

rzędne projektowane	200.00	200.07	200.08	200.07	200.03
rzędne istniejące					
odległość od osi drogi [m]	3.63	2.72	0.00	2.72	3.80

[illegible]

Diagrama przedstawia przekrój poprzeczny drogi z chodnikiem i jezdnią. Wykazuje linię projektowaną i istniejącą, z podaniem współrzędnych i odległości.

	3,40	0,00	3,40	4,40	5,65
współrzędne projektowane	10200,52	200,38	200,24	200,18	197,74
współrzędne istniejące	200,10200,52	199,93200,38	199,65200,24	199,33200,18	197,74197,74
odległość od osi drogi [m]	3,40	0,00	3,40	4,40	5,65

H⁺=9,7m W=0,0m²
H-=11,5m N=13,5m²
L=7,2m
skala 1:50

IPD | 6% 3% 2% 2% 6% IPD

1:1

umocnienie skarp płytami betonowymi ażurowymi

P.P. +195,00 m n.p.m.

rzędne projektowane	9,64 195,70 197,86	8,65 196,44 197,86	5,60 199,92 200,90	4,94 199,35 200,96	3,15 199,67 200,92	3,00 199,68 200,82	0,00 199,61 200,88	3,00 199,54 200,82	4,00 199,27 200,76	0,07 199,69 198,99
rzędne istniejące										
odległość od osi drogi [m]	9,64	8,65	5,60	4,94	3,15	3,00	0,00	3,00	4,00	0,07

[illegible][illegible][illegible]

ni

$H+ = 2,0\text{m}$ $W = 0,9\text{m}^2$
 $H- = 7,7\text{m}$ $N = 5,0\text{m}^2$
 $L = 5,9\text{m}$

IPD

6% 2% 2% 6%

1:1 1:1

umocnienie skarp płytami betonowymi ażurowymi

umocnienie dna rowu płytami betonowymi 50x50x8cm

umocnienie skarp płytami betonowymi ażurowymi

IPD

P.P. +195,00 m n.p.m.

	5,46	4,00	3,00	0,00	3,00	4,00	6,33	7,20
rzędne projektowane	198,58	198,58	198,58	198,58	198,58	198,58	198,58	198,58
rzędne istniejące	198,58	199,04	199,15	199,27	199,32	199,27	199,60	199,60
odległość od osi drogi [m]	5,46	4,00	3,00	0,00	3,00	4,00	6,33	7,20

skała 1:100

H+ = 2,1m W = 1,3m²
H- = 6,8m N = 1,2m²
L_c = 1,6m

IPD

6% 2% 2% 6%

1:1 1:1,5 1:1,5

umocnienie skarp płytami betonowymi ażurowymi

P.P. +195,00 m n.p.m.

rzędne projektowane	198,50	199,64	199,70	199,76	199,70	199,64	198,22	199,70
rzędne istniejące	198,50	198,94	199,15	199,31	199,40	198,37	198,70	199,70
odległość od osi drogi [m]	5,10	4,00	3,00	0,00	3,00	4,00	6,36	7,35

Skala 1:100


P.P. +195,00 m n.p.m.

	4.98	4.00	3.00	0.00	3.00	4.00	5.68	7.42
rzędne projektowane	198,71	199,38	199,44	199,50	199,44	199,38	198,43	199,42
rzędne istniejące	198,71	198,89	199,11	199,32	199,48	199,48	199,07	198,42
odległość od osi drogi [m]	4.98	4.00	3.00	0.00	3.00	4.00	5.68	7.42

Diagram showing the cross-section of a road with a 6% slope. The diagram includes the existing ground profile and the proposed road level. Key dimensions and data are provided below:

H+ = 0,0m W = 0,6m²
H- = 0,0m N = 0,0m²
skala 1:100
IPD
P.P. +195,00 m n.p.m.

rzędne projektowane	198,90	199,21	199,38	199,55	199,43
rzędne istniejące	198,90	199,21	199,38	199,55	199,43
odległość od osi drogi [m]	4,09	2,72	0,00	2,72	4,19

Biuro Projektowe:		MK - MOSTY		mgr inż. Krzysztof MAC ul. Długa 8/21	
Inwestor:		Przedsięwzięcie: Przebudowa mostu przez rzekę Wielopółka (Bzeczna) w miejscowości Kozodrza, w ciągu drogi powiatowej Nr 1329 Zdąrzy - Witkowiec, km 5+873			
Opracowanie:		PROJEKT WYKONAWCZY		Nr umowy:	
Objekt: Most przez rzekę Wielopółka w miejscowości Kozodrza w ciągu drogi powiatowej Nr 1329 Zdąrzy - Witkowiec		PRZEKROJE POPRZECZNE			
Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:	Data:	
Projektant: (sp. mostowa)	mgr inż. Krzysztof MAC	207/87	<i>Maciej</i>	02.2011	
Opracowała:	mgr inż. Monika KRAJEWSKA	-	<i>Krajewska</i>	02.2011	
Pracownia projektowa:			MK-MOSTY		Skala: 1:100 Nr rys. 6