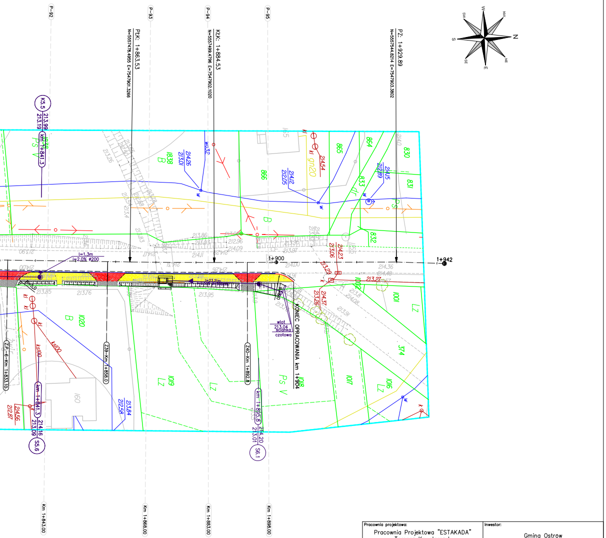
RZUT Z GÓRY
SKALA 1:500


N
NE
E
SE
S
SW
W
NW
PZ: 1+929.89
N=5557544.8214 E=7547903.3802
KŁK: 1+884.53
N=5557499.4796 E=7547902.1020
PŁK: 1+863.53
N=5557478.4955 E=7547901.3266
P-95
P-94
P-93
P-92
Km 1+898.00
Km 1+883.00
Km 1+868.00
Km 1+843.00
1+942
1+900
KONIEC OPRACOWANIA km 1+904
wlot 213.04 ścianka czołowa
km 1+895.8
214.20
213.01
S6.1
Z40–Km 1+892.8
Z39–Km 1+858.0
Z.P.–6–Km 1+833.10
km 1+841.3
213.99
213.19
K5.5
214.16
213.09
S5.6
l=23.21m
l=1.3m
i=2.0% ø200
830
831
832
833
864
865
866
1838
1001
1002
374
1016
1017
1018
1019
1020
160
165
155
Lz
Ps V
Ps
dr
B
gn20
wo32
ksl00
kl
k
w
214.15
212.89
214.54
214.12
212.05
214.26
213.01
214.23
213.06
213.27
213.29
214.37
213.26
213.84
212.58
214.56
212.87

LEGENDA:

I. Rodzaje linii
- – linie podkładu mapowego
- – oś drogi
- – projektowana krawędź jezdni/zjazdu bez krawężnika
- – projektowana krawędź poszerzenia
- – projektowane obrzeże betonowe
- – projektowany krawężnik betonowy "wysoki"
- – projektowany krawężnik betonowy "obniżony"
- – projektowany opornik betonowy "wtopiony"
- – projektowany krawężnik betonowy "leżący"
- – projektowany ściek przykrawężnikowy
- – istniejące granice działek ewidencyjnych
- – projektowana sieć kanalizacji deszczowej
- – balustrada U-11a
- – barieroporęcz
- – ściana oporowa
- – linie konstrukcyjne
- – projektowany rów kryty ø 315–ø500

II. Obca infrastruktura inżynierska
- – istniejąca sieć kanalizacyjna
- – istniejąca sieć energetyczna
- – istniejąca sieć gazowa
- – istniejąca sieć teletechniczna
- – istniejąca sieć wodociągowa
- – sieci ZUDP

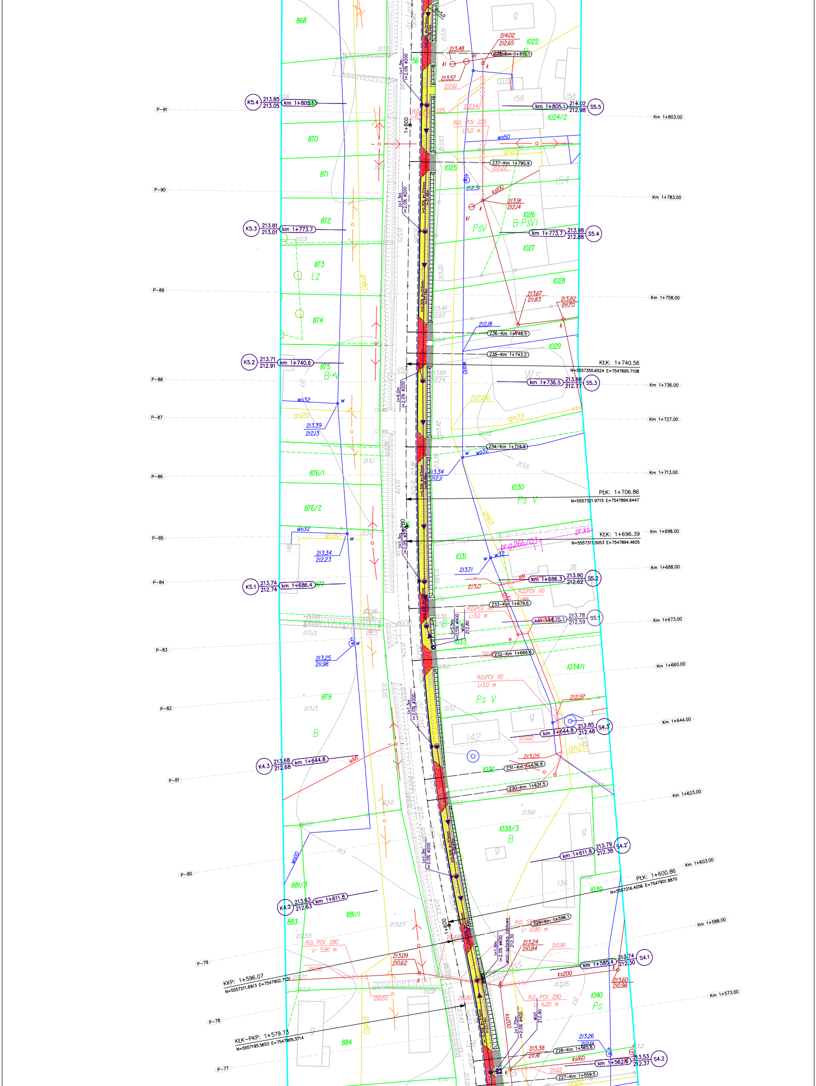
III. Rodzaje nawierzchni
- 🟨 – chodnik z betonowej kostki brukowej
- 🟥 – zjazd z betonowej kostki brukowej
- ▨ – nawierzchnie z kruszywa
- ▨ – powierzchnie brukowane kamieniem łamanym na zaprawie cem.-piaskowej.
- ▨ – powierzchnie umocnione elem. prefabrykowanymi ażurowymi

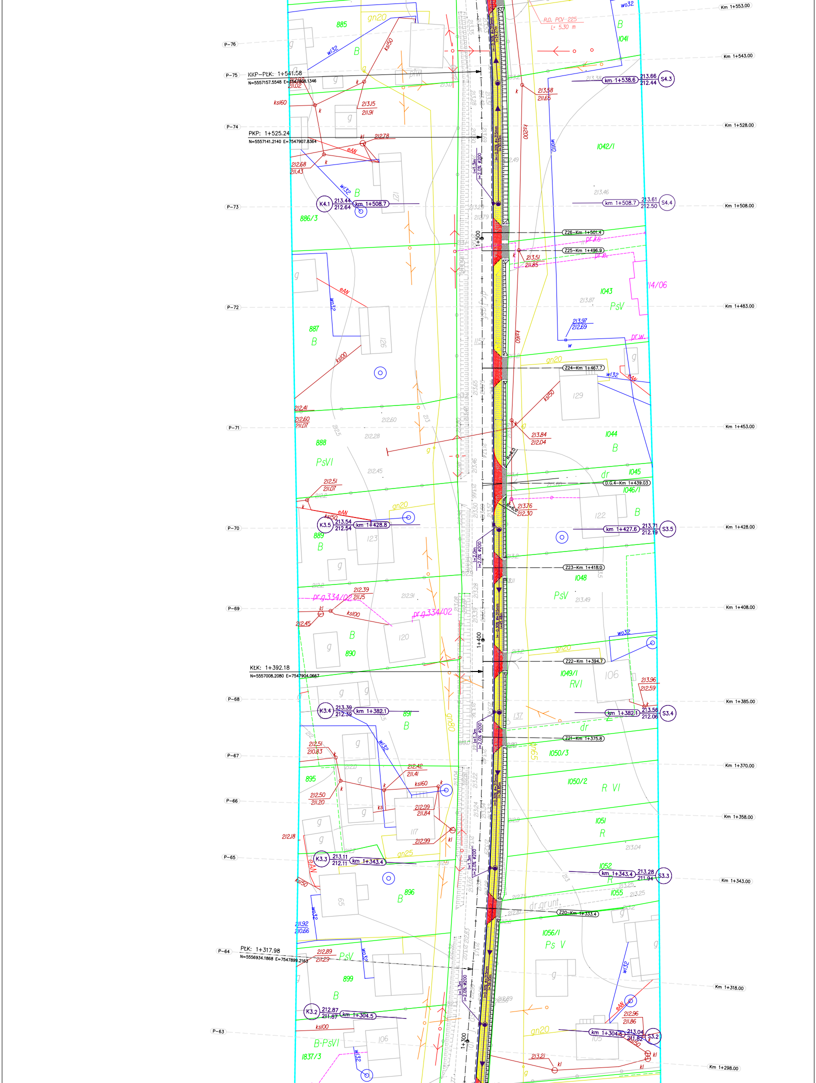
IV. Symbole i oznaczenia
- ■ – studzienka ściekowa
- ◉ – studnia kanalizacyjna

Pracownia projektowa: Pracownia Projektowa "ESTAKADA" Tomasz Kawalerczyk Nagawczyna 439, 39-200 Dębica	Inwestor: Gmina Ostrów 39-103 Ostrów
Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY	Temat: Budowa chodnika przy drodze powiatowej nr 1225R Kosowy–Kamionka–Sędziszów Młp. w m. Kamionka
Tytuł rysunku: RZUT Z GÓRY	
Opracował: mgr inż. Jacek Świder	Podpis: Świder
Projektował: mgr inż. Stanisław Kawalerczyk upr. nr WB-NB-8346/162/81	Podpis:

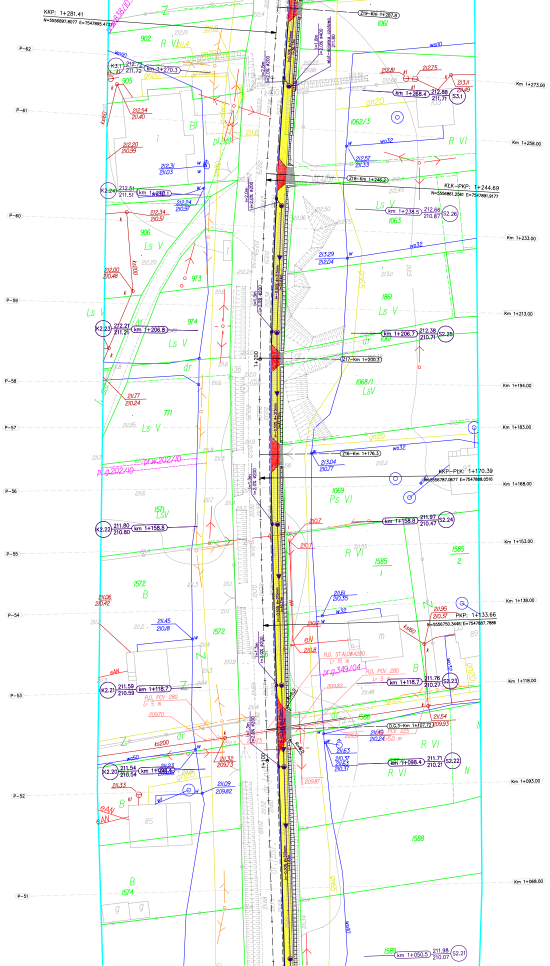
	Data:	Skala:	Rewizja:	Nr rys.:	Nr ark.:
Prawa autorskie zastrzeżone. © ESTAKADA	05.2011	1:500	1.0	2	1

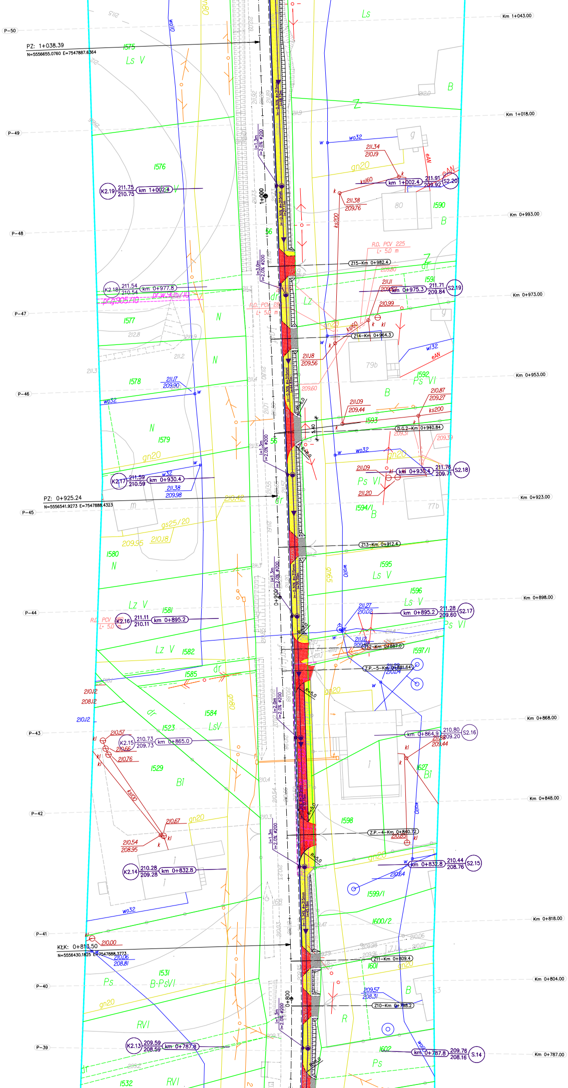
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.


868
870
871
872
873
Lz
874
875
B-ᵡV
876/1
876/2
877
879
B
881/3
881/1
883
884
1022
158
1024/2
1025
154
1026
B-PsVI
PsV
1027
1028
1029
Ws
1030
Ps V
1031
1033
1034/1
Ps V
142
1036
1038/3
B
136
1039
1040
Ps
K5.4 213.85 213.05 km 1+805.1
S5.5 km 1+805.1 214.02 212.98
K5.3 213.81 213.01 km 1+773.7
S5.4 km 1+773.7 213.98 212.88
K5.2 213.71 212.91 km 1+740.6
S5.3 km 1+736.5 213.88 212.77
K5.1 213.74 212.74 km 1+686.4
S5.2 km 1+686.3 213.90 212.62
S5.1 km 1+675.1 213.78 212.59
K4.3 213.68 212.68 km 1+644.8
S4.3' km 1+644.8 213.85 212.48
S4.2' km 1+611.8 213.79 212.38
K4.2 213.63 212.63 km 1+611.8
S4.1 km 1+585.4 213.74 212.30
S4.2 km 1+562.8 213.53 212.37
Z38-Km 1+818.1
Z37-Km 1+790.9
Z36-Km 1+748.5
Z35-Km 1+743.2
Z34-Km 1+719.9
Z33-Km 1+679.6
Z32-Km 1+666.6
Z31-Km 1+636.8
Z30-Km 1+631.5
Z29-Km 1+596.1
Z28-Km 1+565.6
Z27-Km 1+559.5
KŁK: 1+740.56
N=5557355.6524 E=7547895.7108
PŁK: 1+706.86
N=5557321.9715 E=7547894.6447
KŁK: 1+696.39
N=5557311.5053 E=7547894.4605
PŁK: 1+600.86
N=5557216.4056 E=7547901.8870
KKP: 1+596.07
N=5557211.6913 E=7547902.7131
KŁK-PKP: 1+579.73
N=5557195.5653 E=7547905.3714
P-91
P-90
P-89
P-88
P-87
P-86
P-85
P-84
P-83
P-82
P-81
P-80
P-79
P-78
P-77
Km 1+803.00
Km 1+783.00
Km 1+758.00
Km 1+736.00
Km 1+727.00
Km 1+713.00
Km 1+698.00
Km 1+688.00
Km 1+673.00
Km 1+660.00
Km 1+644.00
Km 1+623.00
Km 1+603.00
Km 1+588.00
Km 1+573.00
1+800
1+700
1+600
l=1.3m
i=2.0% ø200
l=4.0m
i=2.0% ø200
l=5.5m
i=0.5% ø400
l=1.8m
i=2.0% ø600
l=1.75m
i=2.0% ø400
wlot
212.80
212.90
wlot - ścianka czołowa
212.30
R.D. PCV 225
L=5.0 m
R.D.PCV 110
L=3.0 m
R.D.PCV 110
L=4m
R.D. PCV 280
L= 5.90 m
R.D. PCV 280
L= 6.20 m
R.D. ST
L= 12.80 m
213.48
214.02
212.65
213.57
212.61
212.54
213.91
212.14
213.67
211.83
213.82
211.70
212.18
212.66
213.39
212.13
213.34
212.11
213.34
212.23
213.71
213.0
213.25
211.98
212.97
213.02
213.05
213.09
210.62
213.24
210.84
210.90
213.60
210.98
213.38
211.41
213.26
212.91
211.62
210.55
210.68
210.80
212.31
wo50
wo32
w32
wo10
w
gn20
gn25
gn32
gn40
gn65
gn80
ks100
ks200
ks160
kl
k
eN
eAN
prg266/03
pr ks
g
1+600

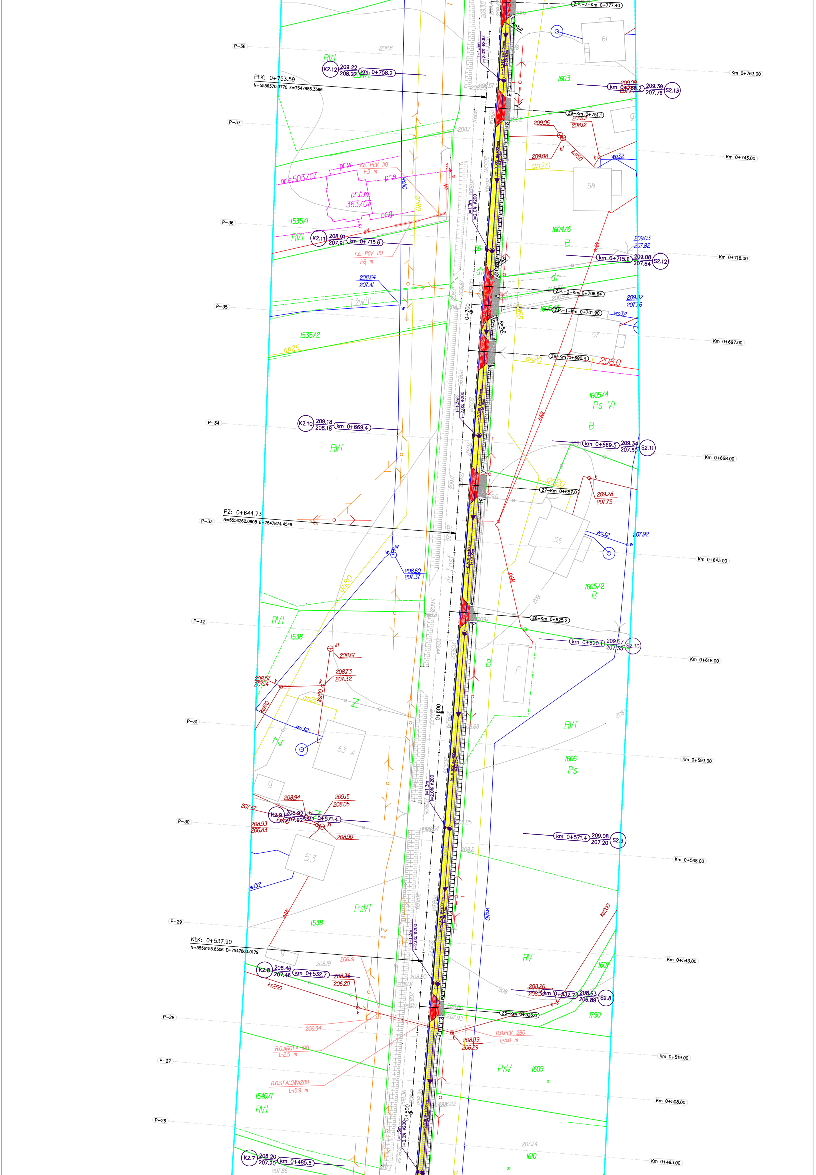


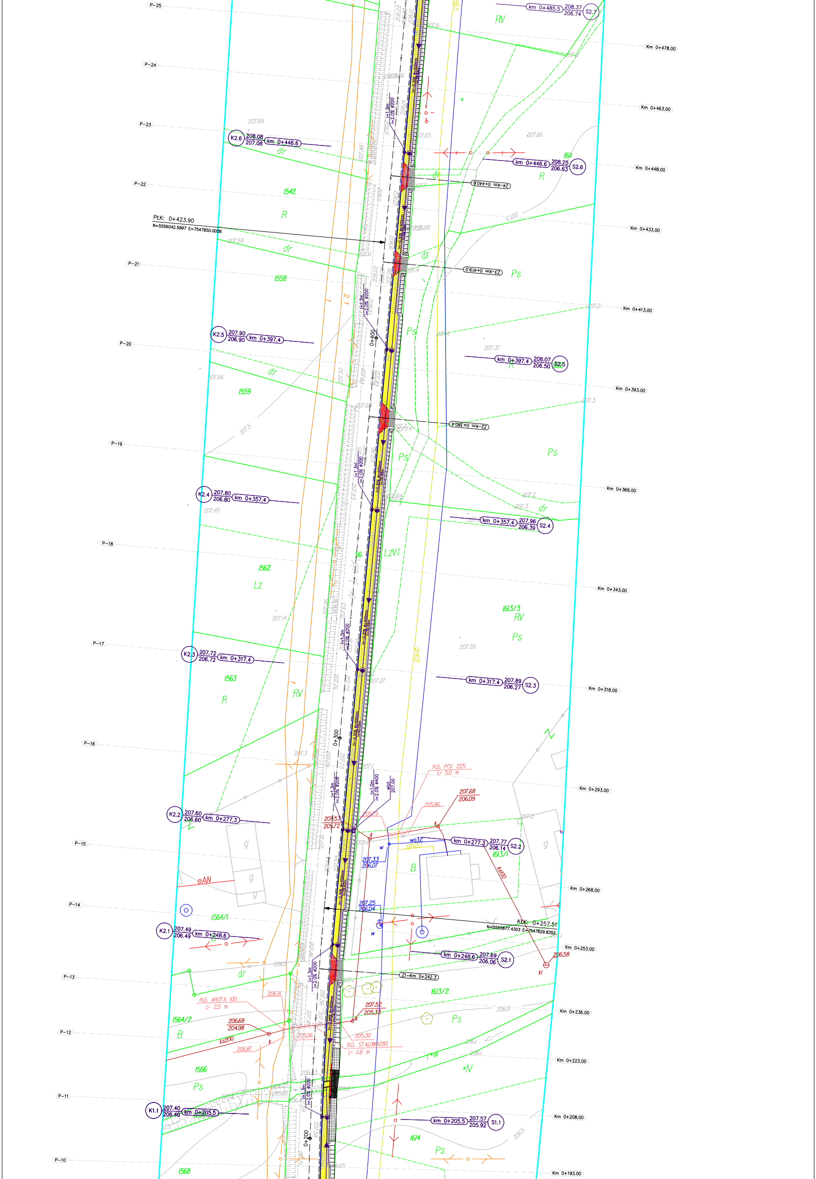
Km 1+553.00
Km 1+543.00
Km 1+528.00
Km 1+508.00
Km 1+483.00
Km 1+453.00
Km 1+428.00
Km 1+408.00
Km 1+385.00
Km 1+370.00
Km 1+358.00
Km 1+343.00
Km 1+318.00
Km 1+298.00
P-76
P-75
P-74
P-73
P-72
P-71
P-70
P-69
P-68
P-67
P-66
P-65
P-64
P-63
KKP-PŁK: 1+541.58
N=5557157.5548 E=7547908.1346
PKP: 1+525.24
N=5557141.2140 E=7547907.8364
KŁK: 1+392.18
N=5557008.2080 E=7547904.0667
PŁK: 1+317.98
N=5556934.1868 E=7547899.2163
R.D. PCV 225
L= 5.30 m
S4.3
km 1+538.6
213.66
212.44
S4.4
km 1+508.7
213.61
212.50
K4.1
213.44
212.64
km 1+508.7
Z26-Km 1+501.4
Z25-Km 1+496.9
Z24-Km 1+467.7
D.G.4-Km 1+439.03
K3.5
213.54
212.54
km 1+428.8
S3.5
km 1+427.6
213.71
212.19
Z23-Km 1+418.0
Z22-Km 1+394.7
K3.4
213.39
212.39
km 1+382.1
S3.4
km 1+382.1
213.56
212.06
Z21-Km 1+375.8
K3.3
213.11
212.11
km 1+343.4
S3.3
km 1+343.4
213.28
211.94
Z20-Km 1+333.4
K3.2
212.87
211.87
km 1+304.5
S3.2
km 1+304.5
213.04
211.82
1+500
1+400
1+300
R=6.0
885
886/3
887
888
889
890
891
895
896
899
1837/3
1041
1042/1
1043
1044
1045
1046/1
1048
1049/1
1050/3
1050/2
1051
1052
1055
1056/1
114/06
B
PsV
PsVI
RVI
R VI
R
Ps V
B-PsVI
dr
dr.asf.
dr.grunt.
wo32
w132
ks150
ks160
ks100
eAN
gn20
gn25
gn80
gn65
w200
wo110
ks160
pr.ks.
pr.e.
pr.w.
pr.g.334/02
129
126
127
122
123
120
106
117
65
105
137
213.58
211.65
213.15
211.91
212.78
212.68
211.43
213.51
211.85
213.97
212.69
213.84
212.04
213.76
212.30
212.41
212.60
211.07
212.51
211.07
212.39
211.15
212.45
213.96
212.59
212.51
210.83
212.42
211.41
212.50
211.20
212.99
211.84
212.99
212.18
211.92
210.66
212.89
211.29
212.96
211.86
213.21
k
kl
g

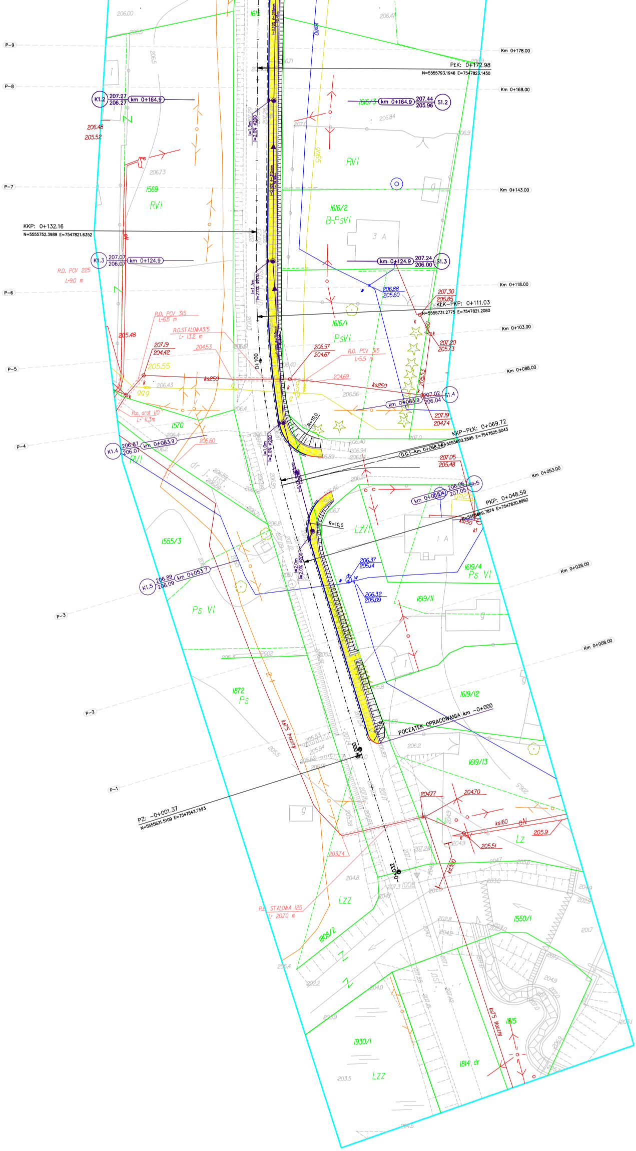

KKP: 1+281.41
N=5556897.8077 E=7547895.4732
Z19-Km 1+287.8
1061
902
R VI
wlot-ścianka czołowa
I=1.8m
I=2.0% Ø400
211.80
P-62
K3.1
212.72
211.72
km 1+270.3
905
wo110
212.54
211.40
km 1+268.4
212.88
211.71
S3.1
212.81
212.75
213.11
211.49
Km 1+273.00
P-61
1062/3
gn20
Bi
pl.bet
212.20
210.99
212.31
211.03
212.57
211.33
wo32
R VI
Km 1+258.00
Z18-Km 1+246.2
KŁK-PKP: 1+244.69
N=5556861.2561 E=7547891.9177
K2.24
212.51
211.51
km 1+238.1
212.24
210.97
212.34
210.51
P-60
Ls V
1063
km 1+238.5
212.66
210.87
S2.26
906
Ls V
Km 1+233.00
213.29
212.04
wo32
973
212.00
210.48
ks200
P-59
1861
Ls V
Km 1+213.00
K2.23
212.21
211.21
km 1+206.8
974
Ls V
km 1+206.7
212.38
210.71
S2.25
1067
dr
Z17-Km 1+200.3
1+200
dr
P-58
211.77
210.24
1068/1
LsV
Km 1+194.00
771
Ls V
P-57
gn20
Km 1+183.00
Z16-Km 1+176.3
wo32
213.04
210.77
pr.w.202/10
prg.202/10
KKP-PŁK: 1+170.39
N=5556787.0677 E=7547888.0516
P-56
Km 1+168.00
1069
Ps VI
1571
LsV
K2.22
211.80
210.80
km 1+158.8
210.7
km 1+158.8
211.97
210.47
S2.24
P-55
R VI
1585
1
1585
2
Km 1+153.00
1572
B
211.06
210.42
211.61
210.35
Km 1+138.00
P-54
211.45
210.18
1572
w32
211.95
210.37
PKP: 1+133.66
N=5556750.3446 E=7547887.7886
ks160
m
eN
210.8
R.D. STALOWA 280
L= 15 m
prg.349/04
R.D. PCV 280
L= 5 m
B
P-53
K2.21
211.59
210.59
km 1+118.7
R.D. PCV 280
L= 5 m
209.70
km 1+118.7
211.76
210.27
S2.23
Km 1+118.00
1586
211.54
209.93
D.G.3-Km 1+107.72
211.49
210.24
PCV 225
L=5.0 m
R VI
ks200
dr
wo50
K2.20
211.54
210.54
km 1+098.5
211.32
209.73
211.63
210.37
211.63
210.37
km 1+098.4
211.71
210.21
S2.22
R VI
1+100
P-52
211.33
211.09
209.82
gn20
B
eAN
85
Km 1+093.00
1588
gn65
B
1574
P-51
Km 1+068.00
wo110
1589
km 1+050.5
211.98
210.07
S2.21



P-50
P-49
P-48
P-47
P-46
P-45
P-44
P-43
P-42
P-41
P-40
P-39
Km 1+043.00
Km 1+018.00
Km 0+993.00
Km 0+973.00
Km 0+953.00
Km 0+923.00
Km 0+898.00
Km 0+868.00
Km 0+848.00
Km 0+818.00
Km 0+804.00
Km 0+787.00
PZ: 1+038.39
N=5556655.0760 E=7547887.6364
PZ: 0+925.24
N=5556541.9273 E=7547888.4323
KŁK: 0+813.50
N=5556430.1825 E=7547888.3773
1+000
0+900
0+800
K2.19 211.75 210.75 km 1+002.4
K2.18 211.54 210.54 km 0+977.8
K2.17 211.59 210.59 km 0+930.4
K2.16 211.11 210.11 km 0+895.2
K2.15 210.73 209.73 km 0+865.0
K2.14 210.28 209.28 km 0+832.8
K2.13 209.59 208.59 km 0+787.8
S2.20 211.91 209.92 km 1+002.4
S2.19 211.71 209.84 km 0+975.3
S2.18 211.76 209.71 km 0+930.4
S2.17 211.28 209.60 km 0+895.2
S2.16 210.80 209.20 km 0+864.9
S2.15 210.44 208.76 km 0+832.8
S.14 209.76 208.16 km 0+787.8
Z15–Km 0+982.4
Z14–Km 0+964.3
D.G.2–Km 0+940.84
Z13–Km 0+912.4
Z12–Km 0+887.0
Z.P.–5–Km 0+881.64
Z.P.–4–Km 0+840.72
Z11–Km 0+809.4
Z10–Km 0+798.2
R.O. PCV 225 L= 5.0 m
R.O. PCV L= 5.0 m
i=1.3m i=2.0% ø200
i=3.0m i=2.0% ø200
i=2.0m i=2.0% ø200
i=-0.30% ø=315mm
R=5.0
R=6.0
5.40
pr.g.ø90S/10
pr.w.ø90S/10
1575 Ls V
1576
1577
1578
1579
1580 N
1581
1582
1584 LsV
1585
1523
1529 Bi
1531 B-PsVI
1532 RVI
1590 B
1591
1592 Ps VI
1593
1594/1 B
1595 Ls V
1596 Ls V
1597/1
1598
1599/1
1600/2
1601
1602 Ps
1627 Bi
Lz V
Ps
RVI
Ls
B
Z
N
R
dr
gn20
gs25/20
gn80
wo32
wl32
wo110
w32
ks200
ksl60
ks100
eAN
56
55
80
79b
77b
211.34 210.19
211.38 209.76
211.11 209.88
210.99
211.18 209.56
211.09 209.44
210.87 209.27
211.09
211.20
211.17 209.90
211.38 209.98
209.95 210.18
211.27 210.02
211.12 209.83
211.29 210.04
210.12 208.12
210.12
210.57
210.66
210.76
210.67
210.54 208.95
210.64
210.00
210.06 208.81
209.57 208.31
209.60
209.80
209.44


Z.P.-3-Km 0+777.40
P-38
RVI
K2.12
209.22
208.22
km 0+758.2
PłK: 0+753.59
N=5556370.3770 E=7547885.3596
61
1603
km 0+758.2
209.09
209.39
207.76
S2.13
Km 0+763.00
Z9-Km 0+751.1
P-37
209.06
209.01
208.12
209.08
kl
ks150
k
wo32
gn20
Km 0+743.00
pr.w.
r.o. PCV 110
l=3 m
pr.e.503/07
pr.e.
pr.b.m.
363/07
pr.g.
58
P-36
1535/1
RVI
K2.11
208.91
207.91
km 0+715.6
r.o. PCV 110
l=6 m
1604/6
B
209.03
207.82
km 0+715.6
209.08
207.64
S2.12
Km 0+718.00
dr
208.64
207.41
Z.P.-2-Km 0+706.64
1605
Z.P.-1-Km 0+701.90
209.02
207.76
wo32
P-35
0+700
R=5.0
1535/2
gn25
57
Km 0+697.00
gn20
Z8-Km 0+690.4
208.0
1605/4
Ps VI
B
P-34
K2.10
209.18
208.18
km 0+669.4
RVI
km 0+669.5
209.34
207.50
S2.11
Km 0+668.00
gn20
Z7-Km 0+657.0
209.28
207.75
PZ: 0+644.73
N=5556262.0608 E=7547874.4549
P-33
wo32
207.92
55
Km 0+643.00
208.60
207.37
gn80
1605/2
B
P-32
RVI
1538
Z6-Km 0+625.2
km 0+620.1
209.57
207.35
S2.10
Km 0+618.00
208.67
208.73
207.32
208.57
207.14
ks160
ks100
gn20
Z
f.
0+600
RVI
P-31
wo32
53 A
1606
Ps
Km 0+593.00
g
208.94
209.15
208.05
207.67
K2.9
208.92
207.92
km 0+571.4
P-30
208.93
206.83
208.90
km 0+571.4
209.08
207.20
S2.9
53
Km 0+568.00
wl32
PsVI
1538
P-29
eAN
ks200
KłK: 0+537.90
N=5556155.8506 E=7547863.0179
RV
1607
Km 0+543.00
K2.8
208.46
207.46
km 0+532.7
206.31
208.36
206.20
ks200
208.26
206.54
km 0+532.7
208.63
206.89
S2.8
1790
Z5-Km 0+526.6
P-28
206.34
R.O.PCV 280
L=5.0 m
208.39
206.29
R.O.ARŌTA 100
L=2.5 m
Km 0+519.00
P-27
PsV
1609
R.O.STALOWA280
L=15.9 m
1540/1
RVI
Km 0+508.00
0+500
P-26
207.74
1610
K2.7
208.20
207.20
km 0+485.5
207.86
Km 0+493.00
i=1.3m
i=2.0% ø200


P-25
P-24
P-23
P-22
P-21
P-20
P-19
P-18
P-17
P-16
P-15
P-14
P-13
P-12
P-11
P-10
Km 0+478.00
Km 0+463.00
Km 0+448.00
Km 0+433.00
Km 0+413.00
Km 0+393.00
Km 0+368.00
Km 0+343.00
Km 0+318.00
Km 0+293.00
Km 0+268.00
Km 0+253.00
Km 0+236.00
Km 0+223.00
Km 0+208.00
Km 0+193.00
S2.7 km 0+485.5 208.37 206.74
K2.6 208.08 207.08 km 0+446.6
S2.6 km 0+446.6 208.25 206.63
Z4-Km 0+440.6
PtK: 0+423.90
N=5556042.5997 E=7547850.0058
Z3-Km 0+419.0
K2.5 207.90 206.90 km 0+397.4
S2.5 km 0+397.4 208.07 206.50
0+400
Z2-Km 0+380.4
K2.4 207.80 206.80 km 0+357.4
S2.4 km 0+357.4 207.96 206.39
K2.3 207.72 206.72 km 0+317.4
S2.3 km 0+317.4 207.89 206.27
0+300
R.D. PCV 225
L= 5.0 m
207.68
206.09
207.53
205.72
K2.2 207.60 206.60 km 0+277.3
S2.2 km 0+277.3 207.77 206.14
wo32
gn20
207.33
206.07
207.25
206.04
KtK: 0+257.51
N=5555877.4303 E=7547829.8352
K2.1 207.49 206.49 km 0+248.6
S2.1 km 0+248.6 207.69 206.06
206.58
Z1-Km 0+242.3
R.D. AROTA 100
L= 2.5 m
207.52
205.33
206.68
204.98
ks200
ks100
R.D. STALOWA 280
L= 11.8 m
K1.1 207.40 206.40 km 0+205.5
S1.1 km 0+205.5 207.57 205.92
0+200
eAN
wlot
i=1.3m
i=2.0% Φ200
i=1.0m
i=2.0% Φ400
1542
1558
1559
1562
1563
1564/1
1564/2
1566
1568
1611
1613/1
1613/2
1613/3
1614
RV
R
dr
Ps
Lz
LzVI
B
g
IV
gaz
207.69
207.58
207.66
207.5
207.45
207.14
207.3
207.37
207.2
207.26
207.27
207.66
206.5
205.86
205.30
205.06
206.87
206.91



Km 0+178.00
Km 0+168.00
Km 0+143.00
Km 0+118.00
Km 0+103.00
Km 0+088.00
Km 0+053.00
Km 0+028.00
Km 0+008.00
P-9
P-8
P-7
P-6
P-5
P-4
P-3
P-2
P-1
PŁK: 0+172.98
N=5555793.1946 E=7547823.1450
K1.2 207.27 206.27 km 0+164.9
km 0+164.9 207.44 205.96 S1.2
KKP: 0+132.16
N=5555752.3989 E=7547821.6352
K1.3 207.07 206.07 km 0+124.9
km 0+124.9 207.24 206.00 S1.3
KŁK–PKP: 0+111.03
N=5555731.2775 E=7547821.2080
KKP–PŁK: 0+069.72
N=5555690.2895 E=7547825.8043
K1.4 206.87 206.07 km 0+083.9
km 0+083.9 207.02 206.04 S1.4
PKP: 0+048.59
N=5555669.7874 E=7547830.8992
km 0+053.7 206.06 207.05 S1.5
K1.5 206.89 206.09 km 0+053.7
D.G.1–Km 0+068.54
POCZĄTEK OPRACOWANIA km –0+000
PZ: –0+001.37
N=5555621.5109 E=7547843.7593
R=10.0
R=10.0
i=1.3m i=2.0% ø200
i=1.0m i=2.0% ø200
i=2.0m i=2.0% ø200
0+100
0+000
–0+032
R.D. PCV 225 L=9.0 m
R.D. PCV 315 L=6.5 m
R.D.STALOWA 315 L= 13.2 m
R.D. PCV 315 L=5.5 m
R.p. arot 110 L= 11.3m
R.D. STALOWA 125 L= 20.70 m
ks250
ks250
ks150
ks160
ks75 tłoczny
ks75 tłoczny
kd300
1615
1616/3
1616/2
B-PsVI
1616/1
PsVI
RVI
1569
RVI
1570
RVI
1555/3
Ps VI
1872
Ps
LzVI
1619/4
Ps VI
1619/11
1619/12
1619/13
Lz
LzZ
1808/2
1550/1
1930/1
LzZ
1814 dr
1815
1008
3 A
1 A