



FAZA PROJEKTU:	PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY
TEMAT:	<u>Przebudowa drogi powiatowej Nr 1330R Ruda – Sędziszów</u> <u>Małopolski polegająca na budowie chodnika</u> <u>w m. Wolica Piaskowa</u>
INWESTOR:	Powiat Ropczycko – Sędziszowski ul. Konopnickiej 5, 39-100 Ropczyce
OBIEKT:	Droga powiatowa Nr 1330R
LOKALIZACJA OBIEKTU:	Dz. ew. nr 1371 w m. Wolica Piaskowa, Gmina Sędziszów Małopolski
BRANŻA:	Drogowa
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów

AUTOR OPRACOWANIA:

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIENI:	SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:
Projektant	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	

BRZÓZÓW, KWIECIEŃ 2018

EGZ. NR 1

Spis treści

I. Część opisowa

1. Przedmiot inwestycji
2. Warunki gruntowo – wodne
3. Opis stanu istniejącego
4. Opis stanu projektowanego
 - 4.1 Rozwiązanie sytuacyjne
 - 4.2 Rozwiązanie wysokościowe
 - 4.3 Konstrukcja nawierzchni
 - 4.4 Odwodnienie
5. Infrastruktura obca
6. Informacje dla wykonawcy robót
7. Informacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
 - 7.1 Zakres robót budowlanych oraz kolejność ich realizacji
 - 7.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych
 - 7.3 Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
 - 7.4 Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia
 - 7.5 Wskazania sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych
 - 7.6 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

II. Część rysunkowa

Rysunek nr: D 1	– Orientacja	skala 1:10000
Rysunek nr: D 2	– Plan sytuacyjny	skala 1:500
Rysunek nr: D 3	– Profil podłużny	skala 1:500/50
Rysunek nr: D 4.1, D 4.2	– Typowy przekrój poprzeczny	skala 1:50, 1:25
Rysunek nr: D 4.3	– Deszczowy wpust uliczny, studnia rewizyjna	skala b/s
Rysunek nr: D 4.4	– Zjazd indywidualny	skala 1:50
Rysunek nr: D 5	– Przekroje charakterystyczne	skala 1:100

III. Załączniki

1. Oświadczenie Projektanta
2. Uprawnienia budowlane Projektanta
3. Wpis do Izby Inżynierów Budownictwa Projektanta
4. Warunki techniczne PSG Sp. z o.o. nr PSGJA.ZMSM.763B.116.1.18 z dnia 06.06.2018 r.
5. Protokół narady koordynacyjnej nr WG-WGO.6630.1.179.2018 z dnia 20.06.2018 r.

I. Część opisowa

Część opisowa do projektu budowlano – wykonawczego dla zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1330R Ruda – Sędziszów Małopolski polegająca na budowie chodnika w m. Wolica Piaskowa”

1. Przedmiot inwestycji

Lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku nr D 1 – Orientacja.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej Nr 1330R Ruda – Sędziszów Małopolski polegająca na budowie chodnika w m. Wolica Piaskowa.

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Powiat Ropczycko – Sędziszowski, ul. Konopnickiej 5
39-100 Ropczyce, woj. podkarpackie

Lokalizacja: Dz. ew. nr 1371 w m. Wolica Piaskowa, Gmina Sędziszów Małopolski

Podstawą merytoryczną opracowania dokumentacji projektowej jest:

- a) mapa do celów projektowych w skali 1:500
- b) wizje lokalne w terenie
- c) uzgodnienia z Inwestorem
- d) obowiązujące przepisy budowlane, normy prawne i wytyczne projektowe
- e) katalogi urządzeń i materiałów

2. Warunki gruntowo – wodne

Dla potrzeb przedmiotowego projektu założono poniższe warunki gruntowo – wodne:

- dobre warunki wodne
- grupę nośności podłoża G – 3
- grunty mało wysadzinowe
- kategorię geotechniczną pierwszą zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 IX 1998 w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.

W przypadku napotkania przez Wykonawcę innych warunków gruntowo – wodnych należy doprowadzić podłoże do grupy nośności podłoża G – 1.

Skarpy wykopów powinny być zabezpieczone w sposób zabezpieczający ich stateczność. Sposób zabezpieczenia wykopów należy wykonać zgodnie z przepisami. Za prawidłowe zabezpieczenie odpowiada Kierownik budowy. Nie dopuszcza się prowadzenia robót ziemnych podczas trwania opadów atmosferycznych. Podczas prowadzenia robót ziemnych należy zachować naturalną strukturę gruntów, w przypadku jej naruszenia Wykonawca zobowiązany jest do jego wymiany. Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205 Roboty Ziemne. Przestrzegać przepisów BHP dotyczących robót ziemnych oraz montażowych.

3. Opis stanu istniejącego

W stanie istniejącym wchodzącym w zakres niniejszego opracowania przebiega droga powiatowa Nr 1330R. Wzdłuż całego odcinka biegną obustronne pobocza gruntowe. W stanie istniejącym brak jest chodnika. Odwodnienie przedmiotowej drogi odbywa się za pomocą istniejących rowów przydrożnych. Ponadto wody opadowe i roztopowe w stanie istniejącym są rozdeszczane na przyległe tereny w granicy istniejącego pasa drogowego. Odbiornikiem wód deszczowych pochodzących z rowów przydrożnych są naturalne cieki zlokalizowane poza obszarem inwestycji.

4. Opis stanu projektowanego

Przed przystąpieniem do prac budowlanych należy przygotować plac budowy oraz wprowadzić czasową organizację ruchu (wg odrębnego opracowania). Podczas prac należy zapewnić stały dojazd do przyległych posesji.

4.1 Rozwiązanie sytuacyjne

Rozwiązanie sytuacyjne przedstawiono na rysunku nr D 2 – Plan sytuacyjny.

W ramach zadania zaprojektowano lewostronny chodnik o szerokości od 1,25 m do 1,5 m ze spadkiem poprzecznym wynoszącym 2 % w kierunku jezdni oraz poszerzenie pasa ruchu do wymaganej szerokości jak dla klasy technicznej „Z” tj. do szerokości 3,0 m. Chodnik od strony jezdni ograniczono krawężnikiem betonowym 15 x 30 cm na ławie betonowej z oporem, wyniesionym o 12 cm w stosunku do nawierzchni. W rejonie zjazdów indywidualnych (przejazdów przez chodnik) należy wykonać krawężniki o wyniesieniu 4 cm w stosunku do nawierzchni jezdni drogi powiatowej Nr 1330 R. Chodnik po zewnętrznej stronie zostanie ograniczony obrzeżami betonowymi 8 x 30 cm na ławie betonowej z oporem, wyniesionymi o 0 cm w stosunku do chodnika.

4.2 Rozwiązanie wysokościowe

Rozwiązanie wysokościowe przedstawiono na rysunku nr D 3 – Profil podłużny.

Przy projektowaniu wysokościowego rozwiązania chodnika kierowano się obowiązującymi przepisami, istniejącymi rzędnymi, uwarunkowaniami terenowymi, prawidłowym odprowadzeniem wód opadowych. W ramach zadania rozwiązano spadki zarówno podłużne jak i poprzeczne chodnika.

Na chodniku zaprojektowano spadki podłużne o różnych wartościach dostosowując je do istniejących spadków na jezdni drogi powiatowej Nr 1330 R. Na chodniku zaprojektowano spadek poprzeczny w kierunku jezdni o wartości 2%. Na zjazdach należy wykonać spadki o wartości 0,5 % w kierunku jezdni, natomiast poza chodnikiem zjazd należy dostosować wysokościowo do przyległego terenu.

4.3 Konstrukcja nawierzchni

Rozwiązanie konstrukcji przedstawiono na rysunkach nr D 4.1, D 4.2 – Typowy przekrój poprzeczny oraz D 4.3 – Zjazd indywidualny.

Na podstawie przyjętej kategorii gruntów G – 3, kategorii ruchu KR2 – wytyczne Inwestora, katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych oraz Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

Konstrukcja chodnika:

1. Kostka brukowa betonowa gr. 8 cm
 2. Podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm
 3. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 (C_{90/3}) gr. 15 cm
 4. Warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o wytrzymałości 1,5 MPa gr. 15 cm
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni chodnika wynosi 41 cm.

Konstrukcja zjazdu indywidualnego (przejazdu przez chodnik):

1. Kostka brukowa betonowa gr. 8 cm
 2. Podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm
 3. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 (C_{90/3}) gr. 20 cm
 4. Warstwa odcinająca z piasku gruboziarnistego gr. 20 cm
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni zjazdu indywidualnego wynosi 51 cm.

Konstrukcja zjazdu indywidualnego (za chodnikiem):

1. Nawierzchnia z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 (C_{90/3}) gr. 20 cm
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni zjazdu indywidualnego wynosi 20 cm.

Konstrukcja poszerzenia jezdni KR 2:

TYP A1 - Typowa konstrukcja górnych warstw nawierzchni podatnych

1. Warstwa ścieralna - AC 11 S gr. 4 cm
2. Skropienie warstwy wiążącej emulsją
3. Siatka polipropylenowa, 100/100 kN/m
4. Warstwa wiążąca - AC 16 W gr. 8 cm
5. Skropienie warstwy podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stab. mech. emulsją
6. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 (C_{90/3}) gr. 20 cm (E₂≥130MPa)

TYP 10 - Typowe rozwiązanie dolnych warstw konstrukcji nawierzchni

7. Warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o wytrzymałości 1,5 MPa gr. 24 cm (E₂≥80MPa)
 8. Grunt rodzimy (E₂≥50MPa)
- Łączna grubość konstrukcji poszerzenia jezdni wynosi 56 cm.

Wymagana grubość wg Tablicy 10.1 z „Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podanych i Pólsztynowych” dla gruntu G – 3, głębokości przemarzania 1,0 m i kategorii ruchu KR2: $0,55 \times 1,00 = 0,55$ m.

Warunek odporności na wysadziny konstrukcji jest zatem spełniony.

W przypadku gdy Wykonawca napotka na inny niż założony na etapie projektowania grunt, zobligowany jest do wzmocnienia konstrukcji w takim stopniu aby warunek odporności na wysadziny został spełniony.

Ponadto konstrukcja właściwa powinna być układana na warstwie spełniającej następujące parametry: $E2 \geq 80 \text{ MPa}$, $I_s \geq 1,0$.

Ze względu na odwodnienie podłoża nawierzchni, projektowana podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stanowi warstwę odsączającą wykonaną z materiałów mrozoodpornych o współczynniku filtracji $k \geq 8 \text{ m/d}$ ($\geq 0,0093 \text{ cm/s}$). Ponadto powinien być spełniony warunek szczelności warstw zgodnie ze wzorem:

$$D15/d85 \leq 5$$

D15 – wymiar sita, przez które przechodzi 15% ziaren warstwy odsączającej

d85 – wymiar sita, przez które przechodzi 85% ziaren gruntu podłoża

W przypadku naruszenia naturalnej struktury gruntu Wykonawca zobowiązany jest do ich wymiany. W przypadku napotkania innych warunków gruntowych Wykonawca zobowiązany jest do doprowadzenia ich do G – 1.

4.4 Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych na przebudowywanej drodze realizowane będzie poprzez odpowiednie ukształtowanie wysokościowe chodników i zjazdów zarówno podłużne jak i poprzeczne. Woda opadowa i roztopowa z drogi gminnej odprowadzana będzie do projektowanej kanalizacji deszczowej.

Kanalizacja deszczowa zostanie wykonana w z rur strukturalnych PP Ø 315 i 400 o podwójnej ścianie. Ponadto zaprojektowano studnie rewizyjne o DN 1000. Wody opadowe zostaną odprowadzone do istniejącego ścieku z korytek betonowych.

Ponadto zaprojektowano wpusty deszczowe o DN 500 z odprowadzeniem wody przykanalikami do projektowanego rowu krytego. Głębokość osadników wpustów deszczowych wynosi 80 cm.

Zamontowane zostaną studnie rewizyjne z prefabrykowanym dnem o DN 1000 z pierścieniem odciążającym. Na studnię rewizyjną należy stosować właz Ø600 mm typu ciężkiego z żeliwa sferoidalnego, z ramą okrągłą, bez wentylacji, z pokrywą zatraskową na uszczelce

oraz kręgi z betonu wibroprasowanego C 45/55, wodoszczelnego „W8”, mrozoodpornego F = 150, nasiąkliwość do 1,5 %.

Przykanaliki należy wykonać z rur strukturalnych PP Ø200 o podwójnej ścianie, tzw. typ B, wg pn EN 13476-3:2006.

Wpusty deszczowe wykonane będą jako wpusty deszczowe z żeliwa sferoidalnego typu ciężkiego, osadzone na studzienkach z rur betonowych DN 500 z częścią dolną prefabrykowaną (osadnik o głębokości 80 cm). Studzienki należy zabezpieczyć pierścieniem odciażającym i płytą żelbetową. Komora robocza studzienki (powyżej wejścia kanałów) powinna być wykonana z kręgów betonowych lub żelbetowych odpowiadających wymaganiom BN-86/8971-08.

Ochrona przed korozją

Zewnętrzne ściany rur studzienek połączeniowych z kręgów żelbetowych należy zaizolować 2 x lepikiem lub izoplastem „R”. Elementy metalowe jak: kraty, należy oczyścić, zagruntować farbą podkładową cynkową oraz lakierem bitumicznym. Na odcinkach wystąpienia wody gruntowej ściany studzienek należy zaizolować 2 x izoplastem B lub papą na lepiku ze ścianką dociskową.

Podsypka

Pod rury należy wykonać podsypkę z piasku lub pospółki o grubości 20 cm. Szczegóły wg wytycznych producenta rur. Podsypkę należy zagęścić ubijakami mechanicznymi lub płytami wibracyjnymi warstwowo. Należy wykonać starannie łóżysko nośne pod rurę.

Zasyp wykopu

Rury należy układać na zagęszczonym podłożu żwirowym o grubości 20 cm. Zasyпка części wykopu wokół rury do wysokości 30 cm ponad lico powinna być wykonana z piasku.

Zasyпка winna być zagęszczona warstwami o grubości najwyżej 20 cm równomiernie z obu stron. Pozostałą część wykopu uzupełnić kruszywem naturalnym 0/63mm, starannie ubijając go warstwami. Zасыpywanie wykopów podczas mrozów jest niedopuszczalne, bez uprzedniego rozmrożenia ziemi. Powstały nadmiar ziemi z wykopów należy odwieźć na miejsce, które może wskazać Inwestor.

5. Infrastruktura obca

Na terenie planowanych robót przebiegają sieci: elektroenergetyczna, teletechniczna, gazowa, wodociągowa oraz kanalizacja sanitarna. Istnieje możliwość występowania innej infrastruktury nie naniesionej na mapę. Wszystkie prace w pobliżu sieci (na całym zakresie projektu) należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem osób uprawnionych i w porozumieniu z właścicielem infrastruktury.

W ramach przedmiotowego zadania nie przewiduje się przebudowy urządzeń podziemnej oraz napowietrznej infrastruktury technicznej.

6. Informacje dla wykonawcy robót

Roboty powinny być prowadzone w oparciu o zaświadczenie o przyjęciu zgłoszonych robót budowlanych i projekt budowlano – wykonawczy. Niezależnie od stopnia dokładności i precyzji dokumentów otrzymanych od Inwestora, definiującej usługę do wykonania, Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania dobrego rezultatu końcowego. Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie. Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy wytyczyć obiekt w terenie i sprawdzić zgodność projektu - w przypadku domniemania lub pojawienia się nieścisłości lub błędów należy natychmiast powiadomić Inwestora i/lub Projektanta. Rysunki i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w specyfikacji (opisie), a nie ujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach a nie ujęte w specyfikacji winne być traktowane tak jakby były ujęte w obu. W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić to Projektantowi, który zobowiązany będzie do pisemnego rozstrzygnięcia problemu. Przestrzegać przepisów BHP dotyczących robót ziemnych oraz montażowych. Roboty w pasie drogowym należy prowadzić w oparciu o zatwierdzoną tymczasową organizację ruchu.

7. Informacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

7.1 Zakres robót budowlanych oraz kolejność ich realizacji

Roboty budowlane obejmują zakres opisany w projekcie budowlano – wykonawczym branży drogowej – roboty w zakresie opracowania projektowego pn.: „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1330R Ruda – Sędziszów Małopolski polegająca na budowie chodnika w m. Wolica Piaskowa”.

7.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Istniejące zagospodarowanie terenu zgodne z mapą do celów projektowych, stanowiącą podstawę do sporządzenia przedmiotowego projektu budowlano – wykonawczego.

7.3 Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W trakcie przystąpienia do robót budowlanych zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi wynika z prowadzenia robót w pasie drogowym. Zagrożenie może pochodzić również od sieci elektroenergetycznych, kanalizacji ogólnospławnej, sanitarnej i deszczowej, gazociągu, sieci teletechnicznej oraz wodociągu.

7.4 Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Zagrożenia mogą mieć miejsce w związku z:

- a) prowadzonymi robotami ziemnymi (zagrożenie wypadkowe w razie osunięcia mas ziemnych)
- b) montażem elementów betonowych drogowych (zagrożenie wypadkowe)
- c) praca ludzi w zasięgu działania maszyn i przejazdów środków transportu (zagrożenie wypadkowe)

- d) praca w pobliżu sieci elektroenergetycznej (porażenie prądem)
- e) praca w pobliżu sieci gazowej (zagrożenie wybuchem)

7.5 Wskazania sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych

Każdy z pracowników przed przystąpieniem do wykonywania robót powinien być poinstruowany o sposobie ich realizacji, ze szczególnym uwzględnieniem prac wymienionych powyżej. Instruktażu powinien dokonać kierownik budowy. Należy zwrócić szczególną uwagę na przestrzeganie przepisów BHP, zgodnie z zasadami sztuki budowlanej pod nadzorem osoby do tego uprawnionej. Roboty w pasie drogowym winny być prowadzone w oparciu o zatwierdzoną organizację ruchu. W zakresie robót prowadzonych w pobliżu sieci wodociągowej, kanalizacji ogólnospławnej, sanitarnej i deszczowej, sieci teletechnicznej, sieci gazociągowej oraz sieci elektroenergetycznej – wymagane jest uzyskanie wskazań od administratorów tych sieci.

7.6 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

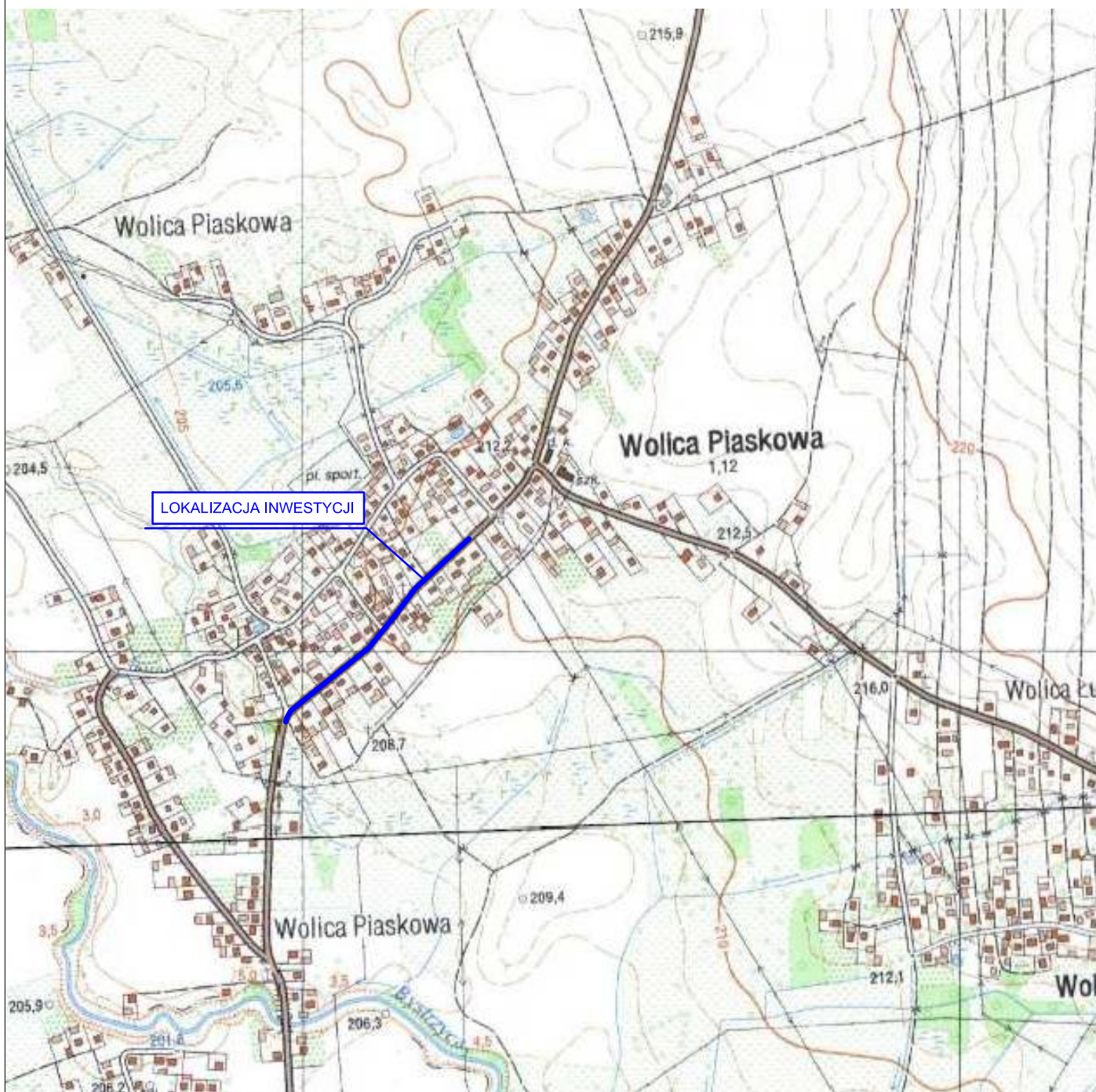
Techniczne środki ostrożności:

- a) wyznaczenie stref niebezpiecznych przy pracy sprzętu mechanicznego
- b) dopuszczenie do użytkowania tylko sprzętu mechanicznego, spełniającego odpowiednie wymagania techniczne
- c) utrzymywanie niezbędnych dróg komunikacji na terenie budowy zapewniających szybką i skuteczną ewakuację z terenu zagrożenia
- d) nadzorowanie robót wykonywanych w strefach kolizji z sieciami uzbrojenia technicznego, szczególnie z wodociągami, gazociągiem, kanalizacją ogólnospławną, sanitarną i deszczową, siecią teletechniczną, elektroenergetyczną oraz gazociągową – przez osoby upoważnione przez administratorów tych sieci; uzyskanie przez wykonawców robót szczegółowych wskazań i uzgodnień w zakresie warunków prowadzenia tych robót, stosowanych technik i rodzaju sprzętu oraz stosowanie się do nich; wykonywanie prac w sąsiedztwie linii elektroenergetycznych – po wyłączeniu napięcia; wykonywanie prac w sąsiedztwie sieci gazowych – po odcięciu dopływu gazu; wykonanie prac związanych z przebudową sieci wodociągowej – po odcięciu dopływu wody; wykonywanie robót ręcznie
- e) wykonywanie robót ziemnych zgodnie z przepisami i wiedzą budowlaną
- f) opracowanie projektu czasowej organizacji ruchu dla prac w ramach zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1330R Ruda – Sędziszów Małopolski polegająca na budowie chodnika w m. Wolica Piaskowa”

Organizacyjne środki ostrożności:

- a) przygotowanie szczegółowego planu bezpieczeństwa i zapoznanie z nim kierownictw robót i pracowników
- b) odpowiednie przeszkolenie w zakresie zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, zaopatrzenie stanowisk w instrukcje w tym zakresie oraz wyposażenie pracowników w odzież ochronną (kaski, obuwie, rękawice)
- c) organizacja pracy i zespołów – w sposób zapewniający bezpośredni lub pośredni kontakt z poszczególnymi stanowiskami – dla nadzoru robót i interwencji w sytuacji zagrożenia
- d) zaplanowanie i stałe utrzymywanie odpowiedniego dostępu do stanowisk roboczych na wypadek zagrożeń bezpieczeństwa
- e) prowadzenie robót w oparciu o zatwierdzony projekt tymczasowej organizacji ruchu

II. Część rysunkowa



UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

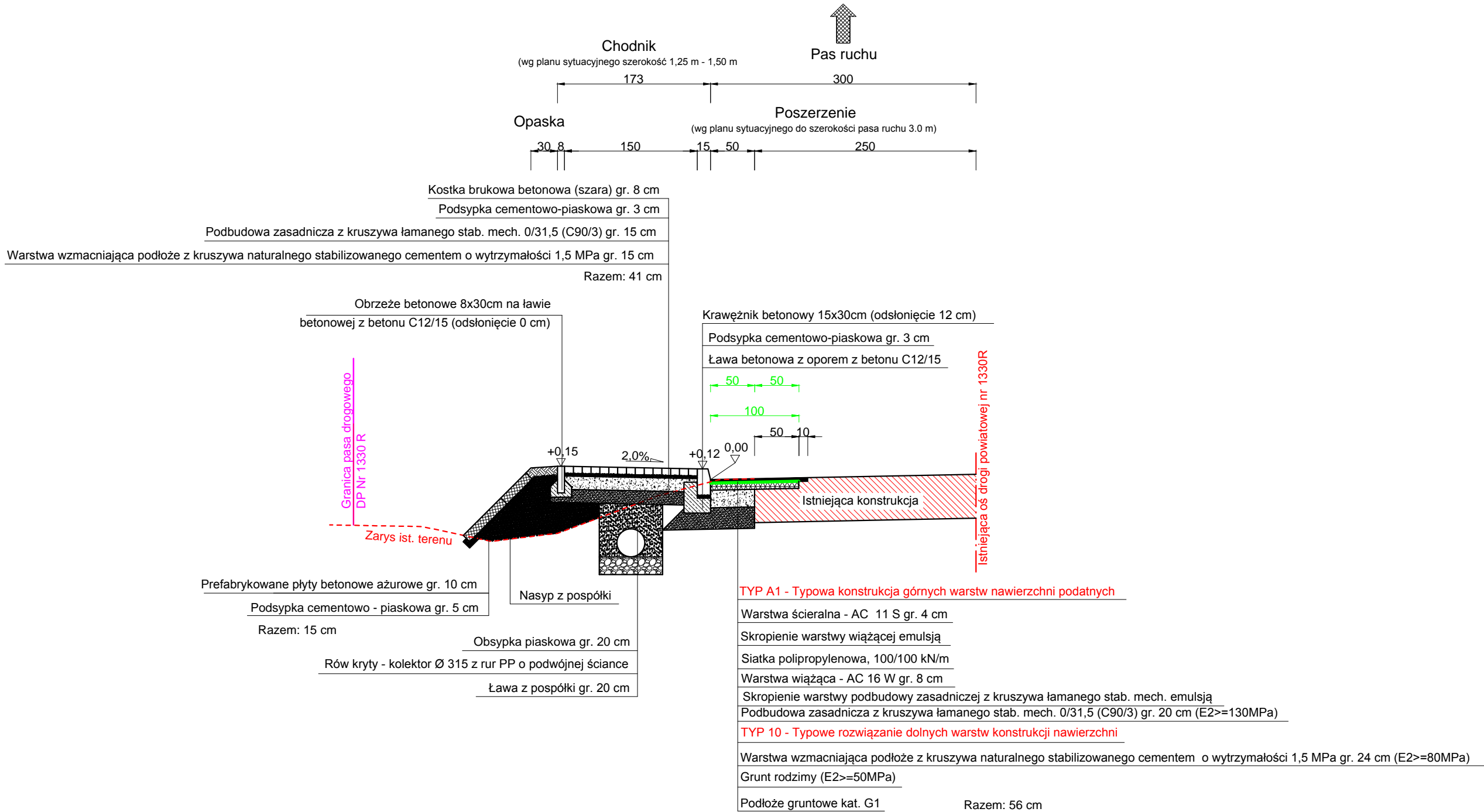


Jednostka projektowa:	 Pro-Inwest <small>ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów</small>			
Inwestor:	Powiat Ropczycko – Sędziszowski, ul. Konopnickiej 5, 39-100 Ropczyce			
Temat:	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1330R Ruda – Sędziszów Małopolski polegająca na budowie chodnika w m. Wolica Piaskowa			
Obiekt:	Droga powiatowa Nr 1330R			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 1371 w m. Wolica Piaskowa, Gmina Sędziszów Małopolski			
Faza projektu:	Projekt Budowlano - Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Nazwa rys.:	Orientacja			
Skala rysunku:	1:10000	Data:	Kwiecień 2018	Nr rys.: D1

TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A

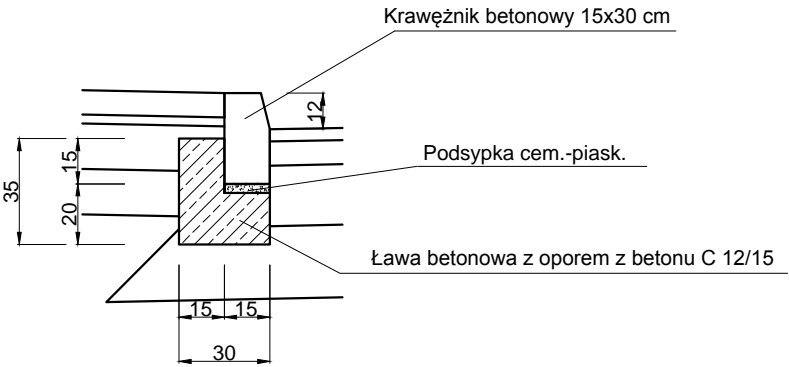
SKALA 1:50

Droga powiatowa nr 1330 R, kategoria ruchu KR2, kategoria gruntów G3



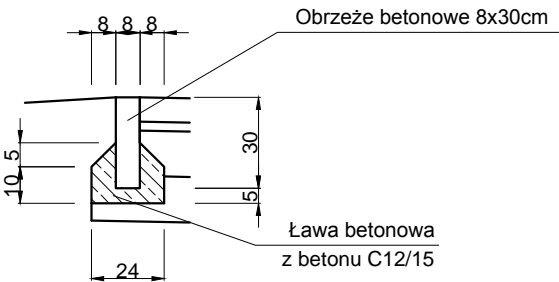
SZCZEGÓŁ POSADOWIENIA KRAWĘŻNIKA

SKALA 1:25



SZCZEGÓŁ POSADOWIENIA OBRZEŻA

SKALA 1:25



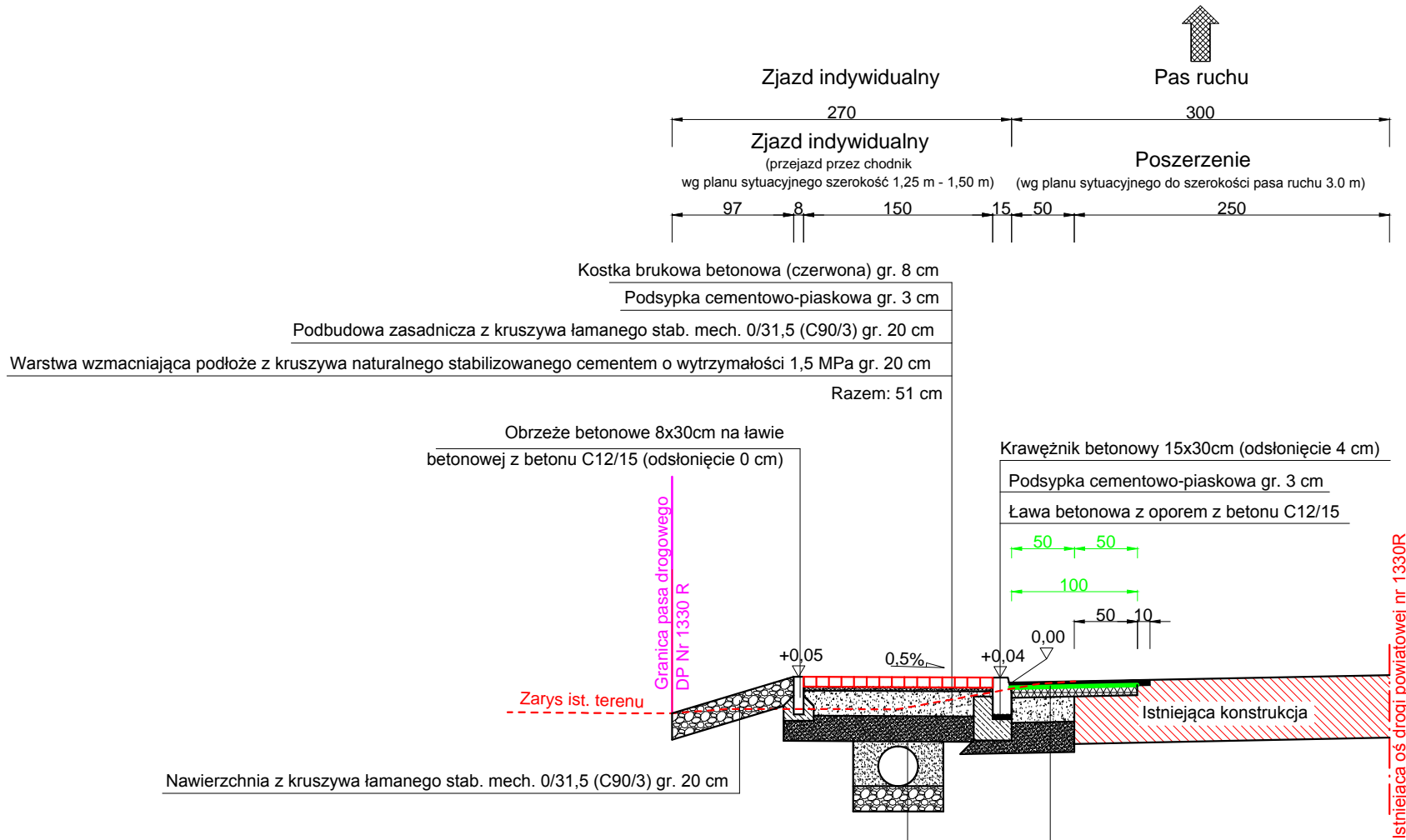
UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	 <small>ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów</small>			
Inwestor:	Powiat Ropczycko – Sędziszowski, ul. Konopnickiej 5, 39-100 Ropczyce			
Temat:	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1330R Ruda – Sędziszów Małopolski polegająca na budowie chodnika w m. Wolica Piaskowa			
Obiekt:	Droga powiatowa Nr 1330R			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 1371 w m. Wolica Piaskowa, Gmina Sędziszów Małopolski			
Faza projektu:	Projekt Budowlano - Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Nazwa rys.:	Typowy przekrój poprzeczny			
Skala rysunku:	1:50, 1:25	Data:	Kwiecień 2018	Nr rys.: D4.1

TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY B-B

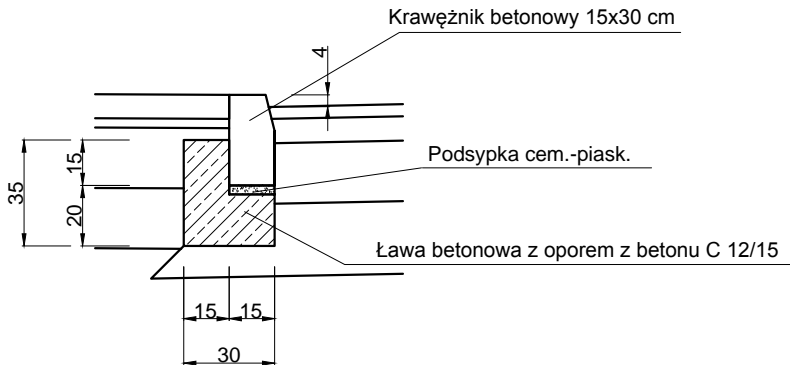
SKALA 1:50

Droga powiatowa nr 1330 R, kategoria ruchu KR2, kategoria gruntów G3



SZCZEGÓŁ POŚADOWIENIA KRAWĘŻNIKA

SKALA 1:25



TYP A1 - Typowa konstrukcja górnych warstw nawierzchni podatnych

- Warstwa ścierna - AC 11 S gr. 4 cm
- Skropienie warstwy wiążącej emulsją
- Siatka polipropylenowa, 100/100 kN/m
- Warstwa wiążąca - AC 16 W gr. 8 cm
- Skropienie warstwy podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stab. mech. emulsją
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 (C90/3) gr. 20 cm (E2>=130MPa)

TYP 10 - Typowe rozwiązanie dolnych warstw konstrukcji nawierzchni

- Warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o wytrzymałości 1,5 MPa gr. 24 cm (E2>=80MPa)
- Grunt rodzimy (E2>=50MPa)
- Podłoże gruntowe kat. G1

Razem: 56 cm

UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	 <small>ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów</small>			
Inwestor:	Powiat Ropczycko – Sędziszowski, ul. Konopnickiej 5, 39-100 Ropczyce			
Temat:	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1330R Ruda – Sędziszów Małopolski polegająca na budowie chodnika w m. Wolica Piaskowa			
Obiekt:	Droga powiatowa Nr 1330R			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 1371 w m. Wolica Piaskowa, Gmina Sędziszów Małopolski			
Faza projektu:	Projekt Budowlano - Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Nazwa rys.:	Typowy przekrój poprzeczny			
Skala rysunku:	1:50, 1:25	Data:	Kwiecień 2018	Nr rys.: D4.2

Technical drawing of a vertical drainage system (A-1) showing cross-sections A-A, B-B, and C-C. The drawing includes dimensions and labels for components like the drainage pipe, manhole, and base.

Section A-A: Shows the vertical profile of the drainage system. Key dimensions include a total height of 70, a top section width of 65, and a base width of 45. Components are labeled 1 through 8. A label "przykanalik PP d=200mm" points to the main vertical pipe.

Section B-B: Shows a side view of the drainage system. Key dimensions include a total height of 70, a top section width of 65, and a base width of 45. Components are labeled 1 through 8. A label "przykanalik PP d=200mm" points to the main vertical pipe. A label "zaprawa cementowa" points to the cement mortar.

Section C-C: Shows a top view of the drainage system. Key dimensions include a total width of 65 and a base width of 45. Components are labeled 1 through 8.

1. Wpust uliczny żeliwny przejazdowy typ ciężki wg PN/H-74081
2. Kręgi betonowe o średnicy 50cm z betonu żwirowego klasy B250
3. Pierścień żelbetowy Ø65cm z betonu wibrowanego klasy B200 /marka 200/
stal zbrojeniowa St0S
4. Płyta żelbetowa Ø65cm/11cm z betonu wibr. klasy B200
/marka 200/, stal zbrojeniowa St0S
5. Płyta fundamentowa grubości 12,5cm wykonana z betonu klasy B150 /marka 170/
6. Podsypka z tłucznia lub żwiru grubości 7cm
7. Uszczelnienie elastyczne
8. Kręgi betonowe denne o średnicy 50cm - osadnik z betonu żwirowego klasy B250

1. Pod dnem wpustu należy ułożyć podsypkę tłucznioową lub żwirową gr. 7cm
2. Zewnętrzne ściany studz. należy zaizolować np. Bitizolem R+2P

PRZĘKRÓJ B-B

15 15
25 25
h - zmienne
8
h1
15 20
5
10
C
Ø+40
Ø+60
10
20
A
C
A
ZAPRAWA ELASTYCZNA
COKÓŁ B-15
PRZĘCIE TULEJOWE ELASTYCZNE SZCZELNE
DNO PREFABRYKOWANE FUNDAMENT STUJĄCY BETON B-15 KINIE WYKONAĆ NA GŁADKO
PODSYPKA TŁUCZNIOWA LUB ZWIROWA gr 15cm

PRZĘKRÓJ A-A

3
2
B
A

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE
1	WŁAZ ŻELIWNY TYP CIE
2	STOPIEŃ ŻELIWNY TYP
3	KRAĞ BET. PREF. K-144
4	PŁYTA ŻELBETOWA K-20
5	PIERŚCIEŃ ODCIĄŻAJĄCY

UWAGA
Wymiary w centymetrach

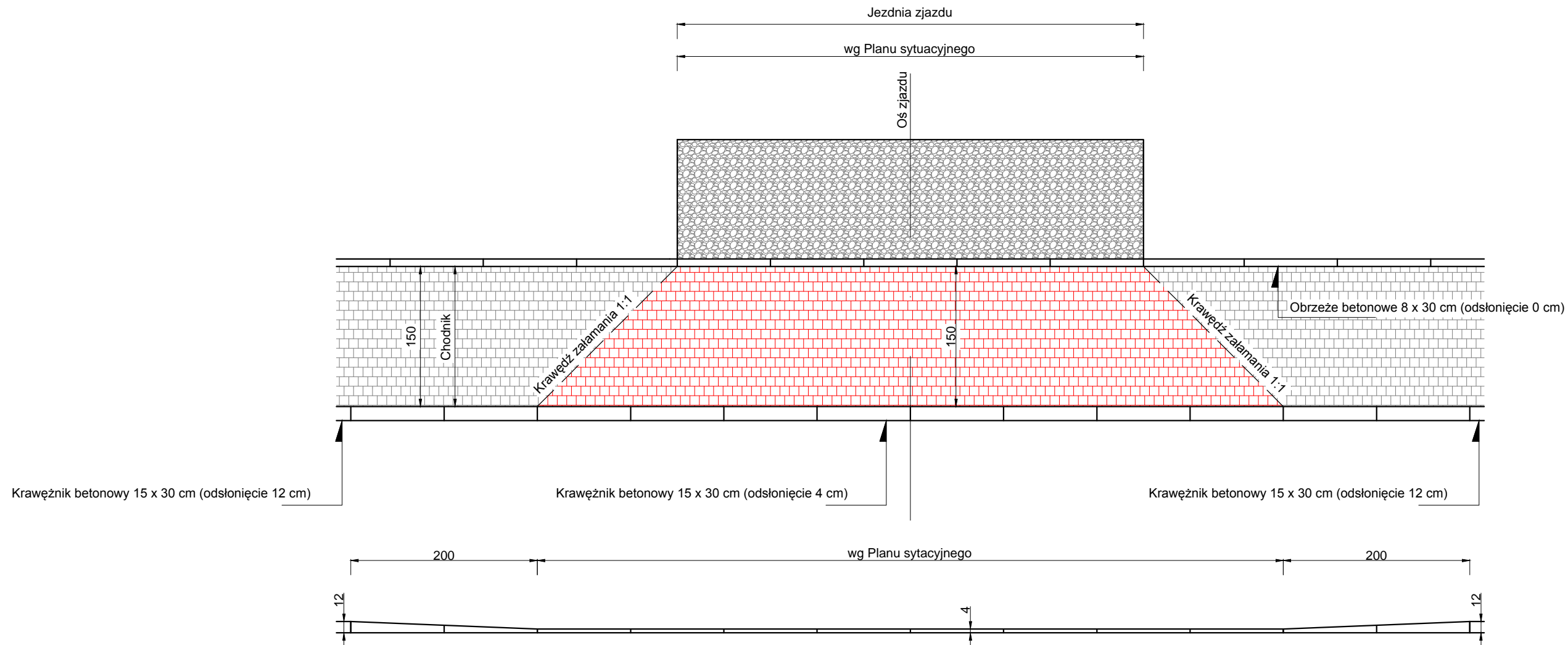
Technical drawing of a mechanical assembly showing a cross-section of a housing with a central bore and a shaft. The drawing includes dimensions: outer diameter $\varnothing+40$, inner diameter $\varnothing+60$, bore diameter $\varnothing+40$, and various thicknesses and offsets like 20, 6, 8, 5%, h_1 , and S . Arrows labeled 'B' indicate forces or directions.

1. ŚREDNICE STUDNI "Ø" I GŁĘBOKOŚĆ "H" PODANO W DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ
2. KRĘGI BETONOWE O ŚREDNICY 100CM Z BETONU ŻWIROWEGO KLASY B250 ŁĄCZONE NA USZCZELKĘ
3. WŁOTY I WYLOTY DO STUDNI WYKONAĆ ZGODNIE Z SYTUACJĄ. KINETĘ WYKONAĆ GŁADKĄ Z UKSZTAŁTOWANYMI SPADKAMI.
4. ELEMENTY BETONOWE STUDNI WYKONAĆ NA ZAPRAWIE ELASTYCZNEJ
5. ELEMENTY BETONOWE ZAGRUNTOWAĆ ABIZOLEM
i 2x LEPIKIEM NA GORĄCO
6. ELEMENTY ŻELIWNE POKRYĆ LAKIEREM ASFALTOWYM
7. W PRZYPADKU RUR KANALIZACYJNYCH:
- GRP USZCZELNIENIE WYKONAĆ Z SYSTEMOWYCH TULEJ ELASTYCZNYCH OCHRONNYCH PRZEJŚĆ SZCZELNYCH PRODUCENTA RUR

Jednostka projektowa:	 Pro-Inwest ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów		
Inwestor:	Powiat Ropczycko – Sędziszowski, ul. Konopnickiej 5, 39-100 Ropczyce		
Temat:	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1330R Ruda – Sędziszów Małopolski polegająca na budowie chodnika w m. Wolica Piaszkowa		
Obiekt:	Droga powiatowa Nr 1330R		
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 1371 w m. Wolica Piaszkowa, Gmina Sędziszów Małopolski		
Faza projektu:	Projekt Budowlano - Wykonawczy		
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność: Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa
Nazwa rys.:	Deszczowy wpust uliczny, studnia rewizyjna		
Skala rysunku:	b/s	Data: Kwiecień 2018	Nr rys.: D4.3

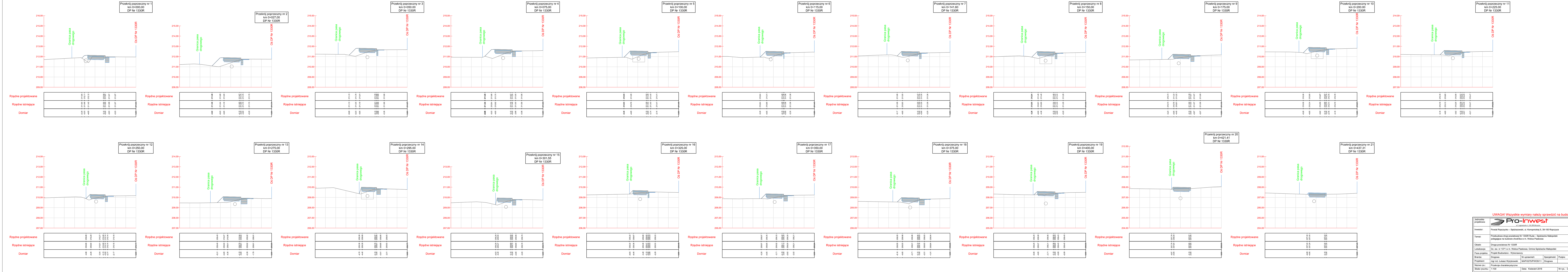
ZJAZD INDYWIDUALNY

SKALA 1:50



UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	 Pro-Inwest ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów		
Inwestor:	Powiat Ropczycko – Sędziszowski, ul. Konopnickiej 5, 39-100 Ropczyce		
Temat:	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1330R Ruda – Sędziszów Małopolski polegająca na budowie chodnika w m. Wolica Piaszkowa		
Obiekt:	Droga powiatowa Nr 1330R		
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 1371 w m. Wolica Piaszkowa, Gmina Sędziszów Małopolski		
Faza projektu:	Projekt Budowlano - Wykonawczy		
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność: Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa
Nazwa rys.:	Zjazd Indywidualny		
Skala rysunku:	1:50	Data: Kwiecień 2018	Nr rys.: D4.4



UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:			
Inwestor:		Powiat Ropczycki – Sędziszowski, ul. Konopnickiej 5, 39-100 Ropczyce	
Temat: Przebudowa drogi powiatowej nr 1330R Ruda – Sędziszów Małopolski			
Lokalizacja: przebiegająca na budowę droższka w m. Wólca Piskowa			
Opis: Droga powiatowa nr 1330R			
Prace projektowe: Projekt Budowlany – Wykonawczy			
Projektant: mgr inż. Łukasz Wyżkowski		MAP0275/PW00111	
Nazwa rys.: Przekroje charakterystyczne		Data: Kwiecień 2018	
Skala rysunku: 1:100		Nr rys.: DS	

III. Załączniki

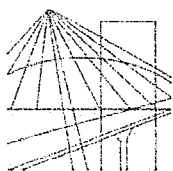
Brzozów, Kwiecień 2018 r.

OŚWIADCZENIE

Niniejszym oświadczam (zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo Budowlane), że **projekt budowlano – wykonawczy branży drogowej** dla inwestycji pn.: „**Przebudowa drogi powiatowej Nr 1330R Ruda – Sędziszów Małopolski polegająca na budowie chodnika w m. Wolica Piaskowa**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

mgr inż. Łukasz Wyżykowski



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 22 grudnia 2011 r.

MAP OIIB/KK/0054-0334/11

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt. 1-5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz art. 13 ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.*), § 11 ust 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*).

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że

Pan mgr inż. **Łukasz Piotr Wyżykowski**
urodzony dnia 19.10.1985 r. w Brzozowie
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0275/PWOD/11

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej.**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Łukasz Wyżykowski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych

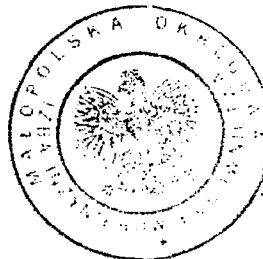
w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
dr inż. Janusz Cieśliński
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) *projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) *kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,*
- 3) *kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,*
- 4) *wykonywania nadzoru inwestorskiego,*
- 5) *sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

II. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), niniejsze uprawnienia uprawniają do:

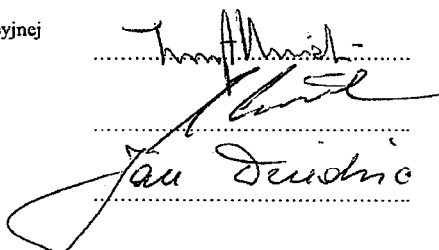
projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

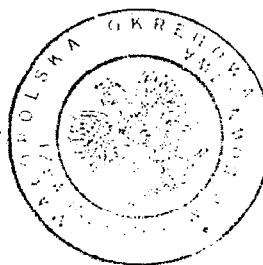
- 1) *droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;*
- 2) *droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.*

Zgodnie z § 15 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
dr inż. Janusz Cieśliński
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic





Otrzymują:

1. Pan Łukasz Wyżykowski
ul. Prohaski 23
36-200 Brzozów
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-JHD-ZA2-UV5 *

Pan Łukasz Piotr Wyżykowski o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0067/12
adres zamieszkania Humniska 846A, 36-206 Humniska
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-01-22 roku przez:

Stanisław Karczmarczyk, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Jasle
ul. Floriańska 112, 38-200 Jasło
tel. 13 443 72 00 , faks 13 446 32 46

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
tel. 013 4437354, faks 013 4463246
sekretariat.jaslo@psgaz.pl

Pro – Inwest Łukasz Wyżykowski
ul. Legionistów 4
36-200 Brzozów

Wasz znak:

Jasło, 06.06.2018

Nasz znak: PSGJA.ZMSM.763B.116.1.18

Dot.: Warunki techniczne zabezpieczenia istniejącej sieci gazowej średniego ciśnienia w związku przebudową drogi powiatowej Nr 1330R Ruda – Sędziszów Małopolski polegającą na budowie chodnika oraz kanalizacji deszczowej w m. Wolica Piaskowa, gm. Sędziszów Młp.

W odpowiedzi na pismo w sprawie j/w Oddział Zakład Gazowniczy w Jasle podaje warunki techniczne zabezpieczenia istniejącej sieci gazowej:

1. W zakresie opracowania występują skrzyżowania z istniejącą siecią gazową:
 - na wysokości bud. nr 27 z gazociągiem zasilającym średniego ciśnienia stal DN32 zabezpieczonym rurą ochronną DN100;
 - na wysokości bud. nr 45 z gazociągiem zasilającym średniego ciśnienia stal DN32 zabezpieczonym rurą ochronną DN100.
2. Przykrycie gazociągu winno pozostać na aktualnym poziomie, jednak nie mniej niż 1,0 m do powierzchni projektowanego chodnika i zjazdu oraz min. 0,5 m do dolnej warstwy ich podbudowy.
3. Krawężniki oraz obrzeża betonowe winny być usytuowane w odległości poziomej min. 0,5 m od osi gazociągu.
4. Warunki techniczne dla projektowania kanalizacji deszczowej względem istniejących gazociągów:
 - a) podczas prowadzenia równoległego (wzdłużnego) kanalizacji w stosunku do istniejących gazociągów należy zachować odległość poziomą między zewnętrznymi ściankami min. 1,0 m;
 - b) kąt skrzyżowania nie mniejszy niż 60°;
 - c) odległość pionowa pomiędzy krzyżującymi się przewodami min. 0,2 m;
 - d) połączenia odcinków kanalizacji lokalizować min. 2,0 m od miejsca skrzyżowania;
 - e) studzienki rewizyjne, przelotowe i połączeniowe, wpusty oraz wyloty deszczowe projektować w stosunku do istniejącej sieci gazowej z zachowaniem odległości poziomej od osi istniejącego gazociągu min. 1,0 m;
 - f) przy projektowaniu studni (studzienek kanalizacyjnych) w bezpośredniej bliskości strefy kontrolowanej istniejących gazociągów należy w projekcie uwzględnić zabezpieczenie gazociągów podczas wykonywania robót ziemnych.
5. Podczas prowadzenia prac należy zachować istniejące oznakowanie sieci gazowej (słupki znacznikowe, tabliczki orientacyjne) wraz z naziemną infrastrukturą gazową (saczki wężowe, skrzynki od armatury). Ewentualne zniszczenia lub uszkodzenia w/w elementów należy odnowić po zakończeniu robót. Naziemną infrastrukturę gazową dostosować do niwelety terenu.
6. W przypadku naruszenia istniejącej podsypki i/lub obsypki piaskowej gazociągu, należy ją uzupełnić na etapie realizacji przedmiotowej inwestycji.

7. Roboty ziemne w bezpośrednim sąsiedztwie sieci gazowej prowadzić ręcznie, w sposób podany w §144 i w §145 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003r. – w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. nr 47/2003 – poz. 401). Rozpoczęcie tych robót może nastąpić w obecności przedstawiciela Gazowni w Sędziszowie Młp. (ul. Księżomost 37, 39-120 Sędziszów Młp.), którą należy o tym powiadomić z 7-mio dniowym wyprzedzeniem. Nadzór nad robotami będzie odbywał się odpłatnie na pisemne zlecenie inwestora. Na etapie wizji w terenie podczas prowadzenia nadzoru nad wykonywanymi pracami, gazownia ma prawo wniesienia ewentualnych korekt co do formy oraz zakresu zabezpieczenia przedmiotowej sieci gazowej. Skrzyżowania projektowanych elementów infrastruktury z istniejącą siecią gazową podlegają przed zasypaniem odbiorowi technicznemu przez gazownię oraz zainteresowanych użytkowników. Z odbioru powyższych skrzyżowań należy sporządzić protokoły.
8. Za ewentualne uszkodzenia gazociągu lub jego izolacji na skutek prowadzonych robót odpowiada inwestor. W przypadku stwierdzenia takich uszkodzeń nasz zakład wykona niezbędne prace naprawcze na koszt inwestora.
9. Całość robót związanych z budową w/w zadania zostanie wykonana kosztem i staraniem inwestora.
10. Niniejszym zastrzegamy sobie ewentualną możliwość rozebrania wykonanej nawierzchni celem: usuwania skutków powstałej awarii oraz prowadzenia prac eksploatacyjnych i remontów.
11. Inwestor oświadcza, że w przypadku wystąpienia awarii, remontu sieci gazowej lub rozbudowy sieci gazowej przebiegającej pod projektowaną nawierzchnią rozbieralną nie będzie rościć sobie odszkodowania od O/ZG w Jaśle, w przypadku jej demontażu.
12. W przypadku konieczności niwelacji terenu nad istniejącym gazociągiem lub braku możliwości spełnienia choćby jednego z warunków określonych w pkt. 2 – 6, lub gdy podczas prac związanych z przedmiotową budową zostanie stwierdzone kolizyjne usytuowanie gazociągu niezgodne z przedstawionymi materiałami, inwestor dokona przebudowy sieci gazowej na warunkach O/ZG w Jaśle, po uprzednim wystąpieniu z wnioskiem o wydanie warunków technicznych przebudowy lub zabezpieczenia istniejącej sieci gazowej.
13. W ślad za wydanymi warunkami zostanie wystawiona faktura VAT.
14. Niniejsze warunki techniczne po potwierdzeniu przez Inwestora należy przesłać do naszego Zakładu - warunek przystąpienia do realizacji zadania.

Z poważaniem

KIEROWNIK
Sekcja Ewidencji Majałku i Uzgodnień

Tomasz Petlak

Akceptuje powyższe zapisy

.....
Podpis i pieczęć Inwestora

Otrzymują:

1. Adresat + mapa sytuacyjna w skali 1:500 – 3 egz.
 2. Gazownia w Sędziszowie Młp.
 3. ZMSM a/a
- KS/3312

Skala mapy: 1:500

Arkusze mapy:

7.126.27.22.3.2, 7.126.27.22.3.4, 7.126.27.22.3.3

Województwo: podkarpackie

Powiat: rapczyko-sędziszowski

Identyfikator i nazwa jednostki ewidencyjnej: 181504_5 Sędziszów Małopolski

Identyfikator i nazwa obszaru ewidencyjnego: 181504_5, 0013 Wólka Pisaskowa

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej: WG-WGO 6640.478.2018

Licencja nr: WG-WGO 6640.478.2018, 1815_K05

Układ współrzędnych płaskich prostokątnych: 2000/7

Układ odniesienia: Kronsztadt 86

Granice obszaru aktualizacji oznaczono linią przerywaną koloru czerwonego.

Mapę wykonano na podstawie zakwalifikowanej treści mapy zasadniczej w

oznaczonym zakresie według stanu na dzień 11.04.2018r.

Mapa została wykonana bez badania ksiąg wieczystych celem ustalenia obciążeń

dotyczących służebności gruntowych

ROBERT BURNA

36-200 Białystok, ul. Piłsudskiego 17

NIP: 636 105 55 63, REGON: 1433028970

tel. 695 677 059

GEODETA
Tadeusz Maksym

Uprawnienia Nr 17093

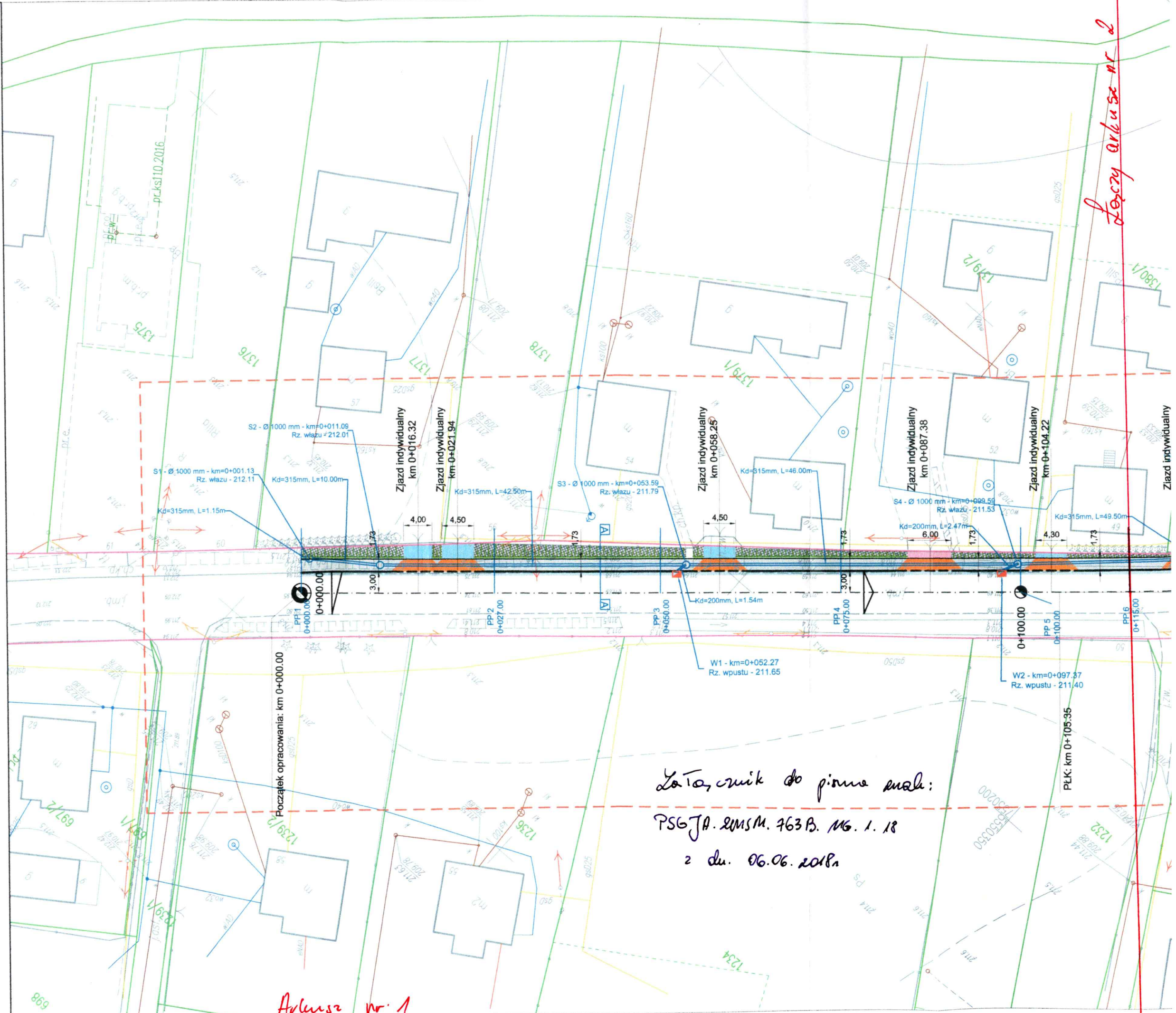
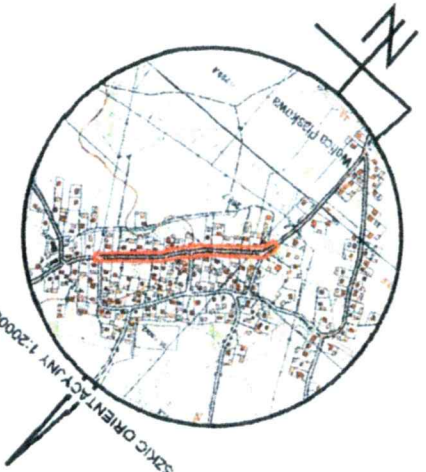
Zakres I, II

Linie i punkty granic, linie i punkty granic, linie i punkty granic

Linie i punkty granic, linie i punkty granic, linie i punkty granic

Proszę zwrócić uwagę, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zmieniają się w czasie i nie należy ich traktować jako dokumentu prawnego.	STAROSTA RAPCZYCO-SEDESZOWSKI
Organ opracowujący: Urząd Gminy Rapczyna	P.1815.2018.8.56
Identyfikator i nazwa jednostki ewidencyjnej: 181504_5, 0013 Wólka Pisaskowa	2018-05-17
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej: WG-WGO 6640.478.2018, 1815_K05	UP STAROSTY
Licencja nr: WG-WGO 6640.478.2018, 1815_K05	
Układ współrzędnych płaskich prostokątnych: 2000/7	
Układ odniesienia: Kronsztadt 86	
Granice obszaru aktualizacji oznaczono linią przerywaną koloru czerwonego.	
Mapę wykonano na podstawie zakwalifikowanej treści mapy zasadniczej w oznaczonym zakresie według stanu na dzień 11.04.2018r.	
Mapa została wykonana bez badania ksiąg wieczystych celem ustalenia obciążeń dotyczących służebności gruntowych	

Proszę zwrócić uwagę, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zmieniają się w czasie i nie należy ich traktować jako dokumentu prawnego.



Arkusze nr 1

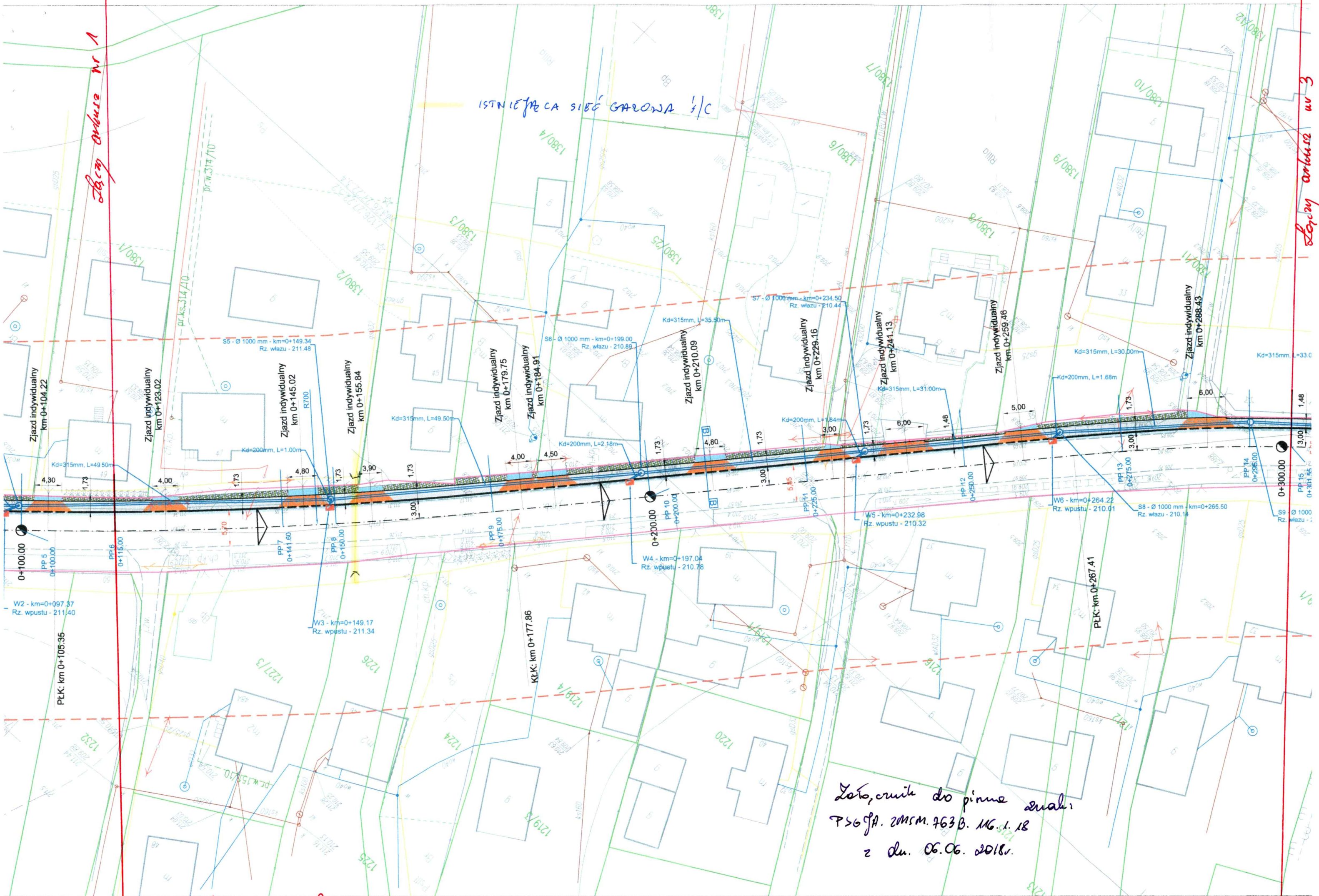
Załącznik do pisma znak:
PSG JA.2MSM.763B.MG.1.18
z dn. 06.06.2018r.

Łęczy arkusze nr 2

Łączny arkusz nr 1

ISTNIEJĄCA SIĘĆ GAZOWA 1/1C

Łączny arkusz nr 3

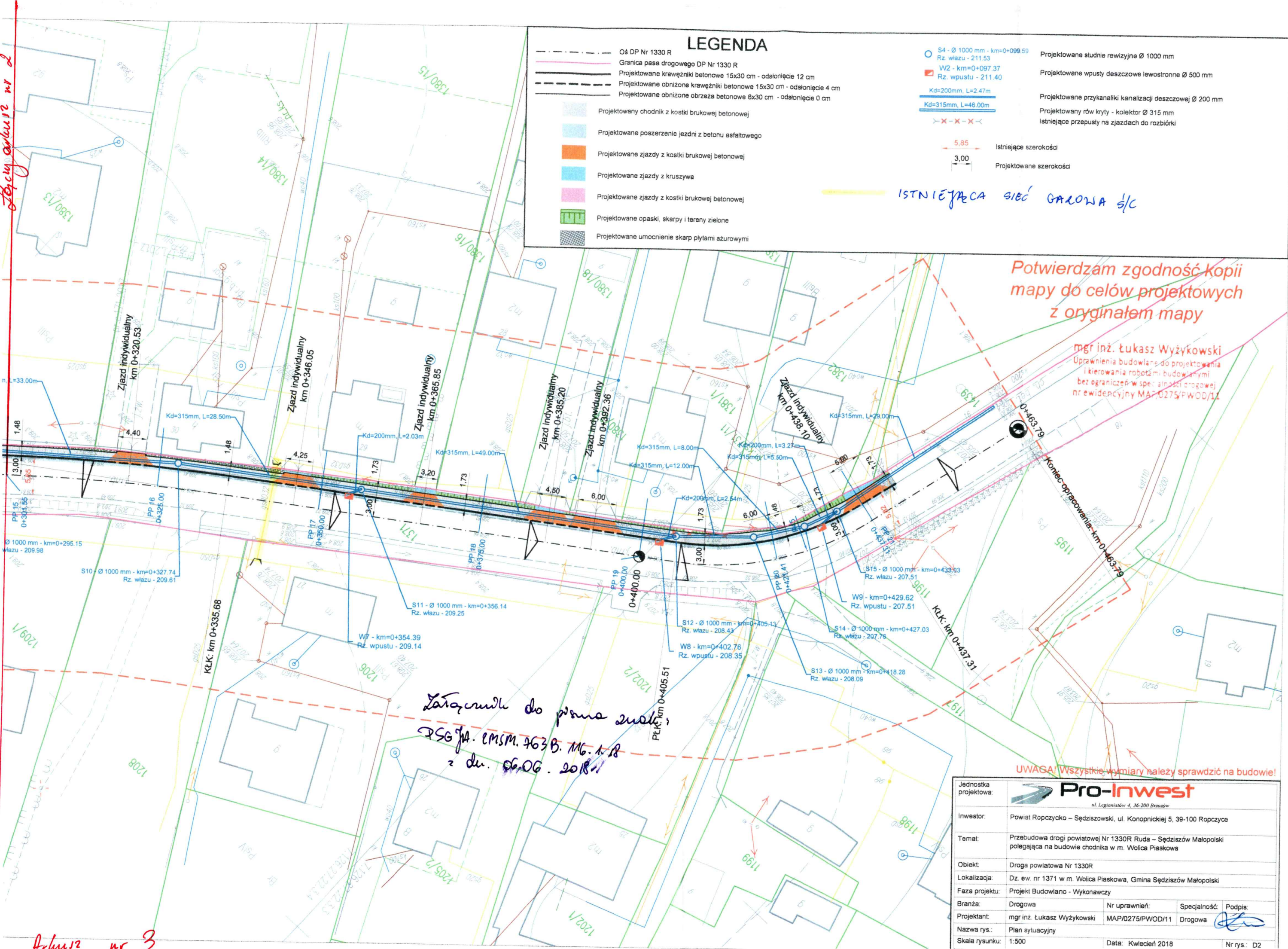


Zob. cennik do pinne suwak
P56 gA. 2018. 763 B. 16. 1. 18
z dn. 06.06.2018.

Arkusz nr 2

zobacz arkusz nr 2

Arkusz nr 3



LEGENDA

- Oś DP Nr 1330 R
- Granica pasa drogowego DP Nr 1330 R
- Projektowane krawężniki betonowe 15x30 cm - odsłonięcie 12 cm
- Projektowane obniżone krawężniki betonowe 15x30 cm - odsłonięcie 4 cm
- Projektowane obniżone obrzeża betonowe Bx30 cm - odsłonięcie 0 cm
- Projektowany chodnik z kostki brukowej betonowej
- Projektowane poszerzenia jezdni z betonu asfaltowego
- Projektowane zjazdy z kostki brukowej betonowej
- Projektowane zjazdy z kruszywa
- Projektowane zjazdy z kostki brukowej betonowej
- Projektowane opaski, skarpy i tereny zielone
- Projektowane umocnienie skarp płytami ażurowymi

- S4 - Ø 1000 mm - km=0+099.59
Rz. wjazdu - 211.53
- W2 - km=0+097.37
Rz. wpustu - 211.40
- Kd=200mm, L=2.47m
- Kd=315mm, L=46.00m
- Projektowane studnie rewizyjne Ø 1000 mm
- Projektowane wpusty deszczowe lewostronne Ø 500 mm
- Projektowane przykanaliki kanalizacji deszczowej Ø 200 mm
- Projektowany rów kryty - kolektor Ø 315 mm
- Istniejące przepusty na zjazdach do rozbiórki
- Istniejące szerokości
- Projektowane szerokości

ISTNIEJĄCA SIĘĆ GAZOWA ś/c

Potwierdzam zgodność kopii mapy do celów projektowych z oryginałem mapy

mgr inż. Łukasz Wyżykowski
Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w spec. alności drogowej nr ewidencyjny MAP/0275/PWOD/11

Zatwierdził do pisma zwrócić:
PSG JA. EMSM. 763 B. MG. 1. 18
z dn. 06.06.2018

UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	Pro-Inwest ul. Legionistów 4, 36-200 Brańszewo			
Inwestor:	Powiat Ropczycki – Sędziszowski, ul. Konopnickiej 5, 39-100 Ropczyce			
Temat:	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1330R Ruda – Sędziszów Małopolski polegająca na budowie chodnika w m. Wolica Piaskowa			
Obiekt:	Droga powiatowa Nr 1330R			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 1371 w m. Wolica Piaskowa, Gmina Sędziszów Małopolski			
Faza projektu:	Projekt Budowlany - Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Nazwa rys.:	Plan sytuacyjny			
Skala rysunku:	1:500	Data:	Kwiecień 2018	Nr rys.: D2

ODPIS

Starosta Powiatu Ropczycko-Sędziszowski
39-100 Ropczyce, ul. Konopnickiej 5
t. 17 22 28 958

ROPCZYCE 2018-06-20

**PROTOKÓŁ NARADY KOORDYNACYJNEJ
NR WG-WGO.6630.1.179.2018**

Opis przedmiotu narady : **PB - projekt sieci i przyłączy kanalizacji deszczowej przy przebudowie drogi powiatowej 1330R Ruda -Sędziszów Mlp. w Wolicy Piaskowej.**

Wnioskodawca :
PRO-INWEST Łukasz Wyżykowski

**36-200 Brzozów
Legionistów 4**

Wniosek z dnia : 2018-05-30

Inwestor :
Powiat Ropczycko-Sędziszowski

**39-100 ROPCZYCE
Konopnickiej 5**

Starosta Ropczycko-Sędziszowski **uzgadnia** usytuowanie obiektu położonego:
gmina : **SĘDZISZÓW MLP.-WIEJSKA** , obręb: **Wolica Piaskowa**,
działka : **181504_5.0013.1371**

Na podstawie decyzji:

DATA NARADY KOORDYNACYJNEJ: 2018-06-05

1. Integralną częścią protokołu jest projekt podpisany i opieczetowany.
2. Usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej (przed zasypaniem) przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych. W razie niezgodności realizacji sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem inwestor zobowiązany jest przedłożyć mapę z wynikami pomiarów powykonawczych właściwemu organowi administracji architektoniczno - budowlanej.
3. Istnieje obowiązek ochrony znaków geodezyjnych przy prowadzonych pracach - stosownie do przepisów Ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (Dz.U. z 2017r. poz. 2101, art. 15) oraz Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999 r. w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych (Dz.U. Nr 45, poz. 454) a także Rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 24 stycznia 2001r. zmieniające

rozporządzenie w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych (Dz.U. Nr 11 z 2001r. poz. 89).

4. Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach projektowanych sieci z istniejącym uzbrojeniem, prace ziemne wykonywać ręcznie i pod nadzorem pracownika - użytkownika sieci.
5. **Rezultat narady koordynacyjnej nie zwalnia z konieczności spełnienia wymogów zawartych w branżowych normach i warunkach technicznych.**

Uwagi dodatkowe :

6. PSG - Roboty ziemne w rejonie istniejących gazociągów (skrzyżowania) wykonać ręcznie pod odpłatnym nadzorem pracownika Gazowni w Sędziszowie Młp. - zgodnie z zapisami warunków technicznych zabezpieczeń z OZG Jasło nr PSGJA.ZMSM.763B.116.1.18 z dn. 06.06.2018 r.
Uzyskać protokół odbioru skrzyżowań.

UCZESTNICY NARADY KOORDYNACYJNEJ

Lp.	NAZWA INSTYTUCJI	IMIĘ I NAZWISKO PRZEDSTAWICIELA	PODPIS
1			
2	Multimedia Polska S.A.	Tomasz Podraza	nieczyt.
3	Wydział Dróg Powiatowych	Beata Bąk	nieczyt.
4	PSG-OZG Jasło	Henryk Wojton	nieczyt.
5	ZE RE Mielec	Andrzej Surdej	nieczyt.
6	PGKiM w Sędziszowie	Ryszard Bartkiewicz	nieczyt.
7	PUK Sp. z o.o.		
8	ZUK Ostrów		
9	PGW Nadzór Wodny	Ryszard Gwizdak	nieczyt.
10	GDDKiA Oddział Rzeszów		
11	ZW-K Iwierzycy		
12	PZDW-Rzeszów		
13	PEC Ropczyce		
14	OGP GAZ SYSTEM S.A. o/Tarnów		

z u.s. Mielec

mgr inż. ...
GEODEZJA I KARTOGRAFIA
Wydział Geodezji

(podpis osoby upoważnionej)