

Firma Handlowo-Usługowa

# „NOWY ŚWIAT”



ul. 3-go Maja 4, 38-200 Jasło  
tel. 013 4485080  
fax. 013 4428209  
tel. kom. 500 020 474  
e-mail: [fhu\\_nowy\\_swiat@wp.pl](mailto:fhu_nowy_swiat@wp.pl)

Obiekt:	<b>Przebudowa drogi powiatowej nr 1358R ul. Witosa w Ropczycach polegająca na budowie chodnika na odcinku drogi od km 0+811 do 2+328 strona lewa wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi</b>		
Inwestor:	<b>Powiat Ropczycko- Sędziszowski ul. Konopnickiej 5, 39-100 Ropczyce</b>		
Etap Projektu:	<b>PROJEKT BUDOWLANY</b>		
Branża:	<b>DROGOWA,</b>		
Adres inwestycji:	<b>Ropczyce działki: 1710/3, 1747/9, 2022, 1829/5, 1829/6 obręb 0001 Ropczyce</b>		
Kategoria Obiektu :	XXV, XXVI	Data opracowania: 11 2017	EGZEMPLARZ: .....
	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektował:	mgr inż.: Ryszard Ozgowicz	WD-NB-8346/111/80	
Opracował:	inż.: Dariusz Lula		
Opracował:	inż.: Robert Babiś		

# ***SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO***

## **CZĘŚĆ OPISOWA**

	Nr str.
Spis.....	2
Oświadczenie projektanta.....	4
Decyzja o nadaniu uprawnień.....	5
Zaświadczenie o wpisie do Izby Inżynierów.....	6
1. Podstawa opracowania .....	7
2. Przedmiot opracowania .....	7
3. Istniejący stan zagospodarowania .....	7
4. Projektowana zmiana zagospodarowania terenu .....	9
4.1 Charakterystyka techniczna drogi.....	9
4.2 Konstrukcja chodników .....	10
4.3 Konstrukcja zjazdów.....	10
4.4 Konstrukcja poszerzenia pod ściek.....	11
5. Kanalizacja Deszczowa.....	11
6. Kolizje urządzeń.....	13
7. Kolejność prowadzenia robót.....	13
8. BHP.....	14
9. Rozwiązania chroniące środowisko.....	14
10. Kilometraż drogi.....	15
11. Inne informacje.....	15
12. Uwagi Końcowe.....	15
13. Uzgodnienia branżowe	
14. Opinia geotechniczna	

## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA.**

1. Z1 Plan zagospodarowania
2. Z2 Przekroje poprzeczne
3. Z3 Profil podłużny lewego krawężnika
4. Z4 Szczegół obramowania
5. Z5 Rzut z góry – zjazd indywidualny
6. Z6 Profil podłużny proj. Kanalizacji deszczowej KD  
800,600,500,400,300
7. Z7 Schemat studzienki betonowej kanalizacji deszczowej
8. Z8 Schemat osadnika i wpustu uliczno- krawężnikowego
9. Z9 Schemat wpustu ulicznego

## **OŚWIADCZENIE**

Zgodnie z art.20 ustawy 4 z dnia 7 lipca 1994r. oświadczamy, że projekt pod nazwą:

Projekt budowlany:

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1358R ul. Witosa w Ropczycach polegająca na budowie chodnika na odcinku drogi od km 0+811 do 2+328 strona lewa wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi”**

Inwestor:

**Powiat Ropczycko- Sędziszowski ul. Konopnickiej 5,  
39-100 Ropczyce**

Lokalizacja:

**Ropczyce działki: 1710/3, 1747/9, 2022, 1829/5, 1829/6 obręb 0001 Ropczyce**

sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

WOJEWODA TARNOWSKI

Tarnów, 10 października 1980 r.

(pieczęć)

Nr WD-NB-8346/111/80

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 5 ust.1, § 6 ust.1, § 7 i § 13 ust.1 pkt. 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel(ka) Ryszard O z g o w i c z

(imię i nazwisko)

magister inżynier budownictwa drogowego

(tytuł naukowy – zawodowy)

urodzony(a) dnia 17 września 1951 r. w Białymstoku

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

kierownika budowy i robót

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno – inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg

(specjalizacja zawodowa)

MA-BUA-14 zam. 4964.WA/Kw - DZG, 1501-1-489, 26.09.79. 4.500 A4

**Za zgodność  
z oryginałem**

mgr inż. Ryszard Ożgowiec  
Uprawniony do projektowania, kosztorysowania  
kierowania i nadzoru w zakresie: dróg  
upr. proj. BTR/Rz/422/88  
upr. bud. WD-NB-8346/111/80

1. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowy dróg ,
2. sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów budowli nie będących budynkami .



mgr inż. Zdzisław Zioma  
Główny Inżynier Województwa

otrzymuje :

=====

1x- Ob.mgr inż. Ryszard OZGOWICZ  
zam. 39-200 Dębica ul. Chłędowskiego 24/11  
1x- a/a.-

AC.-

m. p.

(podpis i pieczęć)

**Za zgodność  
z oryginałem**

mgr inż. Ryszard Ozgowicz  
Uprawniony do projektowania, kosztorysowania  
kierowania nadzoru w zakresie dróg  
upr. proj. S-11K/Rz/422/88  
upr. bud. WD-NB-8346/111/80



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-ZNX-JAG-ZP2 \*

Pan Ryszard Ozgowicz o numerze ewidencyjnym PDK/BD/1907/01

adres zamieszkania ul. Łysogórska 1, 39-200 Dębica

jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-08-08 roku przez:

Zbigniew Detyna, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- 1.1. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 – go marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r.)
- 1.2. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (dz. U. Nr 120 poz. 1133)
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, Specyfikacji Technicznych odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (dz. U. Nr 202 poz. 207)
- 1.4. Obowiązujące Polskie Normy
- 1.5. Dokumentacja geodezyjna

## **2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Opracowaniem objęto budowę chodnika lewostronnego wzdłuż krawędzi jezdni na odcinku od km 0+811 do km 2+328 wraz z odwodnieniem jezdni drogowej poprzez budowę kolektora KD w miejscu istniejącego rowu otwartego oraz przebudową istniejących zjazdów.

## **3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA**

Teren, na którym przewidziano budowę chodnika stanowi część pasa drogowego usytuowanego pomiędzy istniejącym lewostronnym brzegiem jezdni a granicą pasa drogowego. Jest to teren częściowo zabudowany o stałej szerokości. Wody powierzchniowe z jezdni i pasa drogowego odprowadzane są przede wszystkim powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych.

Na wyżej wymienionym odcinku występuje następujące uzbrojenie podziemne terenu:

### **Urządzenia podziemne :**

km 0+846,14 Kabel eN w rurze SRS110  
km 0+848,61 KS200  
km 1+00,52 KS200  
km 1+013,74 g100  
km 1+018,08 Kabel eN w rurze SRS110



km 1+019,32 Kabel eN w rurze SRS110  
 km 1+044,36 TT  
 km 1+068,48 Kabel eN w rurze SRS110  
 km 1+101,31 wo90  
 km 1+277,35 g32  
 km 1+280,16 Kabel eN w rurze SRS110  
 km 1+469,93 KS200  
 km 1+709,38 Kabel eN w rurze SRS110  
 km 2+063,50 wo160  
 km 2+305,27 gn80

**Urządzenia nadziemne :**

km 1+013,00 en 15kV  
 km 1+708,00 TT  
 km 1+900,00 en  
 km 1+985,00 TT  
 km 2+067,00 en  
 km 2+040,00 en

Na wyżej wymienionym odcinku występują następujące zjazdy:

<b>Nr zjazdu</b>	<b>km</b>	<b>szerokość zjazdu przy krawężniku</b>	<b>szerokość zjazdu</b>	<b>powierzchnia zjazdu</b>
LZ1	0+848,61	6,3	4,3	9
LZ2	0+879,14	6,8	4,8	10,6
LZ3	0+904,40	8,5	6,5	14
LZ4	0+936,90	6,5	4,5	9,9
LZ5	1+000,60	6,5	4,5	9,7
LZ6	1+021,00	4,8	2,8	6,6
LZ7	1+040,50	6	4	9
LZ8	1+082,88	8,4	6,4	13,8
LZ9	1+115,49	8,3	6,3	13,5
LZ10	1+143,74	8	6	13,2
LZ11	1+175,66	8,1	6,1	13
LZ12	1+201,10	8	6	8,6
LZ13	1+274,06	5,8	3,8	9,7
LZ14	1+330,94	6,4	4,4	9,4
LZ15	1+365,09	11,4	9,4	19,7
LZ16	1+369,75			
LZ17	1+442,55			
LZ18	1+448,12	12,4	10,4	21,6
LZ19	1+474,98	6,3	4,3	9,6

LZ20	1+513,91	5,9	3,9	8,7
LZ21	1+551,18	6,1	4,1	9,3
LZ22	1+567,12	9,1	7,1	15,2
LZ23	1+580,76	6,2	4,2	9,4
LZ24	1+596,53	5,5	3,5	8
LZ24a	1+612,00	8,2	6,2	13,5
LZ25	1+628,76	5,3	3,3	7,7
LZ26	1+657,29	8	6	13
LZ27	1+668,81	7,1	5,1	11,2
LZ28	1+671,96	7,6	5,6	12,2
LZ29	1+703,94	8	6	13
LZ30	1+733,81	8	6	13
LZ31	1+808,42	5,9	3,9	8,8
LZ32	1+863,46			
LZ33	1+870,65	13,4	11,4	23,8
LZ34	1+894,22	9	7	15
LZ35	1+912,39	5,6	3,6	8,1
LZ36	2+007,66	6,6	4,6	10,4
LZ37	2+027,73	7,5	5,5	12
LZ38	2+067,04	8	6	13
LZ39	2+100,61	6,7	4,7	10,5
LZ40	2+216,24	7,1	5,1	11,3
LZ41	2+307,75	5,5	3,5	7,9

## 4. PROJEKTOWANA ZMANA ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Projektowany chodnik o szerokości 2,00 usytuowano przy lewej krawędzi jezdni drogi powiatowej. Przy budowie chodnika zachodzi konieczność przebudowy istniejących zjazdów, budowy nowej KD, wykonania wpustów ulicznych, demontaż umocnienia dna rowu i skarp, wykonania poszerzenia jezdni w postaci ścieku przykrawężnikowego, ustawienia krawężników, wykonania podbudowy oraz nawierzchni chodnika.

### 4.1 CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA DROGI POWIATOWEJ I CHODNIKA

#### 4.1.1. DROGA POWIATOWA

klasa drogi	<b>Z</b>
kategoria ruchu	<b>KR-3</b>
nawierzchnia drogi powiatowej	<b>bitumiczna</b>
szerokość jezdni	<b>6,10-6,30 m</b>
obramowanie jezdni	<b>krawężniki uliczne betonowe 15x30x100 cm</b>

#### **4.1.2. CHODNIK**

szerokość chodnika	<b>2,00 m</b>
nawierzchnia chodnika	<b>kostka betonowa wibropras. gr. 8 cm</b>
nawierzchnia zjazdów indywidualnych	<b>kostka betonowa wibropras. gr. 8 cm</b>
obramowanie chodników	<b>obrzeże betonowe 30x8x100cm</b>

## **4.2 KONSTRUKCJA CHODNIKÓW**

Konstrukcja chodników przedstawia się jak niżej:

Kostka betonowa wibroprasowana	-	8 cm
Posypka cementowo – piaskowa	-	4 cm
Piasek stabilizowany cementem RM=2,5MPa	-	15 cm
<u>Warstwa odcinająca z piasku</u>	-	<u>10 cm</u>
<b><u>RAZEM</u></b>	<b>-</b>	<b><u>37 cm</u></b>

## **4.3 KONSTRUKCJA ZJAZDÓW**

Konstrukcja zjazdów przedstawia się jak niżej:

Kostka betonowa wibroprasowana	-	8 cm
Posypka cementowo – piaskowa	-	4 cm
W-wa podbudowy zasadniczej z bet C12/15	-	15 cm
Piasek stabilizowany cementem Rm=2,5MPa	-	15 cm
<u>Warstwa odcinająca z piasku</u>	-	<u>10 cm</u>
<b><u>RAZEM</u></b>	<b>-</b>	<b><u>52 cm</u></b>

Przedmiotowe zjazdy zostaną przebudowane w celu dostosowanie niwelety do projektowanego chodnika

## 4.4 KONSTRUKCJA POSZERZENIA POD ŚCIEK

Konstrukcja poszerzenia przedstawia się jak niżej:

Kostka betonowa wibroprasowana	-	8 cm
Posypka cementowo – piaskowa	-	4 cm
Piasek stabilizowany cementem $R_m=2,5\text{MPa}$	-	11 cm
W-wa podbudowy zasadniczej z bet C12/15	-	10 cm
W-wa podbudowy z kruszywa łamanego 0-63mm	-	20 cm
<b>RAZEM</b>	-	<b>53 cm</b>

## 5 KANALIZACJA DESZCZOWA

W związku z budową chodnika zaprojektowano kolektor KD o średnicy od  $\varnothing 300$  do  $\varnothing 800$  w oparciu o wyliczenia hydrologiczne zawarte w Operacie Wodno Prawnym.

Do wykonania przedmiotowej KD należy użyć rur typu PVC o sztywności SN8. Wszelkie szczegóły dotyczące posadowienia studni oraz odcinków rur kanalizacji deszczowej pokazano na profilu podłużnym KD.

Rury należy ułożyć na ławie z piasku grubości 15 cm oraz obsypać piaskiem do rzędnej dna podbudowy chodnika. Wlot do rowu KD należy zabezpieczyć siatką metalową zabezpieczającą przed przedostawaniem się do niej różnego rodzaju przedmiotów o dużych kształtach mogących skutecznie zanieczyszczać rury oraz zmniejszyć przepływ wody.

Przedmiotowa KD służy wyłącznie do odwodnienia Drogi Powiatowej.

Zbiornicze zestawienie danych o kanalizacji:

Nr [S]	Średnica [S] DN [mm]	Wysokość studni	Rw	Rd	Rdwl	Rdwyl	Rdw1
S1	1500	1,80	235,95	234,15	234,15	234,15	234,93
S2	1500	1,80	238,53	236,73	236,73	236,73	237,48
S3	1500	1,80	241,51	239,71	239,71	239,71	240,49
S4	1500	1,50	244,59	243,09	243,09	243,09	243,56
S5	1500	1,60	246,79	245,19	245,19	245,19	245,71
S6	1500	1,60	248,90	247,30	247,30	247,30	247,85
S7	1500	1,60	253,10	251,50	251,50	251,50	252,16
S8	1500	1,97	258,70	256,73	257,10	256,73	257,66
S9	1500	1,60	262,20	260,60	260,60	260,60	261,56
S10	1500	1,61	265,99	264,38	264,40	264,68	265,00
S11	1500	1,60	269,06	267,46	267,46	267,46	268,06

S12	1200	1,60	271,99	270,39	270,39	270,39	271,08
S13	1200	1,60	275,58	273,98	273,98	273,98	274,53
S14	1200	1,50	278,90	277,40	277,40	277,40	278,23
S15	1200	1,50	283,30	281,80	281,80	281,80	282,26
S16	1200	2,89	289,19	286,30	287,69	286,30	288,26
S17	1200	3,26	295,45	292,19	293,95	292,19	294,41
S18	1200	2,44	298,76	296,32	297,26	296,32	297,68
S19	1200	2,06	301,44	299,38	300,04	299,38	300,56
S20	1200	2,12	306,66	304,54	30,53	304,54	305,60
S21	1200	1,43	311,19	309,76	309,76	309,76	310,14
S22	1200	1,40	315,01	313,61	313,61	313,61	313,99
S23	1200	1,40	318,76	317,36	317,36	317,36	317,68
S24	1200	1,40	321,37	319,97	319,97	319,97	323,29
S25	1500	1,40	324,34	322,94	322,94	322,94	323,34
S26	1000	1,30	327,18	325,88	325,88	325,88	326,13
S27	1000	1,30	330,04	328,74	328,74	328,74	328,96
S28	1000	1,30	333,24	331,94	331,94	331,94	332,17
S29	1000	1,30	335,50	334,20	334,20	334,20	334,46
S30	1000	1,27	337,43	336,16	336,16	336,16	336,36
S31	1000	1,30	338,67	337,37	337,37	337,37	337,61

Zbiorcze zestawienie wpustów ulicznych:

Lp	kilometraż [KŚ]	rzedną górną [KŚ]	rzedną dolną [KŚ]	rzedną wylotu [KŚ]	długość przyłącza z [KŚ] do[S]	Rzędna wlotu do [S] przy spadku 2%	Nr [S]
KŚ-1	0+869,70	235,97	234,47	234,97	2	234,93	S1
KŚ-2	0+919,70	238,52	237,02	237,52	2	237,48	S2
KŚ-3	0+970,40	241,53	240,03	240,53	2	240,49	S3
KŚ-4	1+016,00	244,60	243,10	243,60	2,2	243,56	S4
KŚ-5	1+045,30	246,75	245,25	245,75	2,2	245,71	S5
KŚ-6	1+073,30	248,89	247,39	247,89	2	247,85	S6
KŚ-7	1+124,40	253,20	251,70	252,20	2	252,16	S7
KŚ-8	1+182,20	258,70	257,20	257,70	2	257,66	S8
KŚ-9	1+224,10	262,60	261,10	261,60	2	261,56	S9
KŚ-10	1+269,60	266,04	264,54	265,04	2	265,00	S10
KŚ-11	1+324,70	269,10	267,60	268,10	2	268,06	S11
KŚ-12	1+375,80	272,12	270,62	271,12	2	271,08	S12
KŚ-13	1+423,90	275,57	274,07	274,57	2	274,53	S13
KŚ-14	1+480,50	279,37	277,87	278,37	7,2	278,23	S14
KŚ-15	1+523,50	283,30	281,80	282,30	2	282,26	S15
KŚ-16	1+574,65	289,30	287,80	288,30	2	288,26	S16

KŚ-17	1+623,70	295,45	293,95	294,45	2	294,41	S17
KŚ-18	1+649,80	298,72	297,22	297,72	2	297,68	S18
KŚ-19	1+675,10	301,61	300,11	300,61	2,5	300,56	S19
KŚ-20	1+724,20	306,66	305,16	305,66	3	305,60	S20
KŚ-21	1+774,20	311,18	309,68	310,18	2	310,14	S21
KŚ-22	1+825,00	315,03	313,53	314,03	2	313,99	S22
KŚ-23	1+880,00	318,72	317,22	317,72	2	317,68	S23
KŚ-24	1+932,50	321,33	319,83	320,33	2	320,29	S24
KŚ-25	2+040,40	327,17	325,67	326,17	2	326,13	S26
KŚ-26	2+086,10	330,00	328,50	329,00	2	328,96	S27
KŚ-27	2+137,00	333,20	331,70	332,20	1,5	332,17	S28
KŚ-28	2+185,10	335,50	334,00	334,50	2	334,46	S29
KŚ-29	2+234,40	337,40	335,90	336,40	2	336,36	S30
KŚ-30	2+287,00	338,67	337,17	337,67	3,1	337,61	S31
KŚ-31	1+204,59	260,77	259,27	259,77	2	259,73	in situ
KŚ-32	1+375,80	272,10	270,60	271,10	2	271,06	S12
KŚ-33	1+631,38	294,41	292,91	293,41	2	293,37	in situ
KŚ-34	1+685,36	296,3	294,8	295,3	2	295,26	in situ
KŚ-35	1+685,36	302,76	301,26	301,76	2	301,72	in situ
KŚ-36	1+737,41	307,92	306,42	306,92	2	306,88	in situ
KŚ-37	1+810,95	313,93	312,43	312,93	2	312,89	in situ

## 6 KOLIZJE URZĄDZEŃ

W związku z budową chodnika nie nastąpi zmiana wysokości linii napowietrznych, natomiast konieczne jest zabezpieczenie istniejących urządzeń podziemnych poprzez założenie rur osłonowych Ø 110 typu Arot.

Kolizje wymagające zabezpieczeń:

km 0+846,14 Kabel eN w rurze SRS110  
 km 1+018,08 Kabel eN w rurze SRS110  
 km 1+019,32 Kabel eN w rurze SRS110  
 km 1+044,36 TT  
 km 1+068,48 Kabel eN w rurze SRS110  
 km 1+280,16 Kabel eN w rurze SRS110  
 km 1+709,38 Kabel eN w rurze SRS110

Wszelkie prace w pobliżu w/w urządzeń należy prowadzić ręcznie pod nadzorem ich administratora oraz po wcześniejszym zgłoszeniu.

## 7 KOLEJNOŚĆ PROWADZENIA ROBÓT

Proponuje się wykonawstwo robót wg następującej kolejności:

- 7.1 Wykonanie robót rozbiórkowych, oraz robót ziemnych,
- 7.2 Wykonanie kanalizacji deszczowej oraz wpustów ulicznych i studni rewizyjnych,
- 7.3 Budowa chodnika wraz z nawierzchnią zjazdów,
- 7.4 Roboty wykończeniowe,

Dopuszcza się inną kolejność prowadzenia robót pod warunkiem, że uzgodnione zostanie to pomiędzy Wykonawcą a Inwestorem.

## **8 BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY**

Przy realizacji robót należy zwrócić uwagę na zabezpieczenie robót wykonywanych bliskim sąsiedztwie jezdni oraz oznakowanie strefy robót. Przestrzegać przepisy w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie prowadzonych robót budowlanych zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003r. Nr 120 poz. 1126). Wymagania dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych określają przepisy w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy: Ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy. Dział dziesiąty. Bezpieczeństwo i higiena pracy. (Tekst jednolity: Dz. U. z 1998 r. Nr 21, poz. 94 z późn. zm.) Rozporządzenie ministra pracy i polityki socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy ( Dz. U. Nr 129, poz. 844, zmiana: Dz. U. z 2002 r. Nr 91, poz. 811) Dział II i Dział IV - Rozdział 4. Rozporządzenie ministra pracy i polityki socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie rodzajów prac, które powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby ( Dz. U. Nr 62, poz. 288) Rozporządzenie ministra infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych ( Dz. U. Nr 47, poz. 401) Rozporządzenie ministra pracy i polityki społecznej z dnia 14 marca 2000 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych ( Dz. U. Nr 26, poz. 313, zm.: Dz. U. Nr 82, poz. 930)

## **9 ROZWIĄZANIA CHRONIĄCE ŚRODOWISKO**

W okresie budowy oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko jest bardzo znikome. Aby nie przekroczyć dopuszczalnych norm wykonawca robót ma obowiązek utrzymać teren budowy w należytym stanie, podejmować wszelkie kroki i działania mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie wokół

terenu budowy oraz unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub dóbr publicznych i innych, a wynikających z nadmiernego hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego działania.

Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko:

Z uwagi na rodzaje możliwych oddziaływań przedsięwzięcia, ich skale i zasięg stwierdza się brak występowania transgranicznego oddziaływania na środowisko analizowanego przedsięwzięcia.

## **10 KILOMETRAŻ DROGI**

Kilometraż drogi dostosowano do kilometrażu drogi zarejestrowanego w terenie w czasie pomiarów sytuacyjno – wysokościowych.

Po wybudowaniu chodnika kilometraż nie ulegnie zmianie

## **11 INNE INFORMACJE**

Teren na którym projektuje się inwestycję nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie, nie jest objęty programem NATURA 2000.

Przedmiotowe działki nie stanowią terenu górniczego. Projektowane przedsięwzięcie nie będzie powodowało zagrożenia dla środowiska. Inwestycja nie stanowi zagrożenia dla rolniczej przestrzeni produkcyjnej.

## **12 UWAGI KOŃCOWE**

Wywóz gruntu niebudowlanego, nadmiaru gruntu uzyskanego z wykopów, gruzu z robót rozbiórkowych dokona wykonawca robót we własnym zakresie. Dotyczy to również dowozu brakującego gruntu (niedobory). Akceptację na wbudowanie wyżej wymienionego gruntu uzyska od służb technicznych Inwestora.

*Opracował inż. Dariusz Lula*

Jasło, październik 2017 r.