



GOVA Sp. z o.o.
Al. Roździeńskiego 188C, 40-203 Katowice
KRS: 0000643566
NIP 634-287-64-25
mail: biuro@gova.pl

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU


wykonywany w ramach zadania: „Zabezpieczenie osuwiska w miejscowości Wiśniowa, gm. Iwierzyce przy drodze powiatowej nr 1340R relacji Bystrzyca – Nowa Wieś wraz z odbudową drogi w km 0+300 – 0+900”,

Zamawiający:	Powiat Ropczycko – Sędziszowski ul. Konopnickiej 5, 39-100 Ropczyce
Inwestor:	Powiat Ropczycko – Sędziszowski ul. Konopnickiej 5, 39-100 Ropczyce
Obiekt:	Osuwisko w miejscowości Wiśniowa przy drodze powiatowej nr 1340R relacji Bystrzyca – Nowa Wieś
Opracowała:	inż. Magdalena Muller 
Zespół Projektowy:	mgr inż. Wojciech Krawiec Upr. budowlane SLK/4573/POOD/12 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej 

Katowice, wrzesień 2018 r.

SYSTEM
Hu Ru
tewer
KPP
Komenda Powiatowa
w Ropczycach
39-100 Ropczyce, ul. Piłsudskiego 22
tel. 017 22 10 310
Wydziałku Prewencji i Ruchu Drogowego
KPP w Ropczycach
asp. Grzegorz Ciosek
18.09.2018

STAROSTA POWIATU
BOPCZYCKO-SĘDZISZOWSKIEGO
projekt stałej/czasowej organizacji ruchu
zatwierdza bez zmian/ze zmianami
Nr ewid. WD.7102.65.2018.DC
Termin wprowadzenia II kwartał 2019
Termin ważności 31.12.2019


STAROSTA
Witold Dorkak

SPIS ZAWARTOŚCI:

I.	CZĘŚĆ OPISOWA	3
1.	Dane ogólne	4
1.1	Inwestor	4
1.2	Temat, przedmiot i cel opracowania	4
1.3	Zakres robót	4
1.4	Podstawa opracowania i materiały wyjściowe	4
1.5	Przepisy i normy	4
2.	Opis stanu istniejącego	5
2.1	Charakterystyka terenu i dróg objętych zakresem opracowania	5
2.2	Charakterystyka ruchu	5
2.3	Parametry techniczne istniejącej drogi powiatowej DP1340R.....	6
3.	Opis robót przewidzianych do wykonania	6
	Zakres projektowanych prac ustalony został z Zamawiającym i obejmuje:	6
4.	Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót	6
4.1	Uwagi ogólne.....	6
4.2	Oznakowanie tymczasowe	7
4.3	Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu	7
4.4	Opis występujących zagrożeń i utrudnień w związku z robotami prowadzonymi w pasie drogowym.....	7
II.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	8

SPIS RYSUNKÓW:

Rys.0.1 – Plan orientacyjny

skala: 1:10 000

Rys.1.1 – Plan sytuacyjny – tymczasowa organizacja ruchu

skala: 1:500

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Dane ogólne

1.1 Inwestor

Starostwo Powiatowe w Ropczycach, ul. Konopnickiej 5, 39-100 Ropczyce.

1.2 Temat, przedmiot i cel opracowania

Tematem i przedmiotem tego opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Zabezpieczenie osuwiska w m. Wiśniowa, gm. Iwierzycy przy drodze powiatowej nr 1340R relacji Bystrzyca – Nowa Wieś wraz z odbudową drogi w km 0+300 – 0+900”.

Celem opracowania jest przedstawienie sposobu oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym. Ponadto celem opracowania jest uzyskanie pozytywnej opinii i zatwierdzenie projektu organizacji ruchu na czas budowy.

1.3 Zakres robót

Zakres robót stanowi:

- ◆ Roboty konstrukcyjne- zabezpieczenie osuwiska,
- ◆ Odtworzenie nawierzchni,
- ◆ Przebudowa zjazdów;
- ◆ Odtworzenie zarurowania rowów drogowych pod zjazdami;
- ◆ Odwodnienie wgłębne w postaci drenażów;
- ◆ Regulacja/konserwacja rowów drogowych wraz z ich umocnieniem;
- ◆ Uprzątnięcie terenu robót i przywrócenie do stanu pierwotnego.

1.4 Podstawa opracowania i materiały wyjściowe

- ◆ Zlecenie inwestora,
- ◆ Mapa do celów projektowych,
- ◆ Materiały i wytyczne przekazane przez Inwestora,
- ◆ Projekt budowlany,
- ◆ Inwentaryzacja w terenie,
- ◆ Obserwacja ruchu drogowego.

1.5 Przepisy i normy

- ◆ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. nr 43 poz. 430,
- ◆ Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, Dz. U. nr 14 poz. 60, z uwzględnieniem zmian,
- ◆ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, Dz. U. nr 177 poz. 1729.
- ◆ Dziennik Ustaw Nr 9 8/1997r, poz. 602 – Prawo o ruchu drogowym,

- ♦ Dziennik Ustaw Nr 170/2000r, poz. 1393 – Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
- ♦ Dziennik Ustaw Nr 220/2003r, poz. 2181 – Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami,
- ♦ Dziennik Ustaw Nr 177/2003r, poz. 1729 – Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

2. Opis stanu istniejącego

2.1 Charakterystyka terenu i dróg objętych zakresem opracowania

Obszar Inwestycji zlokalizowany jest w Województwie Podkarpackim, powiat Ropczycko-Sędziszowski, gmina Iwierzycy w miejscowości Wiśniowa.

Część drogowa obejmuje odcinek drogi powiatowej (DP) nr 1340R relacji Bystrzyca – Nowa Wieś. Bezpośrednie otoczenie drogi stanowią obszary rolne, nieużytków, leśne oraz tereny zabudowy jednorodzinnej.

DP w zakresie opracowania posiada przekrój drogowy z nawierzchnią asfaltową o szerokości 4,5-5,0m oraz obustronnymi poboczami gruntowymi o nieuregulowanej szerokości 0,5-1,0m.

Odwodnienie jezdni realizowane jest przez obustronne rowy drogowe oraz odcinkowo poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych na tereny sąsiednie.

W ciągu drogi występują zjazdy indywidualne o zróżnicowanej nawierzchni z przepustami.

W obszarze zadania występują dwa aktywne osuwiska.

Osuwisko o numerze roboczym 001 zlokalizowane jest na prawym brzegu dopływu Bystrzycy przy drodze powiatowej nr 1340R Bystrzyca - Nowa Wieś około 280 m na SW od szkoły w Wiśniowej, środek osuwiska wyznaczają następujące współrzędne geograficzne: 21°44'10" E i 49°59'23" N.

Osuwisko o numerze roboczym 003 zlokalizowane jest w źródłowej części prawego dopływu potoku Bystrzycy, przy drodze powiatowej nr 1340R Bystrzyca - Nowa Wieś ok. 500 m na południe od szkoły w Wiśniowej, środek osuwiska wyznaczają następujące współrzędne geograficzne: 21°44'11"E i 49°59'14" N.

W bezpośrednim otoczeniu zjazdu występuje następujące elementy istniejącego uzbrojenia terenu:

- ♦ Sieć elektroenergetyczna,
- ♦ Sieć wodociągowa,
- ♦ Sieć teletechniczna,
- ♦ Sieć gazowa,
- ♦ Kanalizacja.

Bezpośrednio wzdłuż drogi powiatowej zlokalizowana jest zieleń wysoka i niska.

2.2 Charakterystyka ruchu

DP1340R na odcinku przedmiotowej inwestycji charakteryzuje się niskim natężeniem ruchu. Głównie związanym z ruchem lokalnym, zapewniającym skomunikowanie z siecią dróg publicznych dla okolicznych mieszkańców.

2.3 Parametry techniczne istniejącej drogi powiatowej DP1340R

DP1340R – w zakresie opracowania

- ♦ Kategoria - powiatowa;
- ♦ Przekrój - jednojezdniowy, drogowy,
- ♦ Nawierzchnia – asfaltowa;
- ♦ Szerokość jezdni – 4,5-5,0m;
- ♦ Szerokość poboczy – 0,5-1,0m
- ♦ Lokalizacja: teren zabudowany;
- ♦ Prędkość dopuszczalna: 50/60 kmh (lokalnie obniżona do 30km/h).

3. Opis robót przewidzianych do wykonania

Zakres projektowanych prac ustalony został z Zamawiającym i obejmuje:

- ♦ wykonanie kotwionej konstrukcji oporowej wzdłuż zabezpieczanego odcinka drogi,
- ♦ wykonanie przebudowy konstrukcji nawierzchni,
- ♦ wykonanie odtworzenia konstrukcji nawierzchni,
- ♦ przebudowę zjazdów,
- ♦ odtworzenie zarurowanych rowów drogowych pod zjazdami,
- ♦ odwodnienie wgłębne w postaci drenażów,
- ♦ regulację/konserwację rowów drogowych wraz z ich umocnieniem,
- ♦ uporządkowanie warunków wodnych na osuwisku,
- ♦ wykonanie prac makroniwelacyjnych.

4. Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót

4.1 Uwagi ogólne

- ♦ Projekt organizacji ruchu na czas budowy przewiduje prowadzenie robót przy utrzymaniu ruchu z połówkowym zamknięciem i sterowaniem ruchem wahadłowym za pomocą sygnalizacji świetlnej
- ♦ Prace dotyczące budowy będą realizowane zgodnie z załączonym schematem.
- ♦ Projektowane znaki pionowe należy umieszczać w odległości 0,5-2,0m od krawędzi jezdni. Wysokość umieszczania znaków wynosi min. 2,0m. Znaki przewidziano do umieszczania na słupkach.
- ♦ Za oznakowanie tymczasowe oraz zabezpieczenie miejsca prac odpowiada Wykonawca Robót.
- ♦ Należy zastosować oznakowanie z grupy wielkości: duże, typ foli odblaskowej; 2 generacja;
- ♦ Oznakowanie tymczasowe nie może zasłaniać oznakowanie istniejącego ani ograniczać widoczność.
- ♦ Tymczasowe oznakowanie powinno być ustawione w miejscach dobrze widocznych dla kierujących.
- ♦ Oznakowanie należy wykonać i ustawić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181) oraz Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31 lipca 2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U, Nr 170 poz. 1393).
- ♦ Prace należy prowadzić przy utrzymaniu czystości, porządku oraz bezpieczeństwa mieszkańców.
- ♦ Po zakończeniu robót przywrócić teren do stanu poprzedniej użyteczności.
- ♦ Wykonawca uzgodni z okolicznymi mieszkańcami zakresy włączeń i utrudnień w ruchu.

4.2 Oznakowanie tymczasowe

Przewiduje się wykonanie planowanych robót w sposób umożliwiający utrzymanie ruchu.

Przewiduje się ruch wahadłowy wg załączonego schematu który winien być stosowany przez wykonawcę robót wraz z postępowaniem robót. Przewidziano sterowanie za pomocą sygnalizacji świetlnej – w przypadku utrudnień program należy dostosować do występującego ruchu. Dopuszcza się w porze dziennej sterowanie ruchem przez przeszkolony personel.

Wykonawca zorganizuje front robót w sposób umożliwiający pozostawienie części drogi przeznaczonej do ruchu o szer. min. 2,75m. W razie potrzeby wykona odcinek drogi tymczasowej stanowiącej odpowiednie poszerzenie.

4.3 Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu

Przewidywany termin prowadzenia robót i wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu: II kwartał 2019.

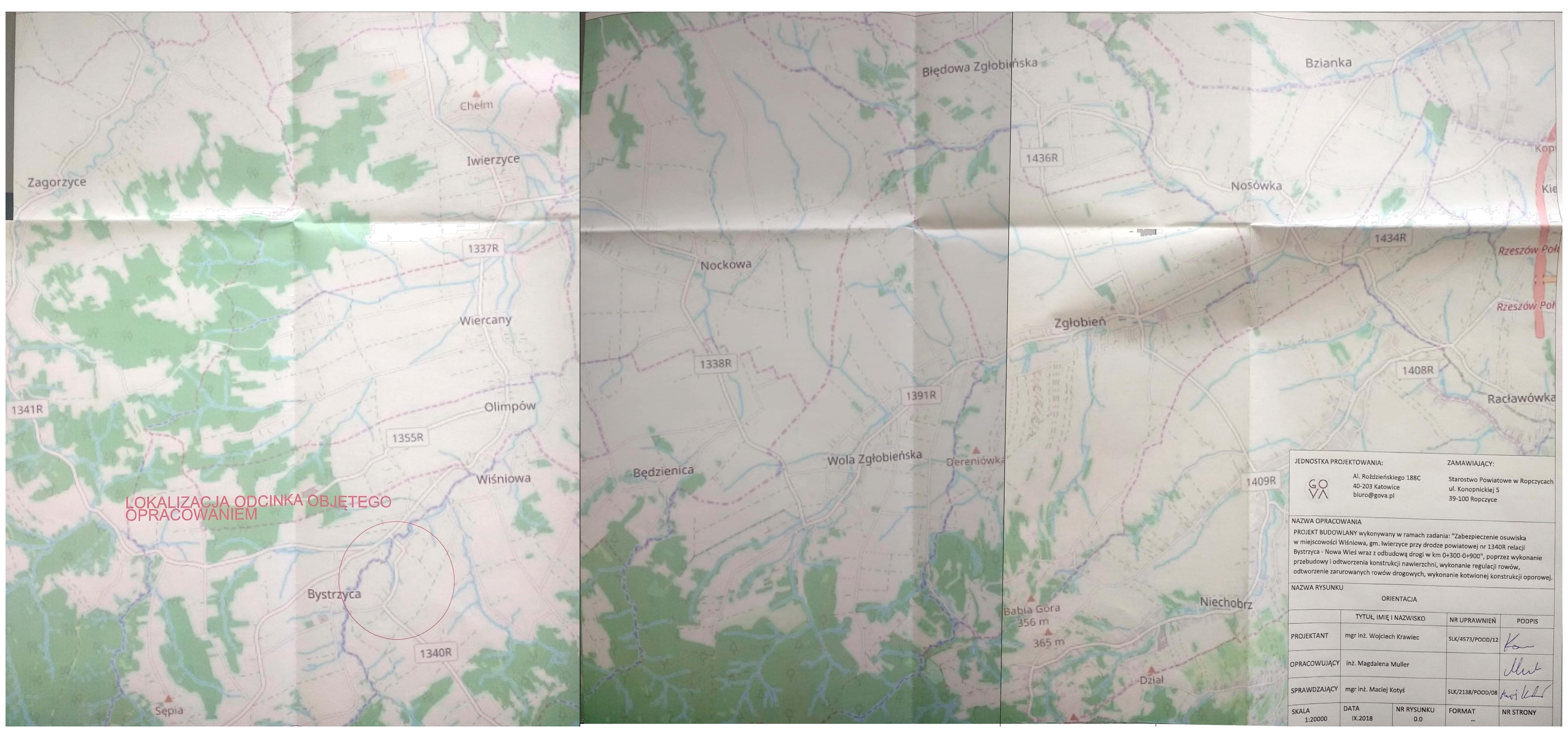
4.4 Opis występujących zagrożeń i utrudnień w związku z robotami prowadzonymi w pasie drogowym

W związku z planowanymi robotami przewiduje się następujące utrudnienia w ruchu drogowym:

- lokalne ograniczenie w dostępie do drogi powiatowej,
- utrudnienia w ruchu kołowym.

Rodzaj i sposób oznakowania prowadzonych robót będzie dla kierującego pojazdem czytelny i dobrze postrzegalny. Proponowane rozwiązania nie będą powodować zagrożeń dla ruchu drogowego. Są to typowe i powtarzalne rozwiązania wobec czego nie zaskakują uczestników ruchu.

II.CZĘŚĆ RYSUNKOWA



LOKALIZACJA ODCINKA OBJĘTEGO
OPRACOWANIEM

JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:		ZAMAWIAJĄCY:		
GOVA Al. Roździeńskiego 188C 40-203 Katowice biuro@gova.pl		Starostwo Powiatowe w Ropczycach ul. Konopnickiej 5 39-100 Ropczyce		
NAZWA OPRACOWANIA				
PROJEKT BUDOWLANY wykonywany w ramach zadania: "Zabezpieczenie osuwiska w miejscowości Wiśniowa, gm. Iwierzyce przy drodze powiatowej nr 1340R relacji Bystrzyca - Nowa Wieś wraz z odbudową drogi w km 0+300-0+900", poprzez wykonanie przebudowy i odtworzenia konstrukcji nawierzchni, wykonanie regulacji rowów, odtworzenie zarzurowanych rowów drogowych, wykonanie kotwionej konstrukcji oporowej.				
NAZWA RYSUNKU				
ORIENTACJA				
	TYTUŁ, IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS	
PROJEKTANT	mgr inż. Wojciech Krawiec	SLK/4573/POOD/12	<i>Krawiec</i>	
OPRACOWUJĄCY	inż. Magdalena Muller		<i>Muller</i>	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Maciej Kotyś	SLK/2138/POOD/08	<i>Kotyś</i>	
SKALA 1:20000	DATA IX.2018	NR RYSUNKU 0.0	FORMAT -	NR STRONY



U-20a
tymczas
Dopuszcza się zastosowanie obustronnych znaków U-21a

Roboty drogowe na odcinku 100m



U-3d
tymczas



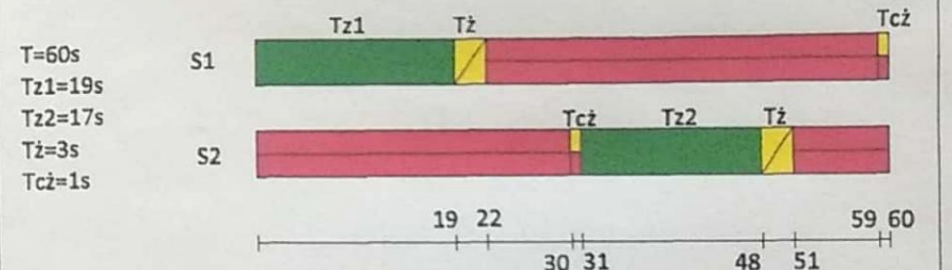
U-20b
tymczas



A-14
tymczas

A-12b
tymczas

Program sygnalizacji wahadłowej



Dopuszcza się ręczne sterowanie ruchem przez wyszkolonych pracowników.

JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA: Al. Różdzieńskiego 188C, 40-203 Katowice, biuro@gova.pl
 ZAMAWIAJĄCY: Starostwo Powiatowe w Ropczycach, ul. Konopnickiej 5, 39-100 Ropczyce

NAZWA OPRACOWANIA: TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU wykonywana w ramach zadania: "Zabezpieczenie osuwiska w miejscowości Wiśniowa, gm. Iwierzycze przy drodze powiatowej nr 1340R relacji Bystrzyca - Nowa Wieś wraz z odbudową drogi w km 0+300-0+500", poprzez wykonanie czasowego oznakowania poziomego i pionowego.

NAZWA RYSUNKU: TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU - PLAN SYTUACYJNY

	TYTUŁ, IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Wojciech Krawiec	SLK/4573/POOD/12	<i>[Signature]</i>
OPRACOWUJĄCY	inż. Magdalena Müller		<i>[Signature]</i>
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Maciej Kotyś	SLK/2138/POOD/08	<i>[Signature]</i>
SKALA	DATA	NR RYSUNKU	FORMAT
1:250	II 2019	1.1	--
			NR STRONY