

PRZEKROJ PODŁUŻNY
skala 1:100

2000 4000 2000

← DĘBICA

WIELOPOLE →

warstwa izolacji zabezpieczającej przed wodą opadającą:
geomembrana spawana o gr. 1,0mm
wzmocniona obustronnie geowłókniną o CBR min. 5kN

istniejąca niweleta drogi

warstwa scieraliny z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 5cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 gr. 6cm
podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P 35/50 gr. 8cm
podbudowa z tłuczniwa kamiennego 25cm
warstwa odsączająca z piasku gr. 20cm

drenaż z PP Ø160mm
układany w spadku i=3%

wykop roboczy

zasyпка z gruntu piaszczystego
o parametrach: ls=1,0;
γ=18,5kN/m³; φ=34°

fundament żelbetowy
beton C25/30 (B30)

pale żelbetowe
Ø60cm, L=6,0m
beton C25/30 (B30)

umocnienie dna narzutem
kamiennym gr. 30cm na
geowłókninie filtracyjnej

umocnienie skarp z opaski
kamiennnej gr. 30cm układanej
na geowłókninie filtracyjnej

konstrukcja stalowa
z blach falistych

R=5000m

projektowana niweleta drogi

1.2% 3% 3% 1.4%

P1 = 281,15m n.p.m. P2 = 280,85m n.p.m.

+281,32 +281,15 +281,075 +281,04 +280,94 +280,80

0,50 1,30 2,20 3,20 4,50 5,20 6,00

0,60 1,20 2,00 3,00 4,70 5,50 6,00

Il/G, tpi
pył przewarst.
glinę pylastą
IL=0,20

Il tpi
pył szary
IL=0,20

Ilp pl
pył piaszcz.
szary
IL=0,40
KW(p), bżg
zwietrz. piaskow.
szara ID=0,80
SM(pc)
skała miękka
szara-brąz.

Il/G, tpi
pył prawarst.
glinę pylastą
IL=0,20

Il tpi
pył szary
IL=0,20

Ilp pl
pył piaszcz.
szary
IL=0,40
KW(p), bżg
zwietrz. piaskow.
szara ID=0,80
SM(pc)



doczłek opracowania - km 4+810,00 koniec opracowania - km 4+850,00

[illegible]

B

8cm	betonowa kostka brukowa – kolor szary
5cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
15cm	podbudowa zasad. z kruszywa łam. 0/31,5
20cm	w-wa gruntu stabil. cem. o $R_m=2,5MPa$

MOST NA POTOKU BEZ NAZWY W M. BRZEZINY W CIĄGU DROGI
POWATOWEJ NR 1296R DĘBICA – WIELOPOLE, KM 4+830
KLASA OBCIĄŻENIA: "B" WG PN-85/S-10030
DŁUGOŚĆ MOSTU: 8,06m
SZEROKOŚĆ MOSTU: 10,60m
KĄT SKRZYŻOWANIA Z PRZESZKODĄ – 55,0°
USTRÓJ NOŚNY – KONSTRUKCJA STALOWA Z BLACHY
FALISTEJ O PARAMETRACH:
– KSZTAŁT PRZEKROJU – RAMOWNICOWY
– WYSOKOŚĆ KONSTRUCJI W ŚWIEŹLE – 1,645m
– SZEROKOŚĆ KONSTRUCJI W ŚWIEŹLE – 6,32m
– DŁUGOŚĆ KONSTRUKCJI – 12,70m
– WIELKOŚĆ FALI – 381x140mm
– GRUBOŚĆ BLACHY KONSTRUKCJI – 7mm

Biuro Projektowe: KREO-MOST Krzysztof Kanach al. Rejtana 53a/202 35-326 Rzeszów		NIP 818-154-45-92 REGON 365092893		tel. kom. 691 623 299	
Inwestor: Powiat Ropczycko-Sędziszowski 39-100 Ropczyce, ul. Konopnickiej 5		Przedsięwzięcie: PRZEBUDOWA MOSTU			
Opracowanie: PROJEKT WYKONAWCZY		Nr umowy:			
Nazwa zadania: Przebudowa mostu na potoku bez nazwy w m. Brzeziny w ciągu drogi powiatowej nr 1296R Dębica - Wielopole, km 4+830		Rysunek: RYSUNEK OGÓLNY MOSTU			
Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:	Data:	
Projektant:	mgr inż. Krzysztof Kanach	PDK/0080/PWOM/14		01.2019	
Sprawdzający:	mgr inż. Piotr Gaździk	PDK/0079/PWOM/14		01.2019	
Pracownia projektowa:	KREO-MOST Krzysztof Kanach <i>Projektuje architektoniczno-budowlane i wykonawcze, ekspertyzy i przeglądy obiektów mostowych, nadzory inwestorskie</i>		Skala:	Nr rys.	
			1:100 1:200	3	