

**UCZESTNICY POSTĘPOWANIA  
O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO**

**WYJAŚNIENIE nr 3**  
**DO SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

Działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 24 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2018r. poz. 1986 z późn. zm.) Powiat Ropczycko-Sędziszowski działając jako Zamawiający informuje, że złożone zostało zapytanie do specyfikacji istotnych warunków zamówienia w postępowaniu przetargowym na zadanie pod nazwą: „Zabezpieczenie osuwiska w m. Wiśniowa, gm. Iwierzycy przy drodze powiatowej Nr 1340 relacji Bystrzyca – Nowa Wieś wraz z odbudową drogi w km 0+300 – 0+530”

**Zamawiający przekazuje do publicznej wiadomości treść zapytań  
wraz z wyjaśnieniami zamawiającego, które stanowią integralną część SIWZ**

**Pytanie nr 1:**

Czy Zamawiający dopuszcza zmianę technologii wykonania kolumn i pali przy zachowaniu parametrów określonych w dokumentacji, tj.: średnicy, długości oraz wytrzymałości na ściskanie min. 3,6MPa.

W naszej ocenie takie same, lub nawet lepsze parametry pali i kolumn uzyskać możemy wykonując pale w technologii innej niż „jet grouting” (np.: pale w technologii CFA, ew. w głębnego mieszania gruntu DSM). Wymienione powyżej technologie (CFA, DSM) nie powodują tak dużego nawodnienia gruntu jak w przypadku „jet grouting” co jest istotne na terenach osuwiskowych, gdyż woda jest głównym powodem pogarszania gruntów i utraty stateczności skarp.

Technologia „jet grouting” polega na mieszaniu gruntu z zaczynem cementowym pod wysokim ciśnieniem ok. 300bar, a wiercenie odbywa się na płuczce wodnej. W trakcie wykonywania kolumn do gruntu narażonego na ruchy osuwiskowe wprowadza się ogromne ilości wody, oraz zaczynu cementowego.

Technologia mieszania w głębnego DSM redukuje ilość wprowadzonej wody w grunt, a technologia CFA praktycznie eliminuje dodatkowe nawadnianie gruntów.

Poza tym wykonując kolumny i pale w technologii DSM można uzyskać nie gorsze parametry niż określono w Dokumentacji, a kolumny i pale wykonywane w technologii CFA pozwolą na osiągnięcie duże lepszych parametrów.

Naszym zdaniem Zamawiający powinien oczekiwać uzyskania przez Wykonawcę odpowiednich parametrów kolumn i pali bez narzucania technologii, a zadaniem Wykonawcy jest dostosowanie odpowiedniej technologii do występujących uwarunkowań zapewniającej uzyskanie wymaganych parametrów.

**Odpowiedź:**

Zarówno Zamawiający jak i Projektant znają różnice pomiędzy opisanymi przez Państwa technologiami realizacji prac. Te różnice znane są również przedstawicielom Państwowego Instytutu Geologicznego oraz przedstawicielom Wojewódzkiego Zespołu Nadzorującego Realizację Projektu „Osłona

Przeciwosuwiskowa". Wszystkie przedstawione w dokumentacji projektowej rozwiązania zostały ustalone z przedstawicielami tych jednostek i uzyskały pozytywną opinię Ministerstwa w zakresie dofinansowanie przedmiotowej realizacji, dlatego też niedopuszczalna jest zmiana technologii realizacji prac.

W ramach uzupełnienia odpowiedzi informujemy również, że stosowanie praktyki wiercenia na płuczkę wodną jest niedopuszczalne. Wiercenie powinno się odbywać na płuczce cementowej o odpowiedniej gęstości.

Ze względu na konieczność prowadzenia prac przy stałym ruchu drogowym dobrano technologię możliwą do wykonania sprzętem małogabarytowym.

Pytanie nr 2:

Czy istnieje możliwość zamknięcia ruchu na drodze powiatowej w miejscu planowanych robót i skierowania ruchu na pobliskie drogi publiczne ?

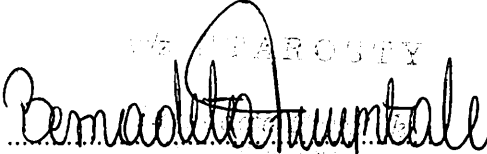
Odpowiedź.

Zgodnie z opracowanym i zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu nie dopuszcza się całkowitego zamknięcia drogi, a jedynie zamknięcie połowkowe. Projekt organizacji ruchu znajduje się u Zmawiającego.

Prosimy o uwzględnienie powyższych wyjaśnień przy przygotowywaniu oferty przetargowej

Do wiadomości:

Wszyscy uczestnicy postępowania

WZ/PAROSTY  
  
(podpis Kierownika Zamawiającego  
lub osoby upoważnionej)