



<b>FAZA PROJEKTU:</b>	<b>PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY</b>
<b>TEMAT:</b>	<b><u>Przebudowa drogi powiatowej Nr 1342R Sędziszów Małopolski - Zagorzyce - Wielopole Skrzyńskie polegająca na budowie chodnika w m. Szkodna</u></b>
<b>INWESTOR:</b>	Powiat Ropczycko – Sędziszowski, ul. Konopnickiej 5, 39-100 Ropczyce
<b>OBIEKT:</b>	Droga powiatowa Nr 1342R
<b>LOKALIZACJA OBIEKTU:</b>	Dz. ew. nr 416/2 w m. Szkodna, Gmina Sędziszów Małopolski
<b>BRANŻA:</b>	Drogowa
<b>JEDNOSTKA PROJEKTOWA:</b>	Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów

## ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

<b>FUNKCJA:</b>	<b>IMIĘ I NAZWISKO:</b>	<b>NR UPRAWNIENI:</b>	<b>SPECJALNOŚĆ:</b>	<b>PODPIS:</b>
Projektant	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Opracował	Artur Wyżykowski	-----	Drogowa	

**BRZOZÓW, MAJ 2018**

**EGZ. NR 1**

## Spis treści

### I. Część opisowa

1. Przedmiot inwestycji
2. Warunki gruntowo – wodne
3. Opis stanu istniejącego
4. Opis stanu projektowanego
  - 4.1 Rozwiązanie sytuacyjne
  - 4.2 Rozwiązanie wysokościowe
  - 4.3 Konstrukcja nawierzchni
  - 4.4 Odwodnienie
5. Infrastruktura obca
6. Informacje dla wykonawcy robót
7. Informacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
  - 7.1 Zakres robót budowlanych oraz kolejność ich realizacji
  - 7.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych
  - 7.3 Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
  - 7.4 Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia
  - 7.5 Wskazania sposobu prowadzenia instruktazu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych
  - 7.6 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

### II. Część rysunkowa

Rysunek nr: D 1	– Orientacja	skala 1:10000
Rysunek nr: D 2	– Plan sytuacyjny	skala 1:500
Rysunek nr: D 3	– Profil podłużny	skala 1:500/50
Rysunek nr: D 4.1, D 4.2, D 4.3	– Typowy przekrój poprzeczny	skala 1:50, 1:25
Rysunek nr: D 4.4	– Deszczowy wpust uliczny, studnia rewizyjna	skala b/s
Rysunek nr: D 4.5	– Zjazd indywidualny	skala 1:50
Rysunek nr: D 4.6	– Schemat wylotów W1, W2	skala 1:50
Rysunek nr: D 5	– Przekroje charakterystyczne	skala 1:100

### III. Załączniki

1. Oświadczenie Projektanta
2. Uprawnienia budowlane Projektanta
3. Wpis do Izby Inżynierów Budownictwa Projektanta
4. Warunki na zabezpieczenie infrastruktury teletechnicznej Multimedia Polska S.A.  
Nr. 020706/2018 z dnia 07.06.2018r.
5. Protokół narady koordynacyjnej Nr WG-WGO.6630.1.180.2018 z dnia 20.06.2018r.

# **I. Część opisowa**

## **Część opisowa do projektu budowlano – wykonawczego dla zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1342R Sędziszów Małopolski - Zagorzyce - Wielopole Skrzyńskie polegająca na budowie chodnika w m. Szkodna”**

### **1. Przedmiot inwestycji**

Lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku nr D 1 – Orientacja.

Przebudowa drogi powiatowej Nr 1342R Sędziszów Małopolski - Zagorzyce - Wielopole Skrzyńskie polegająca na budowie chodnika w m. Szkodna.

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Powiat Ropczycko – Sędziszowski, ul. Konopnickiej 5  
39-100 Ropczyce, woj. podkarpackie

Lokalizacja: Dz. ew. nr 416/2 w m. Szkodna, Gmina Sędziszów Małopolski

Podstawą merytoryczną opracowania dokumentacji projektowej jest:

- a) mapa do celów projektowych w skali 1:500
- b) wizje lokalne w terenie
- c) uzgodnienia z Inwestorem
- d) obowiązujące przepisy budowlane, normy prawne i wytyczne projektowe
- e) katalogi urządzeń i materiałów

### **2. Warunki gruntowo – wodne**

Dla potrzeb przedmiotowego projektu założono poniższe warunki gruntowo – wodne:

- dobre warunki wodne
- grupę nośności podłoża G – 3
- grunty niewysadzinowe
- kategorię geotechniczną pierwszą zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 IX 1998 w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.

W przypadku napotkania przez Wykonawcę innych warunków gruntowo – wodnych należy doprowadzić podłoże do grupy nośności podłoża G – 1.

Skarpy wykopów powinny być zabezpieczone w sposób zabezpieczający ich stateczność. Sposób zabezpieczenia wykopów należy wykonać zgodnie z przepisami. Za prawidłowe zabezpieczenie odpowiada Kierownik budowy. Nie dopuszcza się prowadzenia robót ziemnych podczas trwania opadów atmosferycznych. Podczas prowadzenia robót ziemnych należy zachować naturalną strukturę gruntów, w przypadku jej naruszenia Wykonawca zobowiązany jest do jego wymiany. Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205 Roboty Ziemne. Przestrzegać przepisów BHP dotyczących robót ziemnych oraz montażowych.

### 3. Opis stanu istniejącego

W stanie istniejącym wchodzącym w zakres niniejszego opracowania przebiega droga powiatowa Nr 1342R. Wzdłuż całego odcinka bieżą obustronne pobocza gruntowe. W stanie istniejącym brak jest chodnika. Odwodnienie przedmiotowej drogi odbywa się za pomocą istniejących rowów przydrożnych. Ponadto wody opadowe i roztopowe w stanie istniejącym są rozdeszczane na przyległe tereny w granicy istniejącego pasa drogowego. Odbiornikiem wód deszczowych pochodzących z rowów przydrożnych są naturalne cieki zlokalizowane poza obszarem inwestycji.

### 4. Opis stanu projektowanego

Przed przystąpieniem do prac budowlanych należy przygotować plac budowy oraz wprowadzić czasową organizację ruchu (wg odrębnego opracowania). Podczas prac należy zapewnić stały dojazd do przyległych posesji.

#### 4.1 Rozwiązanie sytuacyjne

Rozwiązanie sytuacyjne przedstawiono na rysunku nr D 2 – Plan sytuacyjny.

W ramach zadania zaprojektowano lewostronny chodnik o szerokości 1,5 m ze spadkiem poprzecznym wynoszącym 2 % w kierunku jezdni oraz poszerzenie pasa ruchu do wymaganej szerokości jak dla klasy technicznej „Z” tj. do szerokości 3,0 m. Chodnik od strony jezdni ograniczono krawężnikiem betonowym 15 x 30 cm na ławie betonowej z oporem, wyniesionym o 12 cm w stosunku do nawierzchni. W rejonie zjazdów indywidualnych (przejazdów przez chodnik) należy wykonać krawężniki o wyniesieniu 4 cm w stosunku do nawierzchni jezdni drogi powiatowej Nr 1342 R. Chodnik po zewnętrznej stronie zostanie ograniczony obrzeżami betonowymi 8 x 30 cm na ławie betonowej z oporem, wyniesionymi o 0 cm w stosunku do chodnika. Zaprojektowano także umocnienie skarpy przed korytkiem płytami ażurowymi betonowymi 10 x 40 x 60 cm na podsypce cementowo – piaskowej gr. 5 cm.

Dodatkowo na odcinku od km 0+171.00 do km 0+231.00 zaprojektowano prefabrykowaną ściankę żelbetową typu „L” o wymiarach min. 180 x 105 x 15 cm. Ponadto na odcinku od km 0+171.00 do km 0+231.00 celem zabezpieczenia ruchu pieszych przewidziano montaż barier ochronnych U-11a.

#### 4.2 Rozwiązanie wysokościowe

Rozwiązanie wysokościowe przedstawiono na rysunku nr D 3 – Profil podłużny.

Przy projektowaniu wysokościowego rozwiązania chodnika kierowano się obowiązującymi przepisami, istniejącymi rzędnymi, uwarunkowaniami terenowymi, prawidłowym odprowadzeniem wód opadowych. W ramach zadania rozwiązano spadki zarówno podłużne jak i poprzeczne chodnika.

Na chodniku zaprojektowano spadki podłużne o różnych wartościach dostosowując je do istniejących spadków na jezdni drogi powiatowej Nr 1342 R. Na chodniku zaprojektowano spadek poprzeczny w kierunku jezdni o wartości 2%. Na zjazdach należy wykonać spadki

o wartości 0,5 % w kierunku jezdni, natomiast poza chodnikiem zjazd należy dostosować wysokościowo do przyległego terenu.

### **4.3 Konstrukcja nawierzchni**

Rozwiązanie konstrukcji przedstawiono na rysunkach nr D 4.1, D 4.2, D 4.3, – Typowy przekrój poprzeczny oraz D 4.5 – Zjazd indywidualny.

Na podstawie przyjętej kategorii gruntów G – 3, kategorii ruchu KR2 – wytyczne Inwestora, katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych oraz Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

#### Konstrukcja chodnika:

1. Kostka brukowa betonowa gr. 8 cm
  2. Podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm
  3. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 (C<sub>90/3</sub>) gr. 15 cm
  4. Warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o wytrzymałości 1,5 MPa gr. 15 cm
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni chodnika wynosi 41 cm.

#### Konstrukcja zjazdu indywidualnego (przejazdu przez chodnik):

1. Kostka brukowa betonowa gr. 8 cm
  2. Podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm
  3. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 (C<sub>90/3</sub>) gr. 20 cm
  4. Warstwa odcinająca z piasku gruboziarnistego gr. 20 cm
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni zjazdu indywidualnego wynosi 51 cm.

#### Konstrukcja zjazdu indywidualnego (za chodnikiem):

1. Nawierzchnia z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 (C<sub>90/3</sub>) gr. 20 cm
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni zjazdu indywidualnego wynosi 20 cm.

**Konstrukcja poszerzenia jezdni KR 2:**

**TYP A1 - Typowa konstrukcja górnych warstw nawierzchni podatnych**

1. Warstwa ścieralna - AC 11 S gr. 4 cm
2. Skropienie warstwy wiążącej emulsją
3. Siatka polipropylenowa, 100/100 kN/m
4. Warstwa wiążąca - AC 16 W gr. 8 cm
5. Skropienie warstwy podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stab. mech. emulsją
6. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 (C<sub>90/3</sub>) gr. 20 cm (E<sub>2</sub>≥130MPa)

**TYP 10 - Typowe rozwiązanie dolnych warstw konstrukcji nawierzchni**

7. Warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o wytrzymałości 1,5 MPa gr. 24 cm (E<sub>2</sub>≥80MPa)
  8. Grunt rodzimy (E<sub>2</sub>≥50MPa)
- Łączna grubość konstrukcji poszerzenia jezdni wynosi 56 cm.

Wymagana grubość wg Tablicy 10.1 z „Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podanych i Pólsztynnych” dla gruntu G – 3, głębokości przemarzania 1,0 m i kategorii ruchu KR2: 0,55 x 1,00 = 0,55 m.

Warunek odporności na wysadzinę konstrukcji jest zatem spełniony.

W przypadku gdy Wykonawca napotka na inny niż założony na etapie projektowania grunt, zobligowany jest do wzmocnienia konstrukcji w takim stopniu aby warunek odporności na wysadzinę został spełniony.

Ponadto konstrukcja właściwa powinna być układana na warstwie spełniającej następujące parametry: E<sub>2</sub>≥80MPa, I<sub>s</sub>≥1,0.

Ze względu na odwodnienie podłoża nawierzchni, projektowana podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stanowi warstwę odsączającą wykonaną z materiałów mrozoodpornych o współczynniku filtracji k<sub>v</sub>≥8m/d (≥ 0,0093 cm/s). Ponadto powinien być spełniony warunek szczelności warstw zgodnie ze wzorem:

$$D15/d85 \leq 5$$

D15 – wymiar sita, przez które przechodzi 15% ziaren warstwy odsączającej

d85 – wymiar sita, przez które przechodzi 85% ziaren gruntu podłoża

W przypadku naruszenia naturalnej struktury gruntu Wykonawca zobowiązany jest do ich wymiany. W przypadku napotkania innych warunków gruntowych Wykonawca zobowiązany jest do doprowadzenia ich do G – 1.

#### 4.4 Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych na przebudowywanej drodze realizowane będzie poprzez odpowiednie ukształtowanie wysokościowe chodników i zjazdów zarówno podłużne jak i poprzeczne. Woda opadowa i roztopowa z drogi powiatowej odprowadzana będzie do projektowanej kanalizacji deszczowej.

Kanalizacja deszczowa zostanie wykonana z rur strukturalnych PP Ø 315 o podwójnej ścianie. Ponadto zaprojektowano studnie rewizyjne o DN 1000. Wody opadowe zostaną odprowadzane częściowo do kanalizacji deszczowej, a pozostała część do projektowanego ścieku z korytek kolejowych płytach z prefabrykowanych elem. bet. 50 x 50 x 20 cm na ławie betonowej dodatkowo nakrytych na zjazdach rusztem stalowym wg. rysunku D4.1 i D4.4.

Dodatkowo zaprojektowano studnię rewizyjną o DN 1500 na istniejącym przepuście z rury PP Ø 800 mm

Ponadto zaprojektowano wpusty deszczowe o DN 500 z odprowadzeniem wody przykanalikami do projektowanej kanalizacji deszczowej. Głębokość osadników wpustów deszczowych wynosi 80 cm.

Zamontowane zostaną studnie rewizyjne z prefabrykowanym dnem o DN 1000 i 1500 z pierścieniem odciążającym. Na studnię rewizyjną należy stosować właz Ø 600 mm typu ciężkiego z żeliwa sferoidalnego, z ramą okrągłą, bez wentylacji, z pokrywą zatraskową na uszczelce oraz kręgi z betonu wibroprasowanego C 45/55, wodoszczelnego „W8”, mrozoodpornego F = 150, nasiąkliwość do 1,5 %.

Przykanaliki należy wykonać z rur strukturalnych PP Ø200 o podwójnej ścianie, tzw. typ B, wg pn EN 13476-3:2006.

Wpusty deszczowe wykonane będą jako wpusty deszczowe z żeliwa sferoidalnego typu ciężkiego, osadzone na studzienkach z rur betonowych DN 500 z częścią dolną prefabrykowaną (osadnik o głębokości 80 cm). Studzienki należy zabezpieczyć pierścieniem odciążającym i płytą żelbetową. Komora robocza studzienki (powyżej wejścia kanałów) powinna być wykonana z kręgów betonowych lub żelbetowych odpowiadających wymaganiom BN-86/8971-08.

Ochrona przed korozją

Zewnętrzne ściany rur studzienek połączeniowych z kręgów żelbetowych należy zaizolować 2 x lepikiem lub izoplastem „R”. Elementy metalowe jak: kraty, należy oczyścić, zagruntować farbą podkładową cynkową oraz lakierem bitumicznym. Na odcinkach wystąpienia wody gruntowej ściany studzienek należy zaizolować 2 x izoplastem B lub papą na lepiku ze ścianką dociskową.



## Podsypka

Pod rury należy wykonać podsypkę z piasku lub pospółki o grubości 20 cm. Szczegóły wg wytycznych producenta rur. Podsypkę należy zagęścić ubijakami mechanicznymi lub płytami wibracyjnymi warstwowo. Należy wykonać starannie łożysko nośne pod rurę.

## Zasyp wykopu

Rury należy układać na zagęszczonym podłożu żwirowym o grubości 20 cm. Zasypka części wykopu wokół rury do wysokości 30 cm ponad lico powinna być wykonana z piasku.

Zasypka winna być zagęszczona warstwami o grubości najwyżej 20 cm równomiernie z obu stron. Pozostałą część wykopu uzupełnić kruszywem naturalnym 0/63mm, starannie ubijając go warstwami. Zasypywanie wykopów podczas mrozów jest niedopuszczalne, bez uprzedniego rozmrożenia ziemi. Powstały nadmiar ziemi z wykopów należy odwieźć na miejsce, które może wskazać Inwestor.

## 5. Infrastruktura obca

Na terenie planowanych robót przebiegają sieci: elektroenergetyczna, teletechniczna oraz wodociągowa. Istnieje możliwość występowania innej infrastruktury nie naniesionej na mapę. Wszystkie prace w pobliżu sieci (na całym zakresie projektu) należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem osób uprawnionych i w porozumieniu z właścicielem infrastruktury.

W ramach przedmiotowego zadania nie przewiduje się przebudowy urządzeń podziemnej oraz napowietrznej infrastruktury technicznej.

## 6. Informacje dla wykonawcy robót

Roboty powinny być prowadzone w oparciu o zaświadczenie o przyjęciu zgłoszonych robót budowlanych i projekt budowlano – wykonawczy. Niezależnie od stopnia dokładności i precyzji dokumentów otrzymanych od Inwestora, definiującej usługę do wykonania, Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania dobrego rezultatu końcowego. Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie. Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy wytyczyć obiekt w terenie i sprawdzić zgodność projektu - w przypadku domniemania lub pojawienia się nieścisłości lub błędów należy natychmiast powiadomić Inwestora i/lub Projektanta. Rysunki i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w specyfikacji (opisie), a nie ujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach a nie ujęte w specyfikacji winne być traktowane tak jakby były ujęte w obu. W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić to Projektantowi, który zobowiązany będzie do pisemnego rozstrzygnięcia problemu. Przestrzegać przepisów BHP dotyczących robót ziemnych oraz montażowych. Roboty w pasie drogowym należy prowadzić w oparciu o zatwierdzoną tymczasową organizację ruchu.

## **7. Informacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

### **7.1 Zakres robót budowlanych oraz kolejność ich realizacji**

Roboty budowlane obejmują zakres opisany w projekcie budowlano – wykonawczym branży drogowej – roboty w zakresie opracowania projektowego pn.: „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1342R Sędziszów Małopolski - Zagorzyce - Wielopole Skrzyńskie polegająca na budowie chodnika w m. Szkodna”.

### **7.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Istniejące zagospodarowanie terenu zgodne z mapą do celów projektowych, stanowiącą podstawę do sporządzenia przedmiotowego projektu budowlano – wykonawczego.

### **7.3 Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

W trakcie przystąpienia do robót budowlanych zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi wynika z prowadzenia robót w pasie drogowym. Zagrożenie może pochodzić również od sieci elektroenergetycznych, kanalizacji ogólnospławnej, sanitarnej i deszczowej, gazociągu, sieci teletechnicznej oraz wodociągu.

### **7.4 Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia**

Zagrożenia mogą mieć miejsce w związku z:

- a) prowadzonymi robotami ziemnymi (zagrożenie wypadkowe w razie osunięcia mas ziemnych)
- b) montażem elementów betonowych drogowych (zagrożenie wypadkowe)
- c) praca ludzi w zasięgu działania maszyn i przejazdów środków transportu (zagrożenie wypadkowe)
- d) praca w pobliżu sieci elektroenergetycznej (porażenie prądem)
- e) praca w pobliżu sieci gazowej (zagrożenie wybuchem)

### **7.5 Wskazania sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych**

Każdy z pracowników przed przystąpieniem do wykonywania robót powinien być poinstruowany o sposobie ich realizacji, ze szczególnym uwzględnieniem prac wymienionych powyżej. Instruktażu powinien dokonać kierownik budowy. Należy zwrócić szczególną uwagę na przestrzeganie przepisów BHP, zgodnie z zasadami sztuki budowlanej pod nadzorem osoby do tego uprawnionej. Roboty w pasie drogowym winny być prowadzone w oparciu o zatwierdzoną organizację ruchu. W zakresie robót prowadzonych w pobliżu sieci wodociągowej, kanalizacji ogólnospławnej, sanitarnej i deszczowej, sieci teletechnicznej, sieci gazociągowej oraz sieci elektroenergetycznej – wymagane jest uzyskanie wskazań od administratorów tych sieci.

## **7.6 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń**

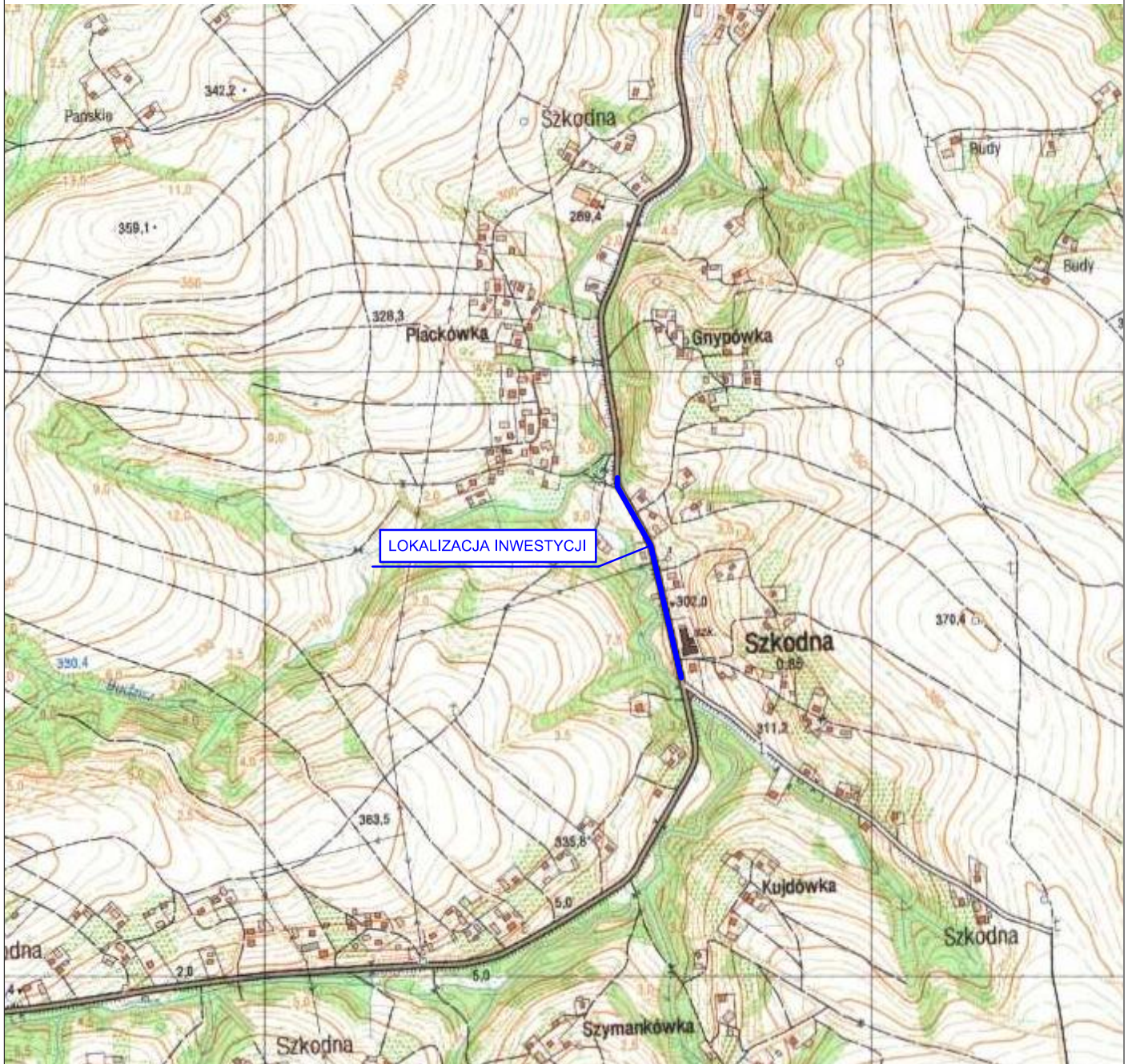
Techniczne środki ostrożności:

- a) wyznaczenie stref niebezpiecznych przy pracy sprzętu mechanicznego
- b) dopuszczenie do użytkowania tylko sprzętu mechanicznego, spełniającego odpowiednie wymagania techniczne
- c) utrzymywanie niezbędnych dróg komunikacji na terenie budowy zapewniających szybką i skuteczną ewakuację z terenu zagrożenia
- d) nadzorowanie robót wykonywanych w strefach kolizji z sieciami uzbrojenia technicznego, szczególnie z wodociągami, gazociągiem, kanalizacją ogólnospławną, sanitarną i deszczową, siecią teletechniczną, elektroenergetyczną oraz gazociągową – przez osoby upoważnione przez administratorów tych sieci; uzyskanie przez wykonawców robót szczegółowych wskazań i uzgodnień w zakresie warunków prowadzenia tych robót, stosowanych technik i rodzaju sprzętu oraz stosowanie się do nich; wykonywanie prac w sąsiedztwie linii elektroenergetycznych – po wyłączeniu napięcia; wykonywanie prac w sąsiedztwie sieci gazowych – po odcięciu dopływu gazu; wykonanie prac związanych z przebudową sieci wodociągowej – po odcięciu dopływu wody; wykonywanie robót ręcznie
- e) wykonywanie robót ziemnych zgodnie z przepisami i wiedzą budowlaną
- f) opracowanie projektu czasowej organizacji ruchu dla prac w ramach zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1342R Sędziszów Małopolski - Zagorzyce - Wielopole Skrzyńskie polegająca na budowie chodnika w m. Szkodna”

Organizacyjne środki ostrożności:

- a) przygotowanie szczegółowego planu bezpieczeństwa i zapoznanie z nim kierownictw robót i pracowników
- b) odpowiednie przeszkolenie w zakresie zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, zaopatrzenie stanowisk w instrukcje w tym zakresie oraz wyposażenie pracowników w odzież ochronną (kaski, obuwie, rękawice)
- c) organizacja pracy i zespołów – w sposób zapewniający bezpośredni lub pośredni kontakt z poszczególnymi stanowiskami – dla nadzoru robót i interwencji w sytuacji zagrożenia
- d) zaplanowanie i stałe utrzymywanie odpowiedniego dostępu do stanowisk roboczych na wypadek zagrożeń bezpieczeństwa
- e) prowadzenie robót w oparciu o zatwierdzony projekt tymczasowej organizacji ruchu

## **II. Część rysunkowa**



**UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!**



Jednostka projektowa:	 ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów		
Inwestor:	Powiat Ropczycko – Sędziszowski ul. Konopnickiej 5, 39-100 Ropczyce		
Temat:	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1342R Sędziszów Małopolski - Zagorzycze - - Wielopole Skrzyńskie polegająca na budowie chodnika w m. Szkodna		
Obiekt:	Droga Powiatowa Nr 1342R		
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 416/2, obręb ew. Szkodna, jedn.ew. Sędziszów Małopolski		
Faza projektu:	Projekt Budowlano - Wykonawczy		
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność: Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa
Opracował:	Artur Wyżykowski	-----	Drogowa
Nazwa rys.:	Orientacja		
Skala rysunku:	1:10000	Data: Maj 2018	Nr rys.: D1

# MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala mapy: 1:500

Arkusze mapy:  
7: 123.26.04.4, 7: 123.26.09.2, 7: 123.26.10.1

Wzrostki: podziemie

Powiat ropczycko-sędziszowski

Identyfikator i nazwa jednostki ewidencyjnej: 181504\_5 Sędziszów Małopolski  
Identyfikator i nazwa obszaru ewidencyjnego: 181504\_5.0011 Szkodna  
Oznaczenie kameralnej zgłoszenia pracy geodezyjnej: WG-WGO.6640.654.2018  
Licencja nr: WG-WGO.6640.654.2018, 1815\_K05

Układ współrzędnych: UTM  
Układ odniesienia: Kruskalrat 66

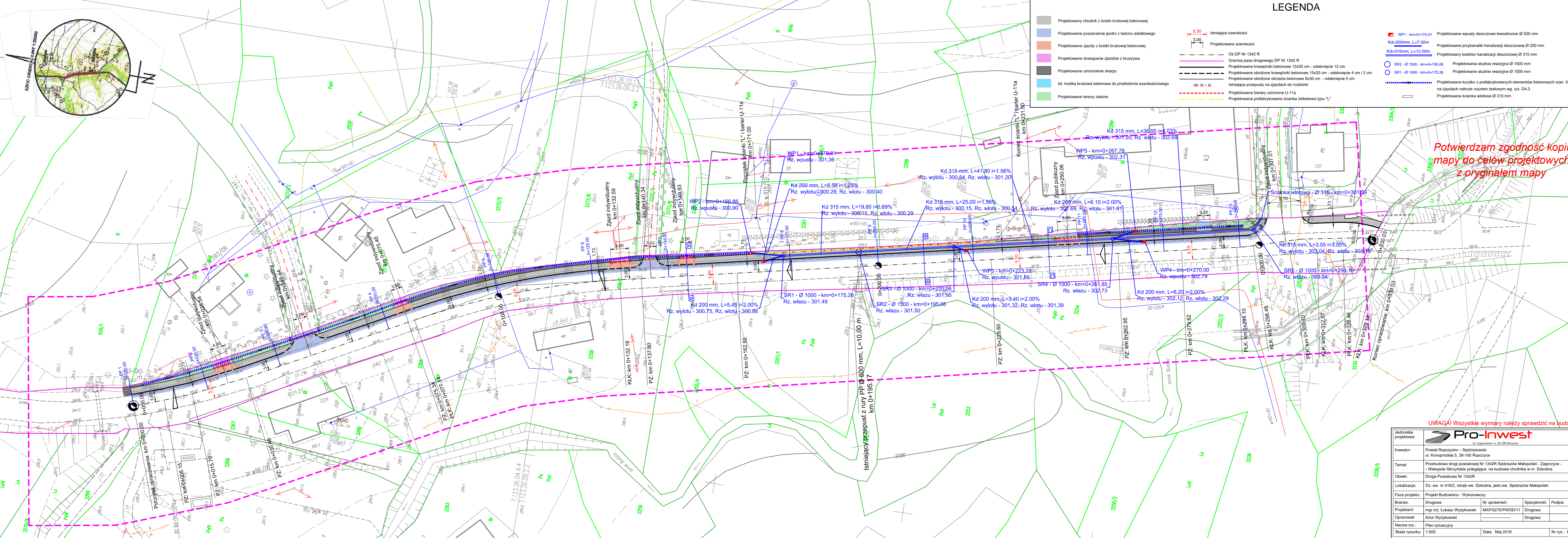
Granice obszaru aktualizacji oznaczone linią przerywaną koloru czerwonego.  
Mapę wykonano na podstawie zakwalifikowanej treści mapy zasadniczej w  
oznaczonym zakresie według stanu na dzień 19.04.2018r.  
Mapa została wykonana bez badania ksiąg wieczystych celem ustalenia obciążeń  
dotyczących służebności gruntowych

ROBERT BURMAT Usług Geodezyjne  
36-200 Brzostek, ul. Miejska 17  
NIP: 686 035461, REGON: 143552870  
tel. 695 671 059

GEODEZA  
Tadeusz Maksym  
Uprawnienie Nr 17093  
Zakres I, II

Podpisz się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac  
geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera opisat  
techniczny wpisany do ewidencji map i planów i jest zgodny z  
geodezyjnymi i kartograficznymi przepisami i instrukcjami  
geodezyjnymi i kartograficznymi.  
Organ nadzoru: powiatowy urząd  
geodezyjny i kartograficzny  
Starostwa Powiatowego w Sędziszowie  
P. 1815.2018.058  
7/16.15.17  
Z up. STAROSIU

Organ nadzoru: powiatowy urząd  
geodezyjny i kartograficzny  
Starostwa Powiatowego w Sędziszowie  
P. 1815.2018.058  
7/16.15.17  
Z up. STAROSIU



## LEGENDA

- Projektowany chodnik z kostki brukowej betonowej
  - Projektowane poszerzenie jezdni z betonu asfaltowego
  - Projektowane zjazdy z kostki brukowej betonowej
  - Projektowane dowiązanie zjazdów z krzywizną
  - Projektowane umocnienie skarpy
  - Ist. kostka brukowa betonowa do przełożenia wysokociowego
  - Projektowane tereny zielone
- Istniejące szerokości: 5.30  
Projektowane szerokości: 3.00
- Oś DP Nr 1342 R
  - Granica pasa drogowego DP Nr 1342 R
  - Projektowane krawężniki betonowe 15x30 cm - odsłonięcie 12 cm
  - Projektowane obniżone krawężniki betonowe 15x30 cm - odsłonięcie 4 cm i 2 cm
  - Projektowane obniżone obrzeża betonowe 8x30 cm - odsłonięcie 0 cm
  - Istniejące przepusty na zjazdach do rozbiórki
  - Projektowane bariery ochronne U-11a
  - Projektowana prefabrykowana ścianka żelbetowa typu "L"
- WP1 - km=0+170.01 Projektowane wpusty deszczowe lewostronne Ø 500 mm
  - Kd=200mm, L=7.00m Projektowane przykanaliki kanalizacji deszczowej Ø 200 mm
  - Kd=315mm, L=12.00m Projektowany kolektor kanalizacji deszczowej Ø 315 mm
  - SR2 - Ø 1500 - km=0+195.06 Projektowana studnia rewizyjna Ø 1500 mm
  - SR1 - Ø 1000 - km=0+175.26 Projektowane studnie rewizyjne Ø 1000 mm
  - Projektowane korytka z prefabrykowanych elementów betonowych szer. 50 cm na zjazdach nakryte rusztem stalowym wg. rys. D4.3
  - Projektowana ścianka wlotowa Ø 315 mm

Potwierdzam zgodność kopii  
mapy do celów projektowych  
z oryginałem mapy

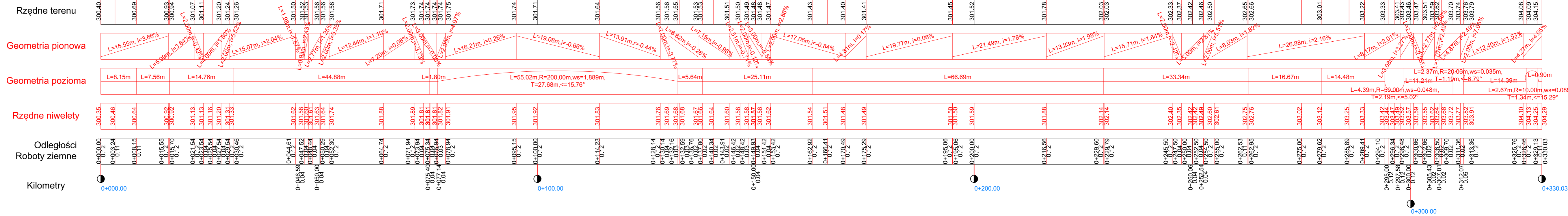
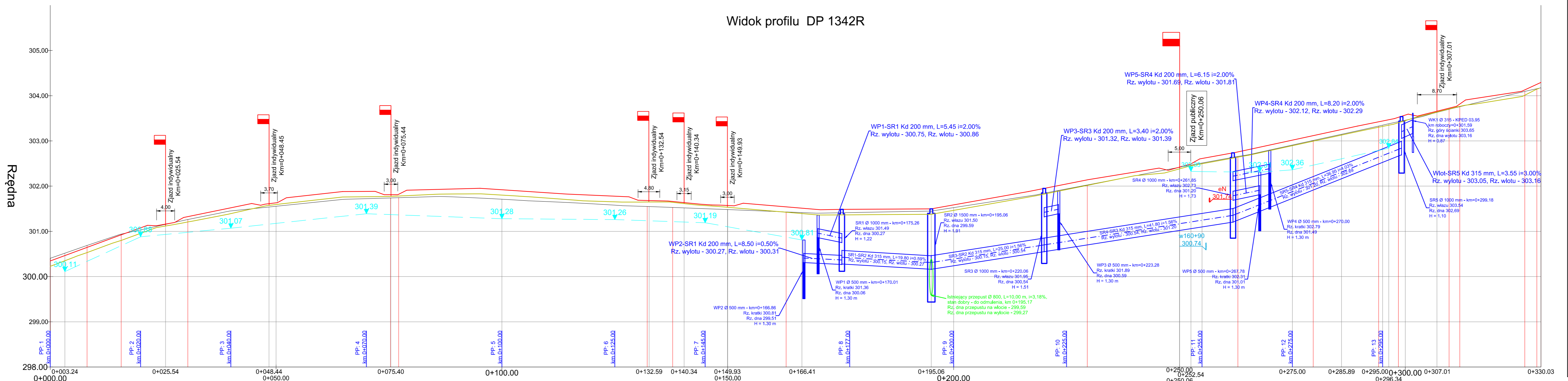
UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	<b>Pro-Inwest</b> ul. Legionistów 4, 36-200 Brzostek		
Inwestor:	Powiat Ropczycki - Sędziszowski ul. Konopnickiej 5, 39-100 Ropczyce		
Temat:	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1342R Sędziszów Małopolski - Zagorzyce - - Wielopole Skrzyńskie polegająca na budowie chodnika w m. Szkodna		
Objekt:	Droga Powiatowa Nr 1342R		
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 416/2, obręb ew. Szkodna, jedn.ew. Sędziszów Małopolski		
Faza projektu:	Projekt Budowlano - Wykonawczy		
Branża:	Drogaowa	Nr uprawnień:	Specjalność: Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogaowa
Opracował:	Artur Wyżykowski		Drogaowa
Nazwa rys.:	Plan sytuacyjny		
Skala rysunku:	1:500	Data:	Maj 2018
		Nr rys.:	D2

Zestawienie studni, wpuštěw ulicznych i wlotu			
Nazwa	Średnica	Detale elementu	Współrzędne
SR1	1000	Rz. wlotu = 301.49 Rz. dna = 300.27 H = 1.22 m	N=553894.28 E=7546361.81
SR2	1500	Rz. wlotu = 301.50 Rz. dna = 299.59 H = 1.91 m	N=5538921.90 E=7546365.88
SR3	1000	Rz. wlotu = 301.95 Rz. dna = 300.54 H = 1.51 m	N=5538897.43 E=7546371.01
SR4	1000	Rz. wlotu = 302.73 Rz. dna = 301.20 H = 1.73 m	N=5538856.49 E=7546379.47
SR5	1000	Rz. wlotu = 303.54 Rz. dna = 302.69 H = 1.10 m	N=5538820.42 E=7546387.43
Scianka wlotowa	315	Rz. wlotu = 303.65 Rz. dna = 303.16 H = 0.87 m	N=5538818.87 E=7546390.63
WP1	500	Rz. wlotu = 301.36 Rz. dna = 300.06 H = 1.30 m	N=5538946.24 E=7546359.85
WP2	500	Rz. wlotu = 300.81 Rz. dna = 299.51 H = 1.30 m	N=5538949.80 E=7546361.51
WP3	500	Rz. wlotu = 301.89 Rz. dna = 300.59 H = 1.30 m	N=5538894.10 E=7546370.79
WP4	500	Rz. wlotu = 302.79 Rz. dna = 301.49 H = 1.30 m	N=5538848.33 E=7546380.23
WP5	500	Rz. wlotu = 302.31 Rz. dna = 301.01 H = 1.30 m	N=5538851.10 E=7546382.63

Zestawienie rur i przykanalików					
Nazwa	Materiał	Średnica	Długość	Spadek	Rzędne dna
SR1-SR2	Rura PP 315	315.00	19.80	0.59%	Rz. wlotu - 300.27 Rz. wylotu - 300.15
SR3-SR2	Rura PP 315	315.00	25.00	1.56%	Rz. wlotu - 300.54 Rz. wylotu - 300.15
SR4-SR3	Rura PP 315	315.00	41.80	1.56%	Rz. wlotu - 301.20 Rz. wylotu - 300.54
SR5-SR4	Rura PP 315	315.00	36.95	4.03%	Rz. wlotu - 302.69 Rz. wylotu - 301.20
Wlot-SR5	Rura PP 315	315.00	3.55	3.00%	Rz. wlotu - 303.16 Rz. wylotu - 303.05
WP1-SR1	Rura PP 200	200.00	5.45	2.00%	Rz. wlotu - 300.86 Rz. wylotu - 300.75
WP2-SR1	Rura PP 200	200.00	8.50	0.50%	Rz. wlotu - 300.31 Rz. wylotu - 300.27
WP3-SR3	Rura PP 200	200.00	3.40	2.00%	Rz. wlotu - 301.39 Rz. wylotu - 301.32
WP4-SR4	Rura PP 200	200.00	8.20	2.00%	Rz. wlotu - 302.29 Rz. wylotu - 302.12
WP5-SR4	Rura PP 200	200.00	6.15	2.00%	Rz. wlotu - 301.81 Rz. wylotu - 301.69

### Widok profilu DP 1342R



### LEGENDA

- Projekowana niweleta krawężnika chodnika str. L
- Istniejąca niweleta osi drogi
- Projekowana niweleta krawężki jezdni str. L
- Projekowane korytka z prefabrykowanych elementów betonowych
- Projekowane wpuště deszczowe klasyczne w strefie przykanalikowej
- Projekowana studnia rewizyjna
- Projekowana kanalizacja deszczowa
- Projekowane przykanaliki
- Istniejące przepusty poprzeczne do jezdni DP 1342R
- Istniejąca sieć wodociągowa poprzeczna do jezdni DP 1342R
- Istniejąca sieć elektroenergetyczna poprzeczna do jezdni DP 1342R

**UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!**

Jednostka projektowa: **Pro-Invest**  
 ul. Korpulnickej 4, 26-200 Bralin

Investor: Powiat Ropczycki – Sędziśzowski  
 ul. Korpuskiej 5, 39-100 Ropczyce

Temat: Przebudowa drogi powiatowej Nr 1342R Sędziśzów Małopolski - Zagorzycy - Wioszka Szklarska polegająca na budowie chodnika w m. Szkodna

Objekt: Droga Powiatowa Nr 1342R

Lokalizacja: Dz. ew. nr 416/2, obręb ew. Szkodna, jedn.ew. Sędziśzów Małopolski

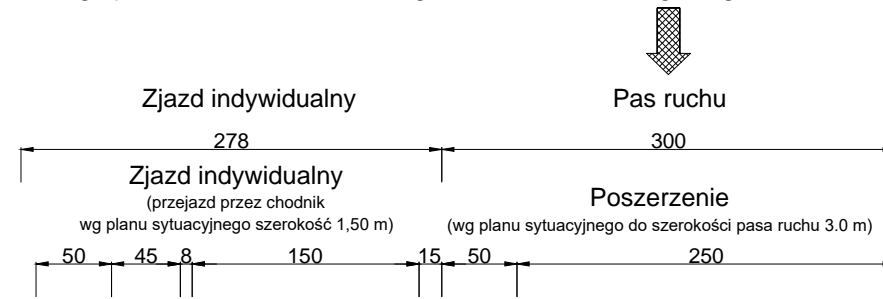
Faza projektu: Projekt Budowlano - Wykonawczy

Bransza: Drogowo	Nr uprawnień: _____	Specjalność: _____	Podpis: _____
Projektant: mgr inż. Łukasz Wyżkowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowo	
Opracował: Artur Wyżkowski	_____	Drogowo	

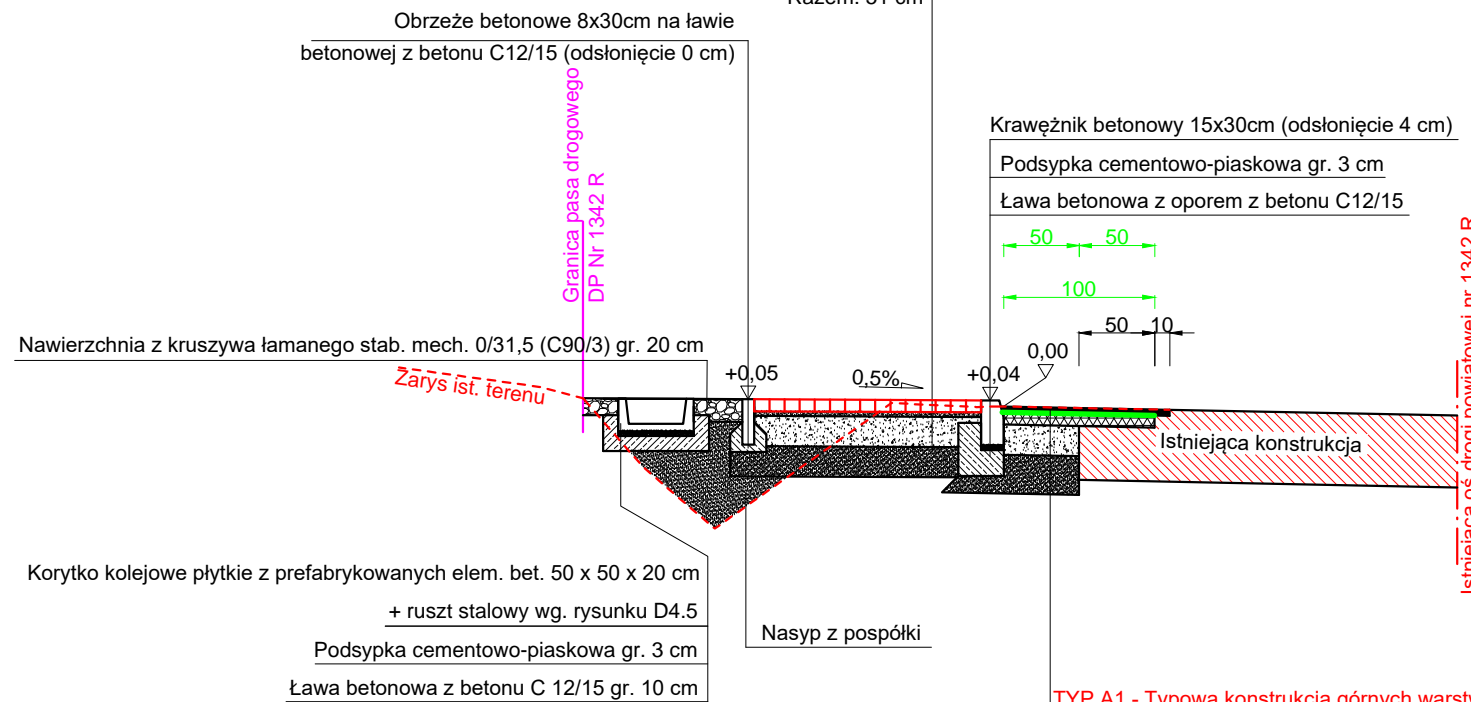
Nazwa rys.: Profil podłużny  
 Skala rysunku: 1:500/50  
 Data: Maj 2018  
 Nr rys.: 03

# TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A SKALA 1:50

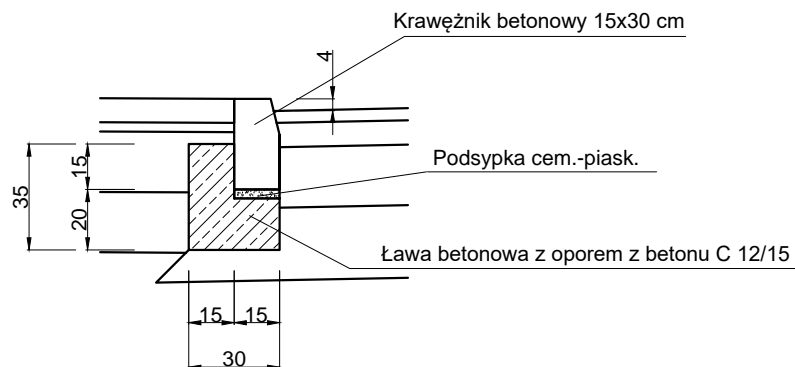
Droga powiatowa nr 1342 R, kategoria ruchu KR2, kategoria gruntów G3



Kostka brukowa betonowa (czerwona) gr. 8 cm  
 Podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm  
 Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 (C90/3) gr. 20 cm  
 Warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o wytrzymałości 1,5 MPa gr. 20 cm  
 Razem: 51 cm



## SZCZEGÓŁ POSADOWIENIA KRAWĘŻNIKA SKALA 1:25




### TYP A1 - Typowa konstrukcja górnych warstw nawierzchni podatnych

Warstwa ścieralna - AC 11 S gr. 4 cm  
 Skropienie warstwy wiążącej emulsją  
 Siatka polipropylenowa, 100/100 kN/m  
 Warstwa wiążąca - AC 16 W gr. 8 cm  
 Skropienie warstwy podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stab. mech. emulsją  
 Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 (C90/3) gr. 20 cm (E2>=130MPa)

### TYP 10 - Typowe rozwiązanie dolnych warstw konstrukcji nawierzchni

Warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o wytrzymałości 1,5 MPa gr. 24 cm (E2>=80MPa)  
 Grunt rodzimy (E2>=50MPa)  
 Podłoże gruntowe kat. G1  
 Razem: 56 cm

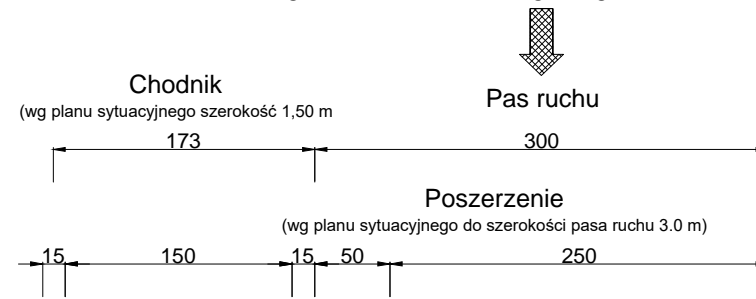
**UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!**

Jednostka projektowa:	 ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów		
Inwestor:	Powiat Ropczycko – Sędziszowski ul. Konopnickiej 5, 39-100 Ropczyce		
Temat:	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1342R Sędziszów Małopolski - Zagorzycze - - Wielopole Skrzyńskie polegająca na budowie chodnika w m. Szkodna		
Obiekt:	Droga Powiatowa Nr 1342R		
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 416/2, obręb ew. Szkodna, jedn.ew. Sędziszów Małopolski		
Faza projektu:	Projekt Budowlano - Wykonawczy		
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność: Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa
Opracował:	Artur Wyżykowski	.....	Drogowa
Nazwa rys.:	Typowy przekrój poprzeczny		
Skala rysunku:	1:50, 1:25	Data:	Maj 2018
			Nr rys.: D4.1

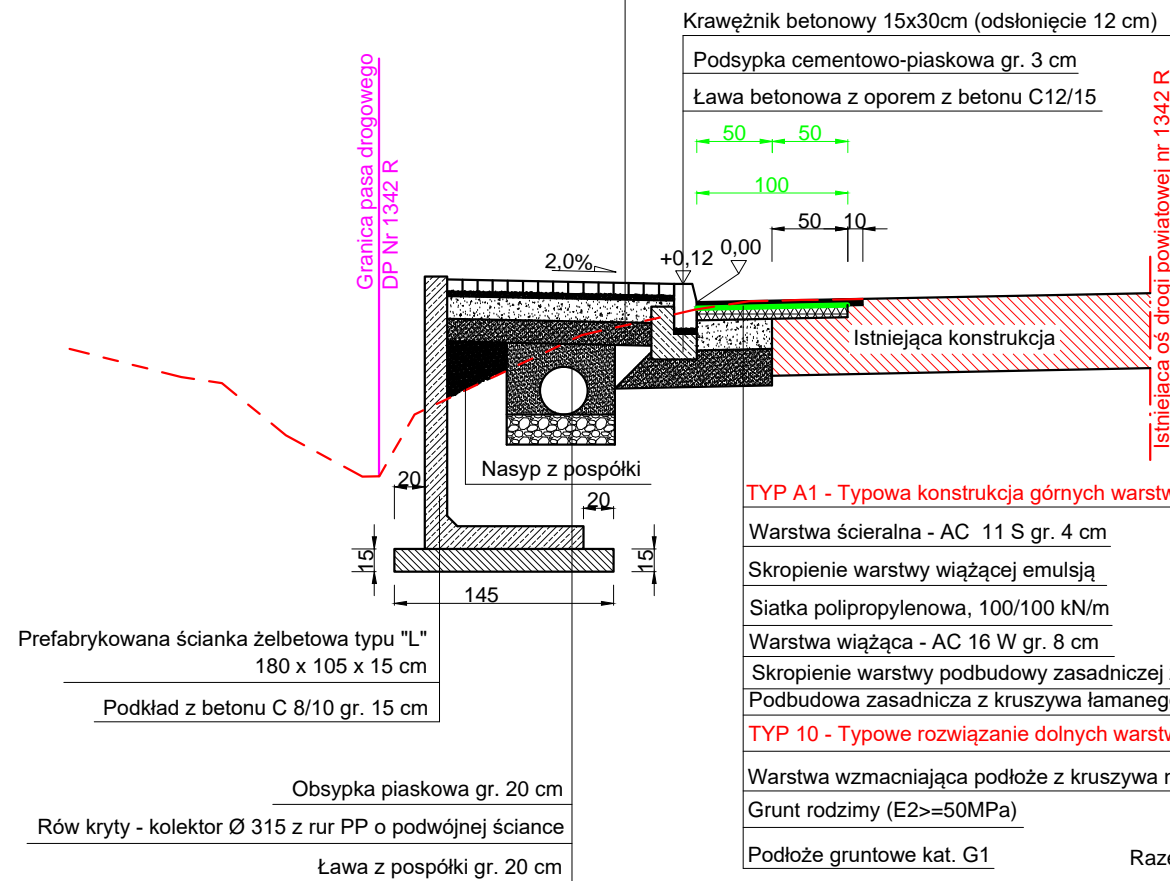


# TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY B-B SKALA 1:50

Droga powiatowa nr 1342 R, kategoria ruchu KR2, kategoria gruntów G3



- Kostka brukowa betonowa (szara) gr. 8 cm
- Podsyпка cementowo-piaskowa gr. 3 cm
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 (C90/3) gr. 15 cm
- Warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o wytrzymałości 1,5 MPa gr. 15 cm
- Razem: 41 cm



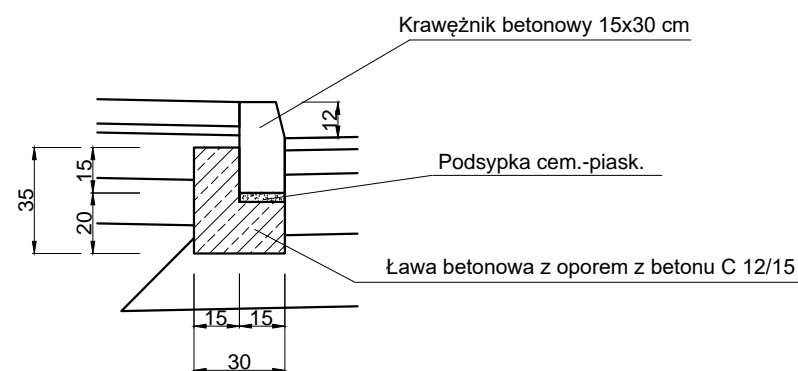
**TYP A1 - Typowa konstrukcja górnych warstw nawierzchni podatnych**

- Warstwa ścieralna - AC 11 S gr. 4 cm
- Skropienie warstwy wiążącej emulsją
- Siatka polipropylenowa, 100/100 kN/m
- Warstwa wiążąca - AC 16 W gr. 8 cm
- Skropienie warstwy podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stab. mech. emulsją
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 (C90/3) gr. 20 cm ( $E2 \geq 130 \text{ MPa}$ )


**TYP 10 - Typowe rozwiązanie dolnych warstw konstrukcji nawierzchni**

- Warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o wytrzymałości 1,5 MPa gr. 24 cm ( $E2 \geq 80 \text{ MPa}$ )
- Grunt rodzimy ( $E2 \geq 50 \text{ MPa}$ )
- Podłoże gruntowe kat. G1
- Razem: 56 cm

## SZCZEGÓŁ POSADOWIENIA KRAWĘŻNIKA SKALA 1:25



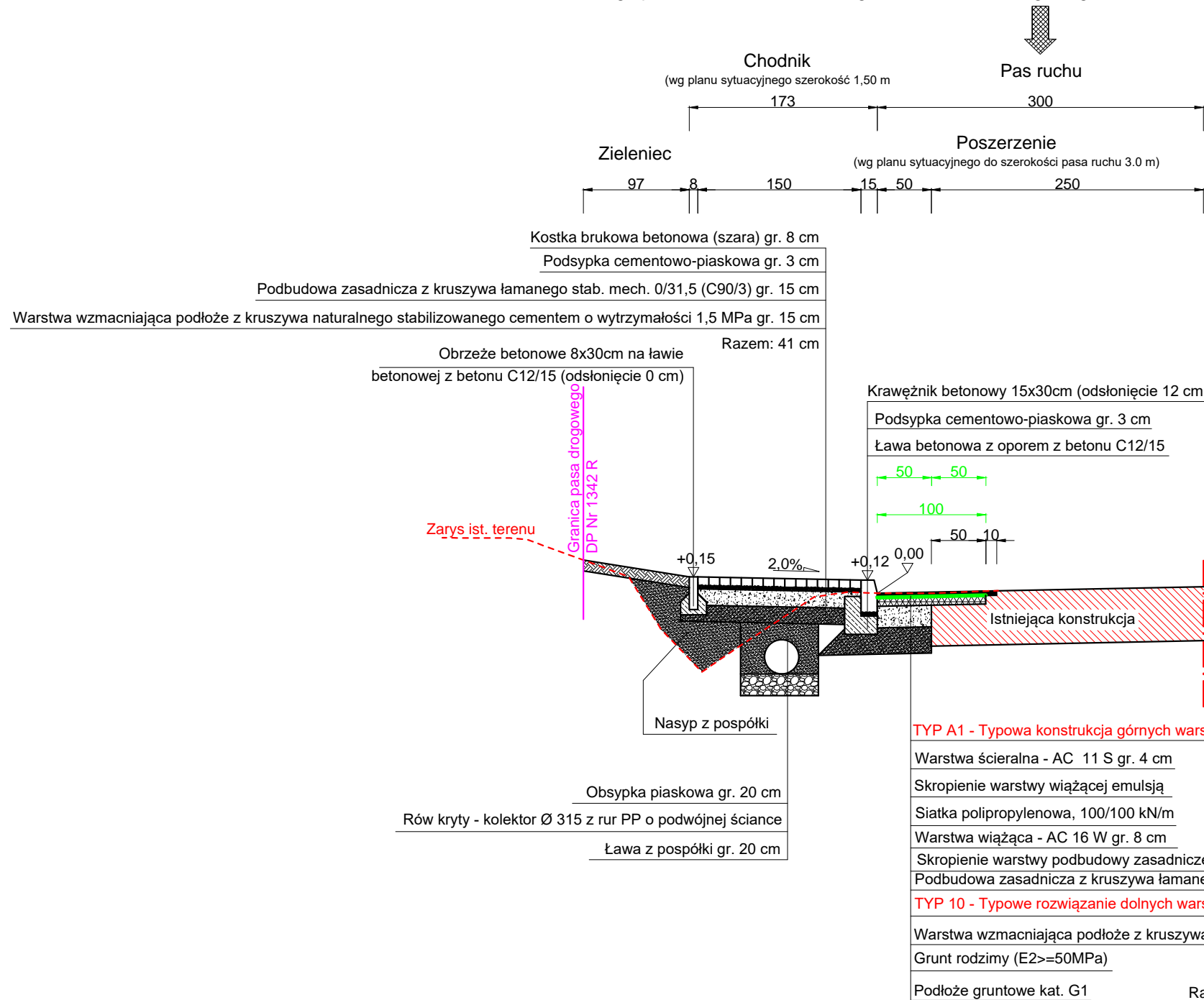
**UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!**

Jednostka projektowa:	 ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów		
Inwestor:	Powiat Ropczycko – Sędziszowski ul. Konopnickiej 5, 39-100 Ropczyce		
Temat:	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1342R Sędziszów Małopolski - Zagorzycze - - Wielopole Skrzyńskie polegająca na budowie chodnika w m. Szkodna		
Obiekt:	Droga Powiatowa Nr 1342R		
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 416/2, obręb ew. Szkodna, jedn.ew. Sędziszów Małopolski		
Faza projektu:	Projekt Budowlano - Wykonawczy		
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność: Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa
Opracował:	Artur Wyżykowski	.....	Drogowa
Nazwa rys.:	Typowy przekrój poprzeczny		
Skala rysunku:	1:50, 1:25	Data:	Maj 2018
			Nr rys.: D4.2

# TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY C-C

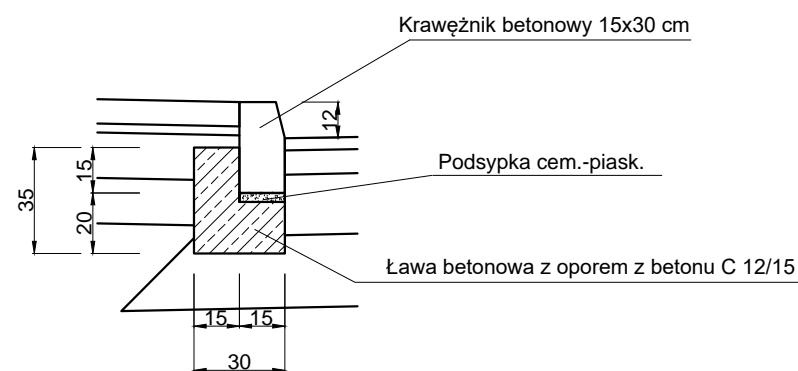
## SKALA 1:50

Droga powiatowa nr 1342 R, kategoria ruchu KR2, kategoria gruntów G3



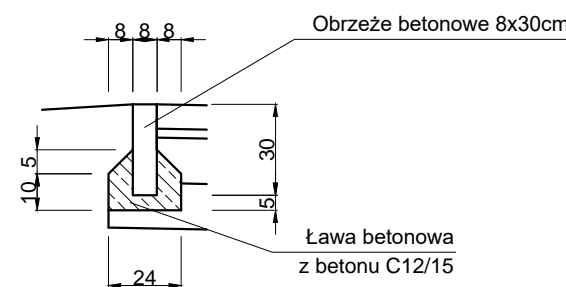
### SZCZEGÓŁ POSADOWIENIA KRAWĘŻNIKA

#### SKALA 1:25



### SZCZEGÓŁ POSADOWIENIA OBRZEŻA

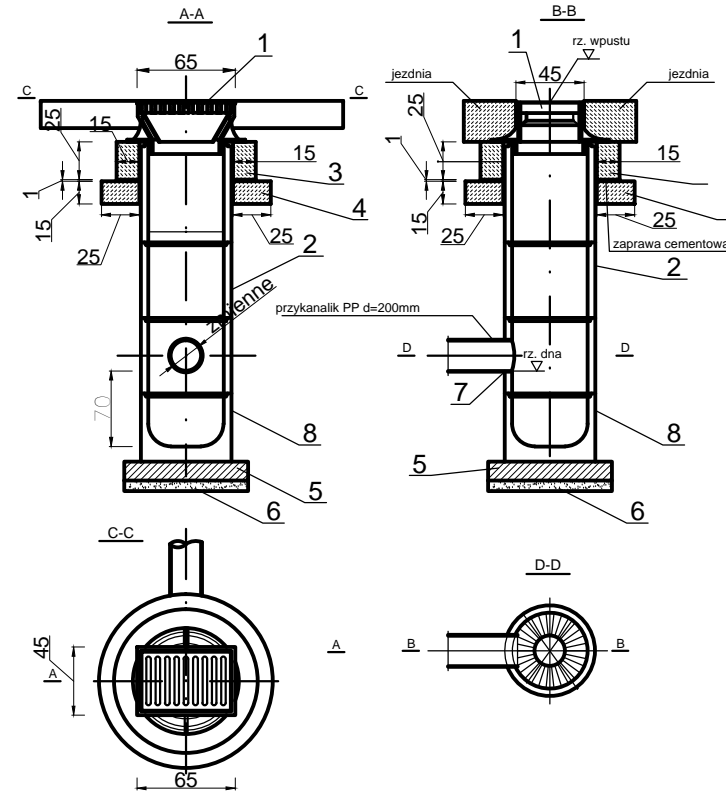
#### SKALA 1:25



**UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!**

Jednostka projektowa:	<b>Pro-Invest</b> <small>ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów</small>		
Inwestor:	Powiat Ropczyczo – Sędziszowski ul. Konopnickiej 5, 39-100 Ropczyce		
Temat:	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1342R Sędziszów Małopolski - Zagorzycze - Wielopole Skrzyńskie polegająca na budowie chodnika w m. Szkodna		
Obiekt:	Droga Powiatowa Nr 1342R		
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 416/2, obręb ew. Szkodna, jedn.ew. Sędziszów Małopolski		
Faza projektu:	Projekt Budowlano - Wykonawczy		
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność: Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa
Opracował:	Artur Wyżykowski		Drogowa
Nazwa rys.:	Typowy przekrój poprzeczny		
Skala rysunku:	1:50, 1:25	Data:	Maj 2018
			Nr rys.: D4.3

# DESZCZOWY WPUST ULICZNY klasyczny



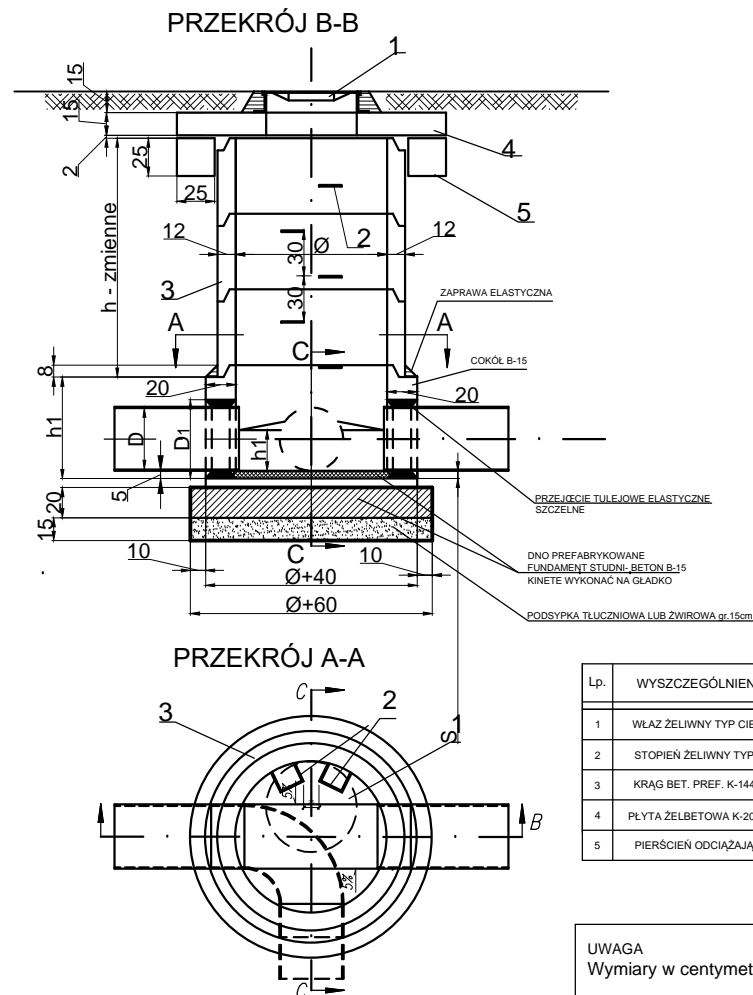
## LEGENDA:

1. Wpust uliczny żeliwny przejazdowy typ ciężki wg PN/H-74081
2. Kręgi betonowe o średnicy 50cm z betonu żwirowego klasy B250
3. Pierścień żelbetowy Ø65cm z betonu wibrowanego klasy B200 /marka 200/ stal zbrojeniowa St0S
4. Płyta żelbetowa Ø65cm/11cm z betonu wibr. klasy B200 /marka 200/, stal zbrojeniowa St0S
5. Płyta fundamentowa grubości 12,5cm wykonana z betonu klasy B150 /marka 170/
6. Podsyпка z tłuczniwa lub żwiru grubości 7cm
7. Uszczelnienie elastyczne
8. Kręgi betonowe denne o średnicy 50cm - osadnik z betonu żwirowego klasy B250

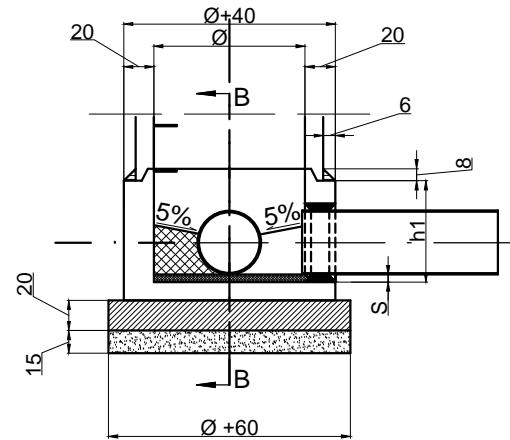
## UWAGI:

1. Pod dnem wpustu należy ułożyć podsypkę tłuczniową lub żwirową gr. 7cm
2. Zewnętrzne ściany studz. należy zaizolować np. Bitizolem R+2P

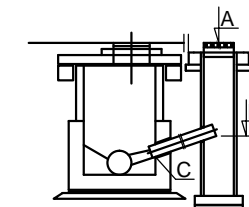
# STUDNIA REWIZYJNA



## PRZEKRÓJ C-C



## SCHEMAT PODŁĄCZENIA



## UWAGI :

1. ŚREDNICE STUDNI "Ø" I GŁĘBOKOŚĆ "H" PODANO W DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ
2. KRĘGI BETONOWE O ŚREDNICY 100CM Z BETONU ŻWIROWEGO KLASY B250 ŁĄCZONE NA USZCZELKĘ
3. WŁOTY I WYLOTY DO STUDNI WYKONAĆ ZGODNIE Z SYTUACJĄ. KINETĘ WYKONAĆ GŁADKĄ Z UKSZTAŁTOWANYMI SPADKAMI.
4. ELEMENTY BETONOWE STUDNI WYKONAĆ NA ZAPRAWIE ELASTYCZNEJ
5. ELEMENTY BETONOWE ZAGRUNTOWAĆ ABIZOLEM i 2x LEPIKIEM NA GORĄCO
6. ELEMENTY ŻELIWNE POKRYĆ LAKIEREM ASFALTOWYM
7. W PRZYPADKU RUR KANALIZACYJNYCH:  
- GRP USZCZELNIENIE WYKONAĆ Z SYSTEMOWYCH TULEJI ELASTYCZNYCH OCHRONNYCH PRZEJŚĆ SZCZELNYCH PRODUCENTA RUR

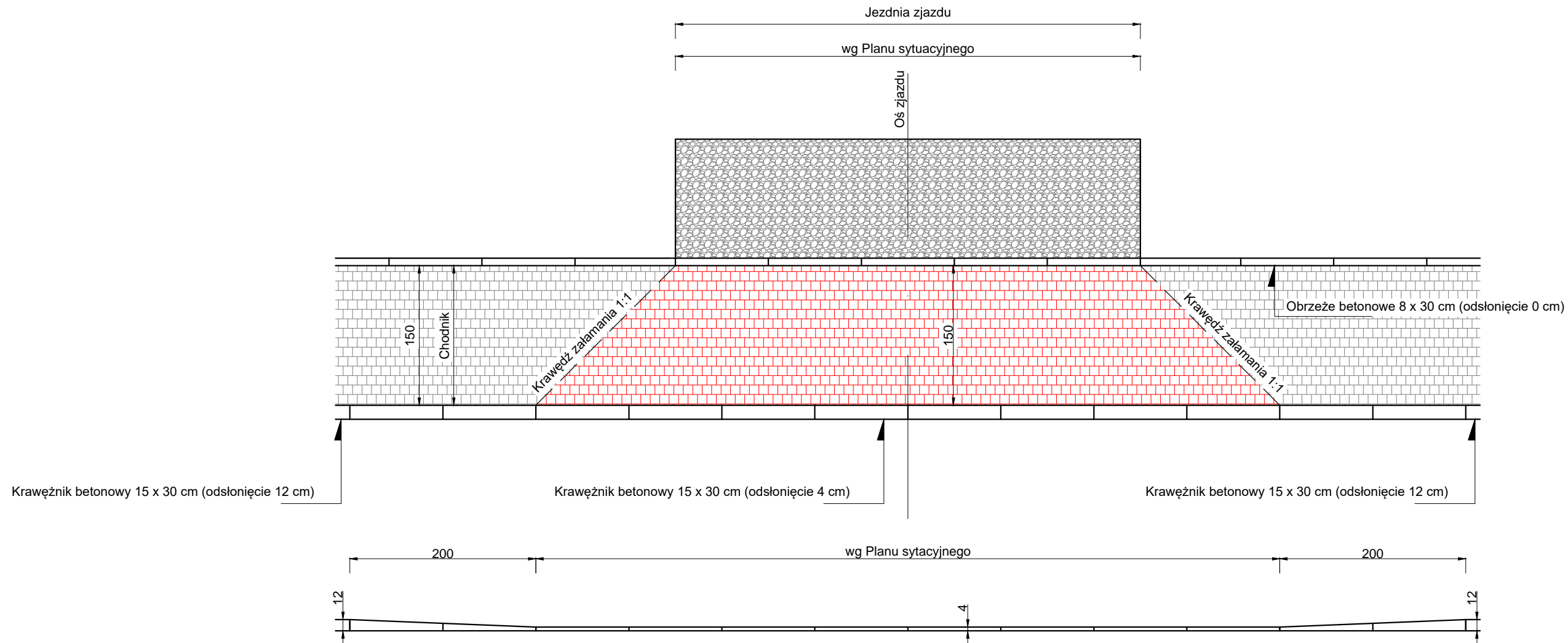
Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE	Nr normy, katalog
1	WŁAZ ŻELIWNY TYP CIĘŻKI	PN-64/11-74052
2	STOPIEŃ ŻELIWNY TYP Zc	PN-64/11-74086
3	KRAĞ BET. PREF. K-144/60	Prefabrykat
4	PLYTA ŻELBETOWA K-200/60	Prefabrykat
5	PIERŚCIEŃ ODCIĄŻAJĄCY	Prefabrykat

UWAGA  
Wymiary w centymetrach

**UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!**

Jednostka projektowa:	<b>Pro-Invest</b> <small>ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów</small>		
Inwestor:	Powiat Ropczycko – Sędziszowski ul. Konopnickiej 5, 39-100 Ropczyce		
Temat:	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1342R Sędziszów Małopolski - Zagorzycy - - Wielopole Skrzyńskie polegająca na budowie chodnika w m. Szkodna		
Obiekt:	Droga Powiatowa Nr 1342R		
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 416/2, obręb ew. Szkodna, jedn.ew. Sędziszów Małopolski		
Faza projektu:	Projekt Budowlano - Wykonawczy		
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność: Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa
Opracował:	Artur Wyżykowski	.....	Drogowa
Nazwa rys.:	Deszczowy wpust uliczny, studnia rewizyjna		
Skala rysunku:	b/s	Data: Maj 2018	Nr rys.: D4.4

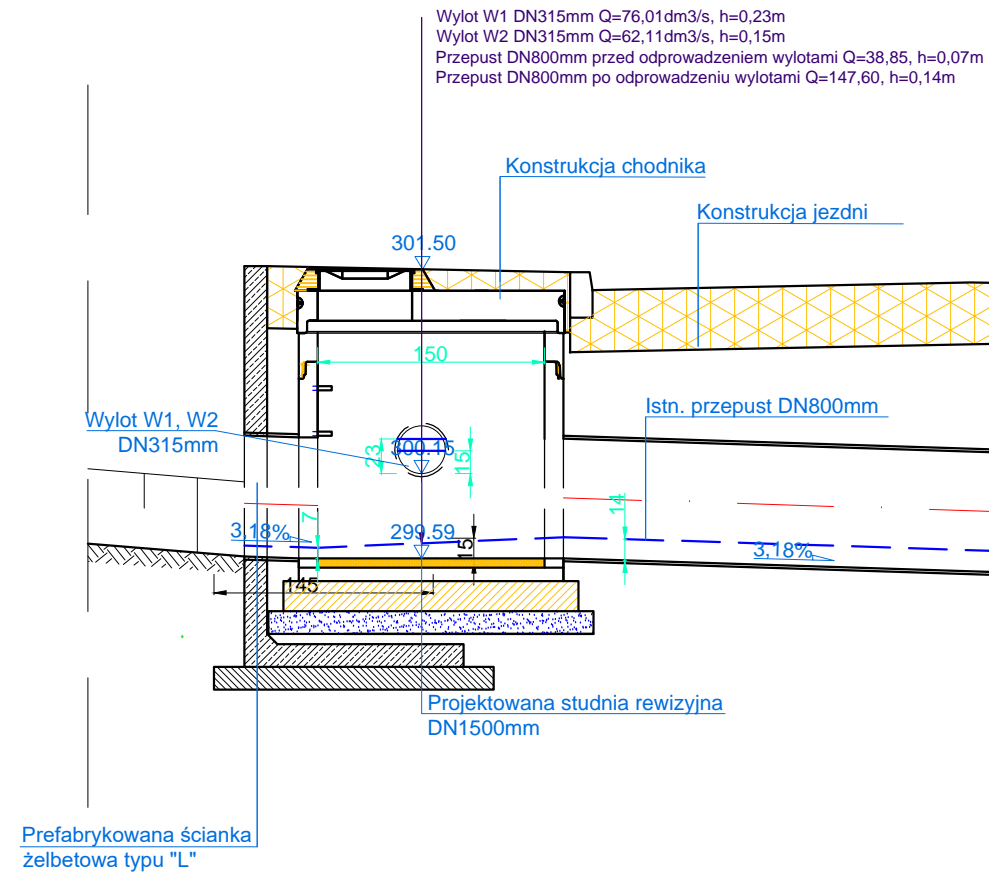
# ZJAZD INDYWIDUALNY SKALA 1:50




**UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!**

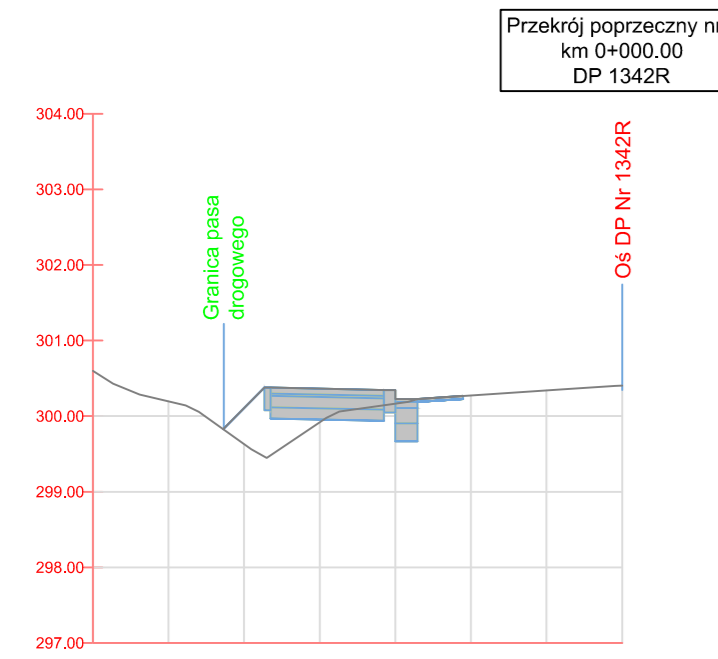
Jednostka projektowa:	<b>Pro-Inwest</b> <small>ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów</small>			
Inwestor:	Powiat Ropczycko – Sędziszowski ul. Konopnickiej 5, 39-100 Ropczyce			
Temat:	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1342R Sędziszów Małopolski - Zagorzycy - - Wielopole Skrzyńskie polegająca na budowie chodnika w m. Szkodna			
Obiekt:	Droga Powiatowa Nr 1342R			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 416/2, obręb ew. Szkodna, jedn.ew. Sędziszów Małopolski			
Faza projektu:	Projekt Budowlano - Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Opracował:	Artur Wyżykowski	.....	Drogowa	
Nazwa rysu:	Zjazd Indywidualny			
Skala rysunku:	1:50	Data:	Maj 2018	Nr rys.: D4.5

# SCHEMAT WYLOTÓW W1, W2 SKALA 1:50



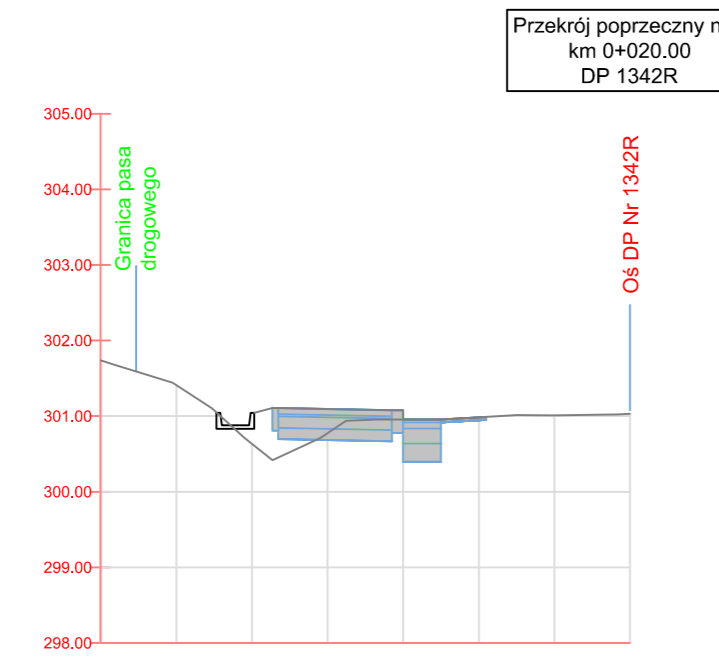
**UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!**

Jednostka projektowa:	 ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów			
Inwestor:	Powiat Ropczycko – Sędziszowski ul. Konopnickiej 5, 39-100 Ropczyce			
Temat:	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1342R Sędziszów Małopolski - Zagorzycy - - Wielopole Skrzyńskie polegająca na budowie chodnika w m. Szkodna			
Obiekt:	Droga Powiatowa Nr 1342R			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 416/2, obręb ew. Szkodna, jedn.ew. Sędziszów Małopolski			
Faza projektu:	Operat wodnoprawny			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Opracował:	Artur Wyżykowski	.....	Drogowa	
Nazwa rys.:	Schemat wylotów W1, W2			
Skala rysunku:	1:50	Data:	Maj 2018	Nr rys.: D4.6



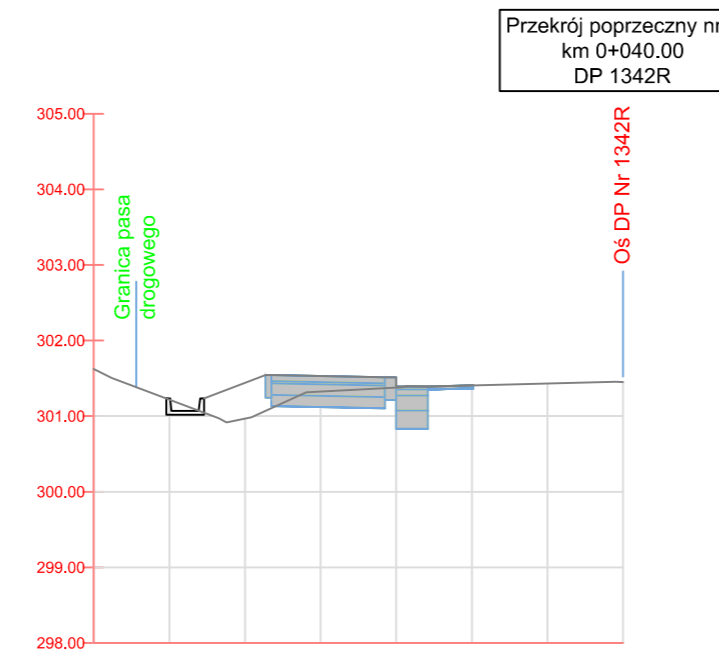
Przekrój poprzeczny nr 1  
km 0+000.00  
DP 1342R

Rzędne projektowane	300.05	299.85	300.38		
Rzędne istniejące	300.05	299.85	300.38		
Domiar	-5.28	-4.65	-3.00	-2.71	-2.11



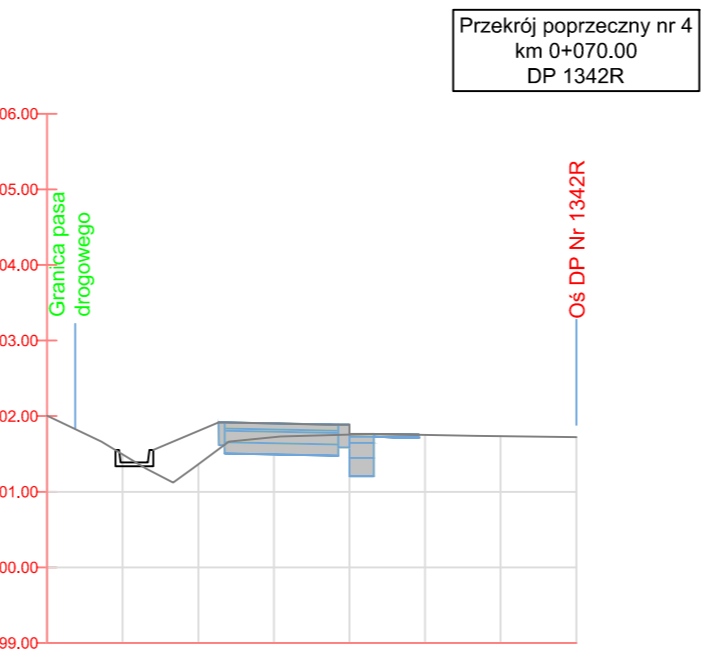
Przekrój poprzeczny nr 2  
km 0+020.00  
DP 1342R

Rzędne projektowane	300.05	300.05	301.11		
Rzędne istniejące	300.05	300.05	301.11		
Domiar	-5.28	-4.65	-4.11	-3.00	-1.90



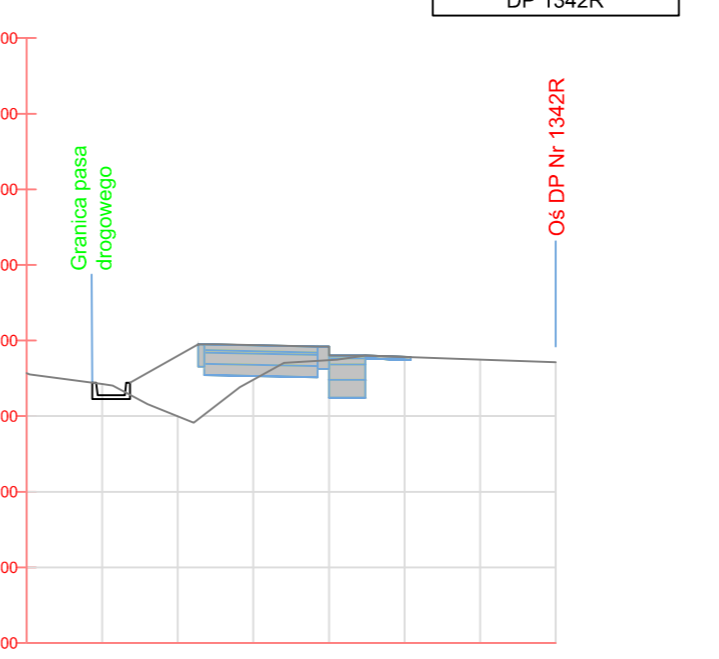
Przekrój poprzeczny nr 3  
km 0+040.00  
DP 1342R

Rzędne projektowane	301.00	301.00	301.53		
Rzędne istniejące	301.00	301.00	301.53		
Domiar	-4.68	-4.23	-3.00	-2.31	-1.98



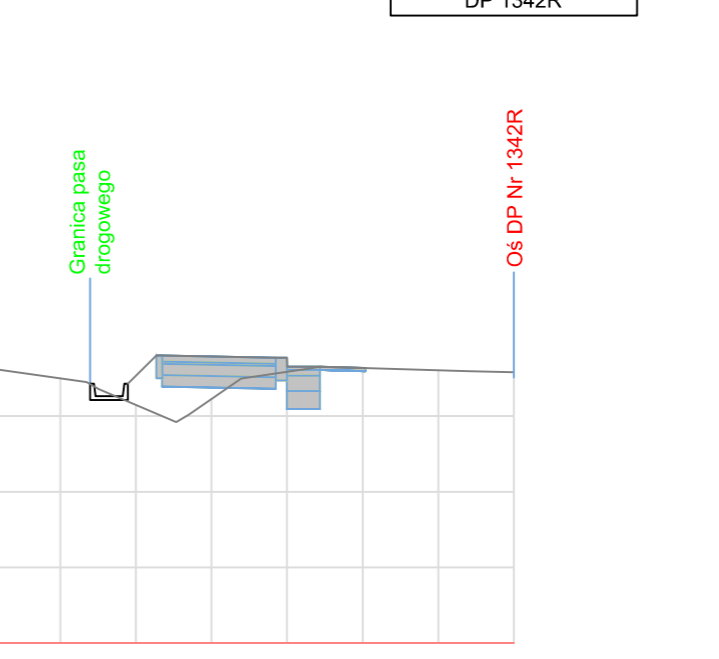
Przekrój poprzeczny nr 4  
km 0+070.00  
DP 1342R

Rzędne projektowane	301.00	301.00	301.50		
Rzędne istniejące	301.00	301.00	301.50		
Domiar	-5.28	-4.68	-3.79	-2.88	-2.09



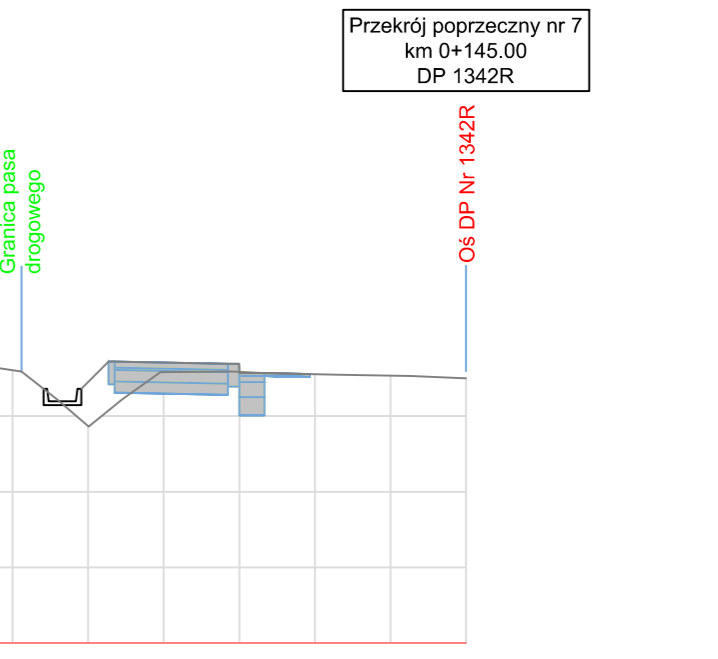
Przekrój poprzeczny nr 5  
km 0+100.00  
DP 1342R

Rzędne projektowane	301.00	301.00	301.78		
Rzędne istniejące	301.00	301.00	301.78		
Domiar	-5.17	-4.68	-3.00	-2.51	-1.92



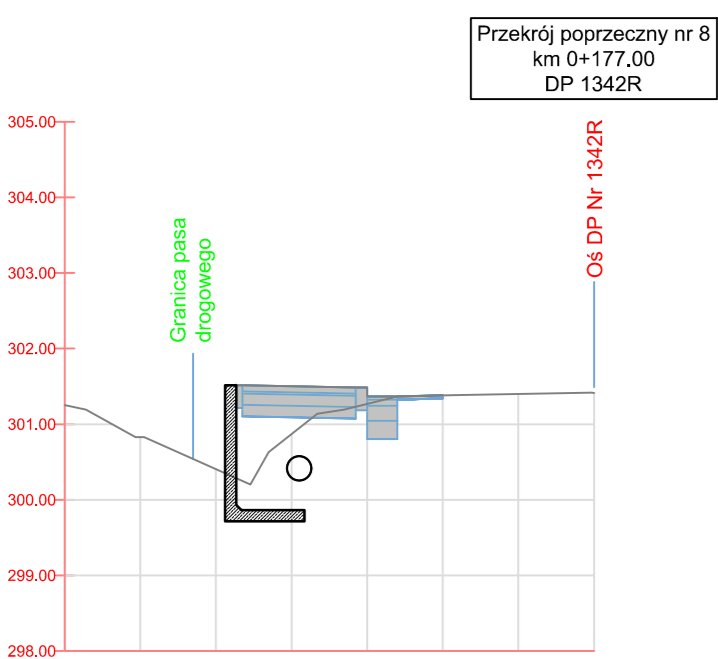
Przekrój poprzeczny nr 6  
km 0+125.00  
DP 1342R

Rzędne projektowane	301.43	301.43	301.78		
Rzędne istniejące	301.43	301.43	301.78		
Domiar	-5.63	-5.23	-4.68	-3.00	-2.51



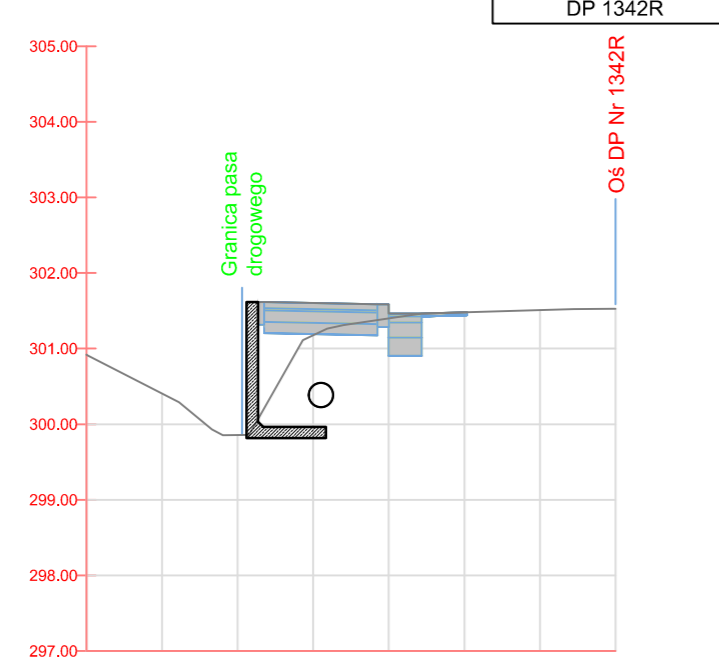
Przekrój poprzeczny nr 7  
km 0+145.00  
DP 1342R

Rzędne projektowane	301.36	301.36	301.56		
Rzędne istniejące	301.36	301.36	301.56		
Domiar	-5.68	-5.23	-4.68	-3.15	-2.07



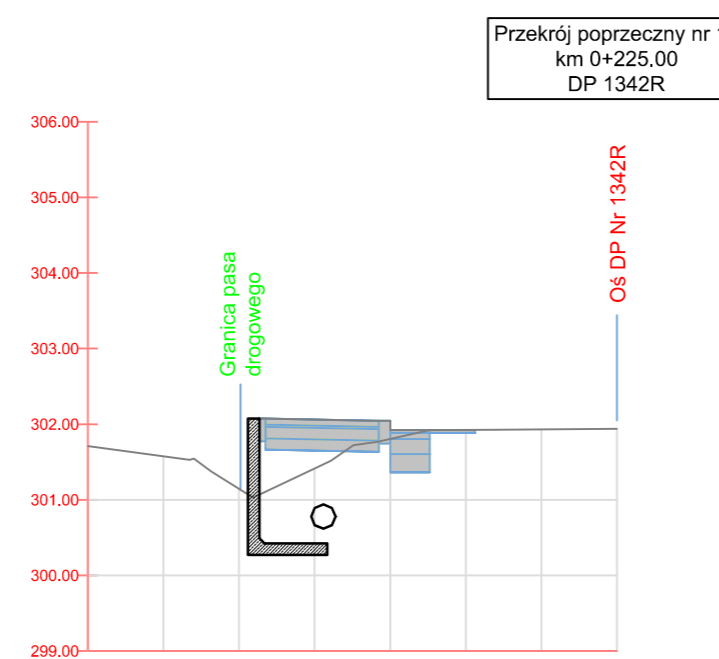
Przekrój poprzeczny nr 8  
km 0+177.00  
DP 1342R

Rzędne projektowane	300.65	300.65	301.50		
Rzędne istniejące	300.65	300.65	301.50		
Domiar	-5.58	-4.95	-4.68	-3.15	-2.00



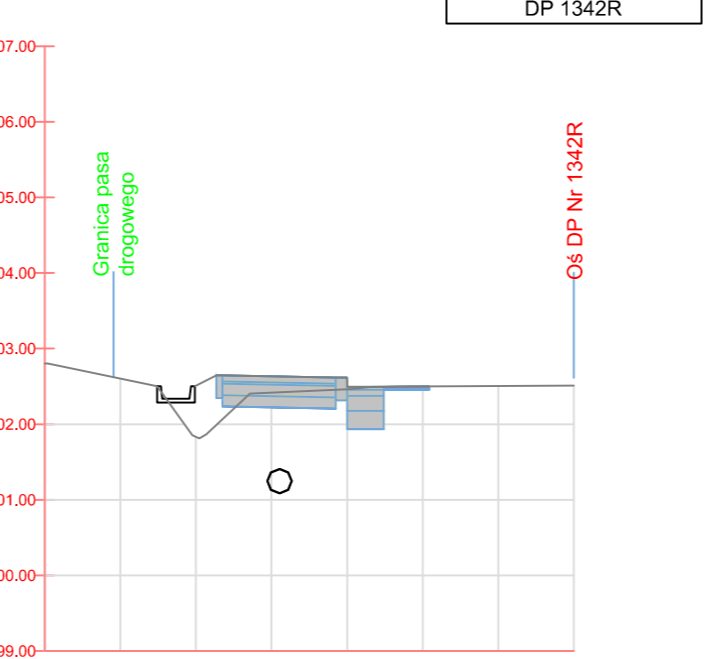
Przekrój poprzeczny nr 9  
km 0+200.00  
DP 1342R

Rzędne projektowane	300.39	300.39	301.10		
Rzędne istniejące	300.39	300.39	301.10		
Domiar	-5.66	-5.19	-4.65	-4.08	-3.15



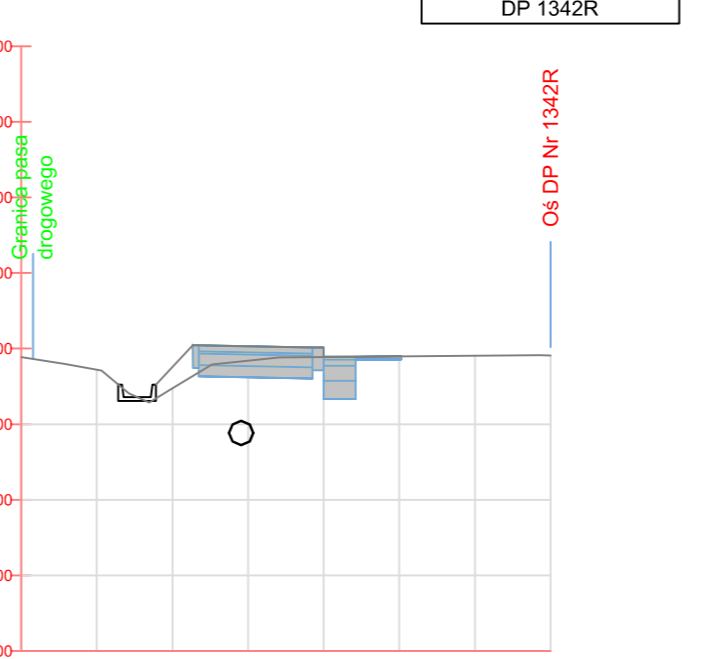
Przekrój poprzeczny nr 10  
km 0+225.00  
DP 1342R

Rzędne projektowane	301.40	301.40	302.02		
Rzędne istniejące	301.40	301.40	302.02		
Domiar	-4.99	-4.65	-4.68	-3.15	-1.91



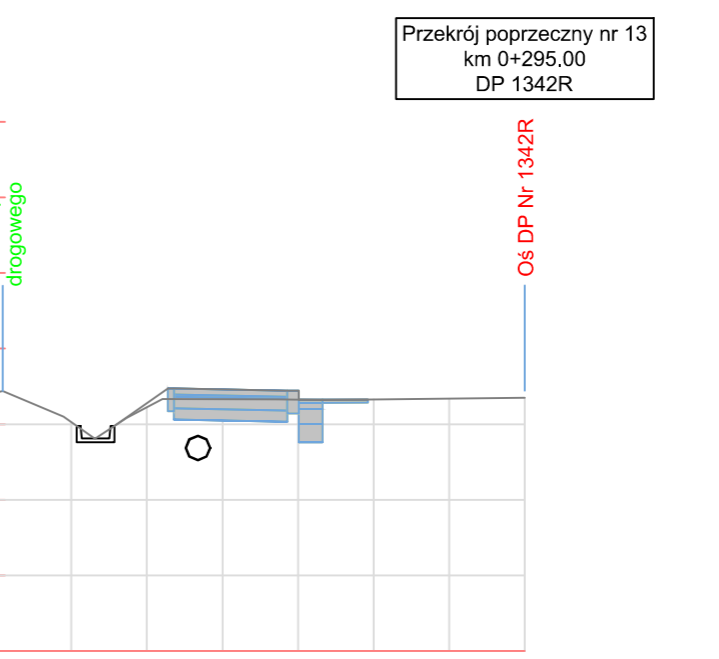
Przekrój poprzeczny nr 11  
km 0+255.00  
DP 1342R

Rzędne projektowane	302.43	302.43	302.60		
Rzędne istniejące	302.43	302.43	302.60		
Domiar	-5.68	-4.94	-4.65	-3.79	-2.26



Przekrój poprzeczny nr 12  
km 0+275.00  
DP 1342R


Rzędne projektowane	302.91	302.91	303.01		
Rzędne istniejące	302.91	302.91	303.01		
Domiar	-5.72	-5.23	-4.65	-4.18	-3.15



Przekrój poprzeczny nr 13  
km 0+295.00  
DP 1342R

Rzędne projektowane	302.91	302.91	303.45		
Rzędne istniejące	302.91	302.91	303.45		
Domiar	-5.95	-5.51	-4.65	-4.03	-2.94

UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:			
Investor:	Powiat Ropczycki – Sędziszowski ul. Konopnickiej 5, 39-100 Ropczyce		
Temat:	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1342R Sędziszów Małopolski - Zagorzyce - Wielopole Skrzyńskie polegająca na budowie chodnika w m. Szkodna		
Objekt:	Droga Powiatowa Nr 1342R		
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 416/2, obręb ew. Szkodna, jedn.ew. Sędziszów Małopolski		
Faza projektu:	Projekt Budowlano - Wykonawczy		
Branża:	Drogi	Nr uprawnień:	Specjalność: Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogi
Opracował:	Artur Wyżykowski		Drogi
Nazwa rys.:	Przekroje charakterystyczne		
Skala rysunku:	1:100	Data:	Maj 2018
		Nr rys.:	D5

### **III. Załączniki**

Brzozów, Maj 2018 r.

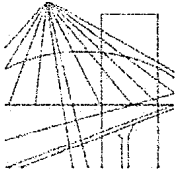
## OŚWIADCZENIE

Niniejszym oświadczam (zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo Budowlane), że **projekt wykonawczy branży drogowej** dla inwestycji pn.: „**Przebudowa drogi powiatowej Nr 1342R Sędziszów Małopolski - Zagorzyce - Wielopole Skrzyńskie polegająca na budowie chodnika w m. Szkodna**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

**Projektant:**

mgr inż. Łukasz Wyżykowski





MAP OIIB/KK/0054-0334/11

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt. 1-5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz art. 13 ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.*), § 11 ust 1 pkt 1, §15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*).

### Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna stwierdza, że

Pan mgr inż. **Łukasz Piotr Wyżykowski**  
urodzony dnia 19.10.1985 r. w Brzozowie  
uzyskał

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0275/PWOD/11

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej.**

#### UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Łukasz Wyżykowski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych

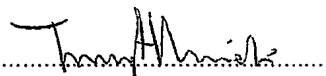
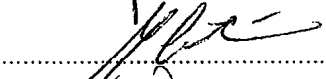
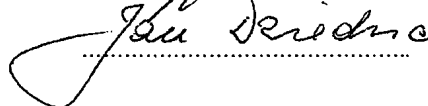
w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

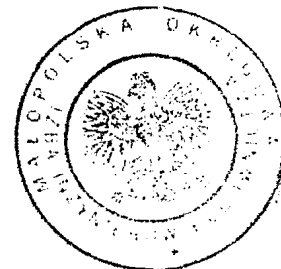
#### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego  
dr inż. Janusz Cieśliński
3. Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. Jan Dziedzic

  
.....  
  
.....  
  
.....



**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

- 1) *projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) *kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,*
- 3) *kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,*
- 4) *wykonywania nadzoru inwestorskiego,*
- 5) *sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

**II. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), niniejsze uprawnienia uprawniają do:**

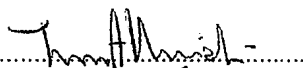
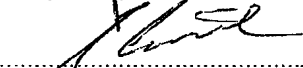
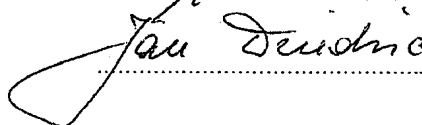
*projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:*

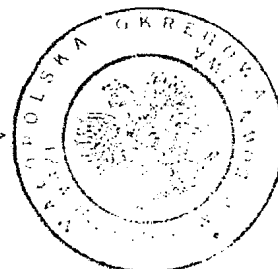
- 1) *droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;*
- 2) *droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.*

Zgodnie z § 15 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego  
dr inż. Janusz Cieśliński
3. Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. Jan Dziedzic

  
.....  
  
.....  
  
.....



Otrzymują:

1. Pan Łukasz Wyżykowski  
ul. Prohaski 23  
36-200 Brzozów
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-JHD-ZA2-UV5 \*

Pan Łukasz Piotr Wyżykowski o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0067/12  
adres zamieszkania Humniska 846A, 36-206 Humniska  
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-01-22 roku przez:

Stanisław Karczmarczyk, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

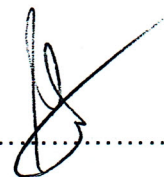
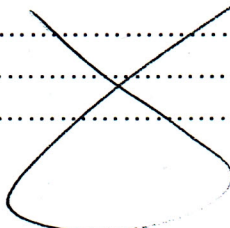
\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Dębica, dnia 07.06.2018

Załącznik Nr 020706/2018

**Warunki na zabezpieczenie infrastruktury teletechnicznej:**

1. W miejscu skrzyżowania prace wykonywać ręcznie.
2. Miejsce skrzyżowania z istniejącą siecią teletechniczną zabezpieczyć poprzez założenie na sieć teletechniczną rury ochronnej o długości tak dobranej aby, zabezpieczała miejsce skrzyżowania plus po 1 metrze poza jego obręb.
3. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej doziemnej z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety.
4. Uzyskać pisemny protokół odbioru
5. Prace prowadzić pod nadzorem Multimedia Polska S.A.
6. Zawiadomienie o terminie rozpoczęcia prac należy kierować na adres:  
Multimedia Polska S.A.  
Departament Utrzymania i Eksploatacji sieci  
Oddział *Mieles ul. Miodowej 34*
7. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, zostaną wykryte jakiegokolwiek obiekty teletechniczne należące do Multimedia Polska S.A., należy niezwłocznie poinformować dział Eksploatacji sieci oraz ująć w projekcie przebudowy.
8. Zakończone prace związane z przebudową lub zabezpieczeniem infrastruktury Multimedia POLSKA S.A. należy zgłosić do odbioru zgodnie z ustawą Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994, art.3 pkt 14, co najmniej na 14 dni przed planowanym odbiorem
9. Dodatkowe uwagi.



Multimedia Polska S.A.

ul. Tadeusza Wendy 7/9, 81-341 Gdynia, tel +48 58 666 0 300, fax +48 58 666 0 309, NIP 586-10-44-881, www.multimedia.pl

ADRES DO KORESPONDENCJI: WCF, p. XVI, ul. Emilii Plater 53, 00-113 Warszawa, tel. +48 22 553 86 69, fax +48 22 553 86 03

REGON 190007345, Organ rejestrowy: Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ, VIII Wydział Gospodarczy KRS, nr KRS 0000238931  
KONTO: PKO Bank Polski SA 77 1020 1042 0000 8102 0249 1660, kapitał zakładowy i łączna suma uiszczonych wkładów: 91.854.000 PLN

**ODPIS**

Starosta Powiatu Ropczycko-Sędziszowski  
39-100 Ropczyce, ul. Konopnickiej 5  
t. 17 22 28 958

ROPCZYCE 2018-06-20

**PROTOKÓŁ NARADY KOORDYNACYJNEJ  
NR WG-WGO.6630.1.180.2018**

Opis przedmiotu narady : **PB - projekt sieci i przyłączy kanalizacji deszczowej przy przebudowie drogi powiatowej nr 1342R Sędziszów Młp.-Zagorzyce-Wielopole Skrzyńskie w miejscowości Szkodna.**

Wnioskodawca :

**PRO-INWEST Łukasz Wyżykowski**

**36-200 Brzozów  
Legionistów 4**

Wniosek z dnia : 2018-05-30

Inwestor :

**Powiat Ropczycko-Sędziszowski**

**39-100 ROPCZYCE  
Konopnickiej 5**

Starosta Ropczycko-Sędziszowski **uzgadnia** usytuowanie obiektu położonego:  
gmina : **SĘDZISZÓW MŁP.-WIEJSKA** , obręb: **Szkodna**,  
działka : **181504\_5.0011.416/2**

Na podstawie decyzji:

**DATA NARADY KOORDYNACYJNEJ: 2018-06-05**

1. Integralną częścią protokołu jest projekt podpisany i opieczetowany.
2. Usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej( przed zasypaniem ) przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych. W razie niezgodności realizacji sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem inwestor zobowiązany jest przedłożyć mapę z wynikami pomiarów powykonawczych właściwemu organowi administracji architektoniczno - budowlanej.
3. Istnieje obowiązek ochrony znaków geodezyjnych przy prowadzonych pracach - stosownie do przepisów Ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne ( Dz.U. z 2017r. poz. 2101, art. 15) oraz Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999 r. w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych ( Dz.U. Nr 45, poz. 454 ) a także Rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 24 stycznia 2001r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych ( Dz.U. Nr 11 z 2001r. poz. 89).

4. Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach projektowanych sieci z istniejącym uzbrojeniem, prace ziemne wykonywać ręcznie i pod nadzorem pracownika - użytkownika sieci.
5. **Rezultat narady koordynacyjnej nie zwalnia z konieczności spełnienia wymogów zawartych w branżowych normach i warunkach technicznych.**

**Uwagi dodatkowe :**

6. Multimedia Polska - Uzgadnia się z uwagami jak w załączniku nr 020706/2018 z dnia 07.06.2018 r.
7. PGKiM - roboty ziemne w obrębie sieci wodociągowej wykonać ręcznie pod nadzorem pracownika przedsiębiorstwa.

**UCZESTNICY NARADY KOORDYNACYJNEJ**

Lp.	NAZWA INSTYTUCJI	IMIĘ I NAZWISKO PRZEDSTAWICIELA	PODPIS
1			
2	Multimedia Polska S.A.	Tomasz Podraza	nieczyt.
3	Wydział Dróg Powiatowych	Beata Bąk	nieczyt.
4	PSG-OZG Jasło	Henryk Wojton	nieczyt.
5	ZE RE Mielec	Andrzej Surdej	nieczyt.
6	PGKiM w Sedziszowie	Ryszard Bartkowicz	nieczyt.
7	PUK Sp. z o.o.		
8	ZUK Ostrów		
9	PGW Nadzór Wodny	Ryszard Gwizdak	nieczyt.
10	GDDKiA Oddział Rzeszów		
11	ZW-K Iwierzycy		
12	PZDW-Rzeszów		
13	PEC Ropczyce		
14	OGP GAZ SYSTEM S.A. o/Tarnów		

z up. STAROSTY

inż. Jan Czarnik

Kierownik Biura Powiatowego Ośrodka  
Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

( podpis osoby upoważnionej )