



BIK - KOPCZYK

35-309 Rzeszów, ul. Podwisłocze 36/101

BIURO INŻYNIERSKIE

35-222 Rzeszów, ul. gen. L. Okulickiego 17
tel./faks (17) 85-37-937; tel. kom. 0606 918 422

e-mail: biuro@bikkopczyk.pl www.bikkopczyk.pl

OBIEKT: Droga powiatowa nr 1329R

INWESTOR: Powiat Ropczycko-Sędziszowski
ul. Konopnickiej 5
39-100 Ropczyce

**TYTUŁ
PROJEKTU:** Budowa wraz z rozbudową drogi powiatowej Nr 1329R Zdżary
– Witkowice w miejscowości Kozodrza i Borek Mały stanowiącej dojazd do specjalnej strefy ekonomicznej
w m. Kozodrza

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**BUDOWA WRAZ Z ROZBUDOWĄ DROGI POWIATOWEJ NR 1329R ZDŻARY –
WITKOWICE W MIEJSCOWOŚCI KOZODRZA I BOREK MAŁY STANOWIĄCEJ
DOJAZD DO SPECJALNEJ STREFY EKONOMICZNEJ W M. KOZODRZA**

Lp	Branża	Funkcja	Imię i nazwisko Nr uprawnień	Data	Podpis
1	Drogowa	Projektant	mgr inż. Piotr Kopczyk upr. bud nr. D - 93/82	12.2015	
2	Drogowa	Sprawdzający	mgr inż. Robert Salomon upr. bud nr. Nr WKP/0325/POOD/06	12.2015	

Rzeszów grudzień 2015

SPIS TREŚCI

I CZĘŚĆ OPISOWA	3
1. PODSTAWA OPRACOWANIA	3
2. TEMAT I CEL OPRACOWANIA	3
3. OPIS TECHNICZNY	4
3.1. PARAMETRY DROGI PO WYKONANIU PRZEBUDOWY	4
3.2. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	4
3.3. STANDARD OZNAKOWANIA	7
3.3.1. <i>Oznakowanie pionowe</i>	7
3.3.2. <i>Oznakowanie poziome</i>	7
3.4. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	7
 II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	 10
Rys 1. Plan orientacyjny	11
Rys 2. Projekt stałej organizacji ruchu skala 1:500	12

I CZĘŚĆ OPISOWA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

[1] Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. Nr 98 z 1997r. poz. 602; z późniejszymi zmianami),

[2] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach, oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729),

[3] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych, oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181; z późniejszymi zmianami),

[4] Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych, oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.),

2. TEMAT I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu po wykonaniu zadania pn. „Budowa wraz z rozbudową drogi powiatowej Nr 1329R Zdżary – Witkowice w miejscowości Kozodrza i Borek Mały stanowiącej dojazd do specjalnej strefy ekonomicznej w m. Kozodrza”

Zamierzenie projektowe realizowane będzie na terenie miejscowości Kozodrza i Borek Mały, Gmina Ostrów, w Powiecie Ropczycko - Sędziszowskim, województwie podkarpackim, od km 2+568 do km 4+067 oraz od km 4+113 do km 5+034. Całkowita długość przebudowywanego odcinka wynosi 2,420km.

Droga powiatowa Nr 1329R na odcinku objętym planowaną przebudową jest jedno jezdniowa, o szerokości jezdni 6,0 m z poboczami o szerokości 1,0 z utwardzeniem kruszywem łamanym na szerokości 0,70m.

Po przebudowie drogi powiatowej nr 1329R zostanie wykonane oznakowanie poziome i pionowe oraz urządzenia bezpieczeństwa zgodnie z niniejszym projektem.

3. OPIS TECHNICZNY

3.1. Parametry drogi po wykonaniu przebudowy

Parametry przebudowanej drogi

- klasa drogi - Z
- typ nawierzchni – bitumiczna 2 x 3,0m = 6,0 m,
- szerokość pobocza – 1,00m,
- szerokość pobocza utwardzonego – 0,70m,
- kategoria ruchu – KR3

Pozostałe parametry projektowe wg Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430).

3.2. Projekt stałej organizacji ruchu

Zaprojektowano następujące oznakowanie pionowe:

Oznakowanie pionowe		
Nazwa	Kilometraż	Szt.
A-6c	2+730,00	1
A-2	2+795,00	1
B-33	2+795,00	1
B-33	2+875,00	1

Oznakowanie pionowe		
Nazwa	Kilometraż	Szt.
B-34	2+875,00	1
U-3e	2+949,00	1
U-3e	2+959,00	1
U-3e	2+969,00	1
U-3e	2+989,50	1
U-3e	3+000,70	1
U-3e	3+010,50	1
A-4	3+080,00	1
T-4	3+080,00	1
B-33	3+080,00	2
A-1	3+080,00	1
B-33	3+720,00	2
A-3	3+903,00	1
T-4	3+903,00	1
B-33	3+903,00	1
A-3	4+128,30	1
T-4	4+128,30	1
B-33	4+128,30	1
D-1	4+458,00	1
B-20	Zjazd publiczny w km 4+599,08	1
B-20	Zjazd publiczny w km 4+606,24	1
D-43	Zjazd publiczny w km 4+606,24	1
D-44	Zjazd publiczny w km 4+606,24	1
D-1	4+656,00	1
A-18b	4+930,00	1
A-3	4+930,00	1

Oznakowanie pionowe		
Nazwa	Kilometraż	Szt.
T-4	4+930,00	1
B-33	4+930,00	1
D-43	4+947,20	1
D-42	4+947,20	1
B-20	Zjazd publiczny w km 4+973,27	1
B-20	Zjazd publiczny w km 4+994,67	1
B-20	5+028,00	1
A-6a	Droga powiatowa nr 1331R	1
	Razem	40

Konstrukcje wsporcze	
Nazwa	Szt.
Słupek	28
Podwójny słupek	4
Razem	36

Zaprojektowano następujące oznakowanie poziome:

Nazwa	Pow. Malowania [m²]
P-12	27,80
P-4	6,90
Razem	34,70

Lokalizację wszystkich znaków pionowych i poziomych przedstawiono na rys. nr 2

3.3. Standard oznakowania

3.3.1. Oznakowanie pionowe

Wielkość znaków:

- średnie,

Materiały:

- lico znaku – folia odblaskowa drugiej generacji,
- tarcza znaku – blacha stalowa ocynkowana z podwójnie zagiętą krawędzią na całym obwodzie,
- słupek - z rury stalowej.

Gwarancja

- **60 miesięcy**

3.3.2. Oznakowanie poziome

Rodzaj:

- oznakowanie grubowarstwowe chemoutwardzalne strukturalne.

Odblaskowość:

- współczynnik odblasku dla oznakowania świeżego w stanie suchym (do 1 miesiąca od zgłoszenia do odbioru) wynosi $R_L \geq 300$ mcd,
- współczynnik odblasku dla oznakowania na koniec okresu gwarancji wynosi $R_L \geq 100$ mcd.

Grubość, tj podwyższenie ponad górną powierzchnię nawierzchni:

- oznakowanie grubowarstwowe min 3,0mm,

Gwarancja

- **36 miesięcy,**

3.4. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Stała organizacja ruchu zostanie wprowadzona przed udostępnieniem do ruchu przebudowywanej drogi powiatowej.

OPRACOWAŁ

.....
(Nazwisko i podpis projektanta)

CZĘŚĆ RYSUNKOWA