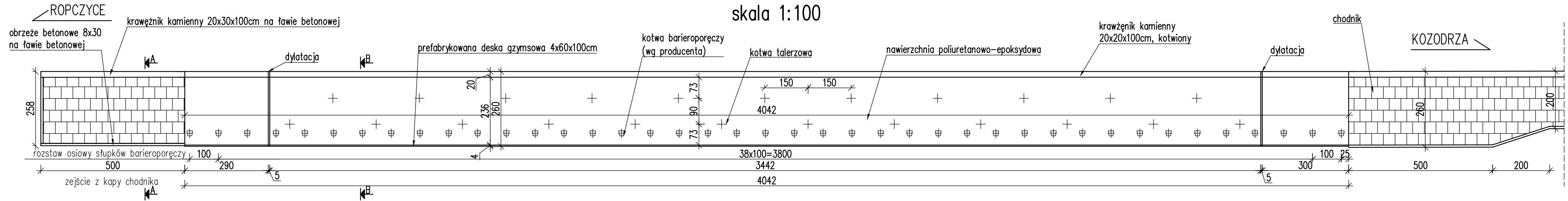
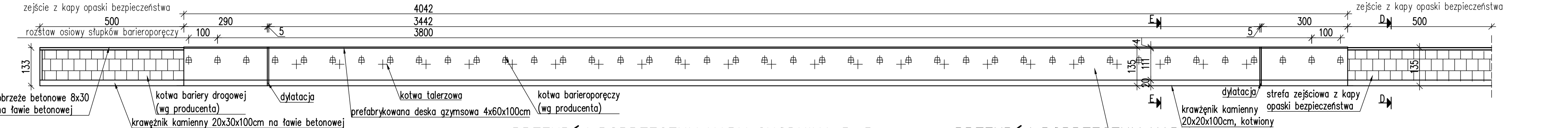


GEOMETRIA KAPY CHODNIKA I OPASKI BEZPIECZEŃSTWA
skala 1:50, 1:100

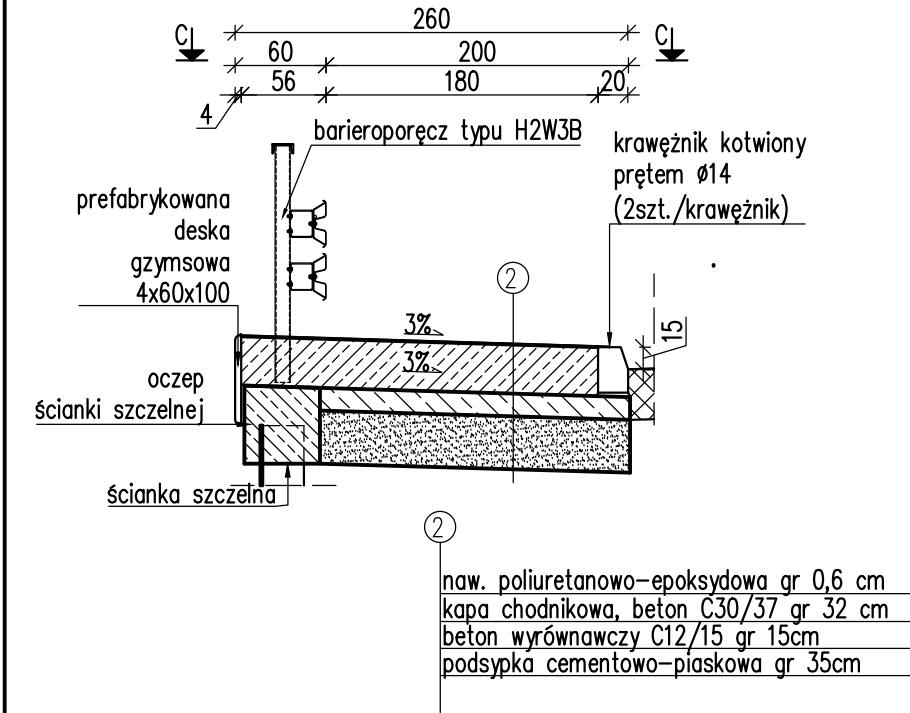
WIDOK Z GÓRY KAPY CHODNIKA C-C
skala 1:100



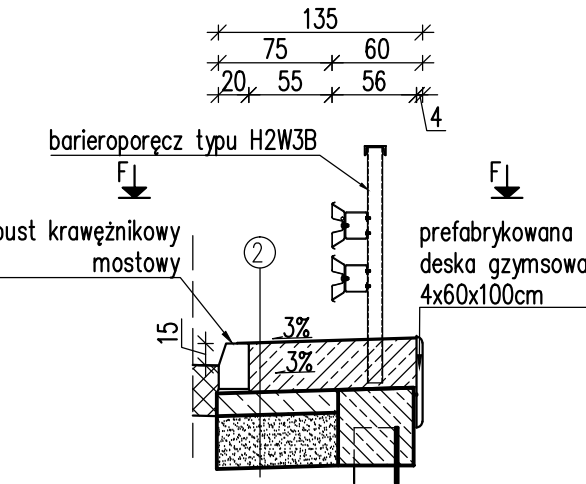
WIDOK Z GÓRY KAPY OPASKI BEZPIECZEŃSTWA F-F
skala 1:100



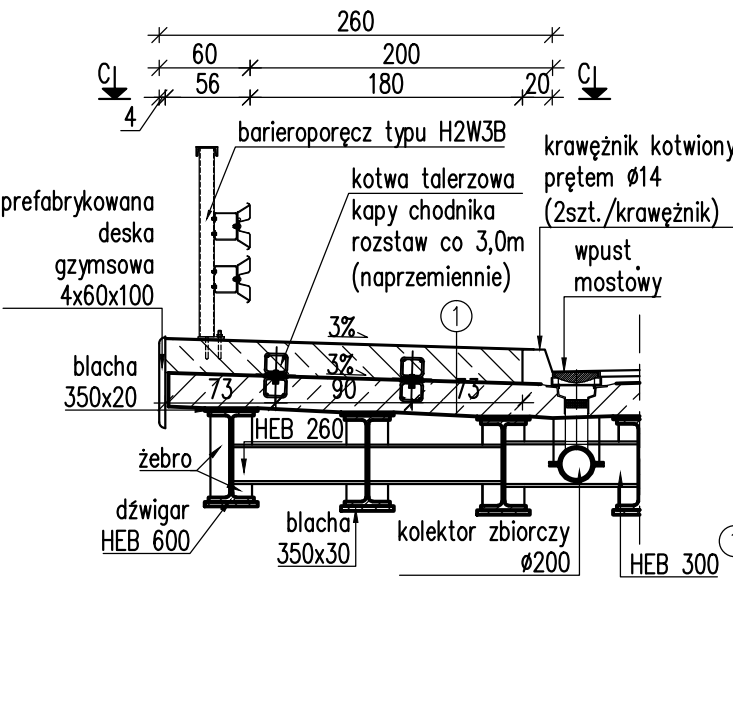
PRZEKRÓJ POPRZECZNY KAPY CHODNIKA A-A
skala 1:50



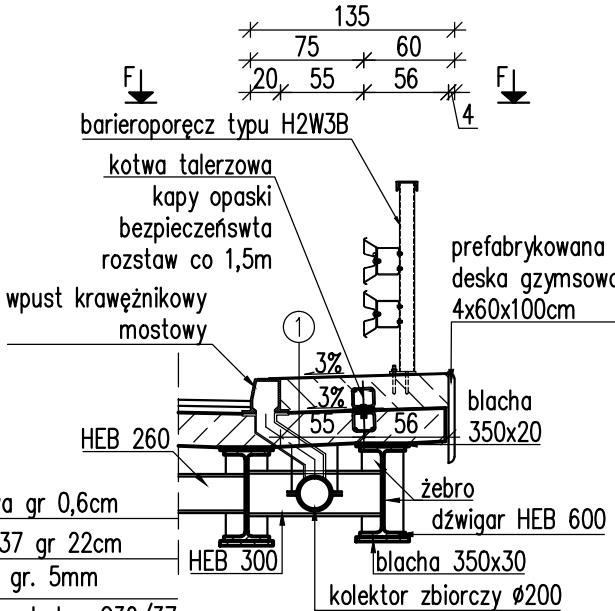
PRZEKRÓJ POPRZECZNY KAPY OPASKI BEZPIECZEŃSTWA D-D
skala 1:50






PRZEKRÓJ POPRZECZNY KAPY CHODNIKA B-B
skala 1:50



PRZEKRÓJ POPRZECZNY KAPY OPASKI BEZPIECZEŃSTWA E-E
skala 1:50



1
naw. poliuretanowo-epoksydowa gr 0,6cm
kapa chodnikowa, beton C30/37 gr 22cm
izolacja termozgrzewalna SBS, gr. 5mm
żelbetowa płyta pomostu 22cm, beton C30/37

Biuro Projektowe:		MK - MOSTY		mgr inż. Krzysztof MAC ul. Długosza 6/21					
Inwestor:		Przedsięwzięcie: Przebudowa mostu przez rzekę Wielopółka (Brzeźnica) w miejscowości Kozodrza, w ciągu drogi powiatowej Nr 1329 Zdzary - Witkowice, km 5+873							
Opracowanie:		PROJEKT WYKONAWCZY		Nr umowy:					
Obiekt:		Most przez rzekę Wielopółka w miejscowości Kozodrza w ciągu drogi powiatowej Nr 1329 Zdzary - Witkowice		GEOMERIA KAPY CHODNIKA I OPASKI BEZPIECZEŃSTWA					
Funkcja:		Tytuł, imię i nazwisko:		Nr uprawnień:		Podpis:		Data:	
Projektant: (sp. mostowa)		mgr inż. Krzysztof MAC		207/87				02.2018	
Opracowała:		mgr inż. Monika KRAJEWSKA		-		 Krajewska		02.2018	
Pracownia projektowa:				MK-MOSTY		Skala: 1:50 1:100		Nr rys. 17	