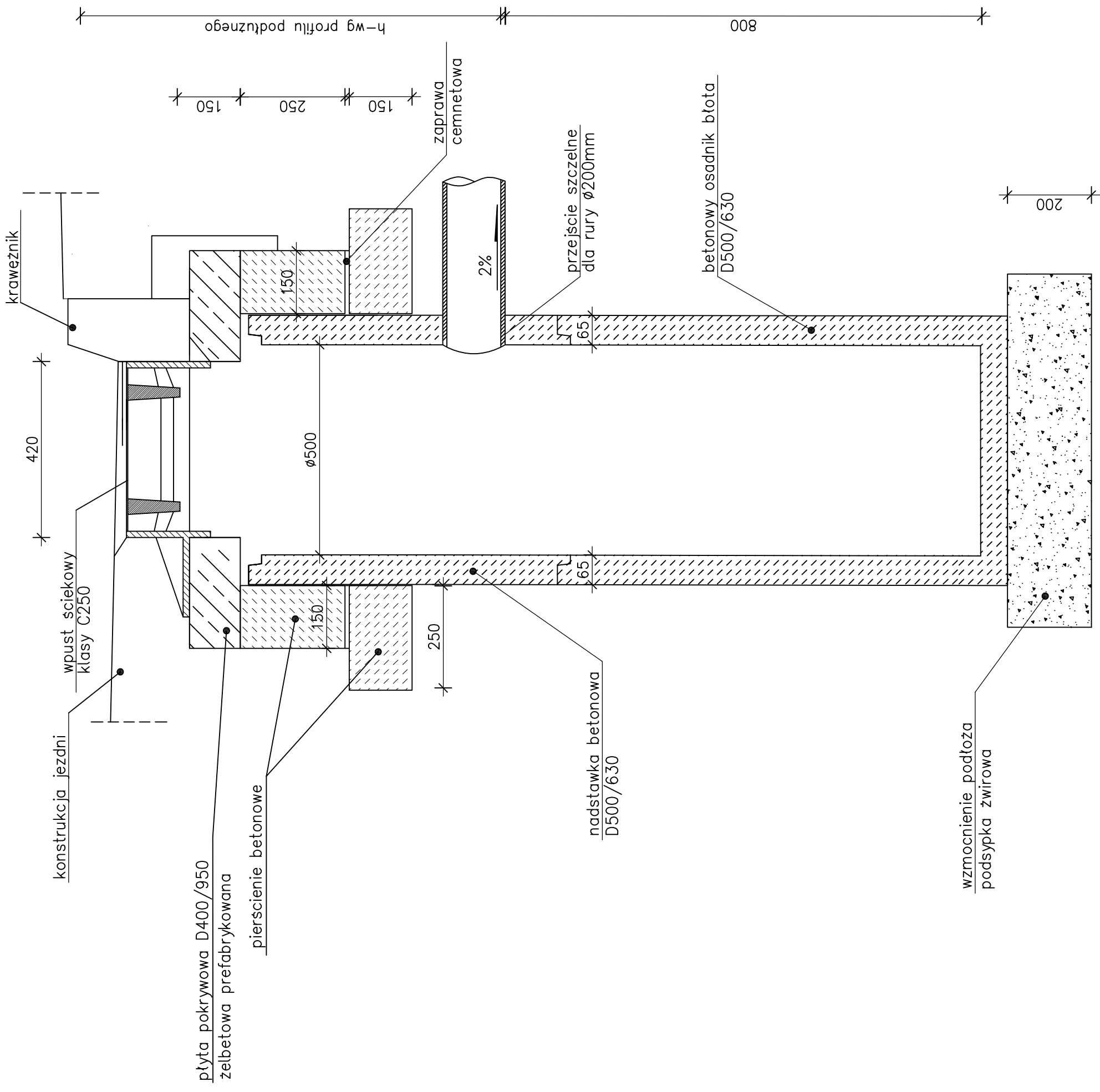
# SZCZEGÓŁY

SKALA 1:10

Wpust sciekowy uliczny  
klasa C250 kN



wymiary podano w [mm]

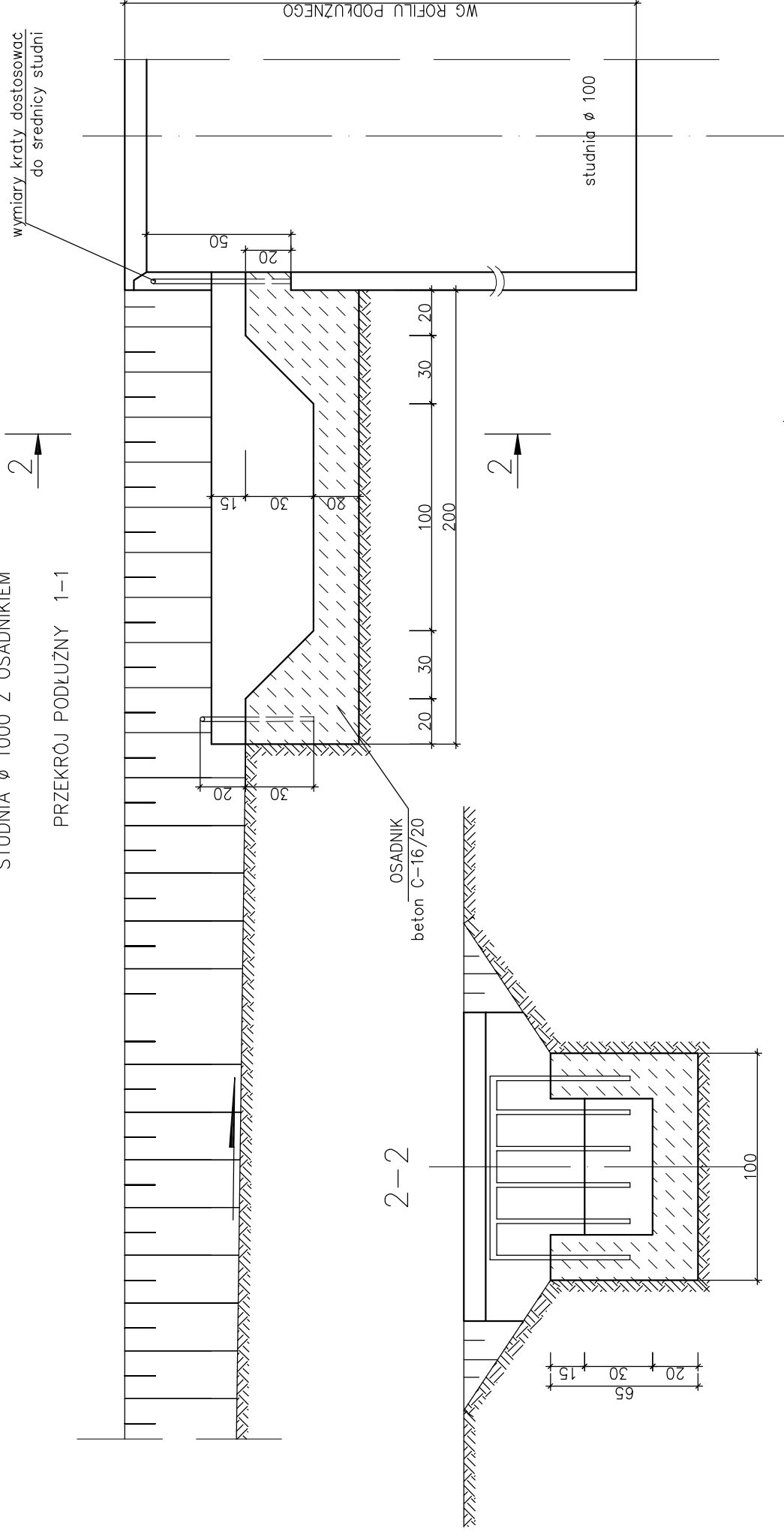


h - wg profilu podłużnego

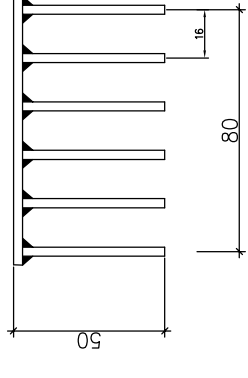
Pracownia projektowa: <b>FP PROJEKT</b> SPÓŁKA Z O.O. NABAWUZYNA 439, 59-500 OLEŚNIA	Investor: Gmina Ostrow 39-103 Ostrow 225
Rodzaj projektu: <b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>	Temat: Przebudowa drogi powiatowej nr 1286 R Anastazów - Skrzyszów w km 2+083 - 2+567, 2+673 - 3+020, 3+294 - 3+521 polegająca na budowie chodnika dla pieszych wraz z niezbędnymi urządzeniami technicznymi
Tytuł rysunku: <b>SZCZEGÓŁY</b>	Podpis: <i>Swider</i>
Opracował: mgr inż. Jacek Swider	Podpis: <i>Swider</i>
Projektował: mgr inż. Tomasz Passon upr. nr PDK/0199/PW00/14	Skala: 1:10
Prawa autorskie zastrzeżone. © FP PROJEKT spółka z o.o.	Nr rys.: 7
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.	Data: 09.2015
	Nr ark.: 5



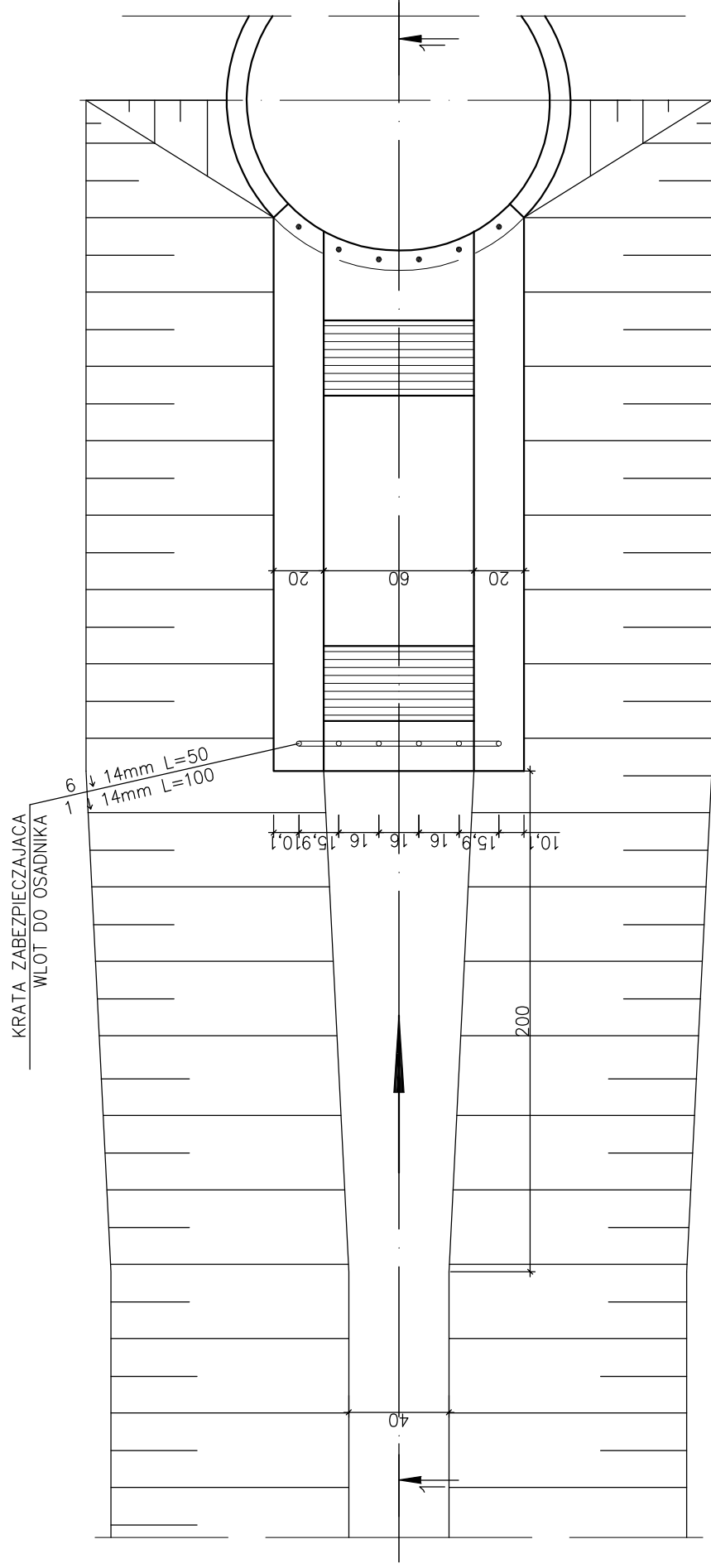
STUDNIA  $\phi$  1000 Z OSADNIKIEM  
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY 1-1



KRATA ZABEZPIECZAJĄCA WLOT DO OSADNIKA



WIDOK Z GÓRY



MATERIAŁY na wykonanie  
1 osadnika

1. Beton C-30/37 1.0 m<sup>3</sup>
2. Stal  $\downarrow$  14 mm 10.5 kg

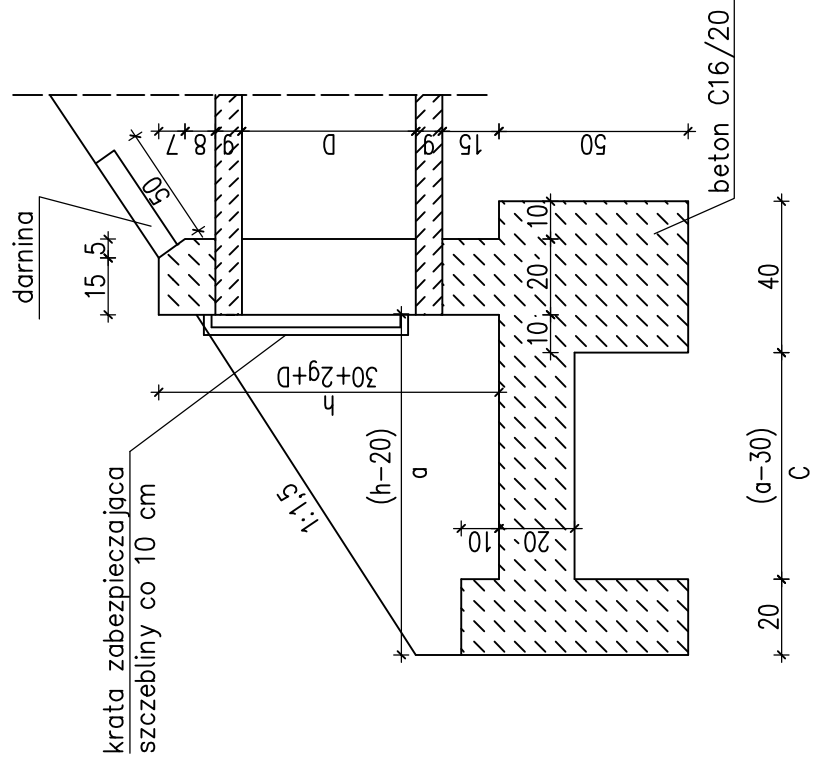
UWAGA:  
wykonać stabilizację gruntu Lipidurem (grubość warstwy 25 cm) przed posadzeniem osadnika

Pracownia projektowa: <b>FP PROJEKT</b> SPÓŁKA Z O.O. NABAWIĘŻNA 439, 59-500 OSTRÓW	Investor: Gmina Ostrow 39-103 Ostrow 225
Rodzaj projektu: <b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>	Temat: Przebudowa drogi powiatowej nr 1286 R Anastazów – Skrzyszów w km 2+083 – 2+567, 2+673 – 3+020, 3+294 – 3+521 polegająca na budowie chodnika dla pieszych wraz z niezbędnymi urządzeniami technicznymi
Tytuł rysunku: <b>SZCZEGÓŁY</b>	Podpis: <i>Swider</i>
Opracował: mgr inż. Jacek Swider	Podpis: <i>Passon</i>
Projektował: mgr inż. Tomasz Passon upr. nr PDK/0199/PW00/14	Skala: 1:25
Prawa autorskie zastrzeżone. © FP PROJEKT spółka z o.o.	Data: 09.2015
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.	Nr rys.: 7
	Nr ark.: 6

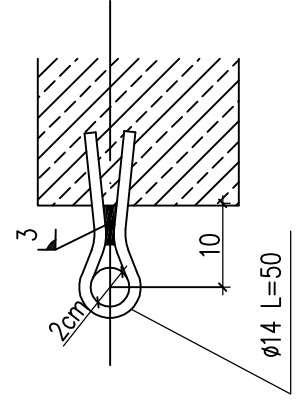
# SZCZEGÓŁY

SKALA 1:25

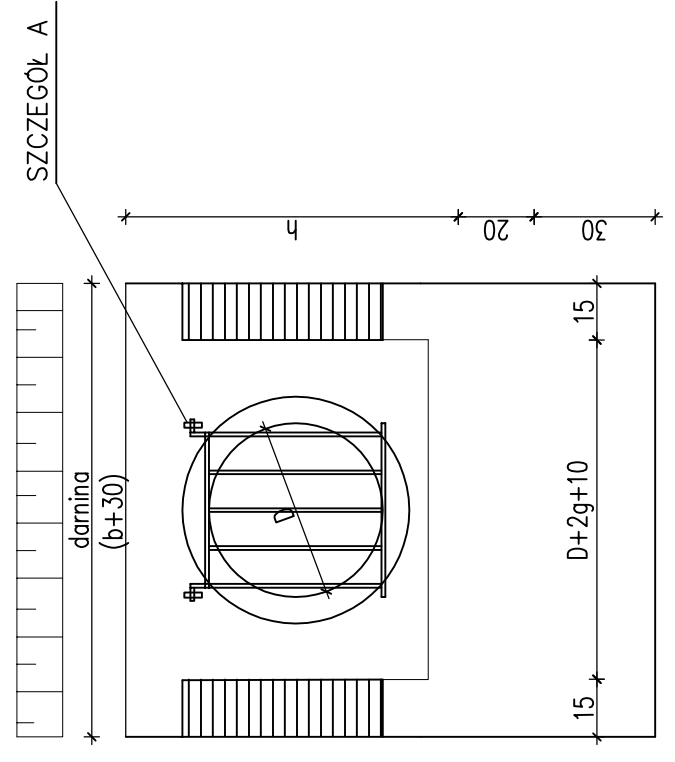
## PRZEKRÓJ PODŁUŻNY



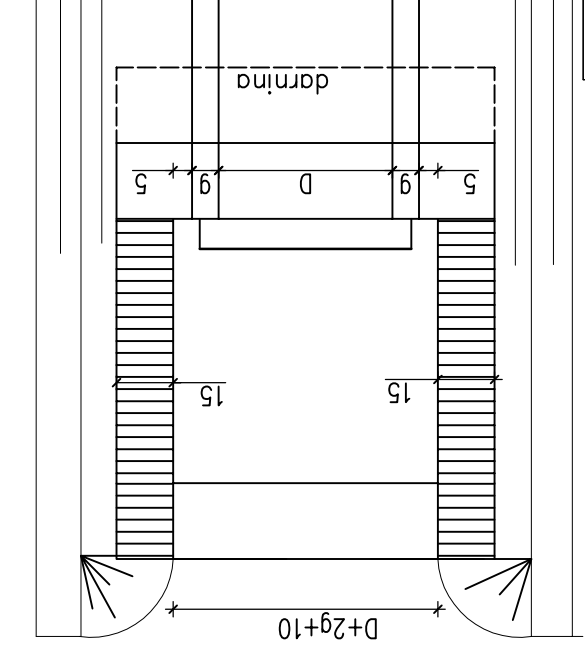
SZCZEGÓŁ A  
10 kotwienie w ścianie



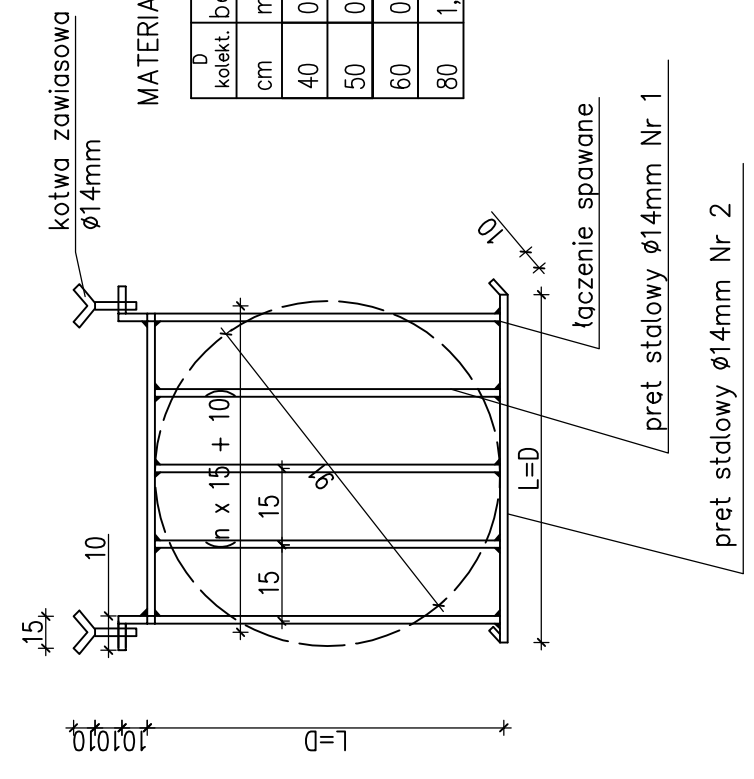
## WIDOK OD CZOŁA



## WIDOK GÓRY



## KRATA ZABEZPIECZAJĄCA



## MATERIAŁY na 1 wylot

D kolekt. cm	beton m <sup>3</sup>	stal ø14 kg	stal ø14 kg	darnina m <sup>2</sup>
40	0,59	2,42	0,4	
50	0,73	2,90	0,5	
60	0,90	4,11	0,56	
80	1,17	6,29	0,68	

## Wymiary w cm

D/g	h	a	b	c	dlugość przeta nr1/szt	nr2
40/4,2	78,2	87	58	62	40/3	80
50/5,0	90	105	70	80	50/3	90
60/5,8	102	123	82	98	60/4	100
80/7,4	125	157	105	132	80/5	120

Pracownia projektowa:



Rodzaj projektu:

PROJEKT WYKONAWCZY

Tytuł rysunku:

SZCZEGÓŁY

Opracował:

mgr inż. Jacek Swider

Projektował:

mgr inż. Tomasz Passon  
upr. nr PDK/0199/PW00/14

Pracownia autorskie zastrzeżone.  
© FP PROJEKT spółka z o.o.

Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.

Investor:

Gmina Ostrow  
39-103 Ostrow 225

Temat:

Przebudowa drogi powiatowej nr 1286 R  
Anastazów - Skrzyszów  
w km 2+083 - 2+567, 2+673 - 3+020,  
3+294 - 3+521  
polegająca na budowie chodnika dla pieszych  
wraz z niezbędnymi urządzeniami technicznymi

Podpis:

Swider

Podpis:

Passon

Skala:

1:25

Nr rys.:

7

Revizja:

1.1

Data:

09.2015

Nr ark.:

7