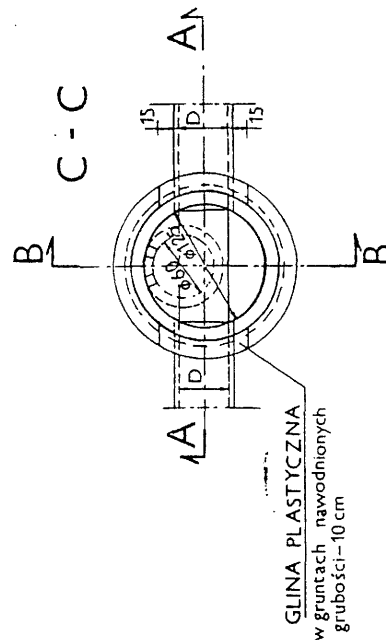
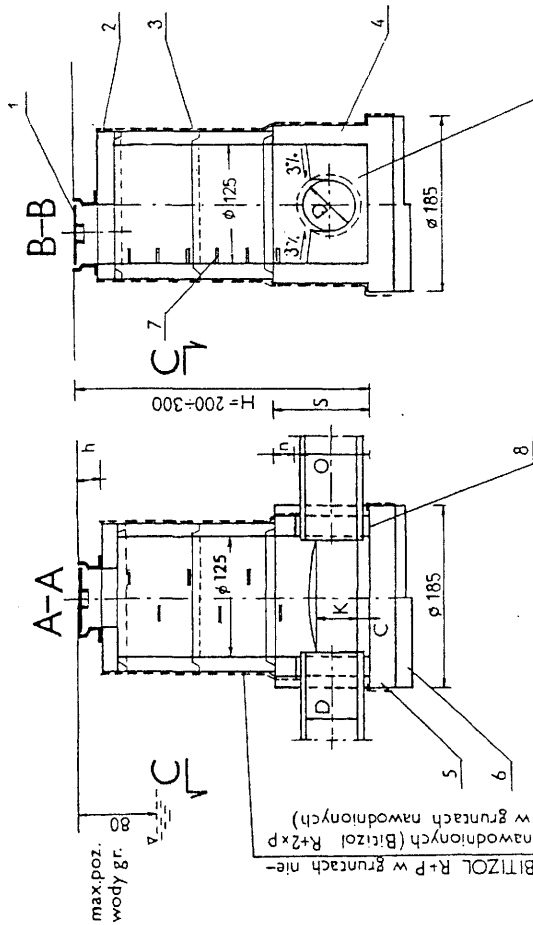


## MATERIAŁY

- 1- żeliwny wiaz uliczny typu ołężkiego wg PN-64/H-74052 lub lekkiego wg PN-64/H-74056
- 2- płyta pokrywowa - 149/60 wg Karty 02.03.01
- 3- komora robocza z kręgów żelbet.  $\phi$  125 cm wysokości 100 cm wg projektu "Typowe elementy przepustów rurowych" /oprac. przez "Transprojekt".
- 4- dolna część komory roboczej wykonana jako monolityczna "na mokro" z betonu klasy B 150 /marka 170/ grubości 20 cm /dla studzienek usytuowanych poza korpusem drogi z kręgów żelbetowych  $\phi$  125 cm z odpowiednimi otworami - "0"/.
- 5- płyta denna grubości 25 cm z betonu klasy B 150 /marka 170/ w gruntach nawodnionych z dodatkiem środka uszczelniającego/
- 6- podsypka z piasku w gruntach spoistych nienawodnionych grub. 7 cm / w gruntach nawodnionych - podsypka filtracyjna zgodnie z projektem odwodnienia/
- 7- stopnie szluzowe wg PN-64/H-74086 o rozstawie w pionie co 30 cm
- 8- uszczelnienie zaprawą cementową w gruntach nienawodnionych i zaprawą cementową w gruntach nawodnionych/.

## ZASTOSOWANIE

- 1/ Dla kontroli kanałów D = 20 + 50 cm oo 50 m
- 2/ Na zatamaniach kanałów



- h - dla wiazów ulicznych = 17 + 20 cm  
h - dla wiazów chodnikowych = 7 + 10 cm

0 1 2 m

## WYMIARY

D	O	C	K	n	S	Właściwe wymiary n i S dostosować do wysokości studzienki
cm			mm	mm	l/min	cm
20	292	46	160	150	442	
30	412	56	240	150	562	
40	524	62	370	150	674	
50	640	70	400	200	840	

Dla rur ze stopką, wymiary O i S powiększyć o 100 mm.

C o 10 mm

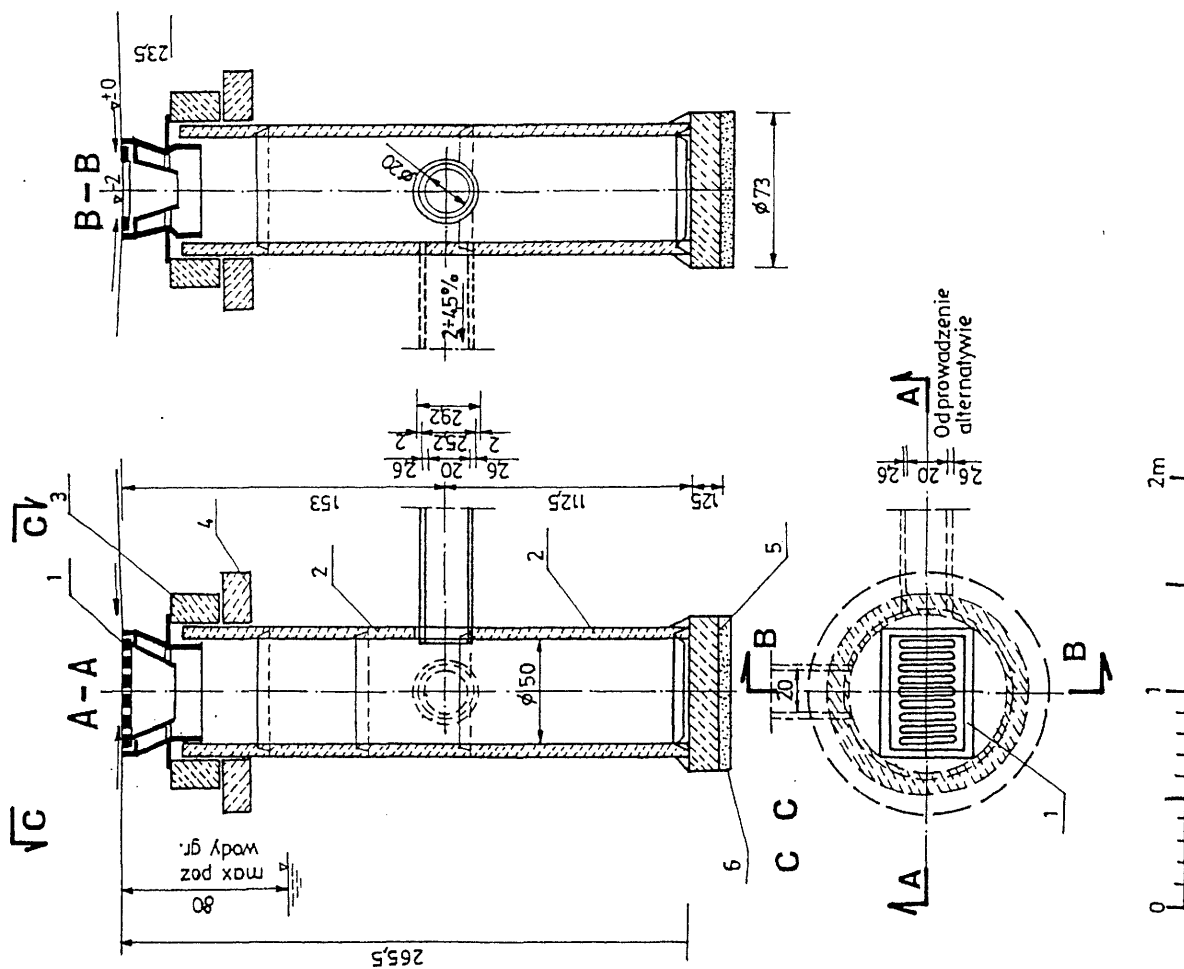
P - papa izolac. 500



Transprojekt

KANALIZACJA DESZCZOWA

STUDZIENKA KANALIZACYJNA PRZELOTOWA  $\phi$  125



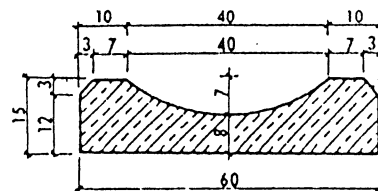
### ZASTOSOWANIE.

## MATERIALS

- 1-Wpust uliczny żeliwny przejazdowy,  
typ ciężki wg PN/H-74081
- 2-Kręgi betonowe średnicy 50cm  
z betonu żwirowego klasy B250  
/marka 250 wysokości 30 lub 50cm  
wg KBI-22.2.6 /6/
- 3-Pierścien żelbetony  $\phi$  65 cm z betonu  
wibrowanego klasy B200/marka 200/,  
stal zbroj St05
- 5-Płyta fundamentowa grubości 15cm  
wykonana z betonu klasy B150  
/marka 170/
- 6-Podsyпка z tłuczni lub żwiru  
grubości 7cm

01.03

# PRZĘKRÓJ POPRZECZNY 1:10



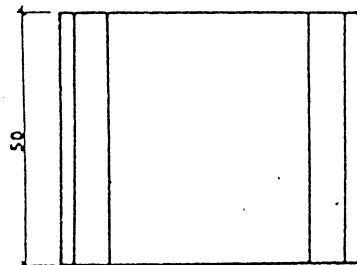
## INDEKS WYROBU

Symbol SWW 1457-3

MASA ELEMENTU - 84 kg

## ZASTOSOWANIE :

Do konstrukcji ścieku  
drogowego, skarpowego  
i umocnienia dna rowu.



0 10 20 30 cm

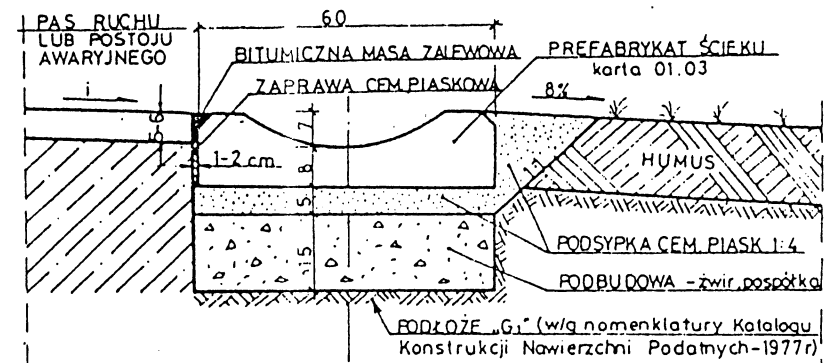


Transprojekt

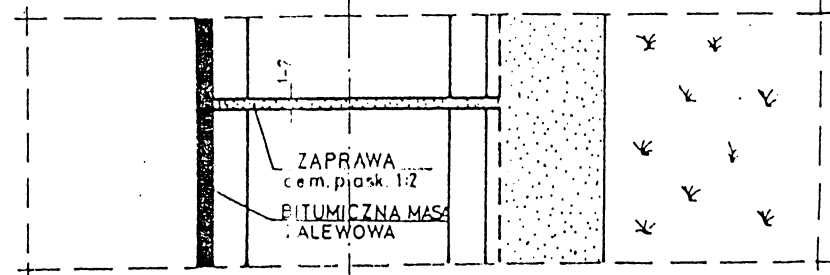
ODWODNIENIE PASA  
DROGOWEGO

01.04

# PRZĘKRÓJ POPRZECZNY 1:10



## WIDOK Z GÓRY



## UWAGA :

Ze względów technologicznych  
należy stosować jednorodność  
materiałów na podbudowę drogi  
i podbudowę ścieku. Rozwiązanie  
przedstawione w karcie 01.04  
stanowi wymagania minimalne.

## MATERIAŁY na 1m ścieku

1. Płyta ściekowa - 2 szt
2. Podsyłka cem.-piaskowa 1:4 - 0,05 m<sup>3</sup>
3. Zaprawa cem.-piaskowa 1:2 - 0,004 m<sup>3</sup>
4. Masa zalewowa - 0,57 kg
5. Żwir lub pospółka - 0,09 m<sup>3</sup>

01.03

PŁYTA ŚCIEKOWA BETONOWA – TYP  
KORYTKOWY

01.04

ŚCIEK DROGOWY „KORYTKOWY”

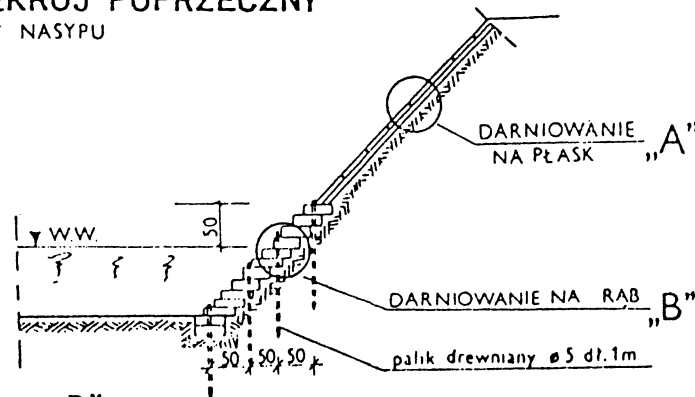
01.16

Do umocnienia skarp  
krótkotrwałych zalewów.

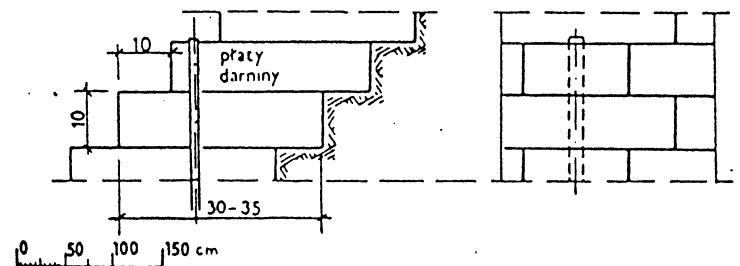
### A. DARNIOWANIE NA PŁASK

- B. DARNIOWANIE NA RAB
- |                     |                        |
|---------------------|------------------------|
| 1. Darnina          | - 4,9 m <sup>2</sup>   |
| 2. Paliki 6 5 L=100 | - 0,017 m <sup>3</sup> |

PRZEKRÓJ POPRZECZNY  
SKARPY NASYPU



SZCZEGÓŁ „B”



## Transprojekt

# ODWODNIENIE PASA DROGOWEGO

01.17

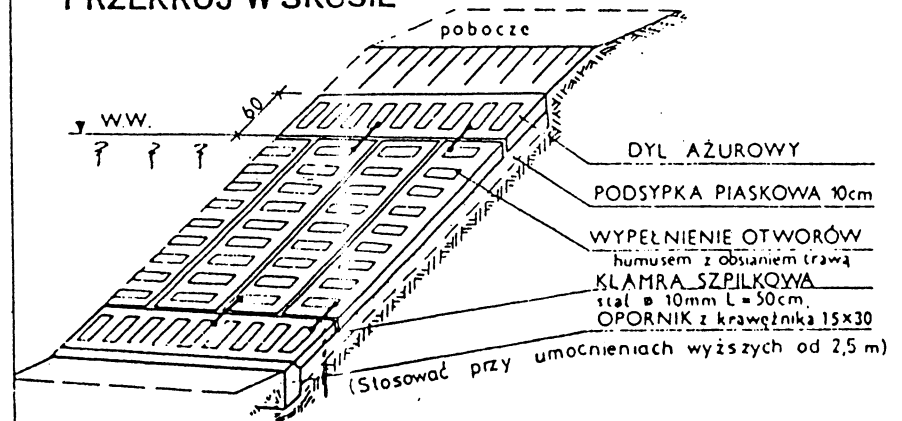
Symbol SWW 1455-82

KB-1-33.1/3/D-2

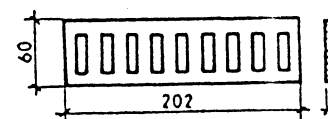
## ZASTOSOWANIE

1. Do umocnienia skarp zulewów przy  $V < 0,5 \text{ m/s}$
2. W rejonie budowli inżynierskich - regularne płaszczyzny słożków o naturalnym kącie stoku przy wysokości słożka do 6 m.

### PRZEKRÓJ W SKOSIE



DYL AŻUROWY



MATERIAŁY na 1 m<sup>2</sup>

- |                |                       |
|----------------|-----------------------|
| 1. Dyl ażurowy | - 0,825 szt           |
| 2. Piasek      | - 0,10 m <sup>3</sup> |
| 3. Humus       | - 0,05 m <sup>3</sup> |
| 4. Klamry      | - 2 szt               |
| 5. Krawężnik   | - oblicz. indywid.    |

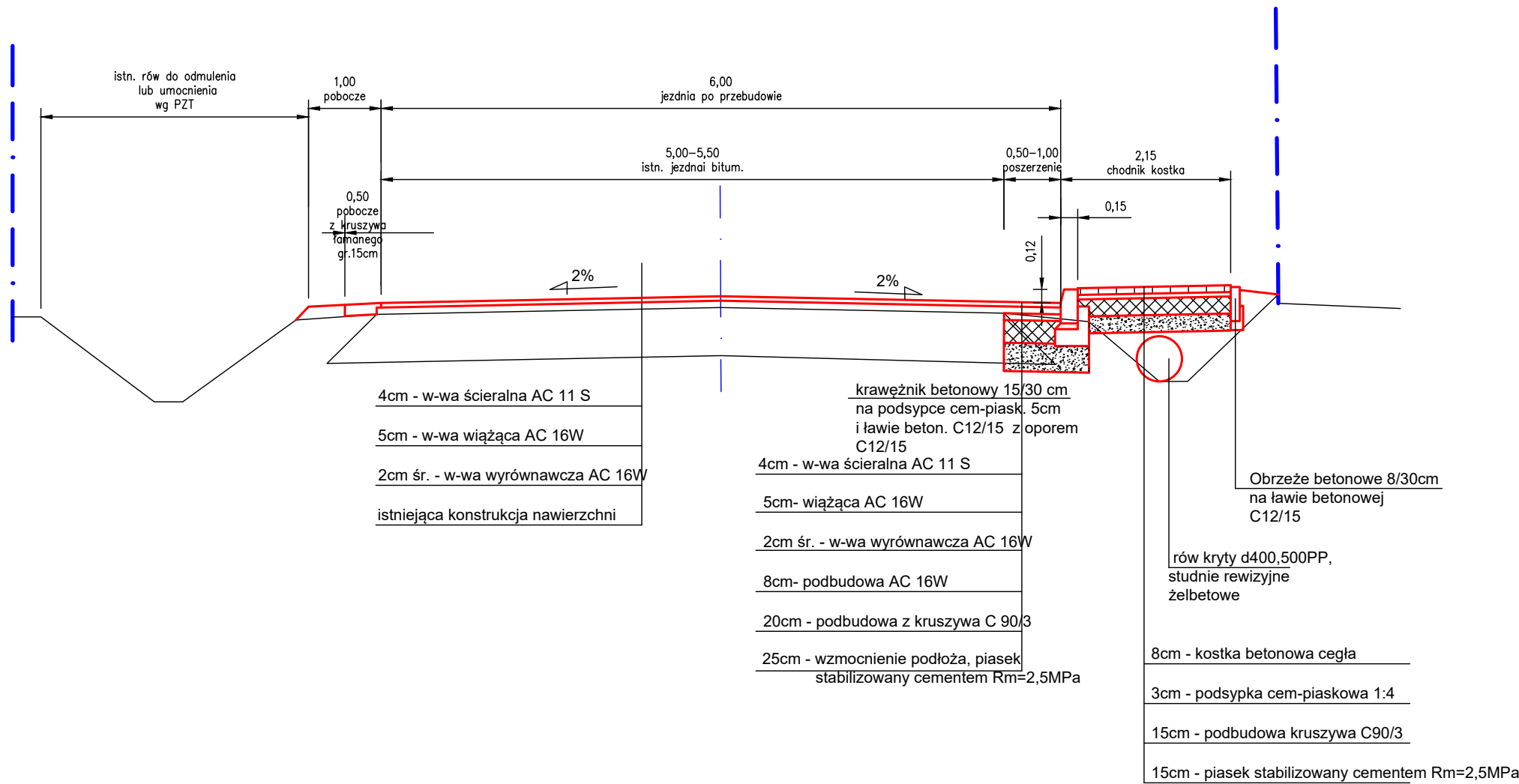
**01.16**

UMOCNIENIE SKARP DARNINĄ

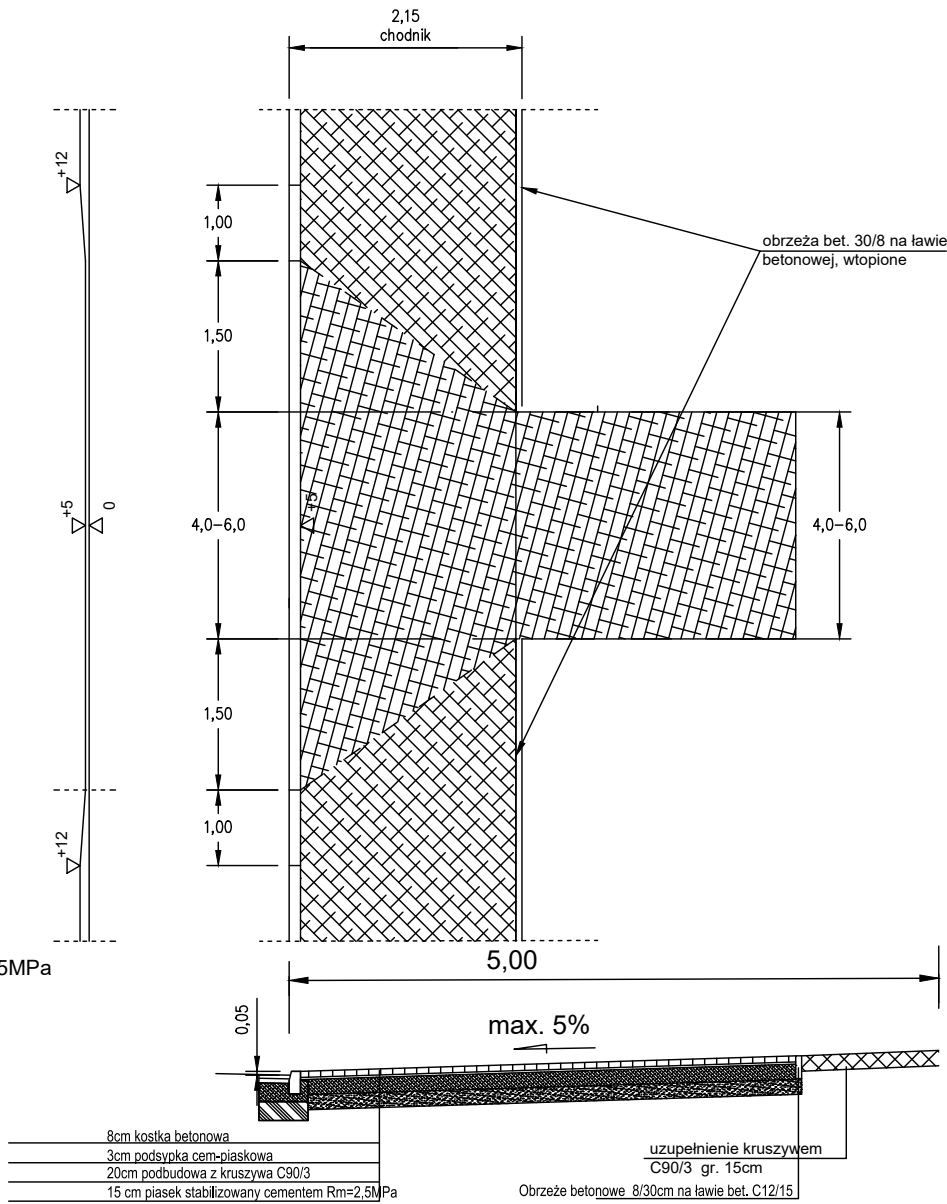
**01.17**

## UMOCNIENIE SKARP PREFABRYKATAMI

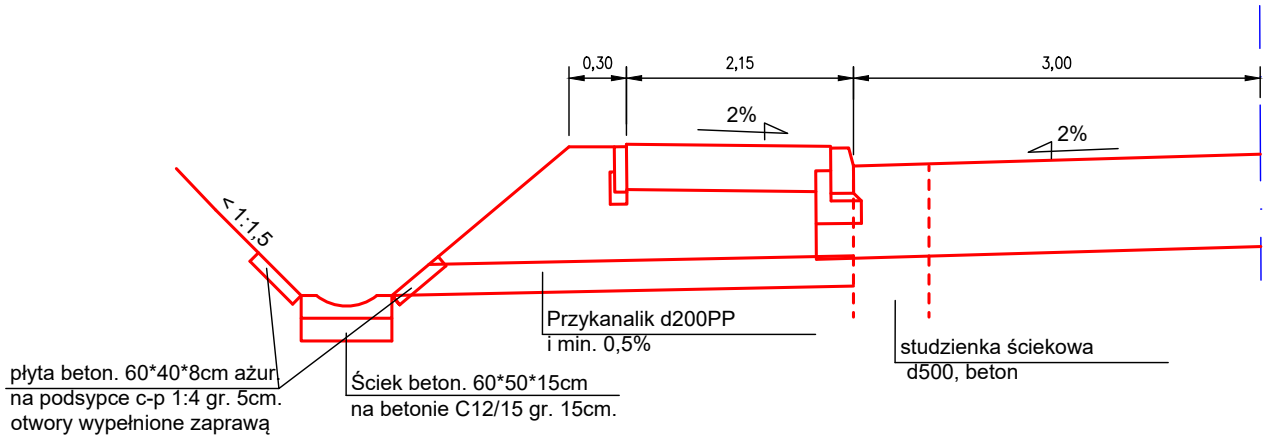
# Przekrój normalny



ZJAZD PRZEZ CHODNIK  
SKALA 1:50



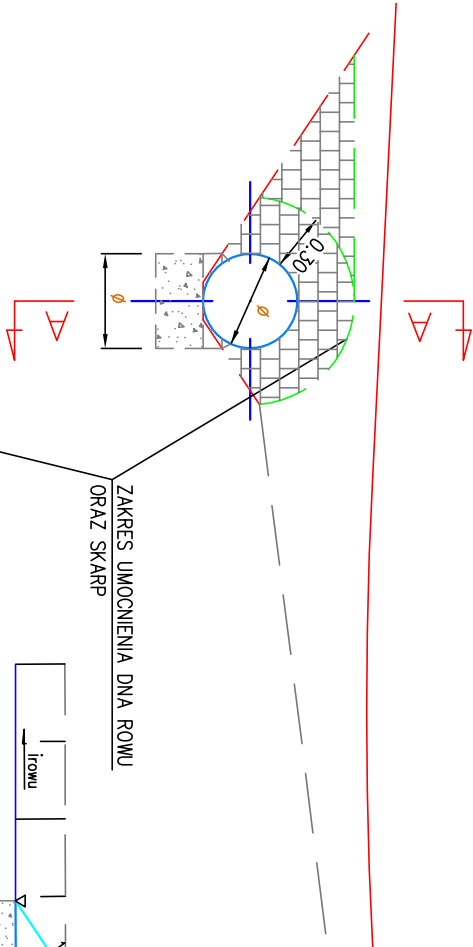
# Wylot przykanalika do rowu



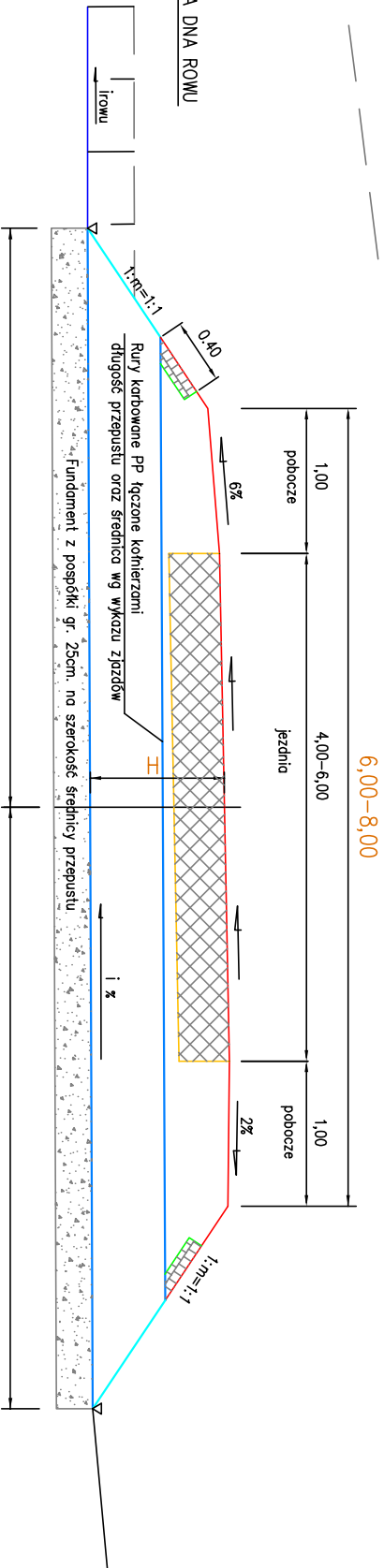
Rodzaj projektu			DOKUMENTACJA PROJEKTOWA		Data oprac. sierpień 2018	
Branża	drogowa	Objekt, nazwa, adres <b>Przebudowa Drogi Powiatowej nr 1316R ul. Dworcowa i ul. Robotnicza w Ropczycach</b>				
Budowla	droga	Tytuł rysunku Konstrukcja nawierzchni		Nr rys. 3	Skala 1:50	
Funkcja	Imię i nazwisko		Nr uprawnień		Podpisy	
Projektant	inż. Józef Hul		K-116/02			
Weryfikator						

# SZCZEGÓŁ PRZEPUSTU POD ZJAZDEM

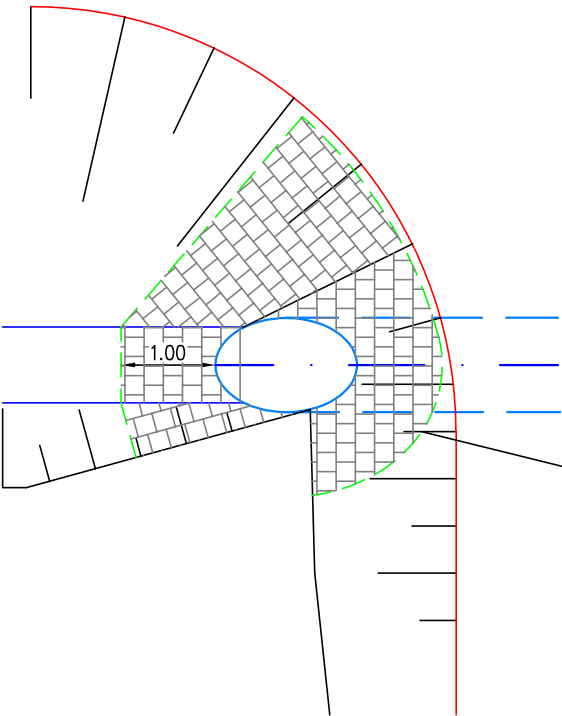
WIDOK WLOTU (WYLOTU)



PRZEKRÓJ A-A



WIDOK Z GÓRY

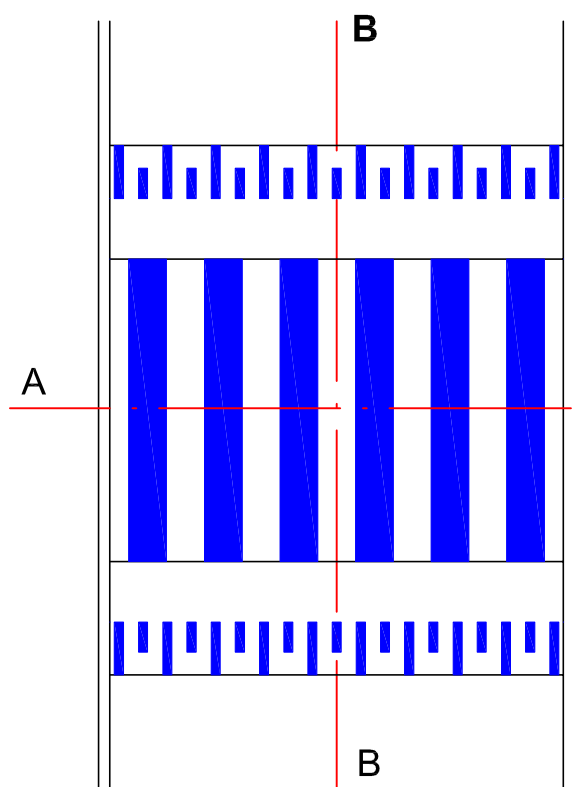


WYMIARY PRZEPUSTÓW  
Z RUR PP

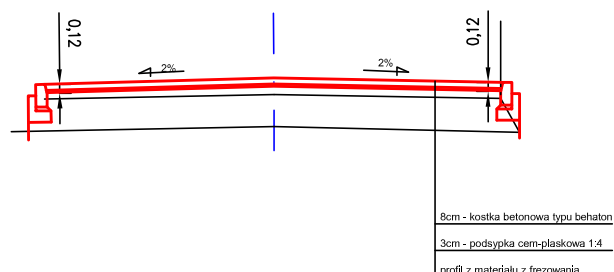
ŚREDNICA NOMINALNA RURY [cm]	ŚREDNICA ZEWNĘTRZNA [cm]	UMOCNIENIE [m <sup>2</sup> /wiot]	FUNDAMENT Z POSPODKI [m <sup>3</sup> /mb]
40	52,8	3,00	0,1
50	62,8	3,00	0,125

Rodzaj projektu		Data oprac.	
DOKUMENTACJA PROJEKTOWA		sierpień 2018	
Branża	Obiekt, nazwa, adres	PRZEBUDOWA ULIC POWIATOWYCH NR 136TR	
drogowa	UL. DWORCOWA I NR 136ZR UL. ROBOTNICZA W ROPCZYCACH		
Budowla	Tytuł rysunku	Nr rys.	Skala
droga	Przepusty pod zjazdami	4	1:50
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	inż. Józef Hui	K-116/02	
Weryfikator			

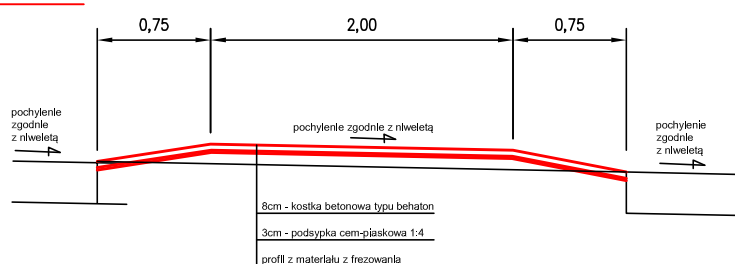
# Schemat przejścia



Przekrój A-A

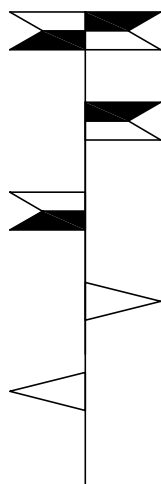


Przekrój B-B



Rodzaj projektu		Data oprac.	
DOKUMENTACJA PROJEKTOWA		sierpień 2018	
Branża	Obiekt, nazwa, adres		
drogowa	PRZEBUDOWA ULIC POWIATOWYCH NR 1361R UL. DWORCOWA I NR 1362R UL. ROBOTNICZA W ROPCZYCACH		
Budowla	Tytuł rysunku	Nr rys.	Skala
droga	Konstrukcja nawierzchni	5	1:50
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpisy
Projektant	inż. Józef Hul	K-116/02	
Weryfikator			

## Legenda



*Skrzyżowanie obustronne*

*Skrzyżowanie prawostronne*

*Skrzyżowanie lewostronne*

*Zjazd prawostronny*

*Zjazd lewostronny*



*Projektowana niweleta*



*Teren istniejący*



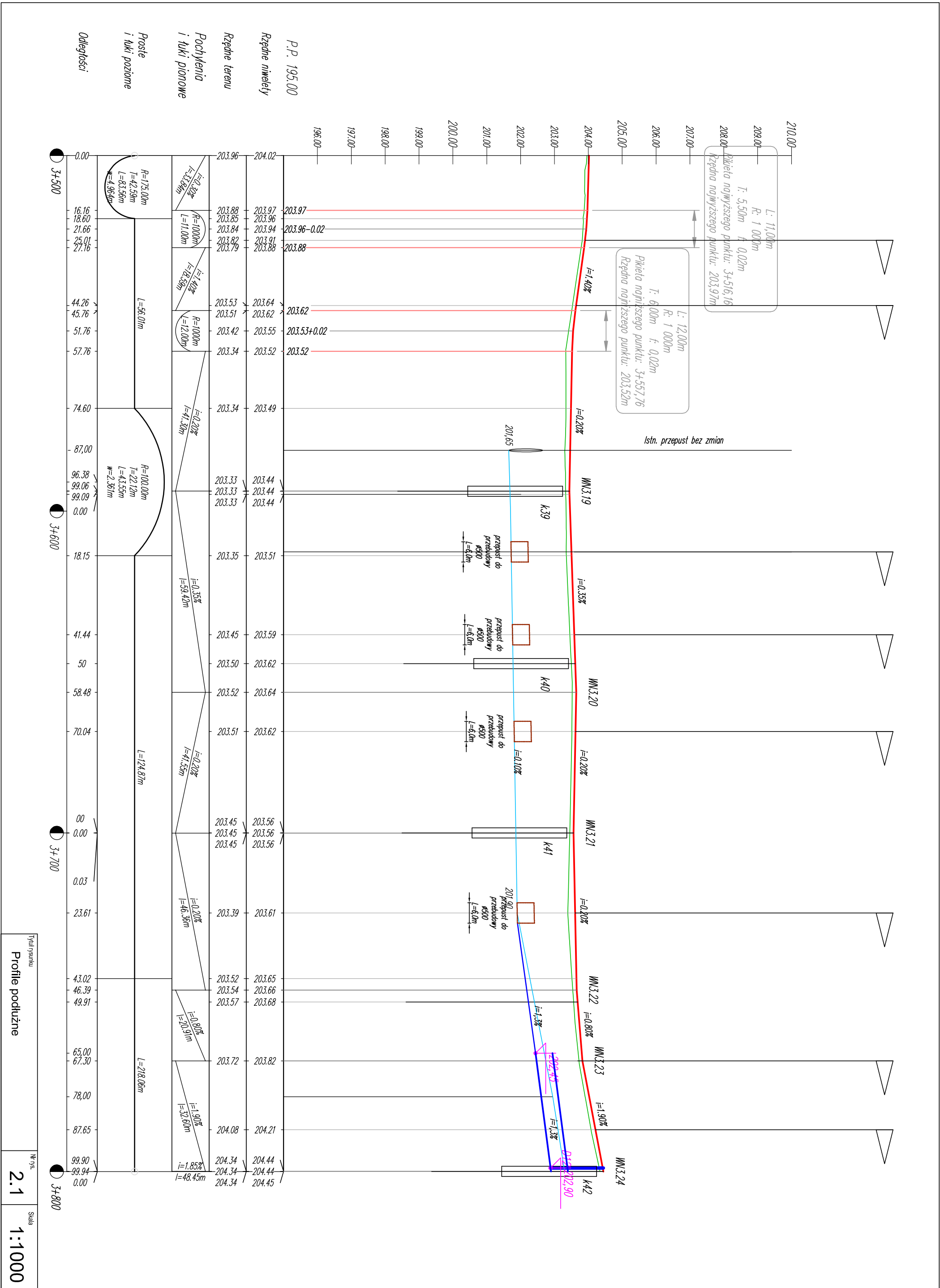
*Niweleta dna rowu (krytego, przepustu)*



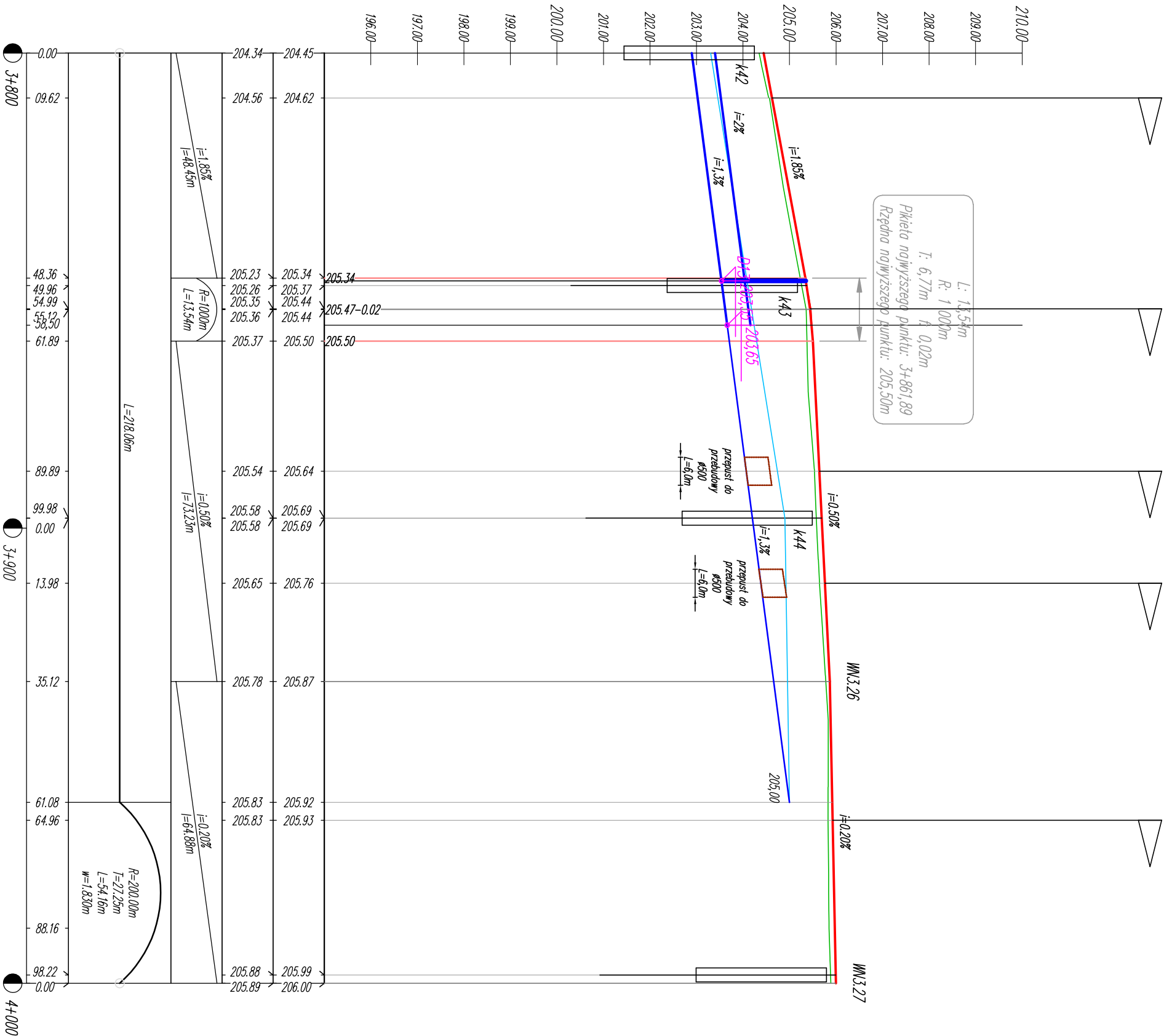
*Niweleta dna rowu*

Rodzaj projektu		DOKUMENTACJA PROJEKTOWA		Data oprac. sierpień 2018		
Branża	Objekt, nazwa, adres					
drogowa	PRZEBUDOWA ULIC POWIATOWYCH NR 1361R UL. DWORCOWA I NR 1362R UL. ROBOTNICZA W ROPCZYCACH					
Budowla	Tytuł rysunku		Nr rys.	Skala		
droga	Profile podłużne		2.0			
Funkcja	Imię i nazwisko		Nr uprawnień		Podpisy	
Projektant	inż. Józef Hul		K-116/02			
Weryfikator						





L: 11,54m  
R: 1000m  
T: 6,77m A: 0,02m  
Pikieto najwyższego punktu: 3+861,89  
Rzędna najwyższego punktu: 205,50m



P.P. 195.00

Rzędne niwelety

Rzędne terenu

Pochylenia  
i łuki pionowe

Proste  
i łuki poziome

Odległości