
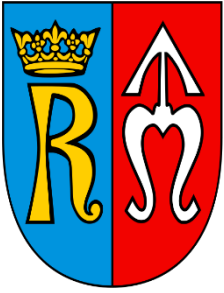


Opracowanie:	PROJEKT WYKONAWCZY	
Tytuł projektu:	<i>Przebudowa drogi powiatowej Nr 1342R Sędziszów – Zagorzyce – Wielopole w km od 7+292.52 do 7+477.92 polegająca na budowie chodnika w m. Zagorzyce Górne</i>	
Obiekt budowlany:	<i>Droga powiatowa Nr 1342R</i>	
Adres/lokalizacja obiektu:	<i>Województwo: podkarpackie Powiat: ropczycko - sędziszowski Gmina: Sędziszów Małopolski Zagorzyce dz. ew. nr. 7357</i>	
Jednostka projektowa:	<i>ILON pracownia projektowa Mateusz Hołub</i> <i>adres: Widna Góra ul. Modrzewiowa 42 37-500 Jarosław e-mail: ilon.pracownia@gmail.com tel.: 507-530-375</i>	
Inwestor::	<i>Powiat Ropczycko – Sędziszowski</i> <i>ul. Konopnickiej 5 39 – 100 Ropczyce</i>	

funkcja	zakres	tytuł, imię nazwisko	nr uprawnień specj.	podpis	data
Projektant:	Drogowy z odwodnieniem	mgr inż. Mateusz Hołub	PDK/0146/PWOD/14 Specjalność drogowa		16.07.2019

SPIS TREŚCI

DOKUMENTY	1
CZĘŚĆ OPISOWA	4
1. Podstawa opracowania	5
2. Cel, przedmiot opracowania, informacje formalne oraz lokalizacja	5
2.1. Cel robót budowlanych objętych dokumentacją projektową	5
2.2. Przedmiot opracowania oraz informacje formalne	5
2.3. Lokalizacja.....	5
3. Stan istniejący.....	6
4. Charakterystyczne parametry, rodzaj i zakres robót oraz opis zamierzeń projektowych	6
5. Konstrukcja nawierzchni	8
6. Odwodnienie	9
7. Sieci uzbrojenia terenu.....	9
8. Wycinka zieleni.....	9
9. Warunki prowadzenia robot	9
10. Wymagania materiałowe	10
11. Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót	10
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	11



DOKUMENTY



PODKARPACKA OKRĘGOWA,
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego 20



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
PDK OIIB/KK/0054/0060/14

Rzeszów, 2014-06-06

DECYZJA

Na podstawie art.24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz.42, z późn. zm.*) i art. 12 ust.1 pkt 1 i 2, art.12 ust.3, art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art.14 ust.1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2013 r. poz.1409 z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*), w związku z art.104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2013 r., poz.267*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

stwierdzamy, że

Pan Mateusz Hołub

magister inżynier

/kierunek studiów - budownictwo/

ur. 26 lipca 1986 r., miejsce urodzenia - Przeworsk
otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDK/0146/PWOD/14

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2013 r., poz.267*), odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

- Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
- Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład Orzekający PDK OIIB

mgr inż. Andrzej Mamczur
inż. Stanisław Dołęgowski
inż. Andrzej Tarczyński

PROJEKT WYKONAWCZY

Przebudowa drogi powiatowej Nr 1342R Sędziszów – Zagorzyce – Wielopole w km od 7+292.52 do 7+477.92 polegająca na budowie chodnika w m. Zagorzyce Górne



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-SUF-TST-N78 *

Pan Mateusz Hołub o numerze ewidencyjnym PDK/BD/0239/14
adres zamieszkania ul. Sportowa 17/13, 35-111 Rzeszów
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-06-18 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



PROJEKT WYKONAWCZY

Przebudowa drogi powiatowej Nr 1342R Sędziszów – Zagorzyce – Wielopole w km od 7+292.52 do
7+477.92 polegająca na budowie chodnika w m. Zagorzyce Górne



CZĘŚĆ OPISOWA



1. Podstawa opracowania

- Umowa zawarta z Zamawiającym,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. 1994 nr 89 poz. 414 z późn. zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430 tekst jednolity),
- Wizje w terenie i inwentaryzacja stanu istniejącego,
- Mapa do celów projektowych.

2. Cel, przedmiot opracowania, informacje formalne oraz lokalizacja

2.1. Cel robót budowlanych objętych dokumentacją projektową

Celem robót budowlanych objętych dokumentacją projektową pn.: **Przebudowa drogi powiatowej Nr 1342R Sędziszów – Zagorzyce – Wielopole w km od 7+292.52 do 7+477.92 polegająca na budowie chodnika w m. Zagorzyce Górne**, jest:

- poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- poprawa estetyki.

przy jednoczesnym nie pogarszaniu istniejącego stanu środowiska naturalnego.

2.2. Przedmiot opracowania oraz informacje formalne

2.2.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest sporządzenie dokumentacji technicznej, określającej zakres planowanych do wykonania robót w związku z zadaniem pn.: „**Przebudowa drogi powiatowej Nr 1342R Sędziszów – Zagorzyce – Wielopole w km od 7+292.52 do 7+477.92 polegająca na budowie chodnika w m. Zagorzyce Górne**”

2.2.2. Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego

Przebudowa drogi mieści się w granicach istniejącego pasa drogowego.

2.2.3. Zgoda wodnoprawna

W ramach inwestycji dokonano skutecznego zgłoszenia wodnoprawnego.

2.2.4. Narada koordynacyjna usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu

Nie dotyczy. W ramach inwestycji nie przewiduje się sytuowania nowych ani zmiany przebiegu już istniejących sieci uzbrojenia terenu.

2.2.5. Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w istniejącym pasie drogowym, tj. na działce nr ew. 7357.

2.2.6. Obszary chronione

Inwestycja znajduje się poza obszarami ochronnymi.

2.3. Lokalizacja

Inwestycja położona jest w województwie podkarpackim, na terenie powiatu ropczycko - sędziszowskiego, w obrębie gminy Sędziszów Małopolski.



Przedmioty odcinek chodnika rozpoczyna swój bieg od zjazdu na działkę o nr ew. 3174 z drogi powiatowej nr 1342R i dalej biegnie w kierunku południowym do skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1341R.

3. Stan istniejący

Przedmiotowa droga powiatowa nr 1342R w stanie istniejącym nie posiada chodnika. Nawierzchnia drogi (bitumiczna). Szerokość jezdni jest zmienna, zarówno na odcinkach prostych drogi jak i na odcinkach łuków poziomych wykręglających trasę drogi i wynosi od 5,41 m do 6,25 m, z pobocząmi gruntowymi od 1,0 m do 2,17 m.

Obszar planowanych robót to teren zabudowy. Prędkość na odcinku ograniczona jest poprzez znak informacyjny D-42 – obszar zabudowany. Dopuszczalna prędkość w porze dziennej wynosi 50 km/h, natomiast nocą 60 km/h.

Uzbrojenie terenu – na przedmiotowym odcinku występują sieci:

- Elektroenergetyczna
- Wodociągowa.

Odwodnienie odbywa się poprzez odpowiednie ukształtowanie powierzchni m. in. Jezdni, pobocza i chodnika pozwalające na spływ wody do rowów przydrożnych.

4. Charakterystyczne parametry, rodzaj i zakres robót oraz opis zamierzeń projektowych

Charakterystyczne parametry

- Długość projektowanego odcinka – ok 190 m,
- Klasa techniczna - droga klasy L,
- Prędkość projektowa $V_p = 40$ km/h,
- Przekrój jezdni - 1x2,
- Szerokość jezdni – 5,5 m
- Szerokość pasa ruchu – 2,75,
- Szerokość chodnika – 1,5 m (2,0 przy jezdni),
- Zatoka autobusowa szerokości – 3 m,
- Peron wzdłuż zatoki szerokości – 1,5,
- Rodzaj nawierzchni jezdni – bitumiczna,
- Rodzaj nawierzchni chodnika – z kostki brukowej,
- Odwodnienie odbywać się będzie poprzez istniejące rowy otwarte.

Rodzaj i zakres robót

W ramach inwestycji planuje się wykonać następujące roboty budowlane:

- Budowę jednostronnego chodnika,
- Przebudowę rowu,
- Budowę/przebudowę zjazdów,
- Przebudowę zatoki autobusowej.



4.1.1. Opis zamierzeń projektowych

4.1.1.1. Przebieg sytuacyjny

Trasę przebudowywanej drogi pozostawia się bez zmian.

4.1.1.2. Przebieg wysokościowy

Przebieg wysokościowy osi drogi powiatowej pozostawia się bez zmian. Chodnik dostosowuje się wysokościowo do krawędzi jezdni oraz istniejącego terenu.

4.1.1.3. Przekroje normalne

Przekrój poprzeczny ulicy składa się z jezdni, chodnika, zatoki autobusowej, poboczy, opaski gruntowej, remontowanego rowu i jest ograniczony liniami rozgraniczającymi pas drogowy. Drogę dodatkowo wyposaża się w zjazdy.

Jezdnia

Jezdni pozostaje bez zmian.

Chodnik

Projektuje się chodnik, którego szerokość wynosi 1,50 m (2,0m przy jezdni). Spadek poprzeczny chodnika projektuje się o wartości 2% w kierunku rowu. Nawierzchnie chodnika należy wykonać z betonowej kostki brukowej. Chodnik usytuowany jest za rowem, a od niego oddziela go opaska gruntowa i obrzeże o wymiarach 30 x 8 x 100 cm. Od strony terenu projektuje się obramowanie w postaci obrzeża. Niwele chodnika w obrębie zjazdów należy dostosować do przebiegu wysokościowego zjazdów.

Zatoka autobusowa

Zatokę autobusową projektuje się o nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm na podbudowie betonowej. Pozostałe parametry:

- długość krawędzi zatrzymania – 20,0 m;
- szerokość zatoki przy jezdni – 3,0 m;
- wyokrąglenie załomów krawędzi jezdni łukami o promieniu – 30,0 m;
- szerokość peronu – 1,5 m;
- pochylenie poprzeczne jezdni w zatoce 2,0%, skierowane do krawędzi jezdni drogi;
- skos wyjazdowy z drogi nie powinien być większy niż 1 : 8, a skos wjazdowy na drogę nie większy niż 1 : 4

Pobocza

Pobocza należy wykonać z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 0/31,5 grubości 20 cm. Szerokość pobocza wynosi 0,75 m, natomiast jego pochylenie w kierunku rowu powinno wynosić 8 %.

Opaska gruntowa

Za rowem projektuje się wykonanie opaski ziemnej szerokości 0,5 m celem uzyskania dobrego oparcia obrzeża. W wyjątkowych przypadkach można zmniejszyć szerokość opaski do min. 0,3 m upewniając się, że chodnik nie straci stateczności na całej swej długości (np. poprzez zastosowanie palisady betonowej).

Remontowany rów

Przewiduje się wykonanie odmulenia wraz z przywróceniem nachylenia skarp. Należy również wymienić istniejące zarowowania pod zjazdami. Miejscowo przewiduje się umocnienie rowu płytami ażurowymi.



Pas zieleni

Tereny pomiędzy zewnętrzną krawędzią skarpy nasypu/wykopu a granicą pasa drogowego projektuje się jako pasy zieleni niskiej (trawy) pełniące funkcje estetyczne.

Zjazd indywidualny

Warstwę jezdnią należy wykonać z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, kostka czerwona BEHATON. Na długości zjazdu należy zastosować krawężnik najazdowy z odstonowaniem max 4 cm. Natomiast sam zjazd należy ograniczyć obrzeżem betonowym 8x30x100 cm. Szerokość jezdni zjazdów dostosowano do szerokości w stanie istniejącym oraz uwzględniając aktualne przepisy. Parametry zjazdów:

Zjazd indywidualny

- Min. szerokość jezdni zjazdu min 3 m,
- Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i ulicy projektuje się jako skos 1:1 lub wyłukowanie krawędzi jezdni o promieniu min 3 m.

Skrajnia

Przekrój poprzeczny jezdni uwzględnia wymagania skrajni. Po zakończeniu robót w obrębie skrajni nie mogą znajdować się żadne elementy budowli, słupy latarni, znaki drogowe, drzewa itp.

5. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni jezdni zatoki autobusowej

I.p.	Warstwa	Materiał	Grubość [cm]
1	ścieralna	Kostka brukowa, betonowa, BEHATON, czerwona	8
2	podospka	Cementowo – piaskowa 1:4	3
3	Podbudowa zasadnicza	Beton C16/20	22
4	mrozochronna	Stab. C1,5/2,0 ≤ 4,0 MPa	30
SUMA			63

Konstrukcja nawierzchni chodnika:

I.p.	Warstwa	Materiał	Grubość [cm]
1	ścieralna	Kostka brukowa, betonowa, HOLLAND szara	6
2	podospka	Cementowo – piaskowa 1:4	3
3	Podbudowa zasadnicza	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C _{90/3}	15
4	mrozochronna	Stab. C1,5/2,0 ≤ 4,0 MPa	10
SUMA			34

Konstrukcja nawierzchni zjazdu:

I.p.	Warstwa	Materiał	Grubość [cm]
1	ścieralna	Kostka brukowa, betonowa, BEHATON, czerwona	8
2	podospka	Cementowo – piaskowa 1:4	3

PROJEKT WYKONAWCZY

Przebudowa drogi powiatowej Nr 1342R Sędziszów – Zagorzyce – Wielopole w km od 7+292.52 do 7+477.92 polegająca na budowie chodnika w m. Zagorzyce Górne



I.p.	Warstwa	Materiał	Grubość [cm]
3	Podbudowa zasadnicza	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C _{90/3}	15
4	mrozochronna	Stab. C1,5/2,0 ≤ 4,0 MPa	20
SUMA			46

6. Odwodnienie

Odwodnienie drogi następować będzie, jak w stanie istniejącym, za pomocą przydrożnych rowów odwadniających, poprzez odpowiednie pochylenia poprzeczne i podłużne nawierzchni: jezdni, chodnika, zatoki, poboczy i zjazdów.

7. Sieci uzbrojenia terenu

Projektowany chodnik nie koliduje z istniejącą siecią uzbrojenia terenu. Istnieje możliwość występowania infrastruktury nienaniesionej na mapę. Wszystkie prace w pobliżu sieci należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem osób uprawnionych w porozumieniu z właścicielem infrastruktury.

8. Wycinka zieleni

Wszelkie zniszczenia na zieleni powstałe wskutek prowadzenia robót wykonawca zobowiązany jest do usunięcia we własnym zakresie niezwłocznie po zakończeniu prac. W zakresie inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów.

9. Warunki prowadzenia robot

Roboty powinny być prowadzone w oparciu o skuteczne zgłoszenie zamiaru wykonania robót budowlanych oraz po uzyskaniu pozwolenia na wejście w teren od zarządcy nieruchomości. Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami. Niezależnie od stopnia dokładności i precyzji dokumentów otrzymanych od Inwestora, definiującej usługę do wykonania, Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania dobrego rezultatu końcowego. Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie. Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy wytyczyć obiekt w terenie i sprawdzić zgodność projektu – w przypadku domniemania lub pojawienia się nieścisłości lub błędów należy natychmiast powiadomić Inwestora i/lub Projektanta. Rysunki i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w specyfikacji i/lub opisie, a nie ujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach, a nie ujęte w specyfikacji i/lub opisie winne być traktowane tak jakby były ujęte w obu. W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić to do Inwestora i/lub Projektanta, który zobowiązany będzie do pisemnego rozstrzygnięcia problemu. Projekt stanowi całość razem z kosztorysem, przedmiarem i specyfikacją techniczną. Istnieje możliwość występowania infrastruktury nie naniesionej na mapę. Wszelkie koszty związane z ewentualnym uszkodzeniem tej infrastruktury ponosi Wykonawca.

Wszystkie prace w pobliżu sieci (na całym zakresie projektu) należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem osób uprawnionych i w porozumieniu z właścicielem infrastruktury. Prace pomiarowe należy wykonać zgodnie z obowiązującym Prawem Geodezyjnym. Podczas wykonywania robót ziemnych należy zabezpieczyć słupy, ogrodzenia itp. przed utratą stateczności. Miejsca odkładów oraz składowiska odpadów z rozbiórki wraz z kosztami

PROJEKT WYKONAWCZY

Przebudowa drogi powiatowej Nr 1342R Sędziszów – Zagorzyce – Wielopole w km od 7+292.52 do 7+477.92 polegająca na budowie chodnika w m. Zagorzyce Górne



ewentualnej rekultywacji ustali swoim staraniem Wykonawca - zgodnie z wymaganiami ustawy o odpadach. Przy prowadzeniu robót nie należy dopuszczać do powstania szkód w przyległych obiektach. Należy unikać przerw w prowadzeniu robót. Praca może odbywać się wyłącznie w porze dziennej.

10. Wymagania materiałowe

Wykonawca będzie stosował tylko takie materiały, które spełniają wymagania Ustawy Prawo Budowlane, są zgodne z polskimi normami przenoszącymi europejskie normy zharmonizowane oraz posiadają wymagane przepisami atesty i certyfikaty.

11. Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót

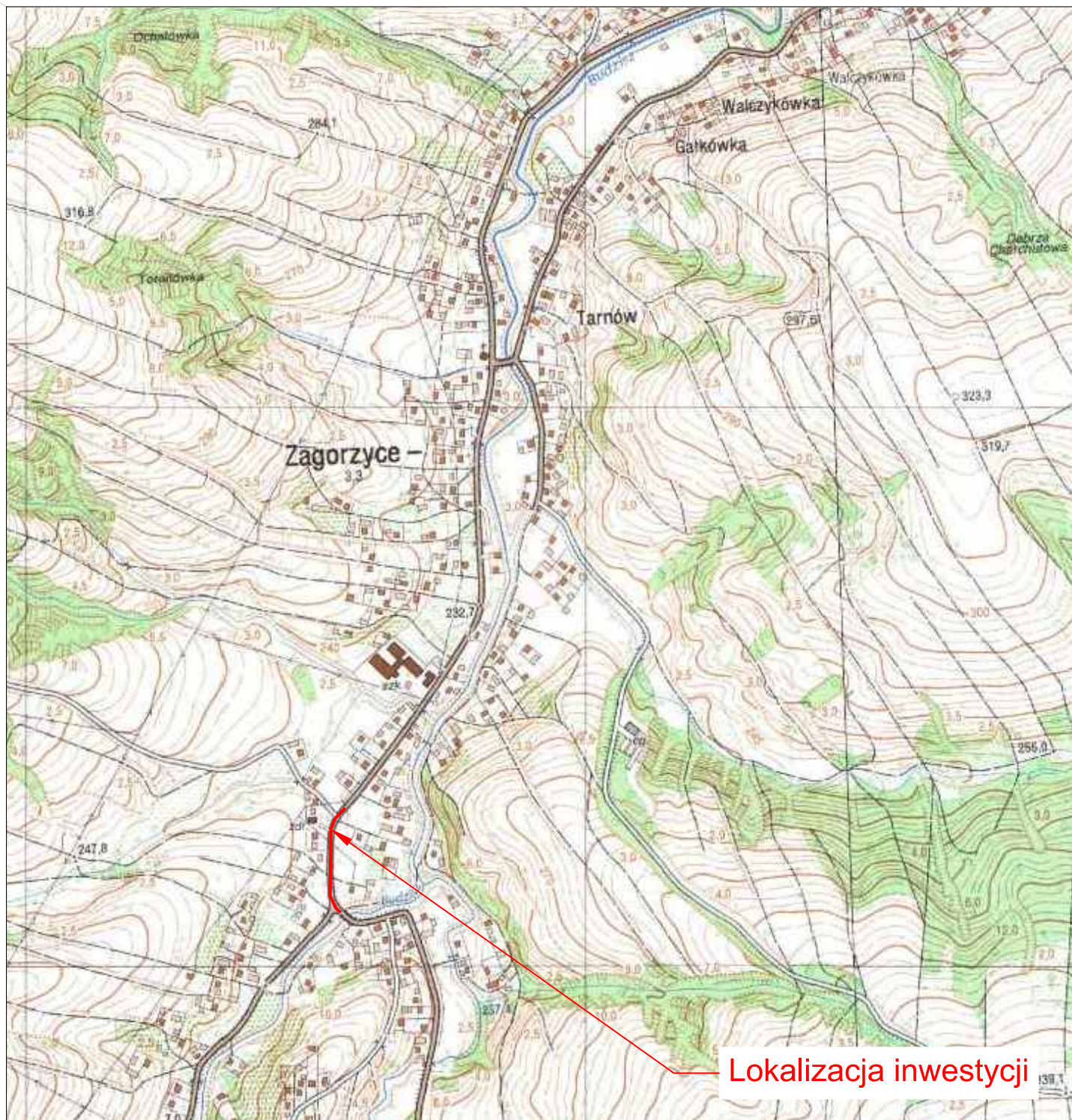
Istniejące oznakowanie należy odtworzyć po wykonaniu robót budowlanych. Przed przystąpieniem do robót Wykonawca opracuje i uzyska zatwierdzenie przez zarządzającego ruchem projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.



CZĘŚĆ RYSUNKOWA



- 1. Rysunek nr 1 – Orientacja, skala 1: 10 000**
- 2. Rysunek nr 2 – Plan sytuacyjny, skala 1:500**
- 3. Rysunek nr 3 - Przekrój podłużny, skala 1:500/50**
- 4. Rysunek nr 4 - Przekrój normalny, skala 1:50, 1:25**
- 5. Rysunek nr 5 - Przekrój poprzeczny, skala 1:100**



Lokalizacja inwestycji

Jednostka projektowa:

ILON pracownia projektowa Mateusz Hołub

Widna Góra, ul. Modrzewiowa 42
37-500 Jarosław
tel.: 507-530-375



Inwestor:

Powiat Ropczycki – Sędziszowski

ul. Konopnickiej 5
39 – 100 Ropczyce



Temat: Przebudowa drogi powiatowej Nr 1342R Sędziszów – Zagorzyce – Wielopole w km od 7+292.52 do 7+477.92 polegająca na budowie chodnika w m. Zagorzyce Górne

Obiekt: Droga powiatowa klasy technicznej L

Część: Materiały do zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych

Funkcja:

Zakres:

Imię i nazwisko:

Nr uprawnień:

Podpis:

Projektant:

Drogowy

mgr inż. Mateusz Hołub

PDK/0146/PWOD/14
Specjalność drogową

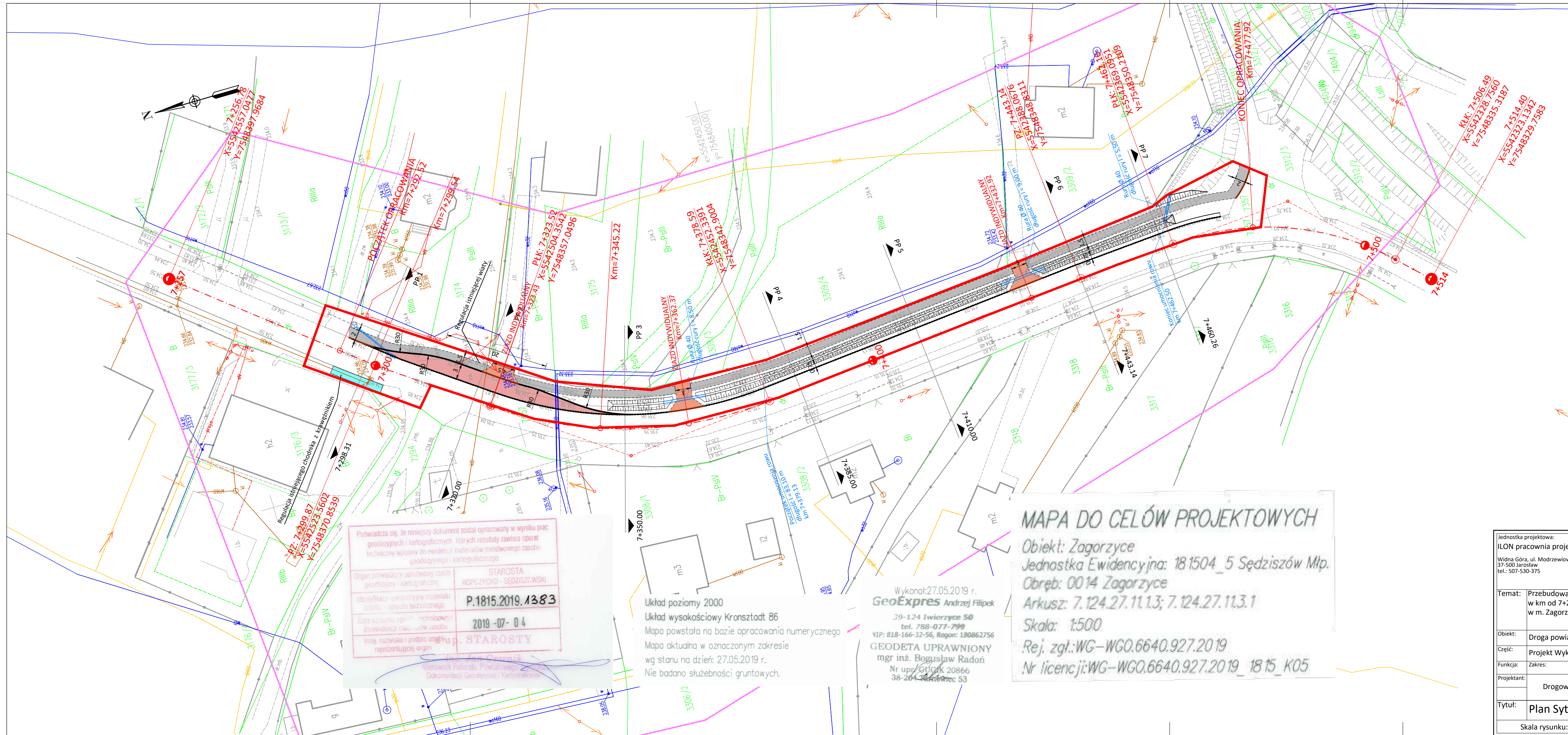
Tytuł:

Orientacja

Skala rysunku: 1:10 000

Data: 10.07.2019 r.

Nr rys.: 1



LEGENDA

	Zakres robót
	Istniejąca trasa drogi powiatowej
	Istniejąca krawężń jezdnii
	Projektowany krawężń
	Projektowany krawężń obniżony
	Projektowana krawężń
	Projektowane obrzeże
	Projektowany chodnik z kostki brukowej
	Projektowana nawierzchnia zatoki z kostki brukowej
	Projektowana nawierzchnia zjazdu z kostki brukowej
	Projektowana skarpa
	Projektowane umocnienie z płyt azurowych
	Projektowany wpust uliczny
	Projektowana studnia połączeniowa
	Projektowane przyłącze kanalizacyjne
	Projektowane zarzucanie rowu

Mapa zgodna z jej oryginałem.

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.
 Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny: **STAROSTA ROPCZYCKO - SĘDZISZCZWSKI**
 Identyfikator ewidencyjny operatu technicznego: **P.1815.2019.1383**
 Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego: **2019-07-04**
 Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ: **mgr inż. Bogusław Radoń**
 Kierownik Referatu Powiatowego Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

Układ poziomy 2000
 Układ wysokościowy Kronsztadt 86
 Mapa powstała na bazie opracowania numerycznego wg stanu na dzień: 27.05.2019 r.
 Nie badano słabejności gruntowych.

Wykonał: 27.05.2019 r.
GeoExpres Andrzej Filipek
 39-124 Iwierzyce 50
 tel. 788-077-799
 NIP: 818-166-32-56, Regon: 180862756
GEODETA UPRAWNIONY
 mgr inż. Bogusław Radoń
 Nr upraw. Geod. 20866
 38-204 Czarny Bór, ul. Kołłątaja 53

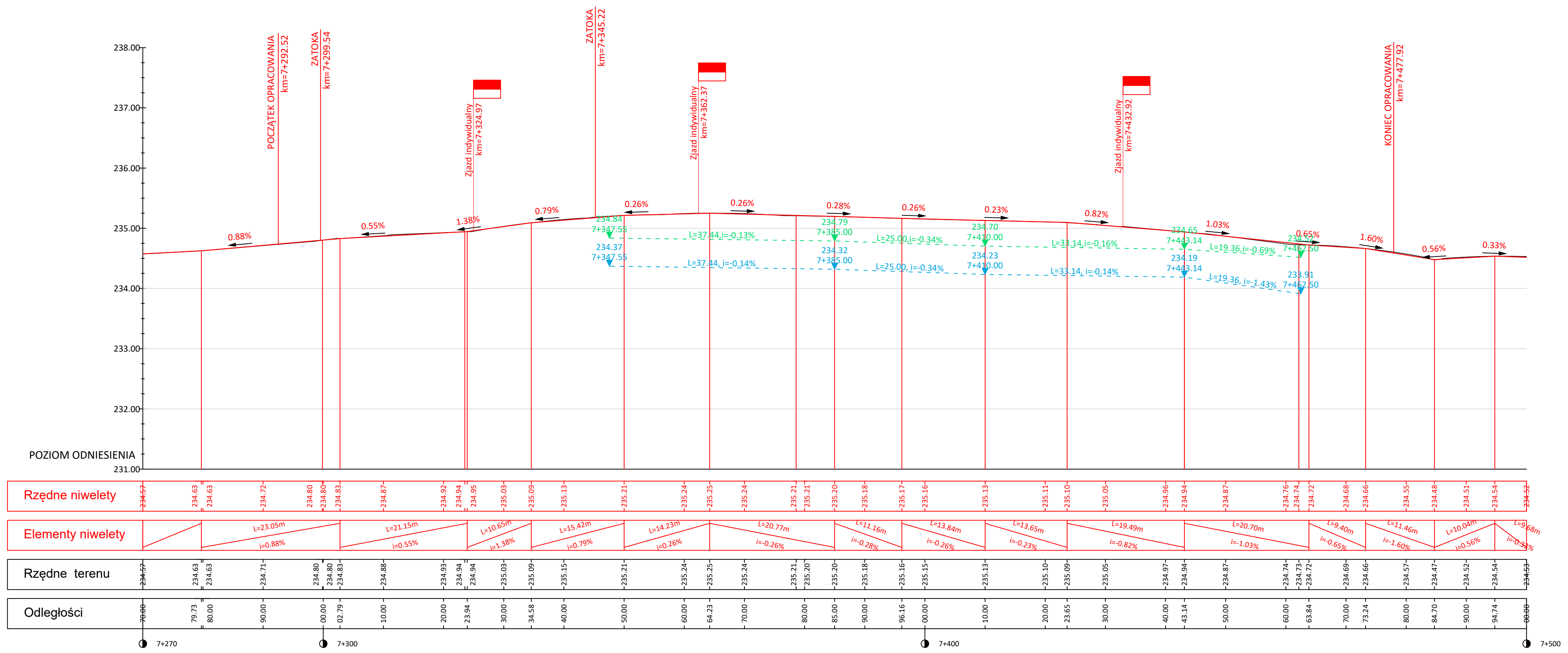
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
 Obiekt: Zagorzyce
 Jednostka Ewidencyjna: 181504_5 Sędziszów Młp.
 Obręb: 0014 Zagorzyce
 Arkusz: 7.124.27.11.1.3; 7.124.27.11.3.1
 Skala: 1:500
 Rej. zgt.: WG-WGO.6640.927.2019
 Nr licencji: WG-WGO.6640.927.2019_1815_K05

Jednostka projektowa: ILON pracownia projektowa Mateusz Hołub Widna Góra, ul. Modrzewiowa 42 37-500 Jarośław tel.: 507-530-375		Inwestor: Powiat Ropczycko – Sędziszowski ul. Konopnickiej 5 39 – 100 Ropczyce	
Temat: Przebudowa drogi powiatowej Nr 1342R Sędziszów – Zagorzyce – Wielopole w km od 7+292.52 do 7+477.92 polegająca na budowie chodnika w m. Zagorzyce Górne			
Obiekt: Droga powiatowa klasy technicznej L			
Część: Projekt Wykonawczy			
Funkcja:	Zakres:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:
Projektant:	Drogowy	mgr inż. Mateusz Hołub	PKD/0146/PWOB/14 Specjalność drogową
Tytuł: Plan Sytuacyjny			
Skala rysunku: 1:500		Data: 16.07.2019 r.	Nr rys.: 2

LEGENDA

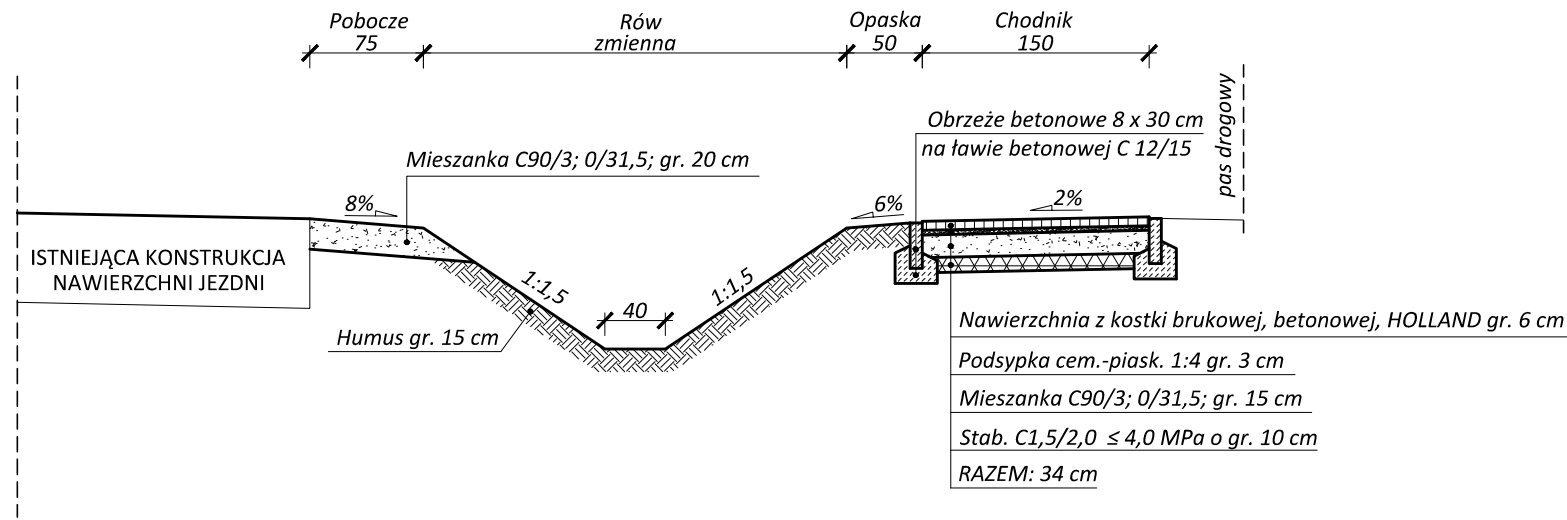
- Istniejąca niweleta
- Niweleta projektowanego chodnika
- Niweleta rowu

Uwaga! W obrębie zjazdów niweleta chodnika należy dostosować do przebiegu zjazdów. Na pozostałych odcinkach chodnik należy dowieść do krawędzi jezdni/zatoki.

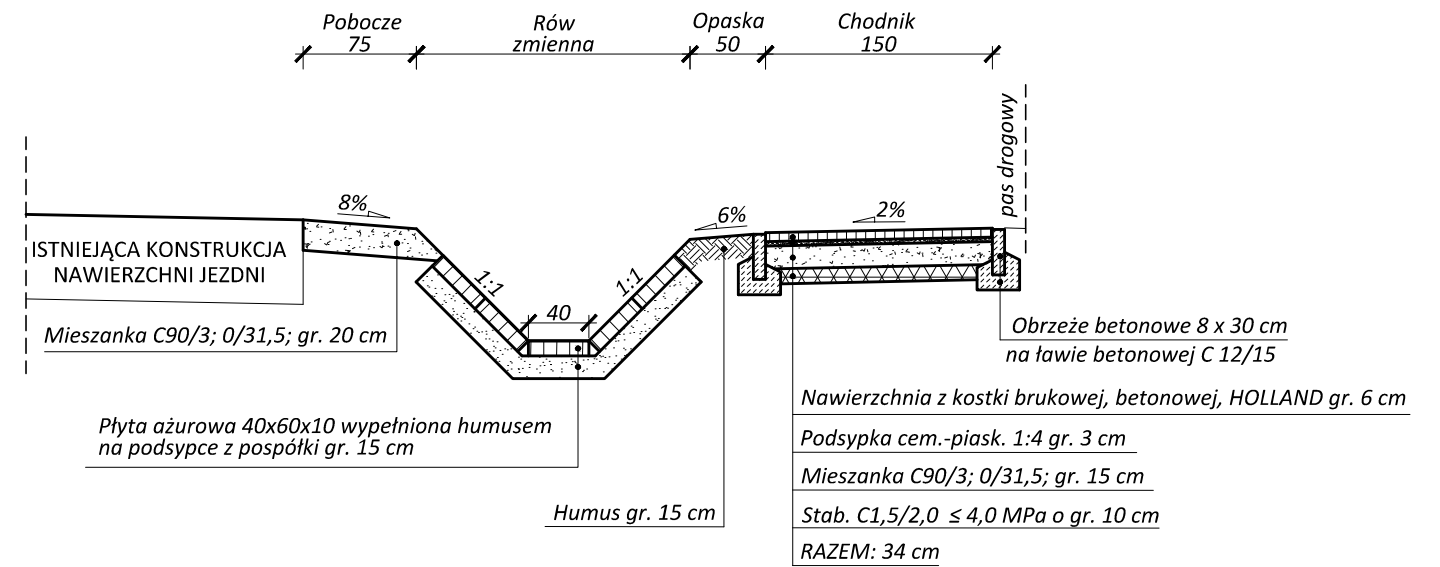


Jednostka projektowa: ILON pracownia projektowa Mateusz Hołub Widna Góra, ul. Modrzewiowa 42 37-500 Jarośław tel.: 507-530-375		Inwestor: Powiat Ropczycki – Sędziszowski ul. Konopnickiej 5 39 – 100 Ropczyce	
Temat: Przebudowa drogi powiatowej Nr 1342R Sędziszów – Zagorzycze – Wielopole w km od 7+292.52 do 7+477.92 polegająca na budowie chodnika w m. Zagorzycze Górne			
Objekt: Droga powiatowa klasy technicznej L			
Część: Projekt Wykonawczy			
Funkcja: Zakres:		Imię i nazwisko: _____ Nr uprawnień: _____ Podpis: _____	
Projektant: Drogowy		mgr inż. Mateusz Hołub PDK/0146/PWOD/14 Specjalność drogową	
Tytuł: Przekrój Podłużny			
Skala rysunku: 1:500/50		Data: 16.07.2019 r.	Nr rys.: 3

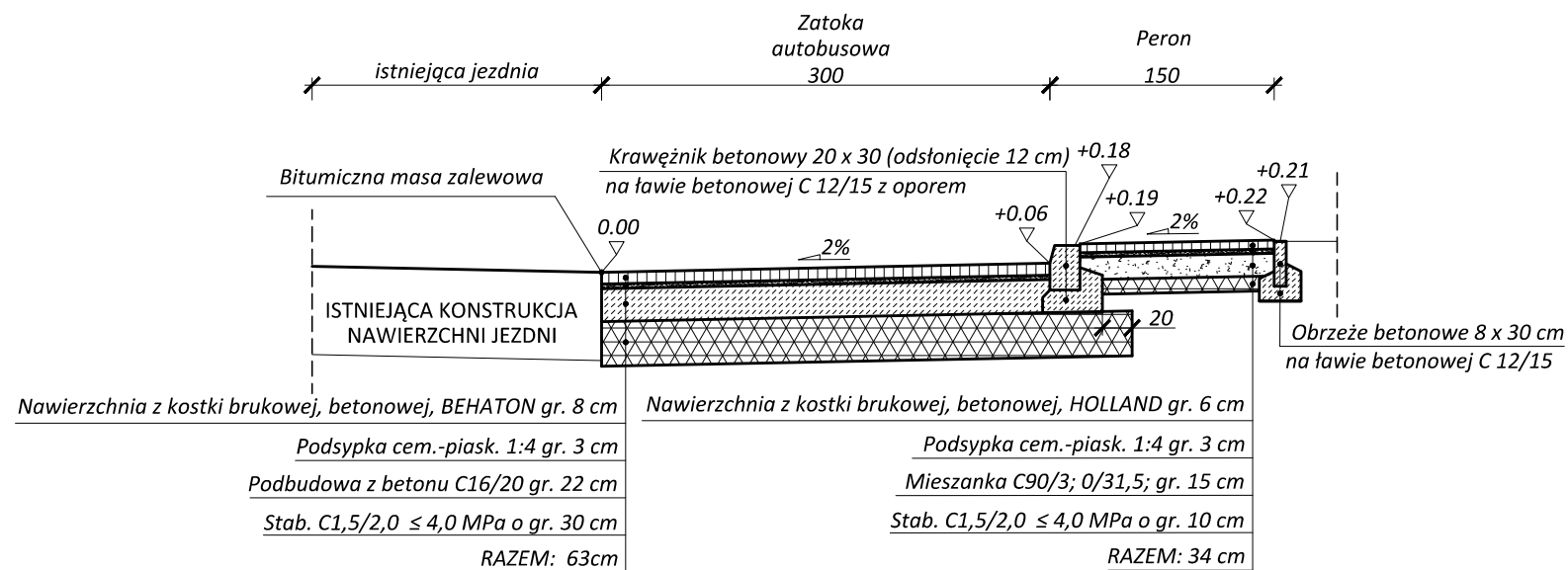
PRZEKRÓJ NORMALNY nr 1
km 7+355
SKALA 1:50



PRZEKRÓJ NORMALNY nr 2
km 7+410
SKALA 1:50

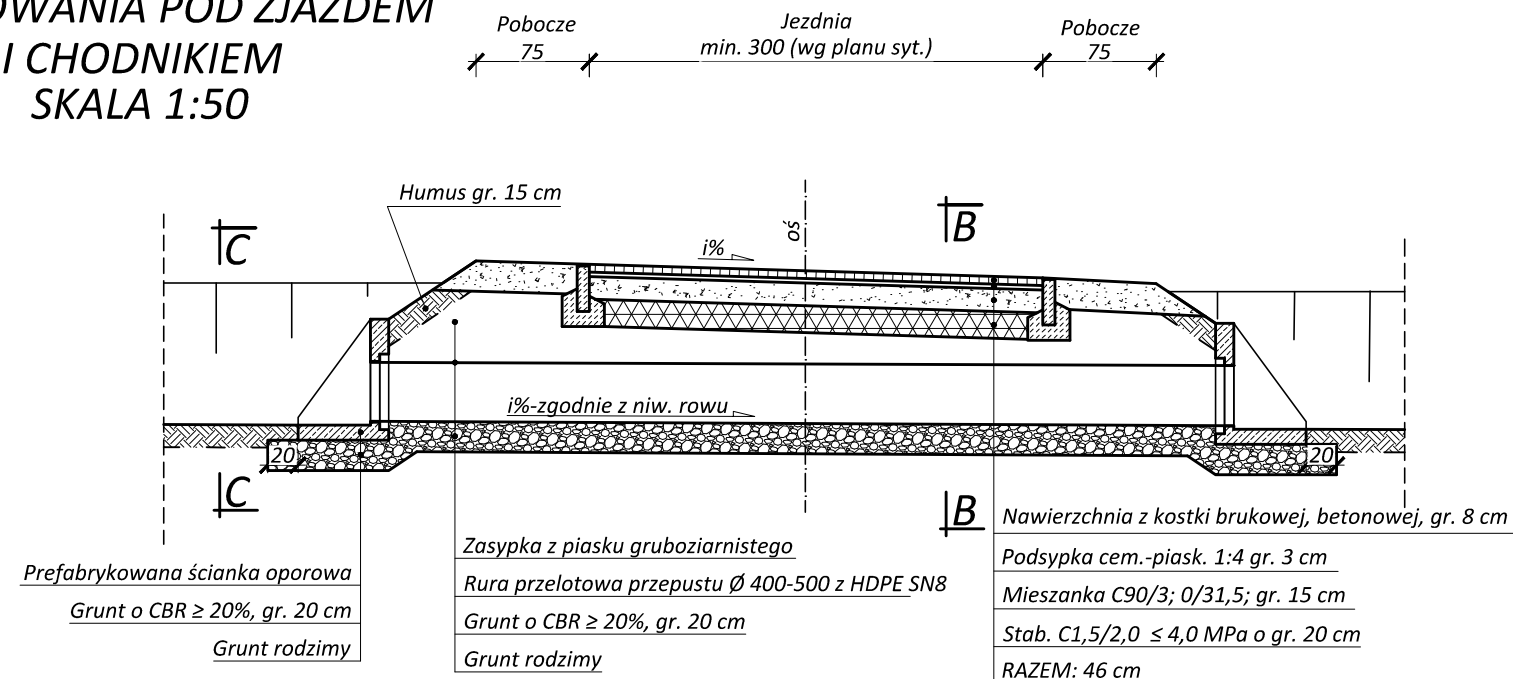


PRZEKRÓJ NORMALNY nr 3
przez zatokę autobusową
SKALA 1:50

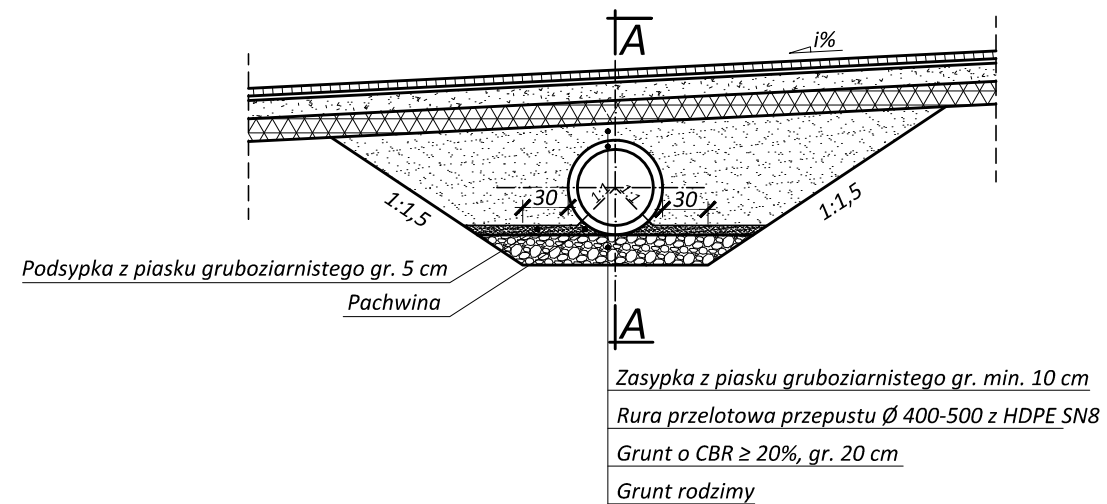


Jednostka projektowa: ILON pracownia projektowa Mateusz Hołub Widna Góra, ul. Modrzewiowa 42 37-500 Jarosław tel.: 507-530-375		Inwestor: Powiat Ropczycki – Sędziszowski ul. Konopnickiej 5 39 – 100 Ropczyce		
Temat: Przebudowa drogi powiatowej Nr 1342R Sędziszów – Zagorzyce – Wielopole w km od 7+292.52 do 7+477.92 polegająca na budowie chodnika w m. Zagorzyce Górne				
Obiekt: Droga powiatowa klasy technicznej L				
Część: Projekt Wykonawczy				
Funkcja:	Zakres:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	Drogowy	mgr inż. Mateusz Hołub	PDK/0146/PWOD/14 Specjalność drogowa	
Tytuł: Przekrój normalny				
Skala rysunku: 1:50		Data: 16.07.2019 r.		Nr rys.: 4.1.

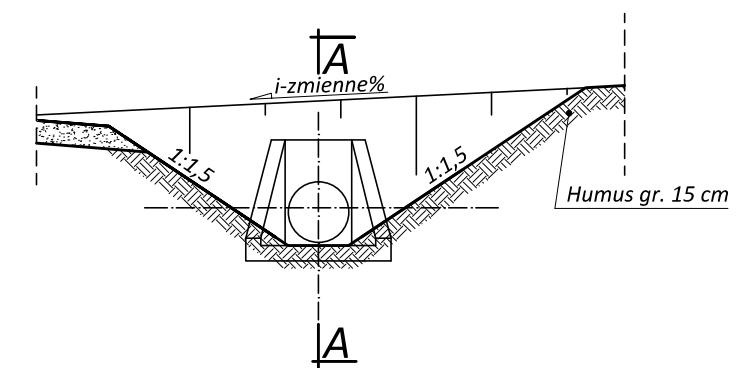
**PRZEKRÓJ PODŁUŻNY A-A
ZARUROWANIA POD ZJAZDEM
I CHODNIKIEM
SKALA 1:50**





**PRZEKRÓJ POPRZECZNY B-B
ZARUROWANIA POD ZJAZDEM
I CHODNIKIEM
SKALA 1:50**

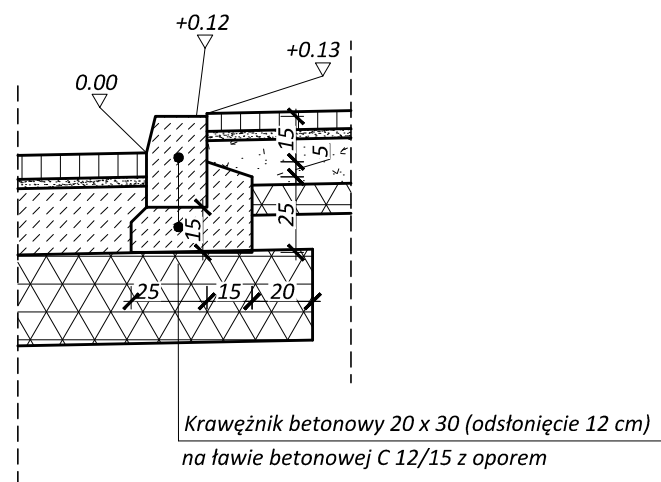


**PRZEKRÓJ POPRZECZNY C-C
ZARUROWANIA POD ZJAZDEM
I CHODNIKIEM
SKALA 1:50**

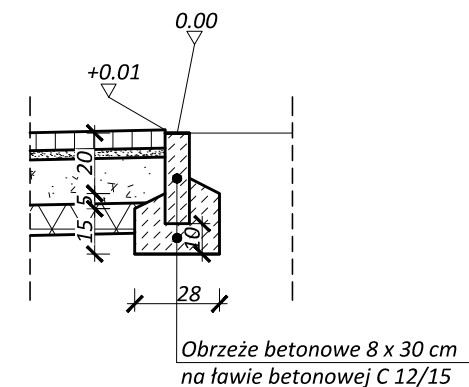


Jednostka projektowa: ILON pracownia projektowa Mateusz Hołub Widna Góra, ul. Modrzewiowa 42 37-500 Jarosław tel.: 507-530-375		Inwestor: Powiat Ropczycki – Sędziszowski ul. Konopnickiej 5 39 – 100 Ropczyce		
				
				
Temat:	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1342R Sędziszów – Zagorzyce – Wielopole w km od 7+292.52 do 7+477.92 polegająca na budowie chodnika w m. Zagorzyce Górne			
Obiekt:	Droga powiatowa klasy technicznej L			
Część:	Projekt Wykonawczy			
Funkcja:	Zakres:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	Drogowy	mgr inż. Mateusz Hołub	PDK/O146/PWOD/14 Specjalność drogowa	
Tytuł:	Przekrój normalny			
Skala rysunku: 1:50		Data: 16.07.2019 r.		Nr rys.: 4.2.

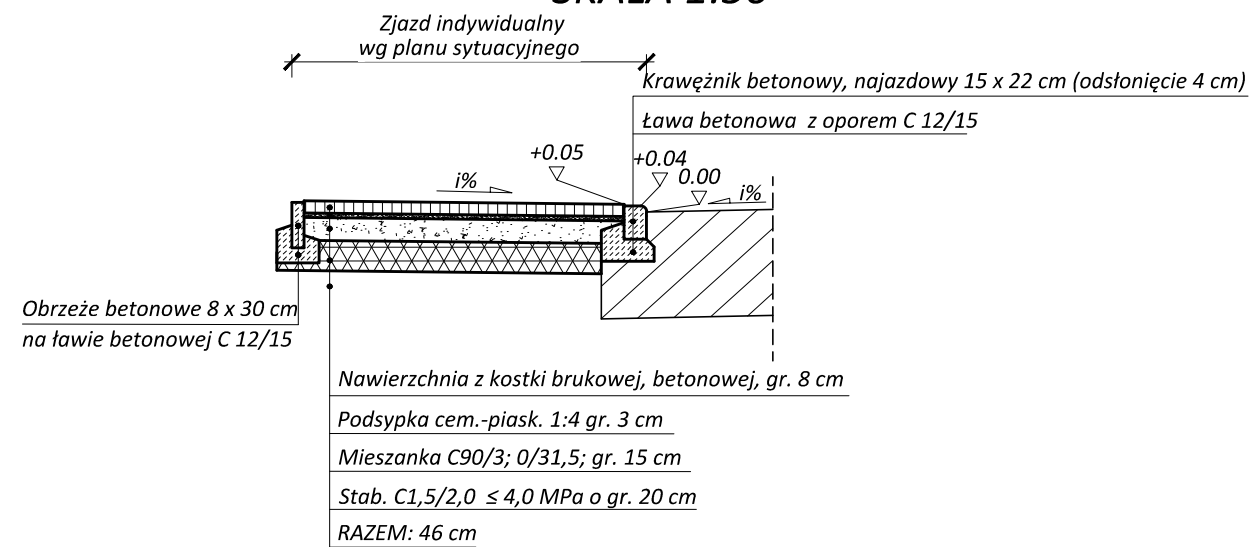
**SZCZEGÓŁ POSADOWIENIA
KRAWĘŻNIKA
SKALA 1:25**



**SZCZEGÓŁ POSADOWIENIA OBRZEŻA
SKALA 1:25**

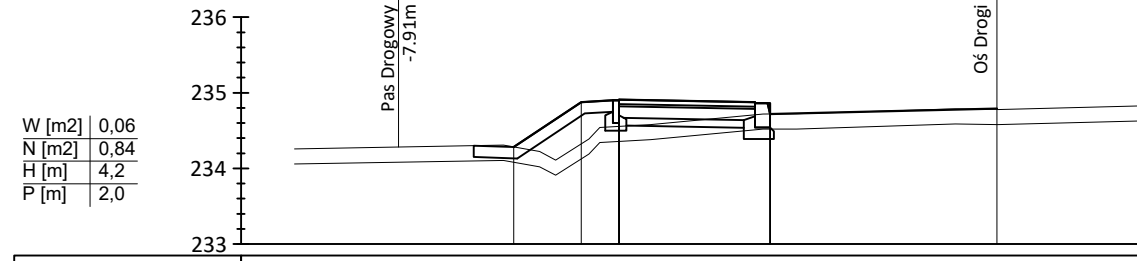


**PRZEKRÓJ NORMALNY
W MIEJSCU ZJAZDU INDYWIDUALNEGO
SKALA 1:50**



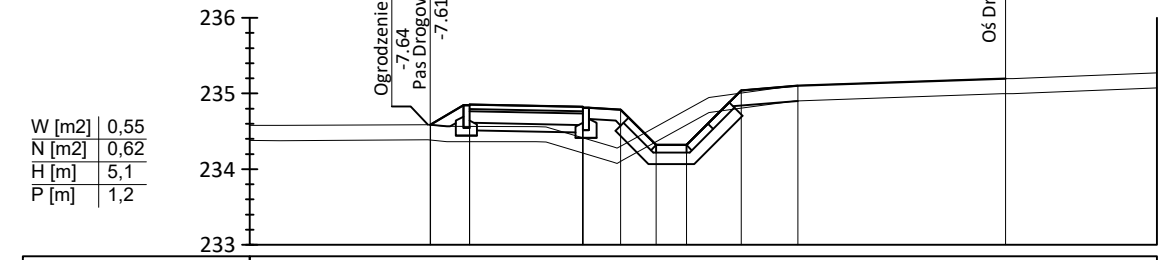
Jednostka projektowa: ILON pracownia projektowa Mateusz Hołub Widna Góra, ul. Modrzewiowa 42 37-500 Jarosław tel.: 507-530-375		Inwestor: Powiat Ropczycko – Sędziszowski ul. Konopnickiej 5 39 – 100 Ropczyce		
Temat: Przebudowa drogi powiatowej Nr 1342R Sędziszów – Zagorzyce – Wielopole w km od 7+292.52 do 7+477.92 polegająca na budowie chodnika w m. Zagorzyce Górne				
Obiekt:		Droga powiatowa klasy technicznej L		
Część:		Projekt Wykonawczy		
Funkcja:	Zakres:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	Drogowy	mgr inż. Mateusz Hołub	PDK/0146/PWOD/14 Specjalność drogowa	
Tytuł:		Przekrój normalny		
Skala rysunku: 1:50		Data: 16.07.2019 r.		Nr rys.: 4.3.

PP 1 - 7+298.31



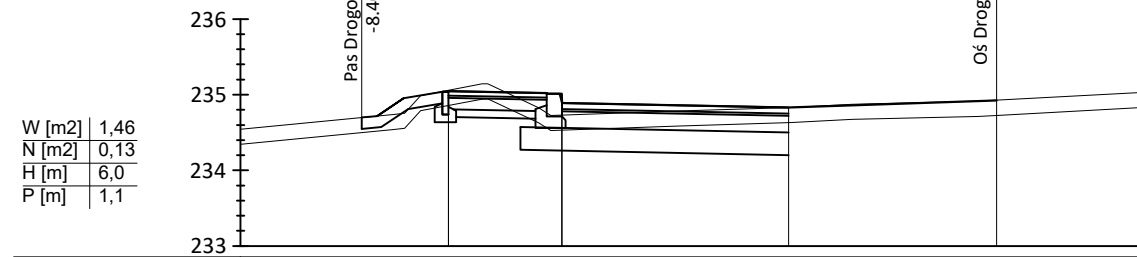
Odsunięcia od osi		-6.39	-5.50	-5.00	-3.00	0.00
Rzędne drogi		234.28	234.88	234.90 234.91	234.86 234.92	234.79
Rzędne terenu		234.28	234.33	234.56	234.72	234.78

PP 4 - 7+385.00



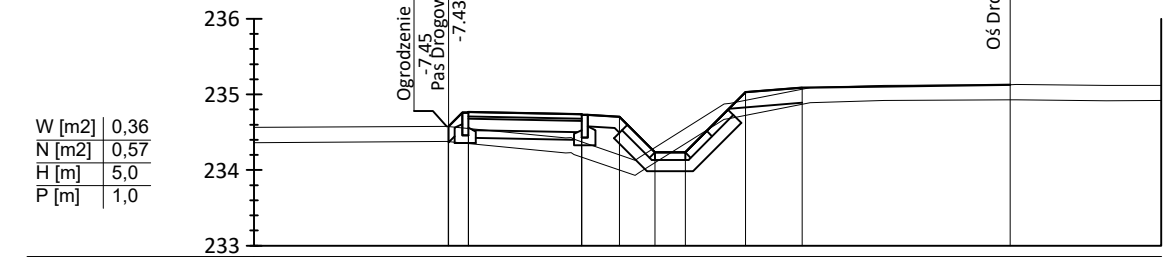
Odsunięcia od osi		-7.61	-7.09	-5.59	-5.09	-4.62	-4.22	-3.50	-2.75	0.00
Rzędne drogi		234.59	234.84 234.85	234.82 234.81	234.79	234.32	234.32	235.04	235.10	235.20
Rzędne terenu		234.59	234.56	234.41	234.30	234.56	234.78	235.01	235.10	235.20

PP 2 - 7+320.00



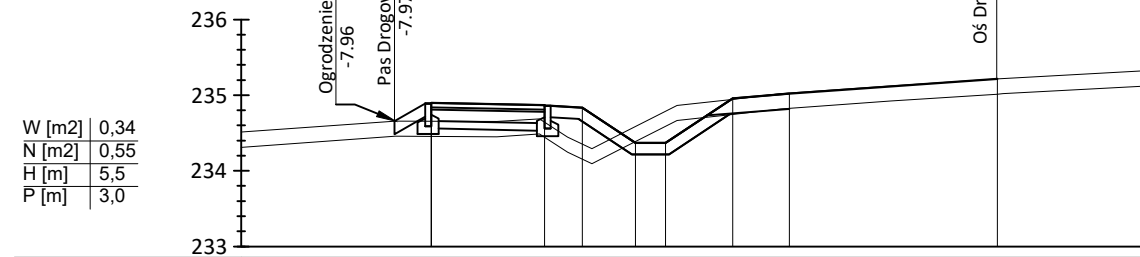
Odsunięcia od osi		-7.25	-5.75	-2.75	0.00
Rzędne drogi		235.04 235.05	235.01 234.89	234.83	234.92
Rzędne terenu		235.06	234.73	234.83	234.93

PP 5 - 7+410.00



Odsunięcia od osi		-7.43	-7.17	-5.67	-5.17	-4.70	-4.30	-3.50	-2.75	0.00
Rzędne drogi		234.58 234.76 234.77	234.74 234.73	234.70	234.23	234.23	234.92	235.03	235.09	235.13
Rzędne terenu		234.58 234.55	234.37	234.20	234.30	234.55	234.92	235.07	235.09	235.13

PP 3 - 7+350.00

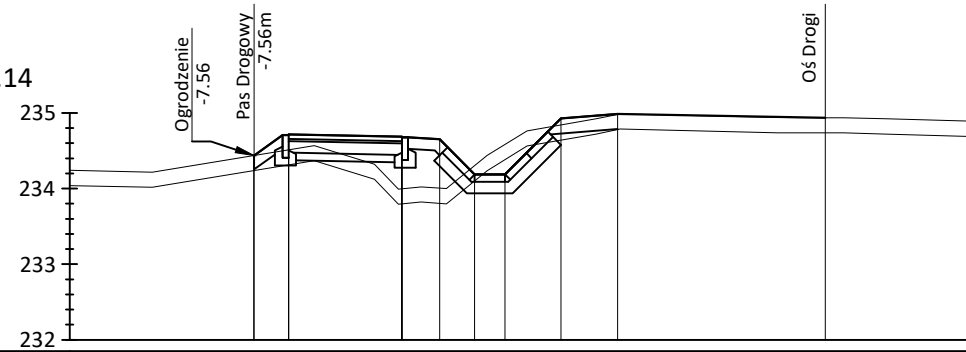


Odsunięcia od osi		-7.49	-5.99	-5.49	-4.79	-4.39	-3.50	-2.75	0.00
Rzędne drogi		234.89 234.90	234.87 234.86	234.83	234.37	234.37	234.96	235.02	235.21
Rzędne terenu		234.66	234.64	234.35	234.59	234.79	234.94	235.03	235.21

Jednostka projektowa: ILON pracownia projektowa Mateusz Hołub Widna Góra, ul. Modrzewiowa 42 37-500 Jarosław tel.: 507-530-375		Inwestor: Powiat Ropczycko – Sędziszowski ul. Konopnickiej 5 39 – 100 Ropczyce	
Temat: Przebudowa drogi powiatowej Nr 1342R Sędziszów – Zagorzyce – Wielopole w km od 7+292.52 do 7+477.92 polegająca na budowie chodnika w m. Zagorzyce Górne			
Obiekt: Droga powiatowa klasy technicznej L			
Część: Projekt Wykonawczy			
Funkcja:	Zakres:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:
	Drogowy	mgr inż. Mateusz Hołub	PDK/0146/PWOD/14 Specjalność drogowa
Tytuł: Przekrój Poprzeczny			
Skala rysunku: 1:100		Data: 16.07.2019 r.	Nr rys.: 5.1

PP 6 - 7+443.14

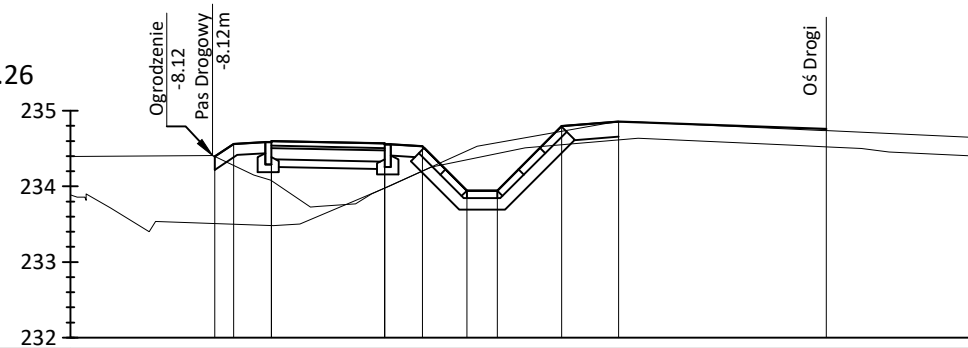
W [m2]	0,44
N [m2]	0,78
H [m]	5,3
P [m]	1,2



Odsunięcia od osi	-7.56	-7.10	-5.60	-5.10	-4.64	-4.24	-3.50	-2.75	0.00
Rzędne drogi	234.44	234.71 234.72	234.69 234.68	234.65	234.19	234.19	234.93	234.99	234.94
Rzędne terenu	234.44	234.51	234.00	234.00	234.30	234.58	234.84	234.98	234.94

PP 7 - 7+460.26

W [m2]	1,33
N [m2]	3,53
H [m]	7,3
P [m]	2,7



Odsunięcia od osi	-8.09	-7.84	-7.34	-5.84	-5.34	-4.75	-4.35	-3.50	-2.75	0.00
Rzędne drogi	234.40	234.56	234.59 234.60	234.57 234.56	234.53	233.94	233.94	234.80	234.86	234.76
Rzędne terenu	234.40	234.28	234.08	233.98	234.20	234.47	234.58	234.73	234.85	234.74

Jednostka projektowa: ILON pracownia projektowa Mateusz Hołub Widna Góra, ul. Modrzewiowa 42 37-500 Jarosław tel.: 507-530-375		Inwestor: Powiat Ropczycki – Sędziszowski ul. Konopnickiej 5 39 – 100 Ropczyce	
Temat: Przebudowa drogi powiatowej Nr 1342R Sędziszów – Zagorzyce – Wielopole w km od 7+292.52 do 7+477.92 polegająca na budowie chodnika w m. Zagorzyce Górne			
Obiekt: Droga powiatowa klasy technicznej L			
Część: Projekt Wykonawczy			
Funkcja:	Zakres:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:
Projektant:	Drogowy	mgr inż. Mateusz Hołub	PDK/0146/PWOD/14 Specjalność drogowa
Tytuł: Przekrój Poprzeczny			
Skala rysunku: 1:100		Data: 16.07.2019 r.	Nr rys.: 5.2