

**FP PROJEKT**

SPÓŁKA Z O.O.

Nagawczyna 439, 39-200 Dębica | tel: 730 476 677 | fax: 14 692 62 72 | www.fpprojekt.pl

Stadium:	PROJEKT WYKONAWCZY		
Nazwa obiektu budowlanego lub zamierzenia budowlanego:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1286 R Anastazów - Skrzyszów w km 2+083 – 2+567, 2+873 – 3+020, 3+294 – 3+521 polegająca na budowie chodnika dla pieszych wraz z niezbędnymi urządzeniami technicznymi		
Adres obiektu budowlanego:	województwo podkarpackie powiat ropczycko sędziszowski jednostka ewidencyjna 181502_2 Gmina Ostrów miejscowość Skrzyszów		
Nr ewidencyjne działek:	724/1, 174/2, 450, obręb. 0007 Skrzyszów		
Inwestor:	Gmina Ostrów 39-103 Ostrów 225		
Nr projektu:	1562	Nr i data umowy:	B-3.271.4.14.2015 z dnia 04.08.2015r.
Rewizja:	1.1	Data opracowania:	09.2015
Jednostka projektowa:	Firma Projektowa PROJEKT spółka z o.o. Nagawczyna 439, 39-200 Dębica		
Funkcja	Imię i nazwisko, nr uprawnień	Podpis	Data
Opracował:	mgr inż. Jacek Świder		09.2015
Projektował:	mgr inż. Tomasz Passoń PDK/0199/PWOD/14		09.2015

Zawartość opracowania

I. Część opisowa

1. Strona tytułowa
2. Karta zawartości opracowania
3. Opis techniczny

II. Część rysunkowa

1. Orientacja	rys. 1	skala 1:10 000
2. Plan sytuacyjny	rys. 2	skala 1:500
3. Profil podłużny	rys. 3	skala 1:500/50
4. Przekroje konstrukcyjne	rys. 4	skala 1:50
5. Przekroje poprzeczne	rys. 5 -	skala 1:100
6. Zjazd przez chodnik	rys. 6	skala 1:50
7. Szczegóły	rys. 7 -	skala 1:10, 1:20, 1:25,

OPIS TECHNICZNY

do projektu wykonawczego
p.n. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1286 R Anastazów - Skrzyszów
w km 2+083 – 2+567, 2+873 – 3+020, 3+294 – 3+521
polegająca na budowie chodnika dla pieszych
wraz z niezbędnymi urządzeniami technicznymi

1. Podstawa opracowania

Materiały wyjściowe:

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500,
- Pomiary uzupełniające w terenie,
- Wizja lokalna w terenie,
- Uzgodnienia z Inwestorem,
- Opinia geotechniczna, opracowana przez firmę Krosgeo S.C. S. Dziadosz K. Świerczek; ul. Krakowska 294/3, 38-400 Krosno,
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych - Transprojekt 1979 i 82r.,

W projekcie uwzględniono wymogi wymienione w:

- Ustawie z dn. 07.07.1994 Prawo Budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 wraz z późn. zmianami),
- Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999.43.430 wraz z późn. zmianami),
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dn. 02.09.2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2004.202.2072 wraz z późn. zmianami),
- Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dn. 25.04.2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012r. poz.463),
- Ustawie z dn. 21.03.1985 o drogach publicznych (Dz. U. 2013 r. poz.260 wraz z późn. zmianami),

2. Temat opracowania

Przebudowa drogi powiatowej nr 1286 R Anastazów – Skrzyszów w km 2+083 – 2+567, 2+873 – 3+020, 3+294 – 3+521 polegająca na budowie chodnika dla pieszych wraz z niezbędnymi urządzeniami technicznymi w miejscowości Skrzyszów gmina Ostrów.

3. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest wskazanie niezbędnego zakresu inwestycji dla poprawy warunków ruchu drogowego i bezpieczeństwa użytkowników drogi.

Opracowaniem objęto przebudowę drogi powiatowej w zakresie:

- budowy chodnika,
- poszerzenia jezdni,
- przebudowy istniejących zjazdów,
- odwodnienia.

4. Stan istniejący

Droga powiatowa, w ciągu której planuje się budowę chodnika, przebiega przez powiat ropczycko sędziszowski w województwie podkarpackim.

Przedmiotowe odcinki drogi z jezdnią szerokości 5,20 m – 5,30 m zlokalizowane są na terenie zabudowy (budownictwo jednorodzinne wraz z zabudową handlowo-usługową) w miejscowości Skrzyszów. Występuje pobocze gruntowe szerokości ok. 0,50 -1,00 m. Spływ wód opadowych z drogi odbywa się powierzchniowo do istniejących rowów drogowych. W chwili obecnej na przedmiotowym zakresie drogi brak chodnika po stronie zamierzenia inwestycyjnego.

5. Stan projektowany

5.1 Plan sytuacyjny

Przyjęto następujące parametry techniczne drogi:

Droga powiatowa nr 1286 R

- klasa drogi – Z
- kategoria ruchu: KR3
- przekrój: półuliczny
- ruch pojazdów dwukierunkowy
- szerokość pasa ruchu 3,00 m (po poszerzeniu)
- droga na terenie zabudowy

Wzdłuż drogi powiatowej nr 1286 R (przy krawędzi jezdni) zaprojektowano 3 odcinki chodnika:

- w km 2+087 – 2+565.8 po stronie lewej oraz w km 2+553.5 – 2+567 po stronie prawej,
- w km 2+873 – 3+020 po stronie prawej,
- w km 3+291 – 3+521 po stronie prawej,

Szerokość pasa ruchu dla pojazdów na przedmiotowych odcinkach drogi wynosi 2,60 -2,65 m. Po stronie zamierzenia inwestycyjnego zaprojektowano poszerzenie pasa ruchu do 3,00 m. Poszerzenie jezdni szerokości 0,35-0,40 m zaprojektowano dla kategorii ruchu KR3.

5.2 Ukształtowanie wysokościowe

Przebieg projektowanej niwelety chodnika (krawężnika) dowiązано wysokościowo do istniejącej niwelety krawędzi jezdni (z uwzględnieniem przechyłki na poszerzeniu pasa ruchu drogi powiatowej). Krawężnik oddzielający chodnik od nawierzchni bitumicznej wyniesiono na wys. 12 cm oraz 2 cm na zjazdach względem nawierzchni jezdni (3 cm względem powierzchni ścieku przykrawężnikowego).

5.3 Konstrukcje nawierzchni

Konstrukcja poszerzenia:

Kategoria ruchu KR3

Grunt G4

- 4 cm – w-wa ścierna AC11S
 - 5 cm – w-wa wiążąca AC16W
 - 7 cm – podbudowa zasadnicza AC16P
 - 22 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywem C_{50/30}
 - 22 cm – w-wa mrozochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym
 - 25 cm – w-wa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym
- RAZEM: 85 cm

Konstrukcja chodnika:

- 8 cm – w-wa ścierna – wibroprasowana kostka brukowa betonowa koloru szarego
 - 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4
 - 15 cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31.5
 - 15 cm – grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym o R_m = 1,5 MPa
- RAZEM: 41cm

Konstrukcja ścieku:

8 cm – w-wa ścieralna – wibroprasowana kostka brukowa betonowa koloru szarego
3 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4
25 cm – ława z betonu cementowego C16/20
RAZEM: 36 cm

Konstrukcja zjazdów:

Kategoria ruchu KR1

Konstrukcja zjazdów indywidualnych przez chodnik:

8 cm – w-wa ścieralna-wibroprasowana betonowa kostka brukowa koloru czerwonego
3 cm – podsypka cementowo – piaskowa 1:4
25 cm – podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane stab. mechanicznie 0/63
25 cm – grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym o $R_m = 2,5$ MPa
RAZEM: 61 cm

Konstrukcja zjazdów indywidualnych za chodnikiem do granicy pasa drogowego/ogrodzenia:

15 cm – warstwa z kruszywa łamanego 0/31.5 stanowiącego dowiązanie do istniejącego terenu.

5.4 Przekrój typowy

Pochylenie poprzeczne projektowanego chodnika wynosi 2% w kierunku jezdni drogi powiatowej. Szerokość zaprojektowanego chodnika wynosi 1,50 m (w tym krawężnik 15 cm). Nawierzchnię chodnika zaprojektowano z wibroprasowanej betonowej kostki brukowej. Od strony jezdni chodnik obramowano krawężnikiem betonowym 15 x 30 cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5 cm. Na odcinku w km 2+873 - 3+020 zaprojektowano również ściek przykrawężnikowy szerokości 21 cm. Krawężnik oraz ściek posadowiono na ławie betonowej z oporem z betonu C16/20. Zakończenie chodnika stanowić będzie obrzeże betonowe o wymiarach 8 x 30 cm ustawione na podsypce cementowo- piaskowej grubości 3 cm i posadowione na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Obrzeże usytuowano w poziomie powierzchni chodnika.

Wyniesienie krawężnika względem krawędzi jezdni wynosi 12 cm. Odkrycie krawężnika względem ścieku przykrawężnikowego 14 cm.

Za chodnikiem (obrzeżem) zaprojektowano opaskę gruntową szerokości ok. 0,32 m (0,40 m razem z obrzeżem) i pochyleniu 8 %. Dowiązanie do istniejącego terenu stanowić będą skarpy nasypu o pochyleniu 1:1.5. Opaska oraz skarpy nasypu obsiana mieszkanką traw.

5.5 Zjazdy

Wszystkie zjazdy na przedmiotowym odcinku drogi (po stronie zamierzonej inwestycji) zostały zinventaryzowane w terenie.

Szerokość zjazdów przyjęto jak w stanie istniejącym. W przypadku gdy istniejące parametry zjazdów nie spełniają warunków technicznych - zastosowano minimalne dopuszczalne parametry. Dla istniejących zjazdów o nawierzchni twardej ulepszonej (bitumiczne, betonowe) przyjęto konstrukcję do granicy pasa drogowego jak dla zjazdów przez chodnik. Wyniesienie krawężnika względem krawędzi jezdni na zjazdach wynosi 1 cm. Odkrycie krawężnika na zjazdach względem ścieku 3 cm.

6. Geotechniczne warunki posadowienia

Zgodnie Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, ustala się pierwszą kategorię geotechniczną dla całego przedsięwzięcia.

7. Sieci uzbrojenia terenu

W rejonie inwestycji znajdują się istniejące sieci uzbrojenia terenu.

Projektowana inwestycja przebiega nad istniejącym uzbrojeniem podziemnym w sposób bezkolizyjny.

Roboty ziemne w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych wykonywać ręcznie. Nawierzchnia chodnika jest nawierzchnią rozbieralną, co umożliwia administratorom poszczególnych sieci dostęp do swoich urządzeń.

8. Odwodnienie

Ze względu na usytuowanie chodnika przy jezdni zaprojektowano odwodnienie w postaci rowu krytego (likwidacja rowu otwartego). Woda opadowa i roztopowa z jezdni drogi powiatowej i chodnika spływać będzie do studzienek ściekowych. Studzienki ściekowe zaprojektowano jako betonowe o średnicy $\varnothing 500$ mm z wpustem zwykłym lub krawężnikowo – jezdniowym (na odcinku ze ściekiem przykrawężnikowym) oraz z osadnikiem głębokości 0,80 m. Wpusty łączyć z projektowanymi studniami betonowymi połączeniowo/przelotowymi $\varnothing 1000$ mm (1200mm) za pomocą przykanalików z rur PCV $\varnothing 200$ mm, ze spadkiem 0,5-2,0 % w kierunku studni. Następnie wody opadowe odprowadzane będą rowem krytym z rur PCV SN 8 SDR 34 $\varnothing 315$, 400, 600 mm do istniejących cieków lub rowów otwartych drogowych. Lokalizację, głębokość posadowienia studni oraz studzienek ściekowych, długości oraz pochylenia podłużne poszczególnych odcinków podano na rysunkach „Plan sytuacyjny” oraz „Profil podłużny”.

Przebudowę rowu otwartego na rów kryty oraz wykonanie projektowanych urządzeń wodnych (wylotów) wykonać zgodnie z pozwoleniem wodnoprawnym.

9. Organizacja ruchu drogowego

9.1 Stała organizacja ruchu

Przebudowa drogi w km 2+083 – 2+567 wymaga zmian w stałej organizacji ruchu. Stała organizacja ruchu wg odrębnego opracowania. Natomiast przebudowa drogi w km 2+873 – 3+020 oraz km 3+294 – 3+521 nie wymaga zmian.

9.2 Organizacja ruchu na czas budowy

Na czas wykonywania robót, na odcinku objętym niniejszym projektem zostanie wprowadzone oznakowanie wg „Projektu czasowej organizacji ruchu”. Projekt czasowej organizacji ruchu opracuje Wykonawca Robót.

10. Ochrona interesów osób trzecich

Inwestycja w żadnym przypadku nie ogranicza dostępu do drogi publicznej ani możliwości korzystania z mediów.

11. Sposób zapewnienia warunków niezbędnych osobom niepełnosprawnym

Zastosowane rozwiązania techniczne nie stwarzają barier architektonicznych dla osób niepełnosprawnych.

12. Szkody górnicze

Teren zamierzenia budowlanego nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

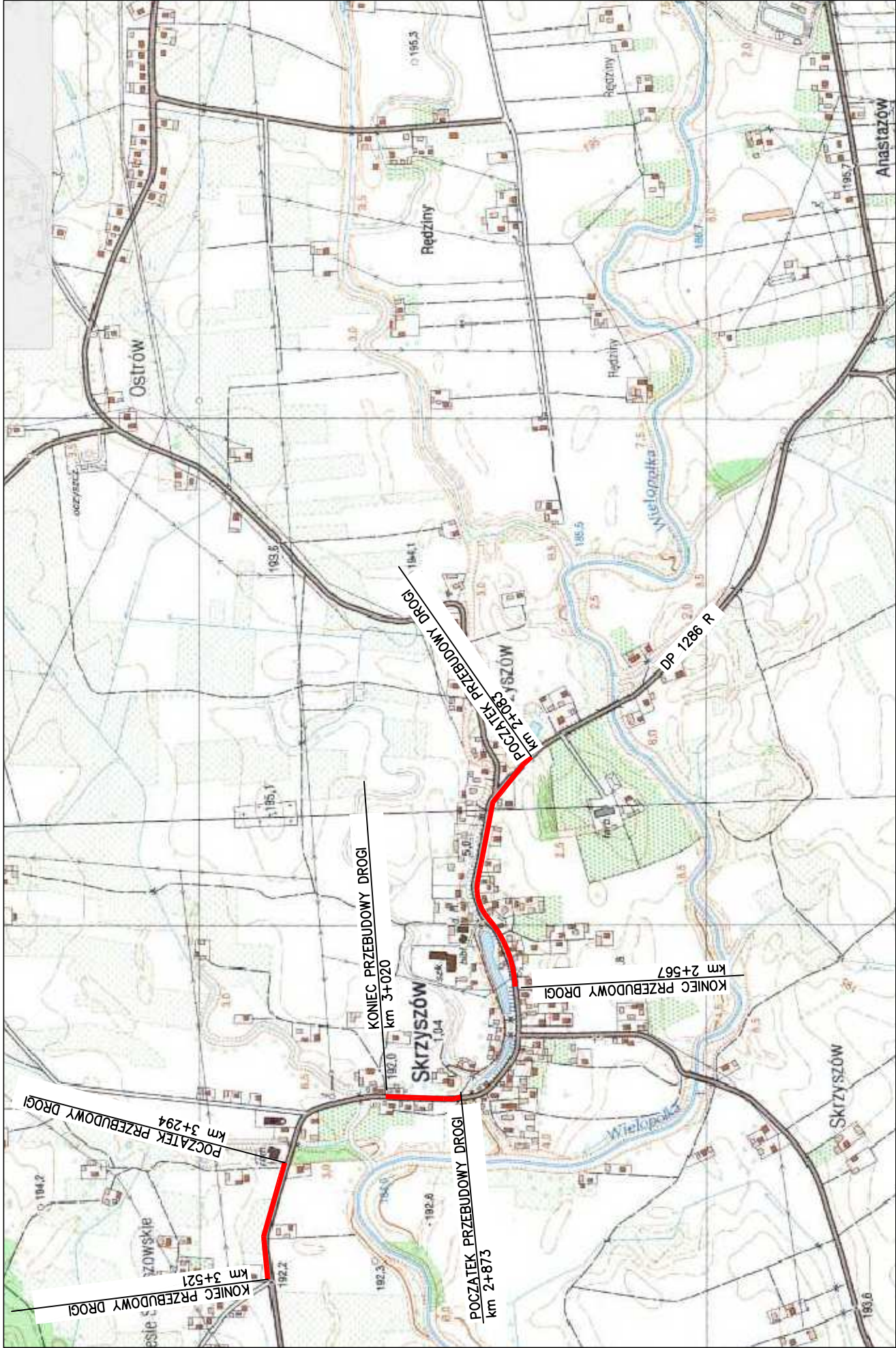
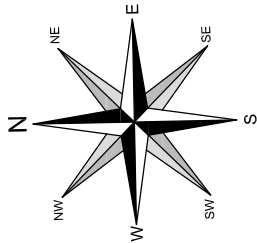
13. Rejestr zabytków




Teren, na którym zlokalizowana jest ulica nie jest wpisany do rejestru zabytków.

14. Wpływ obiektu na środowisko

Inwestycja nie jest szkodliwa dla środowiska naturalnego i nie leży w obszarze ani w pobliżu obszaru Natura 2000.

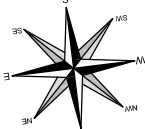
ORIENTACJA
SKALA 1:10000



Pracownia projektowa:		Inwestor:	
 FP PROJEKT <small>SPÓŁKA Z O.O.</small> <small>NABAWUZYNA 439, 59-500 OSTRÓW</small>		Gmina Ostrów 39–103 Ostrów 225	
Rodzaj projektu:		Temat:	
PROJEKT WYKONAWCZY		Przebudowa drogi powiatowej nr 1286 R Anastazów – Skrzyszów w km 2+083 – 2+567, 2+873 – 3+020, 3+294 – 3+521 polegająca na budowie chodnika dla pieszych wraz z niezbędnymi urządzeniami technicznymi	
Tytuł rysunku:		Orientacja	
Opracował:		Podpis:	
mgr inż. Jacek Swider			
Projektował:		Podpis:	
mgr inż. Tomasz Passon upr. nr PDK/0199/PW00/14			
Prawa autorskie zastrzeżone. © FP PROJEKT spółka z o.o.		Skala:	1:10000
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.		Nr rys:	1
		Nr ark.:	1
		Data:	09.2015

PLAN SYTUACYJNY

SKALA 1:500



LEGENDA:

I. Rodzaje linii

- linia podkladu mapowego
- os drogi/zjazdu
- projektowana krawedz opaski gruntowej
- projektowana krawedz zjazdu
- projektowane obrzeze betonowe
- projektowany kraweznik betonowy "wysoki"
- projektowany kraweznik betonowy "obnizony"
- projektowany opornik drogowy
- projektowany row kryty
- projektowany sciek przykraweznikowy
- projektowana balustrada U-11a
- projektowane umocnienie (plyta sciekowa-dno + 2xplyta bet. chodnikowa-skarpy)

II. Istniejace uzbrojenie terenu

- istniejaca siec kanalizacyjna
- istniejaca siec elektroenergetyczna
- istniejaca siec gazowa
- istniejaca siec telekomunikacyjna
- istniejaca siec wodociagowa

III. Rodzaje nawierzchni

- projektowany chodnik z betonowej kostki brukowej
- projektowane zjazdy przez chodnik z betonowej kostki brukowej
- projektowana nawierzchnia zjazdow/pobocza z kruszywa
- projektowana nawierzchnia poszerzenia z AC

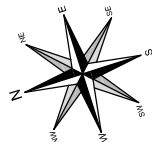
IV. Symbole i oznaczenia

- studzienka sciekowa
- studnia kanalizacyjna
- typowy wylot

Pracownia projektowa:	FP PROJEKT HABERYNIA 489, 30-000 DĄBICA	Investor:	Gmina Ostrow 39-103 Ostrow 225
Rodzaj projektu:	PROJEKT WYKONAWCZY	Temat:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1286 R Anastazów – Skrzyszów w km 2+083 – 2+567, 2+873 – 3+020, 3+294 – 3+521 polegająca na budowie chodnika dla pieszych wraz z niezbędnymi urządzeniami technicznymi
Tytuł rysunku:	PLAN SYTUACYJNY		
Opracował:	mgr inż. Jacek Świder	Podpis:	
Projektował:	mgr inż. Tomasz Passon upr. nr PDK/0199/PW00/14	Podpis:	
Prace autorskie zastrzeżone. © FP PROJEKT spółka z o.o.	Data:	Skala:	Nr ark:
	09.2015	1:500	2
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych pracowań zabronione.			

PLAN SYTUACYJNY

SKALA 1:500





- LEGENDA:
- Rodzaje linii
 - linie punktów mapowego
 - os drogi /zjazdu
 - projektowana krawędź opaski gruntowej
 - projektowana krawędź zjazdu
 - projektowane obrzeże betonowe
 - projektowane krawężnik betonowy "wysoki"
 - projektowany krawężnik betonowy "obniżony"
 - projektowany oprakm drogowy
 - projektowany row kryty
 - projektowany sekc przykrawężnikowy
 - projektowana balustrada U-11a

- 1. Istniejące uzbrojenie terenu
- istniejąca sieć kanalizacyjna
- istniejąca sieć elektroenergetyczna
- istniejąca sieć gazowa
- istniejąca sieć telekomunikacyjna
- istniejąca sieć wodociągowa

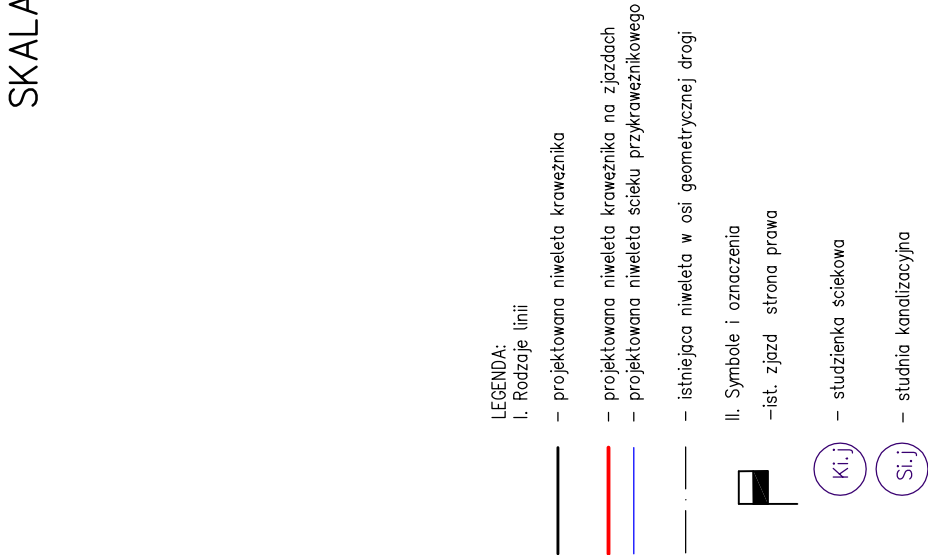
- II. Rodzaje nawierzchni:
 - projektowany chodnik z betonowej kostki brukowej
 - projektowane jazdy przez chodnik z betonowej kostki brukowej
 - projektowana nawierzchniajazdow/pobocza z kruszywa
 - projektowana nawierzchnia poszerzenia z AC

- IV. Symbole i oznaczenia
- studzienka sciekowa
 - studnia kanalizacyjna




Pracownia projektowa:  FP PROJEKT PRACOWNIA PROJEKTOWA NADZORSTWA I KONTROLI SERVIS	Inwestor: Gmina Ostrow 39-103 Ostrow 225	Temat: Przebudowa drogi powiatowej nr 1286 R z kanalizacją i sygnalizacją w km 2+083 - 2+567, 2+873 - 3+020, 3+294 - 3+521 polegająca na budowie chodnika dla pieszych wraz z niezbędnymi urządzeniami technicznymi	Podpis: 	Skala: 1:500 Rzut/piętro: 1:1 Nr rys.: 2 Nr ark.: 3
	Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY Tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNY	Opracował: mgr inż. Jacek Swider	Projektował: mgr inż. Tomasz Passon upr. nr PKI/0199/PWO/14 Data: 09.2015 Przeprawy autorskie, zapisane w projekcie zgodnie z c.o. Nabytuz/wznowe kopiowanie, modyfikowanie, rozszerzanie oraz wykorzystanie do innych pracowni zabronione.	

PROFIL PODŁUŻNY

SKALA 1:500/50



PRZĘKROJE POPRZECZNE	POZIOM ODNIESIENIA									
	P-1	P-2	P-3	P-4	P-5	P-6	P-7	3+000.0		3+025.0
RZĘDNE PROJEKTOWANE	192.04 192.03 192.17 192.22	192.37 192.23 192.30 192.33 192.41 192.45	192.46 192.32 192.36 192.50 192.44	192.46 192.32 192.36 192.50 192.44	192.35 192.21 192.17 192.19 192.08 192.17	192.01 191.87 191.83 191.86 191.98 191.86	191.74 191.65 191.76 191.71 191.73 191.74			
RZĘDNE PROJEKTOWANE ŚCIEKU	192.03 192.03 192.17 192.22	192.23 192.23 192.30 192.33 192.41 192.45	192.32 192.32 192.36 192.50 192.44	192.32 192.32 192.36 192.50 192.44	192.21 192.21 192.17 192.19 192.08 192.17	191.87 191.87 191.83 191.86 191.98 191.86	191.73 191.73 191.71 191.76 191.83 191.74			
RÓŻNICA RZĘDNYCH	-0.03	0.00	0.06	0.07	0.08	0.04	0.08			
RZĘDNE TERENU	192.25	192.38	192.41	192.40	192.26	191.98	191.78			
PROSTE I ŁUKI POZIOME (W OSI DP)	PROSTA R=220.00m L=13.48m L=13.48m	PROSTA R=160.00m L=24.46m R=9.7310g T=12.25m Zo=0.47m L=12.0m	KRZYWA PRZESŁOWA A=43.84 L=12.0m	PROSTA L=23.34m	PROSTA L=37.21m	ŁUK POZIOMY R=2000.00m L=23.42m Zo=0.03m	PROSTA			
	192.04 192.03 192.17 192.22	192.37 192.23 192.30 192.33 192.41 192.45	192.46 192.32 192.36 192.50 192.44	192.46 192.32 192.36 192.50 192.44	192.35 192.21 192.17 192.19 192.08 192.17	192.01 191.87 191.83 191.86 191.98 191.86	191.74 191.65 191.76 191.71 191.73 191.74			
ODLEGŁOŚCI	68.70	75.44	75.60	77.60	82.18	83.49	83.7	16.26m	00.00	2+966.0
ODLEGŁOŚCI	68.70	75.44	75.60	77.60	82.18	83.49	83.7	16.26m	00.00	2+966.0
KILOMETRAŻ	2+865.0	2+966.0	2+966.0	2+966.0	2+966.0	2+966.0	2+966.0	2+966.0	2+966.0	2+966.0

Pracownia projektowa:	 FP PROJEKT NABAWIENIA I INŻYNIERIA	Inwestor:	Gmina Ostrow 39-103 Ostrow 225
Rodzaj projektu:	PROJEKT WYKONAWCZY	Tenat:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1286 R Anastazów – Skrzyszów w km 2+083 – 2+567, 2+873 – 3+020, 3+294 – 3+521
Tytuł rysunku:	PROFIL PODŁUŻNY		polegająca na budowie chodnika dla pieszych wraz z niezbędnymi urządzeniami technicznymi
Opracował:	mgr inż. Jacek Swider	Podpis:	
Projektował:	mgr inż. Tomasz Passon upr. nr PDK/0199/PW00/14	Podpis:	
Pracownia autorskie zastrzeżenie © FP PROJEKT spółka z o.o.	Data: 09.2015	Skala: 1:500/50	Rewizja: 1.1
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych pracowań zabronione.	Nr rys.: 3	Nr ark.: 2	

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

SKALA 1:50

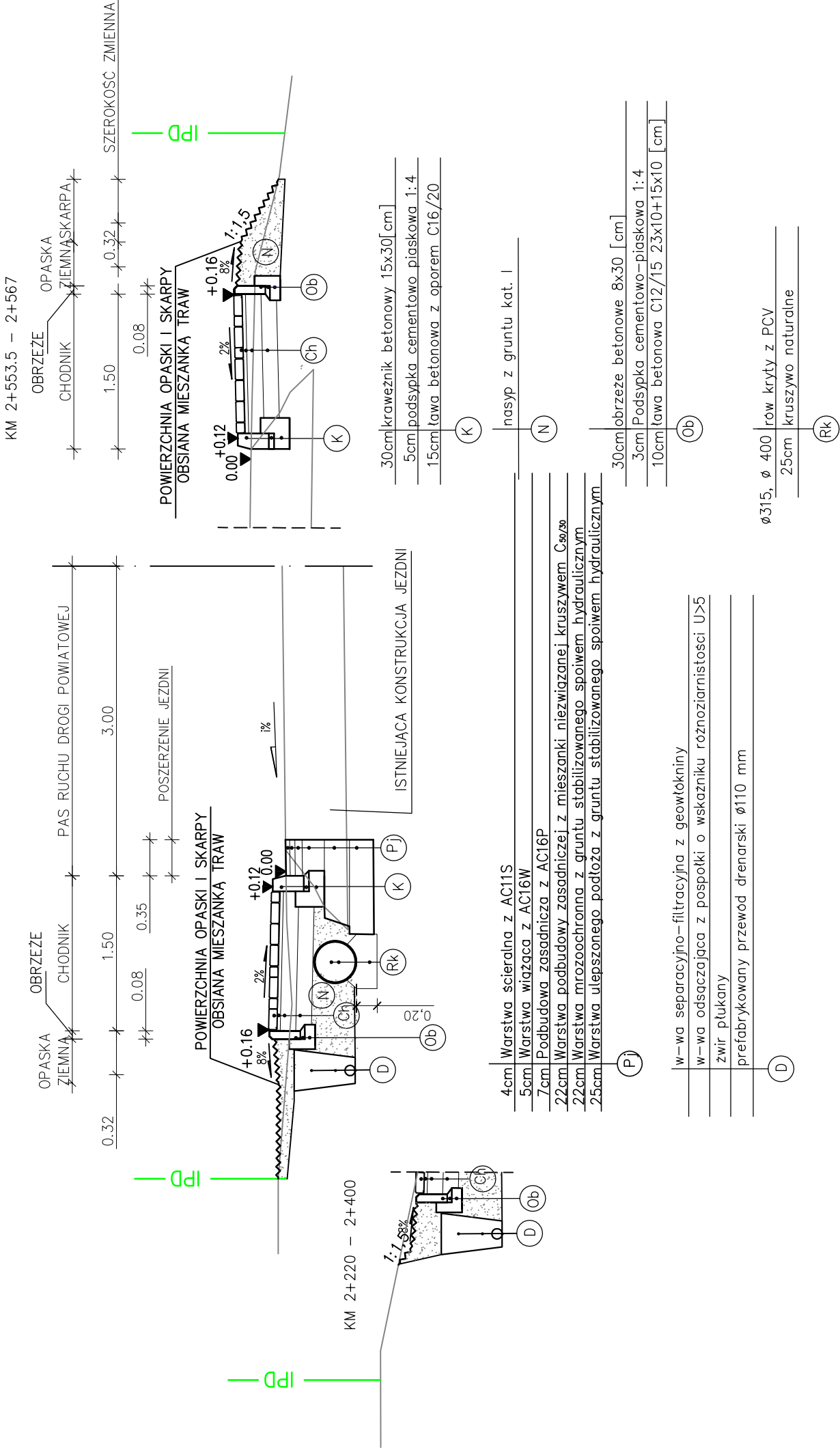
KATEGORIA RUCHU KR3

PODŁOŻE GRUNTOWE G4

DROGA POWIATOWA NR 1286 R

ANASTAZÓW – SKRZYSZÓW

KM 2+087 – 2+566.50

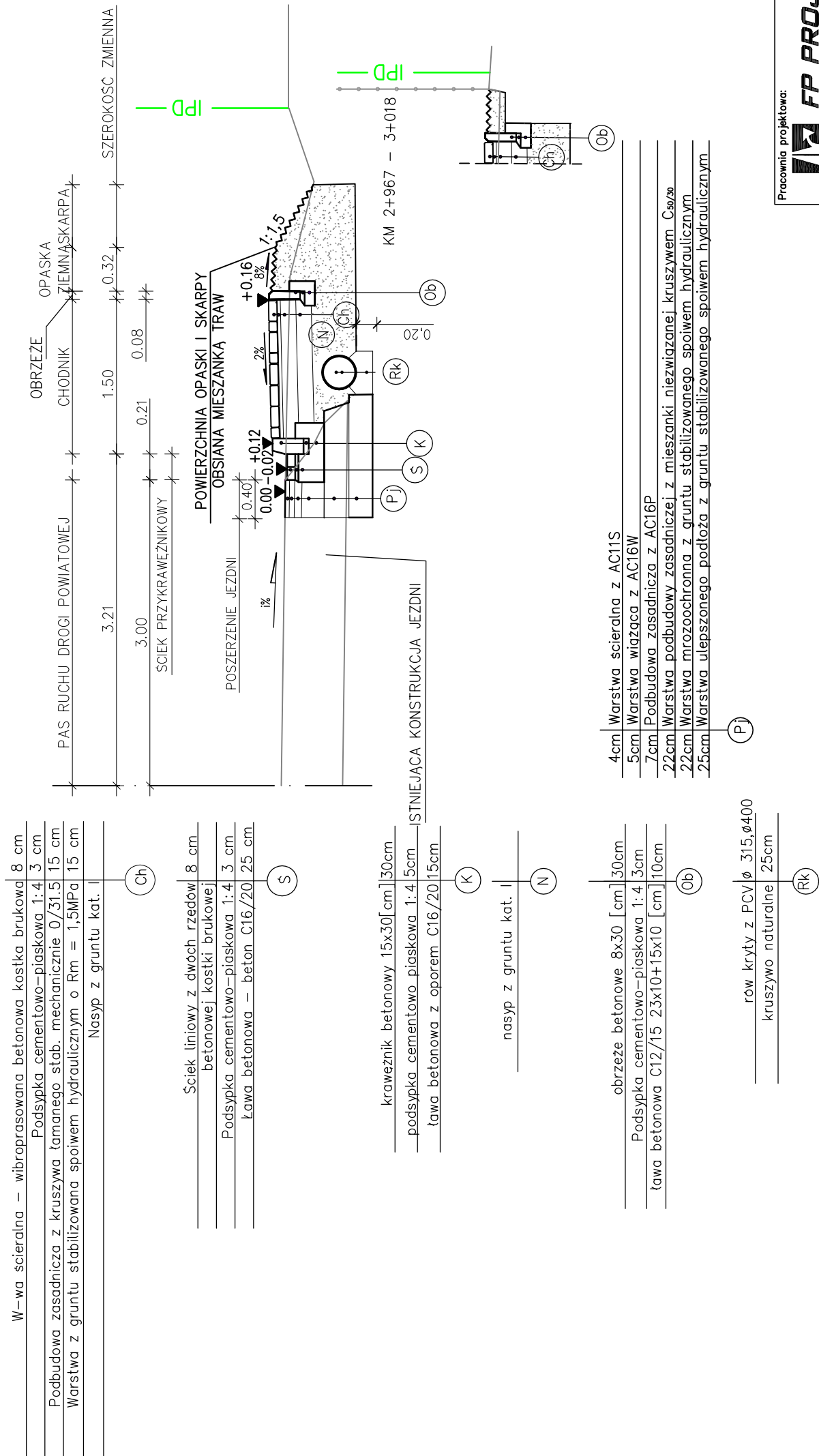





Pracownia projektowa: FP PROJEKT SPÓŁKA Z O.O. NABAWUZYNA 439, 39-500 OŚRÓW		Inwestor: Gmina Ostrów 39-103 Ostrów 225	
Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY		Temat: Przebudowa drogi powiatowej nr 1286 R Anastazów – Skrzyszów w km 2+083 – 2+567, 2+673 – 3+020, 3+294 – 3+521 polegająca na budowie chodnika dla pieszych wraz z niezbędnymi urządzeniami technicznymi	
Tytuł rysunku: PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY		Podpis: mgr inż. Jacek Swider	
Opracował: mgr inż. Jacek Swider		Podpis: mgr inż. Tomasz Passon upr. nr PDK/0199/PW00/14	
Prawa autorskie zastrzeżone. © FP PROJEKT spółka z o.o.		Skala: 1: 50	Nr ark.: 1
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.		Data: 09.2015	

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
SKALA 1:50

KATEGORIA RUCHU KR3
 PODŁOŻE GRUNTOWE G4

DROGA POWIATOWA NR 1286 R
ANASTAZÓW – SKRZYSZÓW
KM 2+873 – 3+020

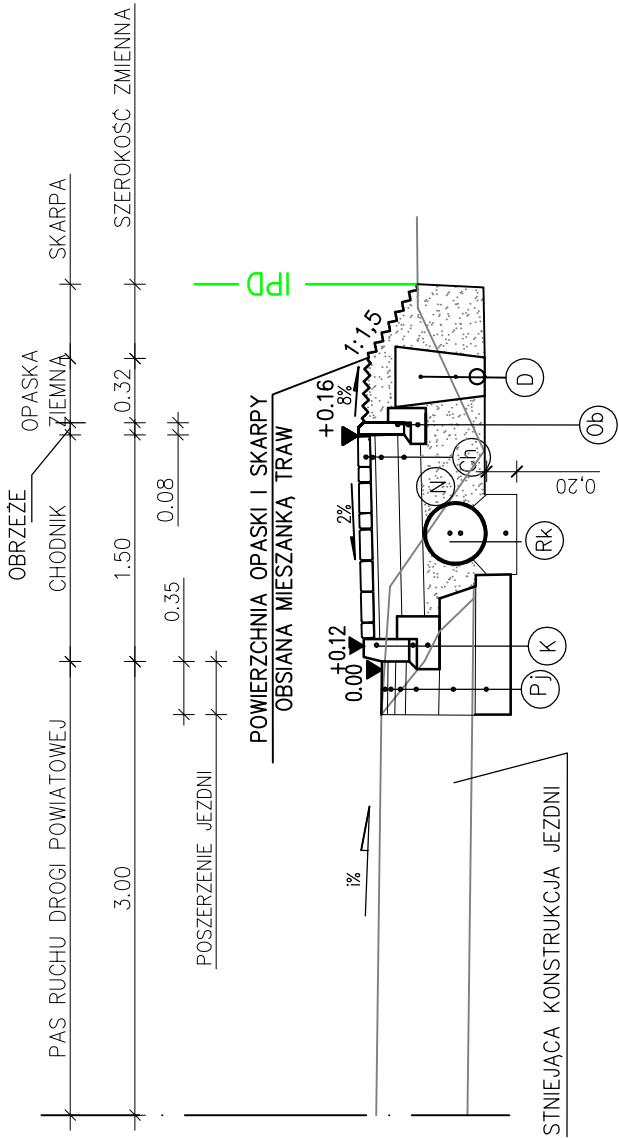


<p>Pracownia projektowa:</p>  <p>FP PROJEKT <small>SPÓŁKA Z O.O.</small> NABAWOZYNA 459, 39-200 DEBICA</p>	<p>Inwestor:</p> <p>Gmina Ostrow 39-103 Ostrow 225</p>	
	<p>Temat:</p> <p>Przebudowa drogi powiatowej nr 1286 R Anastazów – Skrzyszów w km 2+083 – 2+567, 2+873 – 3+020, 3+294 – 3+521</p>	
<p>Rodzaj projektu:</p> <p>PROJEKT WYKONAWCZY</p>	<p>Typ rysunku:</p> <p>PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY</p>	<p>Opis:</p> <p>mgr inż. Jacek Świder</p>
<p>Projektował:</p> <p>mgr inż. Tomasz Passon upr. nr PBK/0199/PW00/14</p>	<p>Podpis:</p> 	<p>Podpis:</p> 
<p>Prawa autorskie zastrzeżone. © FP PROJEKT spółka z o.o.</p>	<p>Data:</p> <p>09.2015</p>	<p>Skala:</p> <p>1:50</p>
<p>Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.</p>	<p>Nr rys.:</p> <p>4</p>	<p>Nr ark.:</p> <p>2</p>

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
SKALA 1:50


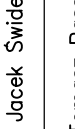
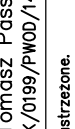
KATEGORIA RUCHU KR3
PODŁOŻE GRUNTOWE G4

DROGA POWIATOWA NR 1286 R
ANASTAZÓW – SKRZYSZÓW
KM 3+299 – 3+521



w-wa separacyjno-filtracyjna z geowłókniny
w-wa odsączająca z pospolki o wskaźniku różnorodności U>5
zwir płukany
prefabrykowany przewód drenarski Ø110 mm

4cm	Warstwa scieralna z AC11S
5cm	Warstwa wiążąca z AC16W
7cm	Podbudowa zasadnicza z AC16P
22cm	Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywa
25cm	Warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym
25cm	Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym

Pracownia projektowa:  FP PROJEKT SPÓŁKA Z O.O. NABAWOZYŃSKA 439, 28-200 DEBICA	Inwestor: Gmina Ostrów 39-103 Ostrów 225	
	Temat: Przebudowa drogi powiatowej nr 1286 R Anastazów – Skrzyszów w km 2+083 – 2+567, 2+873 – 3+020, 3+294 – 3+521 polegająca na budowie chodnika dla pieszych wraz z niezbędnymi urządzeniami technicznymi	
Rodzaj projektu:	PROJEKT WYKONAWCZY	Podpis: 
Tytuł rysunku:	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY	Podpis: 
Opracował:	mgr inż. Jacek Świder	Skala: 1:50
Projektował:	mgr inż. Tomasz Passon upr. nr PDK/0199/PW00/14	Revizja: 1.1
Prawa autorskie zastrzeżone. © FP PROJEKT spółka z o.o.	Data: 09.2015	Nr rys.: 4
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.		Nr ark.: 3

W—wa scieralna — wibroprasowana betonowa kostka brukowa	8 cm
Podsyпка cementowo—piaskowa 1:4	3 cm
Podbudowa zasadnicza z kruszywa twardego	15 cm
Warstwa z gruntu stabilizowana spoiwem hydraulicznym o Rm = 1,5MPa	15 cm
Nasyр z gruntu kat. II	

Ściek liniowy z dwóch rzędów betonowej kostki brukowej	8 cm
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
Ława betonowa – beton C16/20	25 cm

krawiec betonowy 15x30[cm]	30cm
podsyпка cementowo piaskowa 1:4	5cm
ława betonowa z oporem C16/20	15cm

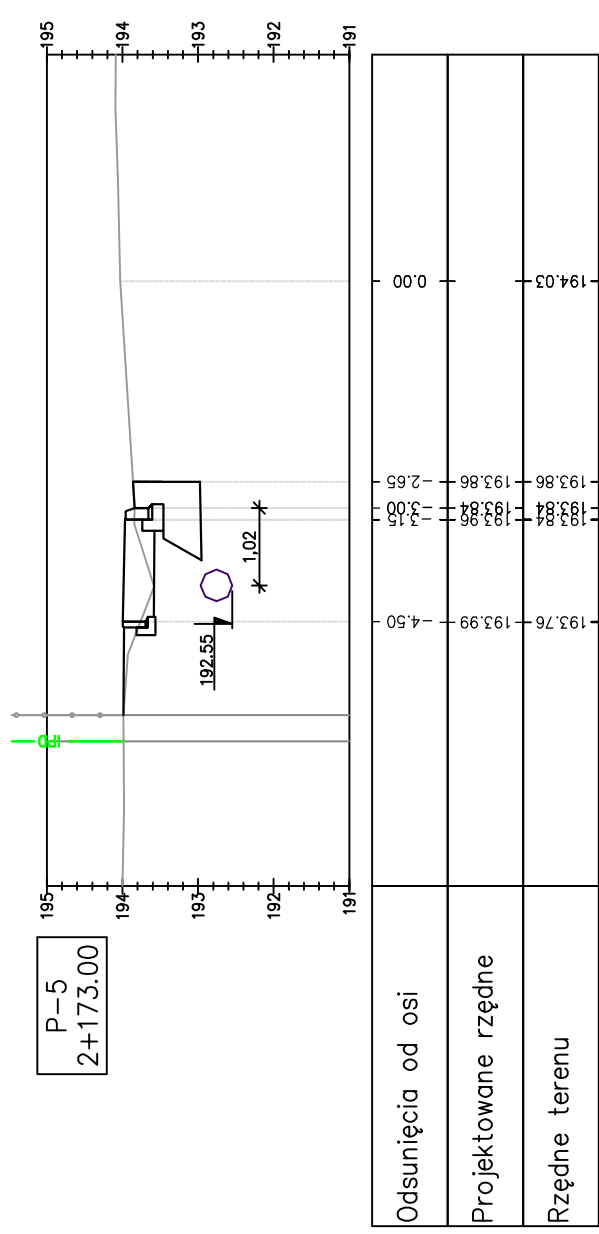
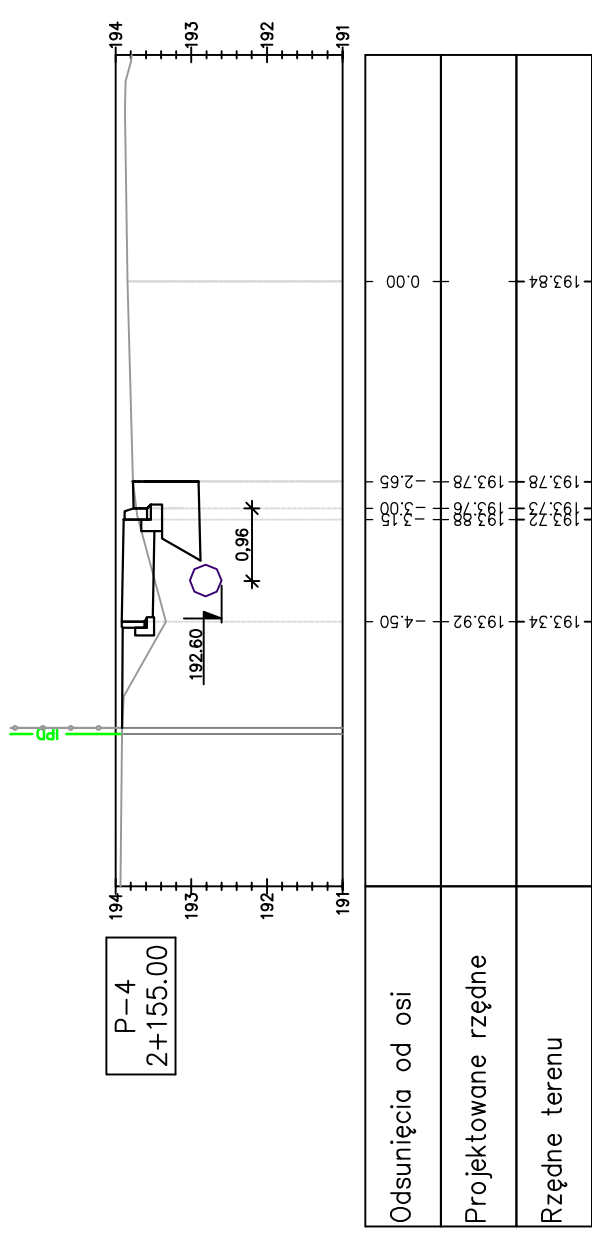
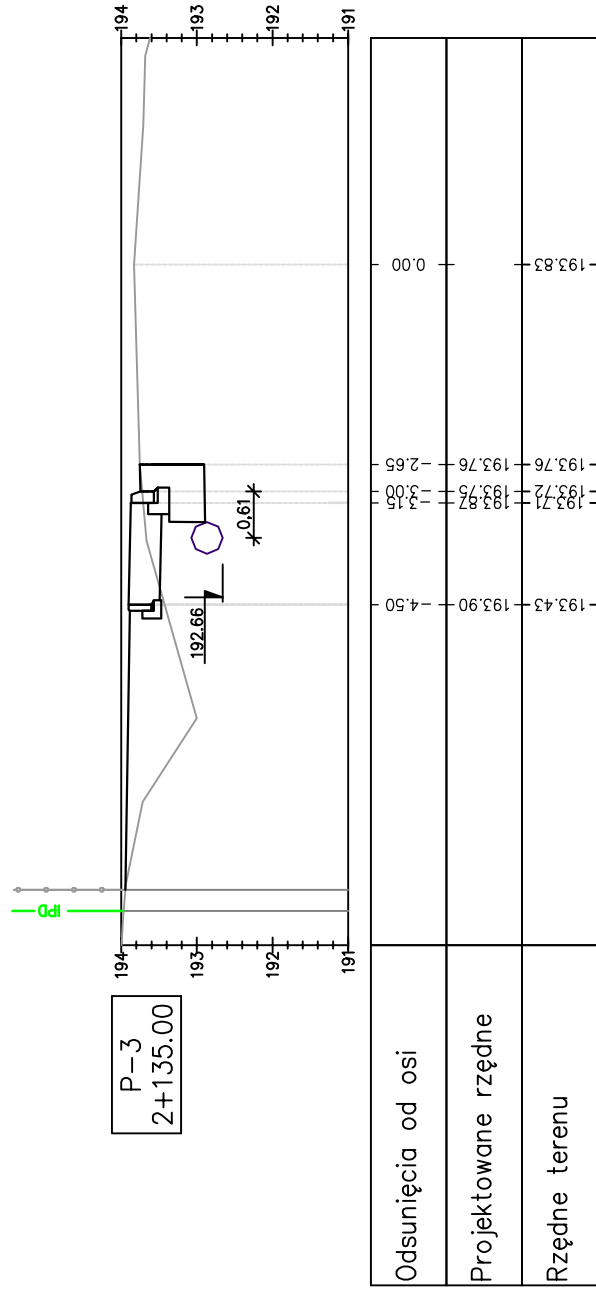
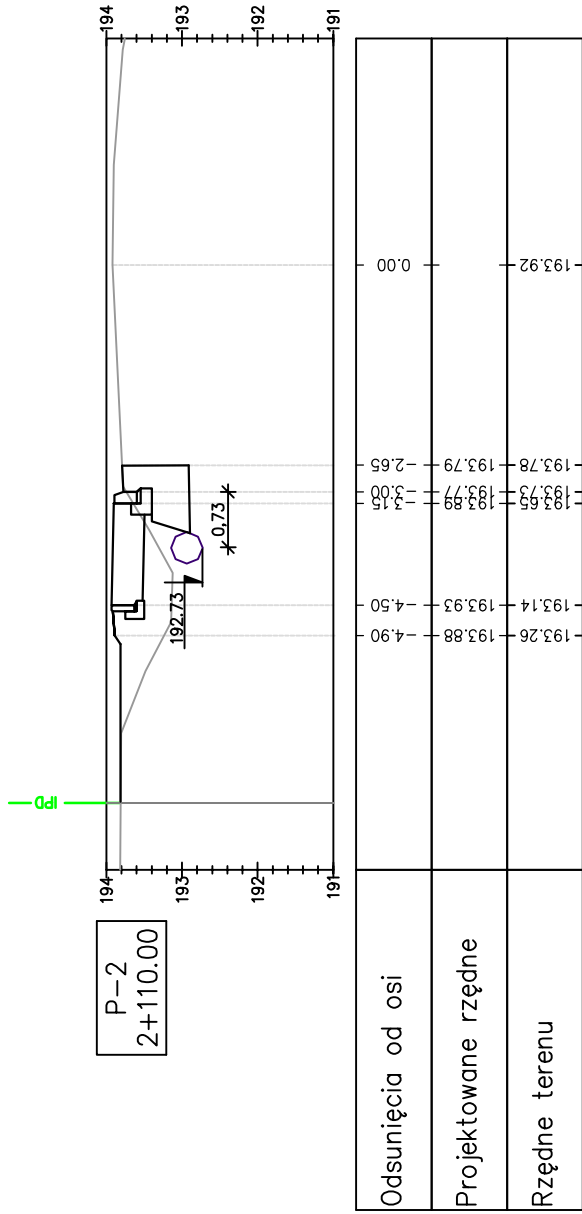
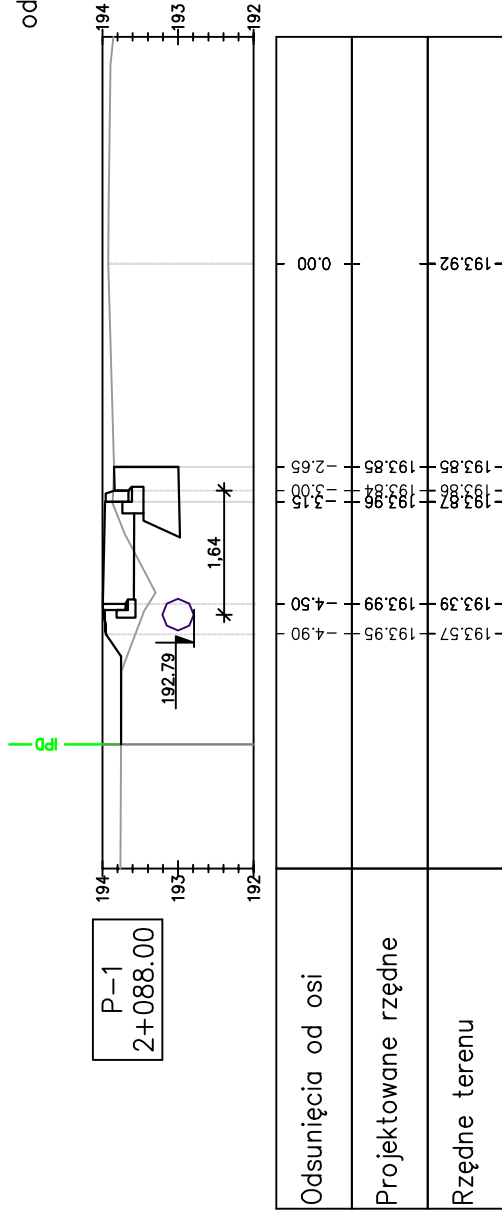
nasyp z gruntu kat. I


obrzeże betonowe 8x30 [cm]	30cm
Podsyпка cementowo–piaskowa 1: 4	3cm
ława betonowa C12/15 23x10+15x10 [cm]	10cm

rów kryty z PCV	ø400
kruszywo naturalne	25cm
(Rk)	

PRZEKROJE POPRZECZNE
SKALA 1:100

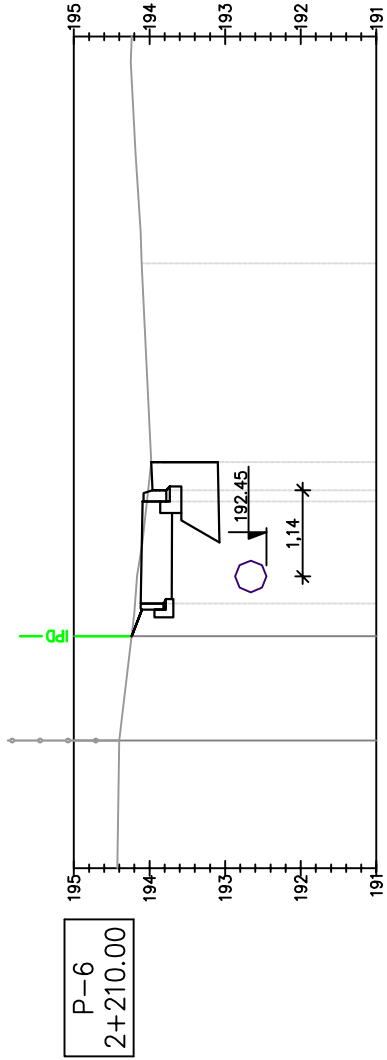
odc. 1 km 2+083 - 2+567



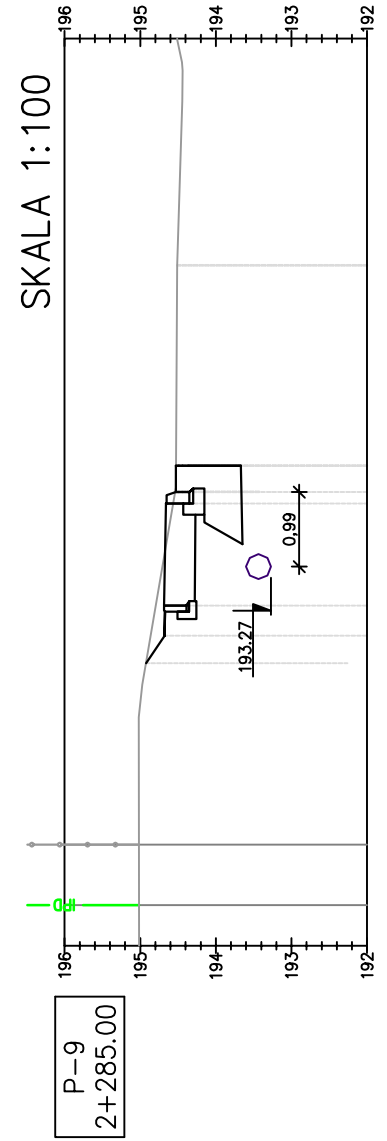
Pracownia projektowa:  FP PROJEKT <small>SPÓŁKA Z O.O.</small> <small>NARADZIWIENIA 45P, 35-500 DEBICA</small>	Inwestor: Gmina Ostrow 39-103 Ostrow 225	
	Temat: Przebudowa drogi powiatowej nr 1286 R Anastazów – Skrzyszów w km 2+083 – 2+567, 2+873 – 3+020, 3+294 – 3+521 polegająca na budowie chodnika dla pieszych wraz z niezbędnymi urządzeniami technicznymi	
Rodzaj projektu: TYTUŁ RYSUNKU: PROJEKT WYKONAWCZY PRZEKROJE POPRZECZNE	Tytuł rysunku: Opracował: mgr inż. Jacek Świder Projektował: mgr inż. Tomasz Passon upr. nr PDK/0199/PW00/14	
Prawa autorskie zastrzeżone. © FP PROJEKT spółka z o.o. Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.	Skala: 1:100 Rewizja: 1.1 Nr rys.: 5	Nr ark.: 1

PRZEKROJE POPRZECZNE

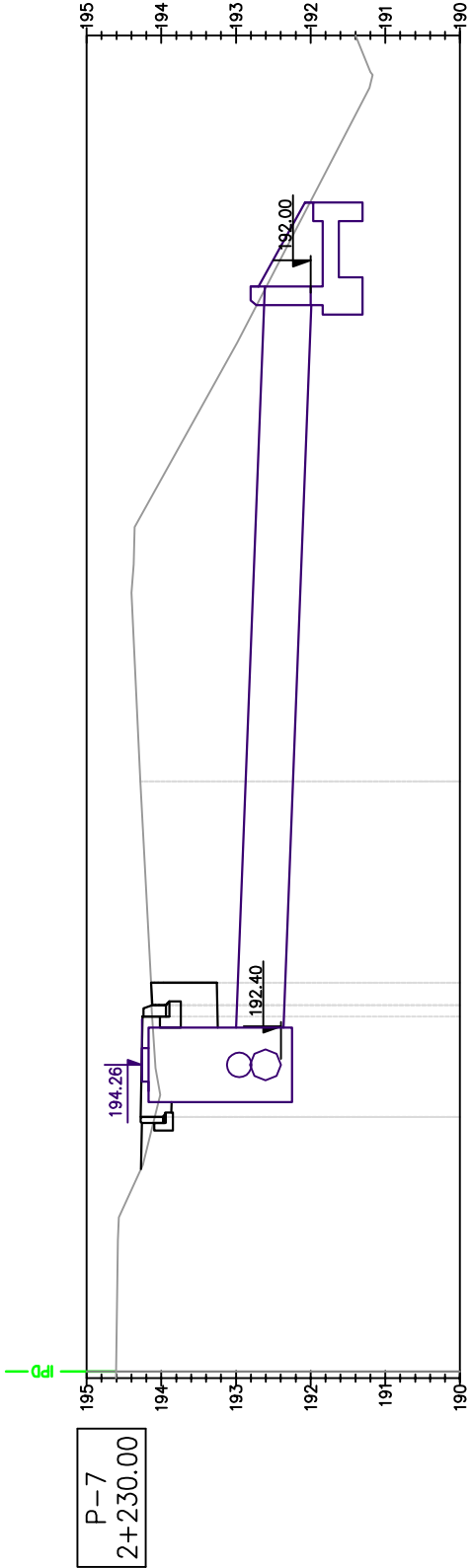
SKALA 1:100



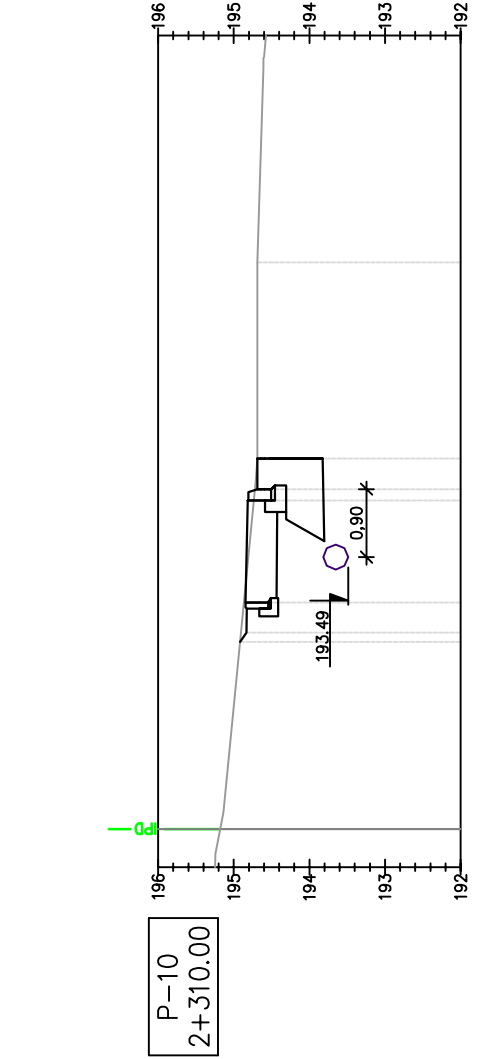
Odsunięcia od osi	0.00	194.10
Projektowane rzędne	193.98 193.96	194.02 194.04
Rzędne terenu	194.19	194.12



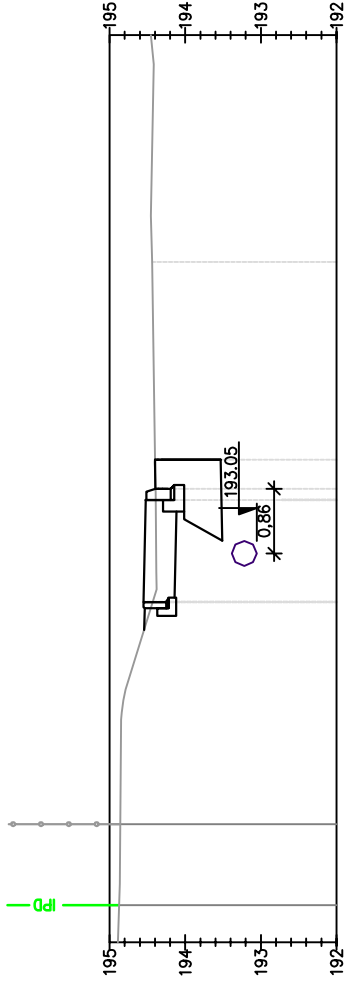
Odsunięcia od osi	0.00	194.51
Projektowane rzędne	194.53 194.55	194.53 194.55
Rzędne terenu	194.92	194.79



Odsunięcia od osi	0.00	194.28
Projektowane rzędne	194.14 194.12	194.14 194.12
Rzędne terenu	194.09	194.28



Odsunięcia od osi	0.00	194.69
Projektowane rzędne	194.72 194.81	194.72 194.81
Rzędne terenu	194.90	194.69

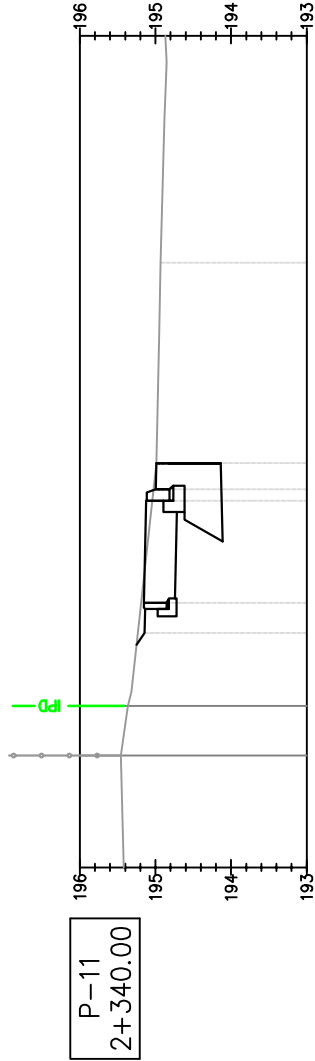


Odsunięcia od osi	0.00	194.44
Projektowane rzędne	194.39 194.39	194.39 194.39
Rzędne terenu	194.52	194.44

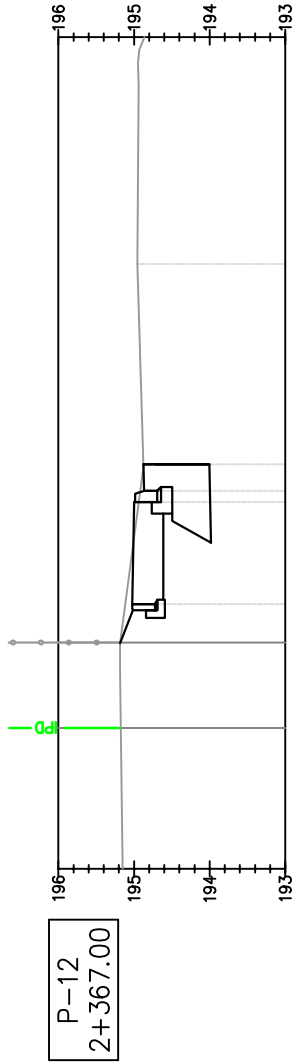
Pracownia projektowa: FP PROJEKT SPÓŁKA Z O.O. NABAWUZYNA 439, 39-500 OSTRÓW	Investor: Gmina Ostrow 39-103 Ostrow 225
Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY	Temat: Przebudowa drogi powiatowej nr 1286 R Anastazów - Skrzyszów w km 2+083 - 2+567, 2+673 - 3+020, 3+294 - 3+521 polegająca na budowie chodnika dla pieszych wraz z niezbędnymi urządzeniami technicznymi
Tytuł rysunku: PRZEKROJE POPRZECZNE	Podpis: mgr inż. Jacek Swider
Opracował: mgr inż. Jacek Swider	Podpis: mgr inż. Tomasz Passon
Projektował: mgr inż. Tomasz Passon upr. nr PDK/0199/PW00/14	Data: 09.2015
Prawa autorskie zastrzeżone. © FP PROJEKT spółka z o.o.	Skala: 1:100
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie do innych opracowań zabronione.	Nr rys.: 5
	Nr ark.: 2

PRZEKROJE POPRZECZNE

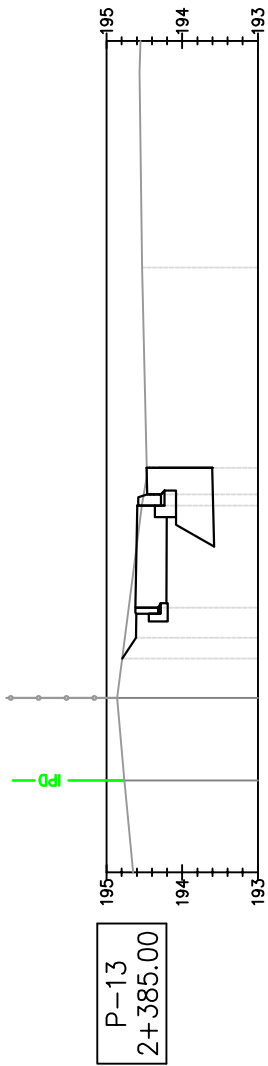
SKALA 1:100



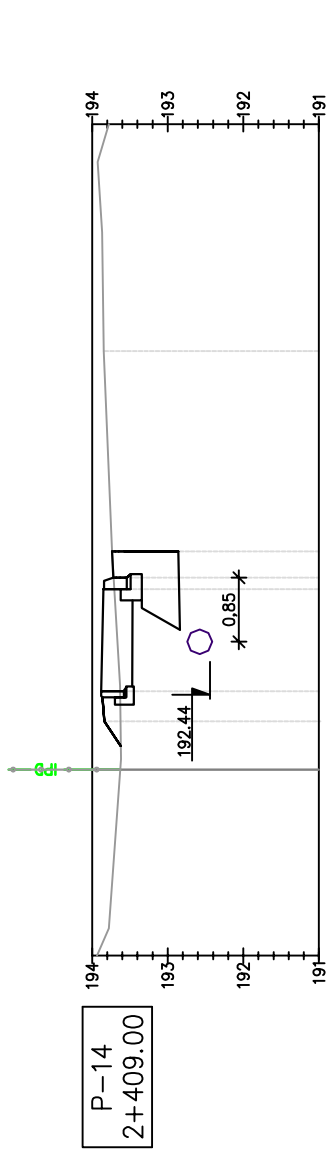
Odsunięcia od osi	194.93	0.00	194.93
Projektowane rzędne	195.14 195.10 195.00 195.00	195.26 195.16 195.16 195.16	195.27 195.15 195.15 195.15
Rzędne terenu	194.99 194.99 194.99 194.99	194.99 194.99 194.99 194.99	194.99 194.99 194.99 194.99



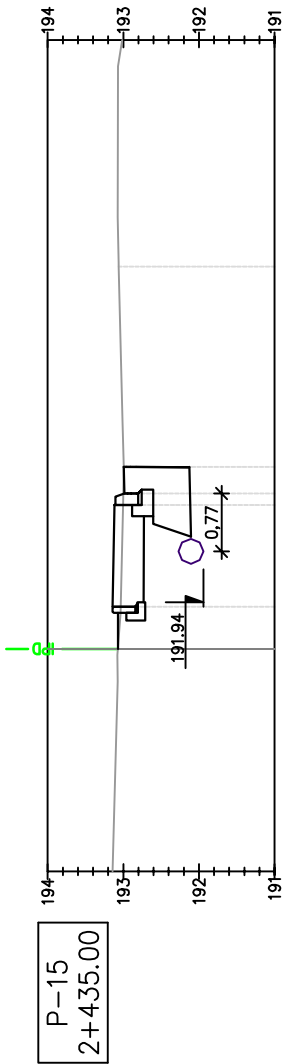
Odsunięcia od osi	194.96	0.00	194.96
Projektowane rzędne	194.88 194.87 194.87 194.87	195.12 195.03 195.03 195.03	195.12 195.03 195.03 195.03
Rzędne terenu	194.94 194.94 194.94 194.94	194.94 194.94 194.94 194.94	194.94 194.94 194.94 194.94




Odsunięcia od osi	194.53	0.00	194.53
Projektowane rzędne	194.53 194.53 194.53 194.53	194.72 194.62 194.62 194.62	194.79 194.79 194.79 194.79
Rzędne terenu	194.53 194.53 194.53 194.53	194.53 194.53 194.53 194.53	194.53 194.53 194.53 194.53



Odsunięcia od osi	193.84	0.00	193.84
Projektowane rzędne	193.73 193.72 193.72 193.72	193.86 193.86 193.86 193.86	193.86 193.86 193.86 193.86
Rzędne terenu	193.73 193.73 193.73 193.73	193.73 193.73 193.73 193.73	193.73 193.73 193.73 193.73

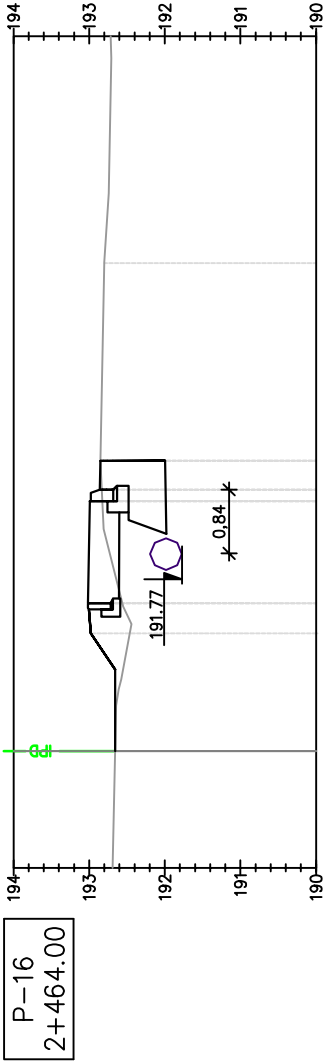


Odsunięcia od osi	193.06	0.00	193.06
Projektowane rzędne	193.00 193.00 193.00 193.00	193.12 193.12 193.12 193.12	193.12 193.12 193.12 193.12
Rzędne terenu	193.00 193.00 193.00 193.00	193.00 193.00 193.00 193.00	193.00 193.00 193.00 193.00

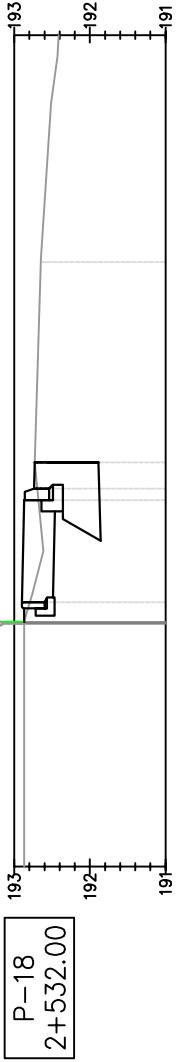
Pracownia projektowa:  SPÓŁKA Z O.O. NABAWUŻYNA 439, 39-500 OŚTRÓWA	Investor: Gmina Ostrów 39-103 Ostrów 225
Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY	Temat: Przebudowa drogi powiatowej nr 1286 R Anastazów – Skrzyszów w km 2+083 – 2+567, 2+673 – 3+020, 3+294 – 3+521 polegająca na budowie chodnika dla pieszych wraz z niezbędnymi urządzeniami technicznymi
Tytuł rysunku: PRZEKROJE POPRZECZNE	Podpis: mgr inż. Jacek Swider
Opracował: mgr inż. Jacek Swider	Podpis: mgr inż. Tomasz Passon
Projektował: mgr inż. Tomasz Passon upr. nr PDK/0199/PW00/14	Data: 09.2015
Prawa autorskie zastrzeżone. © FP PROJEKT spółka z o.o.	Skala: 1:100
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.	Nr rys.: 5
	Nr ark.: 3

PRZEKROJE POPRZECZNE

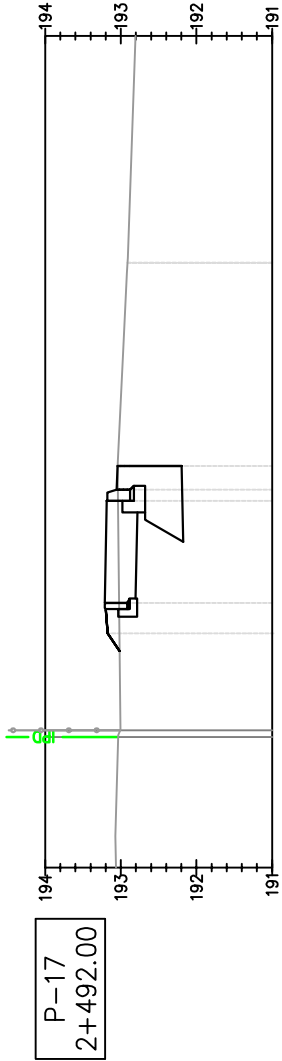
SKALA 1:100



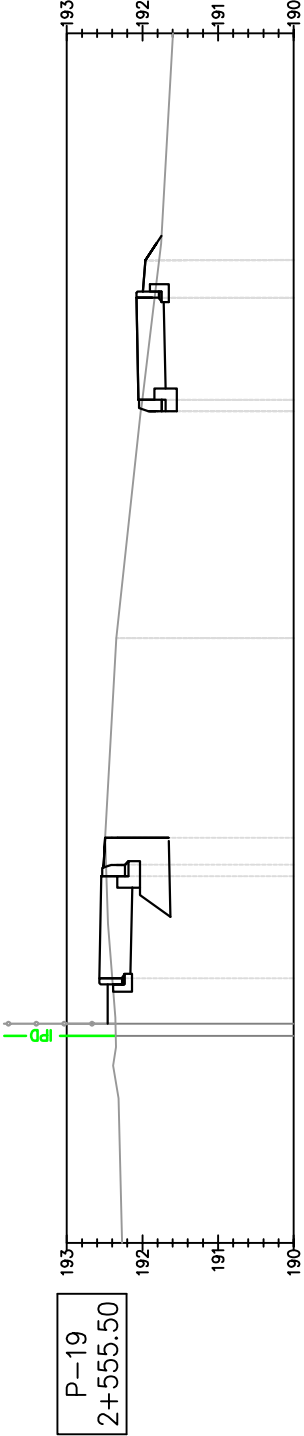
Odsunięcia od osi	192.80	192.85	192.85	0.00
Projektowane rzędne	192.82	192.88	192.88	
Rzędne terenu	192.48	193.02	192.56	






Odsunięcia od osi	192.79	192.73	192.65	0.00
Projektowane rzędne	192.68	192.74	192.74	
Rzędne terenu	192.79	192.73	192.65	



Odsunięcia od osi	193.02	193.19	193.02	0.00
Projektowane rzędne	193.04	193.18	193.04	
Rzędne terenu	193.02	193.19	193.02	



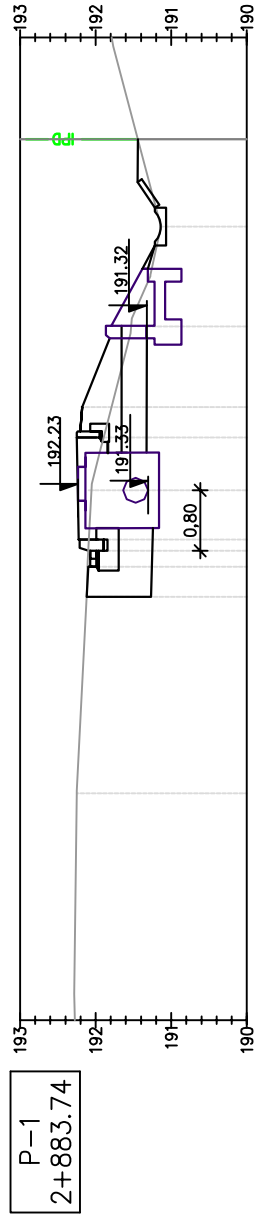
Odsunięcia od osi	192.40	192.49	192.35	0.00
Projektowane rzędne	192.48	192.53	192.48	
Rzędne terenu	192.40	192.49	192.35	

Pracownia projektowa:		Inwestor:	
 SPÓŁKA Z O.O. NABAWUZYŃNA 439, 59-500 OŚRÓD		Gmina Ostrow 39-103 Ostrow 225	
Rodzaj projektu:		Temat:	
PROJEKT WYKONAWCZY		Przebudowa drogi powiatowej nr 1286 R Anastazów - Skrzyszów w km 2+083 - 2+567, 2+673 - 3+020, 3+294 - 3+521 polegająca na budowie chodnika dla pieszych wraz z niezbędnymi urządzeniami technicznymi	
Tytuł rysunku:		Podpis:	
PRZEKROJE POPRZECZNE			
Opracował:		Podpis:	
mgr inż. Jacek Swider			
Projektował:		Skala:	
mgr inż. Tomasz Passon upr. nr PDK/0199/PW00/14		1:100	
Prawa autorskie zastrzeżone. © FP PROJEKT spółka z o.o.		Nr rys:	
Data: 09.2015		5	
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.		Nr ark:	
		4	

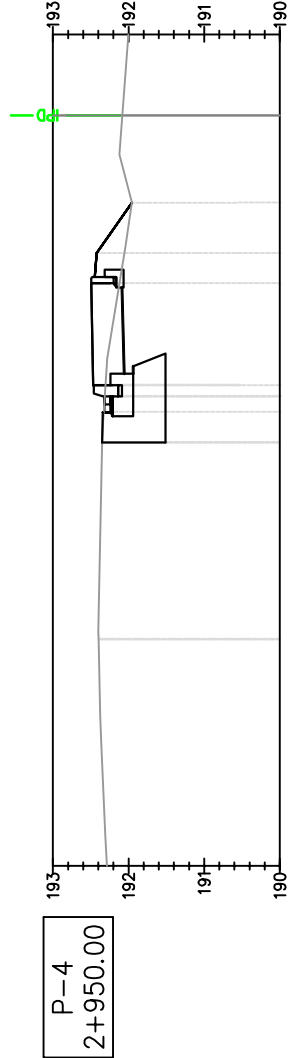
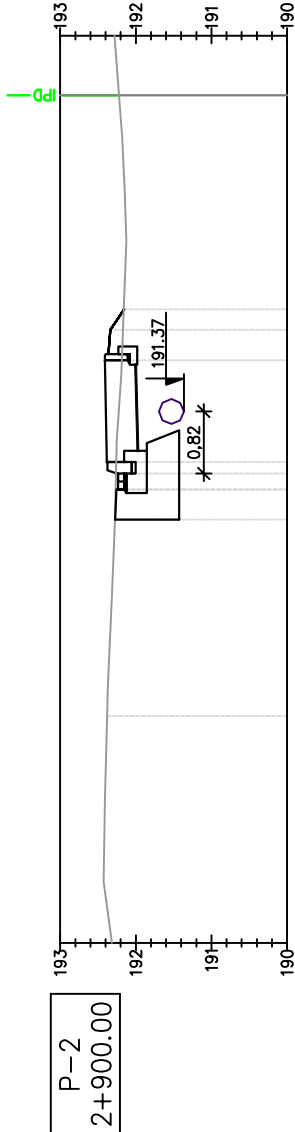
PRZEKROJE POPRZECZNE

SKALA 1:100

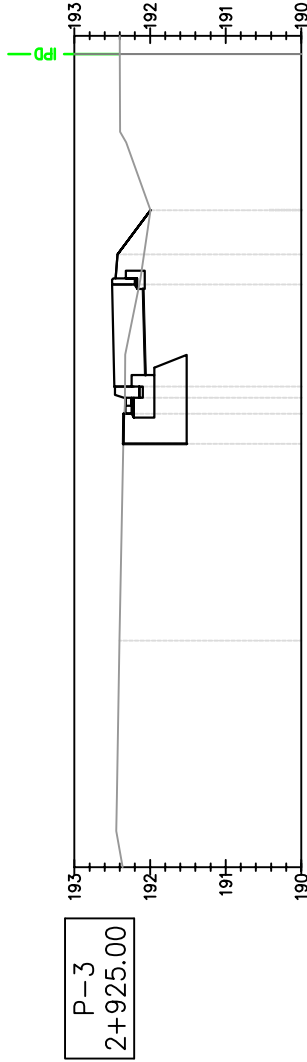
odc. 2 km 2+873 - 3+020






Odsunięcia od osi	0,00	192,12	192,12	2,60	3,00	3,21	3,36	192,00	192,26	4,71	5,11	191,53	191,32	191,14	7,50
Projektowane rzędne															
Rzędne terenu	192,25	192,12	192,12	192,10	192,08	192,11	192,22	192,00	192,26	4,71	5,11	191,53	191,32	191,14	7,50

[illegible]

Odsunięcia od osi	0.00	2.60	3.00	3.21	3.36	4.71	5.11	5.38
Projektowane rzędne		192.28	192.25	192.37		192.41	192.36	192.17
Rzędne terenu	192.38	192.28	192.28	192.26	192.27	192.19	192.18	192.17

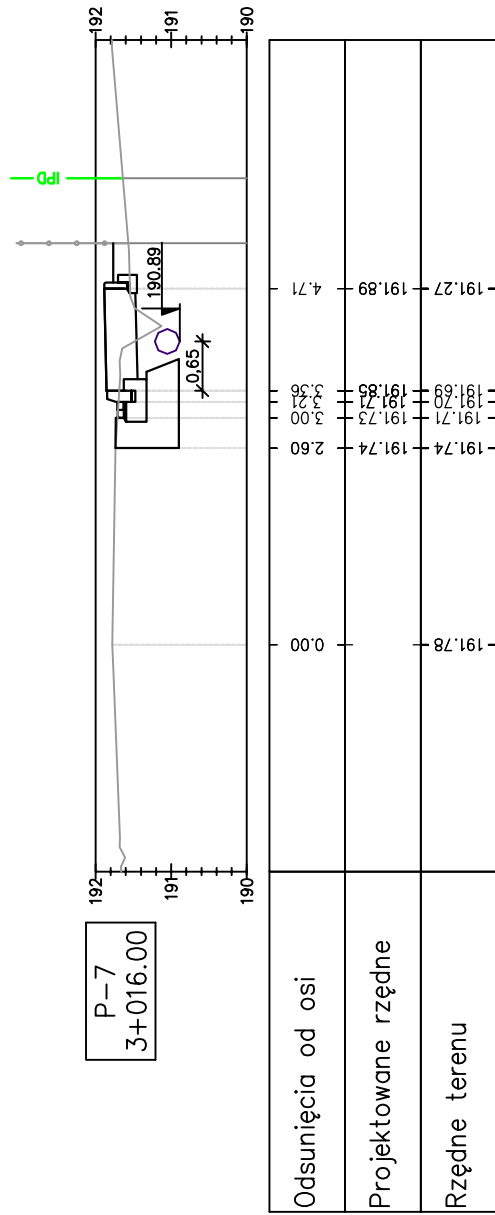
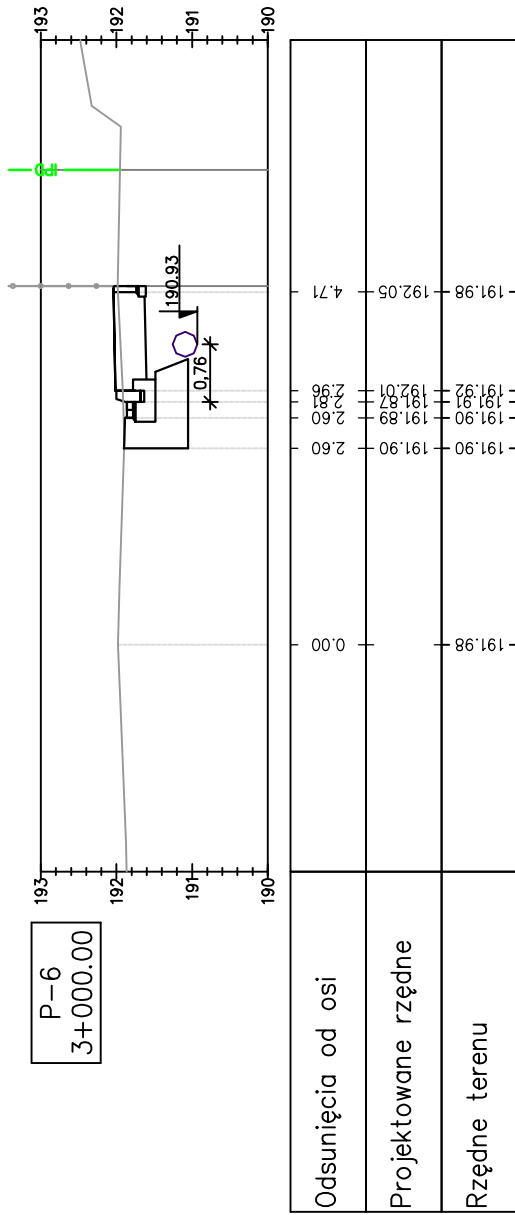
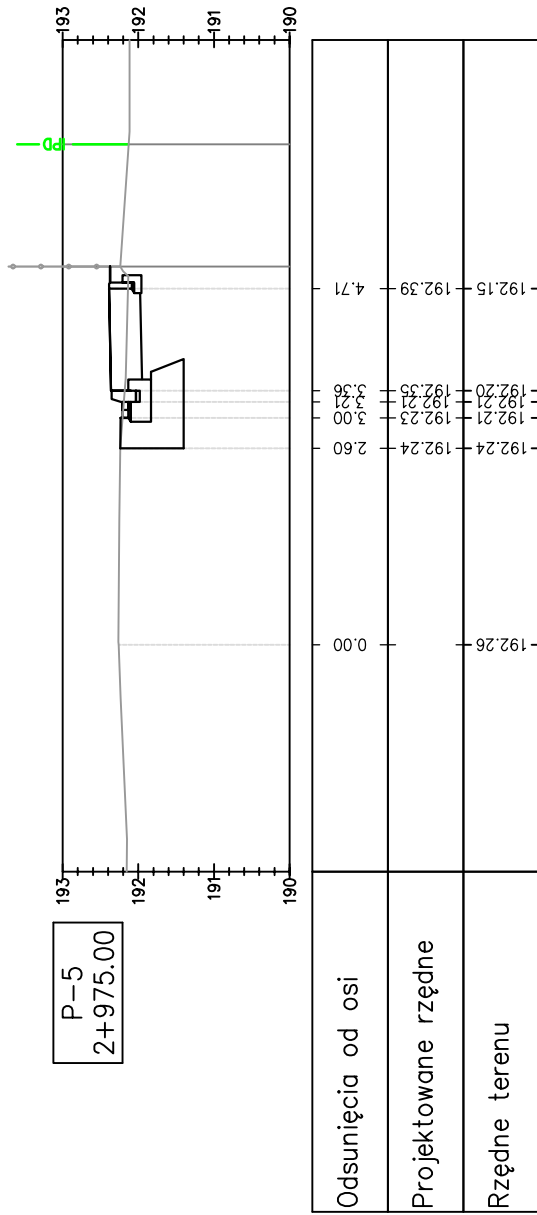





Odsunięcia od osi		0.00	2.60	3.00	3.21	3.36	4.71	5.11	5.69
Projektowane rzędne			192.34	192.34	192.32	192.46	192.50	192.44	192.00
Rzędne terenu	192.41	192.34	192.34	192.33	192.33	192.00	192.14	192.08	192.00

Pracownia projektowa:  FP PROJEKT SPÓŁKA Z O.O. NABAWIENIA I USŁUGI INŻYNIERSKIE	Inwestor:		Gmina Ostrow 39-103 Ostrow 225
	Rodzaj projektu:		
Tytuł rysunku:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1286 R Anastazów – Skrzyszów w km 2+083 – 2+567, 2+873 – 3+020, 3+294 – 3+521 polegająca na budowie chodnika dla pieszych wraz z niezbędnymi urządzeniami technicznymi		
Opracował:	mgr inż. Jacek Świerd	Podpis:	
Projektował:	mgr inż. Tomasz Passon upr. nr PBK/0199/PWOD/14	Podpis:	
Prawa autorskie sztatzone. © FP PROJEKT spółka z o.o.	Data: 09.2015	Skala: 1:100	Nr rys.: 5
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.			Nr ark.: 5

PRZEKROJE POPRZECZNE

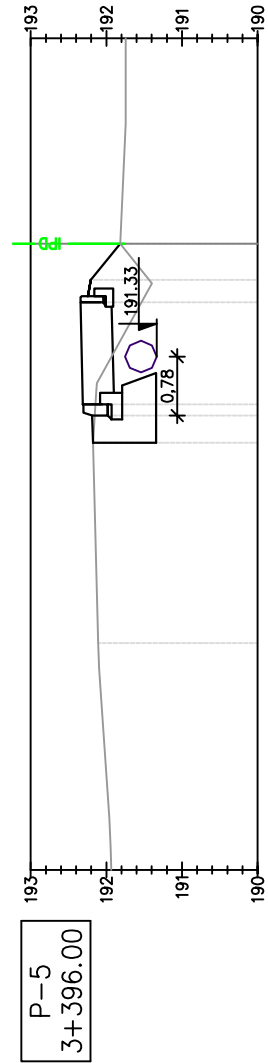
SKALA 1:100



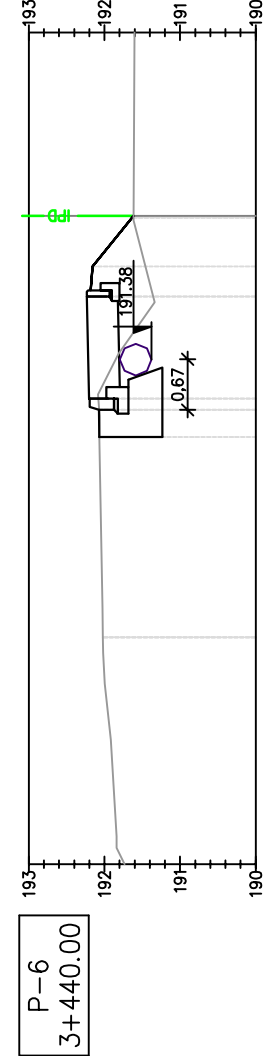
Pracownia projektowa:  FP PROJEKT <small>PRACOWNIA PROJEKTOWA</small> <small>NABAWIENIOWA JEST, STĘDZA DEBIDA</small>	Pracownia projektowa:		Investor:		Gmina Ostrow 39-103 Ostrow 225
	Rodzaj projektu:	Tytuł rysunku:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1286 R Anastazów – Skrzyszów w km 2+083 – 2+567, 2+873 – 3+020, 3+294 – 3+521 polegająca na budowie chodnika dla pieszych wraz z niezbędnymi urządzeniami technicznymi	Temat:	
Opracował:	mgr inż. Jacek Świder	Podpis:		Podpis:	
Projektował:	mgr inż. Tomasz Passon upr. nr PBK/0199/PW00/14	Data:	09.2015	Skala:	1:100
Prawa autorskie zastrzeżone. © FP PROJEKT spółka z o.o.		Nr rys.: 5		Nr ark.: 6	
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.					

PRZEKROJE POPRZECZNE

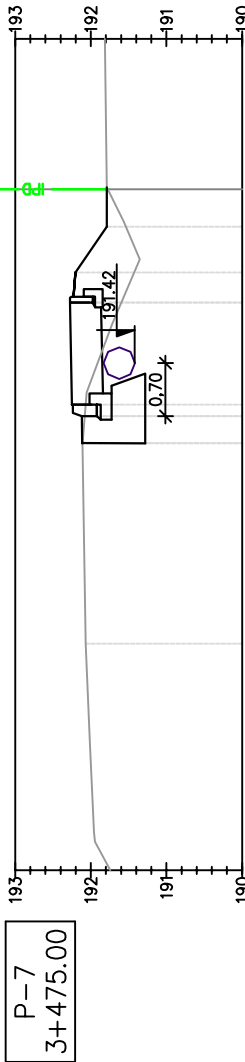
SKALA 1:100



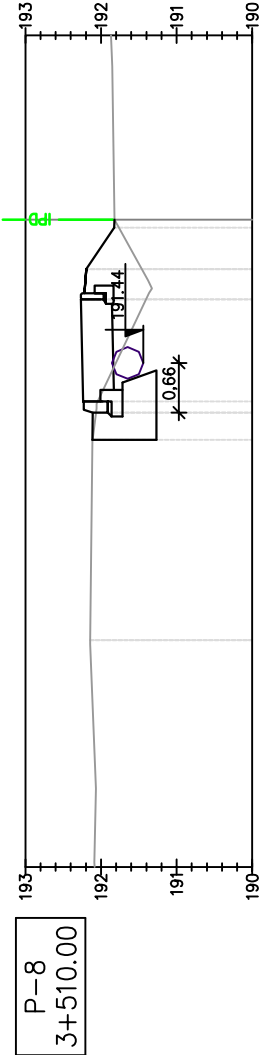
Odsunięcia od osi	192.11	192.18	192.07	192.14	192.35	191.52	191.42	191.70	5.30
Projektowane rzędne		192.18	192.07	192.14	192.35	191.52	191.42	191.70	5.30
Rzędne terenu		192.18	192.07	192.14	192.35	191.52	191.42	191.70	5.30






Odsunięcia od osi	192.02	192.07	192.07	192.19	192.23	191.35	191.45	191.62	5.55
Projektowane rzędne		192.07	192.07	192.19	192.23	191.35	191.45	191.62	5.55
Rzędne terenu		192.07	192.07	192.19	192.23	191.35	191.45	191.62	5.55



Odsunięcia od osi	192.07	192.11	192.07	192.14	192.28	191.60	191.42	191.54	5.50
Projektowane rzędne		192.11	192.07	192.14	192.28	191.60	191.42	191.54	5.50
Rzędne terenu		192.11	192.07	192.14	192.28	191.60	191.42	191.54	5.50



Odsunięcia od osi	192.14	192.11	192.11	192.23	192.27	191.41	191.46	191.75	5.45
Projektowane rzędne		192.11	192.11	192.23	192.27	191.41	191.46	191.75	5.45
Rzędne terenu		192.11	192.11	192.23	192.27	191.41	191.46	191.75	5.45

Pracownia projektowa:		Inwestor:	
 SPÓŁKA Z O.O. NABAWUZYNA 439, 59-500 OŚRÓW		Gmina Ostrów 39-103 Ostrów 225	
Rodzaj projektu:		Temat:	
PROJEKT WYKONAWCZY		Przebudowa drogi powiatowej nr 1286 R Anastazów – Skrzyszów w km 2+083 – 2+567, 2+673 – 3+020, 3+294 – 3+521	
Tytuł rysunku:		PRZEKROJE POPRZECZNE	
Opracował:		Podpis:	
mgr inż. Jacek Swider			
Projektował:		Podpis:	
mgr inż. Tomasz Passon upr. nr PDK/0199/PW00/14			
Prawa autorskie zastrzeżone. © FP PROJEKT spółka z o.o.		Skala:	1:100
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.		Nr rys:	5
		Nr ark.:	8

WIDOK Z GÓRY

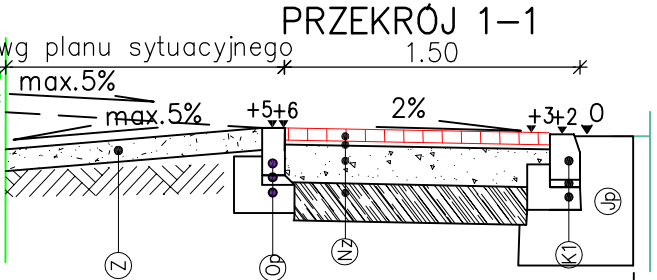
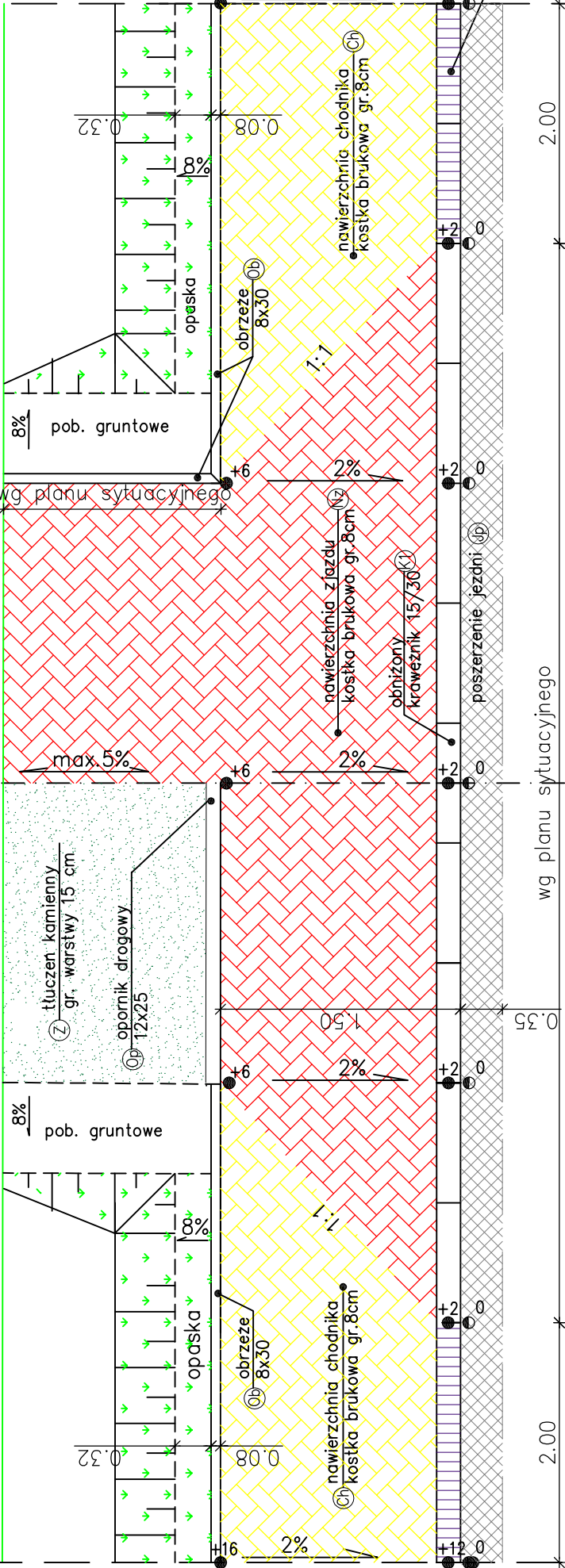
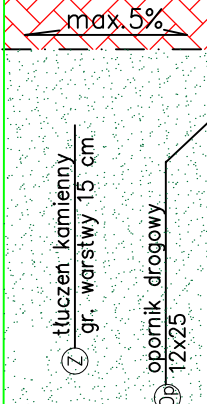
wg planu sytuacyjnego

0.75 0.75

TYP I TYP II

GRANICA PASA DROGOWEGO

GRANICA PASA DROGOWEGO

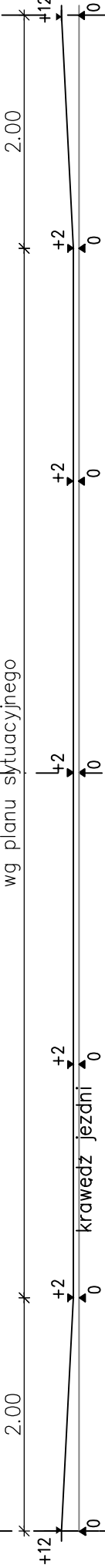


Uwaga:
Rzedne lokalne – wartości podane w [cm]
Przy założonym i=0% niwelety krawężnika

odc. 1 km 2+083 – 2+583

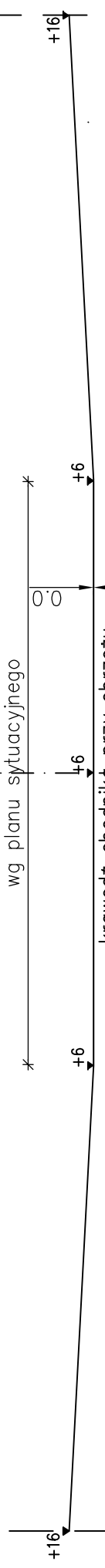
PRZEKRÓJ 2-2

wg planu sytuacyjnego



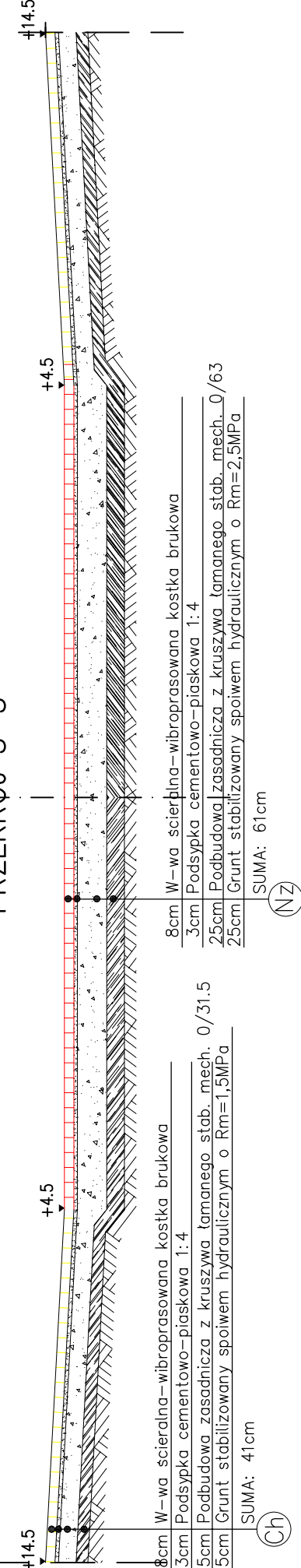
PRZEKRÓJ 4-4

wg planu sytuacyjnego



PRZEKRÓJ 3-3

krawędź chodnika przy obrzeżu



8cm W-wa scieralna-wibroprasowana kostka brukowa
3cm Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
15cm Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31.5
15cm Grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym o Rm=1,5MPa
SUMA: 41cm

8cm W-wa scieralna-wibroprasowana kostka brukowa
3cm Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
25cm Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/63
25cm Grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym o Rm=2,5MPa
SUMA: 61cm

ZJAZD PRZEZ CHODNIK

SKALA 1:50




Pracownia projektowa: FP PROJEKT SPÓŁKA Z O.O. NABAWUZYNA 439, 39-500 OSTRÓW	Investor: Gmina Ostrow 39-103 Ostrow 225
Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY	Temat: Przebudowa drogi powiatowej nr 1286 R Anastazow – Skrzyszow w km 2+083 – 2+567, 2+673 – 3+020, 3+294 – 3+521 polegająca na budowie chodnika dla pieszych wraz z niezbędnymi urządzeniami technicznymi
Tytuł rysunku: ZJAZD PRZEZ CHODNIK	Podpis: Sulder
Opracował: mgr inż. Jacek Swider	Podpis: Tomasz Passon
Projektował: mgr inż. Tomasz Passon upr. nr PDK/0199/PW00/14	Podpis: Tomasz Passon
Prawa autorskie zastrzeżone. © FP PROJEKT spółka z o.o.	Data: 09.2015
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.	Skala: 1:50
	Revizja: 1.1
	Nr rys: 6
	Nr ark: 1

WIDOK Z GÓRY



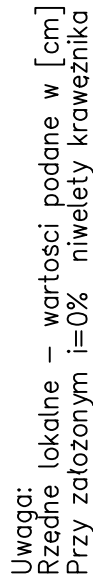
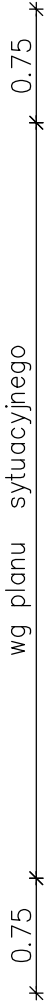
Uwaga:
Rzędne lokalne – wartości podane w [cm]
Przy założonym $i=0\%$ niwelety krawężnika

odc. 2 km 2+873 - 3+020

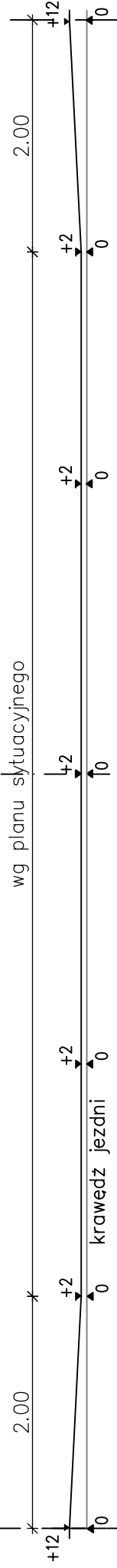
 <p>FP PROJEKT BIURO PROJEKTOWE NABAWCZYŃCACH, 52-600 DĘBICA</p>	Pracownia projektowa:		Inwestor:	Gmina Ostrow 39-103 Ostrow 225
	Rodzaj projektu:	Temat:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1286 R Anastazów – Skrzyszów w km 2+083 – 2+567, 2+873 – 3+020, 3+294 – 3+521 polegająca na budowie chodnika dla pieszych wraz z niezbędnymi urządzeniami technicznymi	
Tytuł rysunku:	ZJAZD PRZEZ CHODNIK		Podpis:	
Opracował:	mgr inż. Jacek Świder		Podpis:	
Projektował:	mgr inż. Tomasz Passon upr. nr PDK/0199/PW00/14		Skala:	1:50
Data:		09.2015	Rewizja:	1.1
Prawa autorskie zastrzeżone. © FP PROJEKT spółka z o.o.		Nr rys.:		6
Nieautorizowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych celów jest zabronione.		Nr ark.:		2

SKALA 1:50

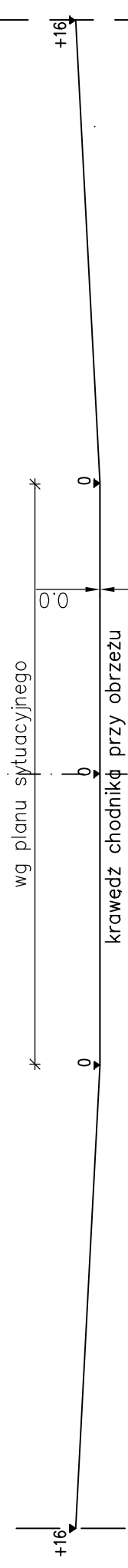
wg planu sytuacyjnego



wg planu sytuacyjnego


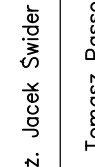
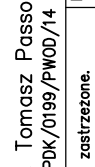


wg planu sytuacyjnego



Technical drawing of a road cross-section showing two variants of a road structure. Variant 1 (left) shows a road with a width of 14.3m and a height of +14.3m. Variant 2 (right) shows a road with a width of 15.0m and a height of +15.0m. Both variants show a cross-section of the road structure including the subgrade, base, and surface layers. The drawing includes dimensions and material specifications for each layer.

Variant	Layer	Thickness	Material Specification
Variant 1 (14.3m)	W-wa scieralna-wibroprasowana kostka brukowa	8cm	
	Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	3cm	
	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego st. mech.	15cm	0/31.5
	Grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym o Rm=1,5MPa	15cm	
Variant 2 (15.0m)	W-wa scieralna-wibroprasowana kostka brukowa	8cm	
	Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	3cm	
	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego st. mech.	25cm	0/63
	Grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym o Rm=2,5MPa	25cm	

Pracownia projektowa:  FP PROJEKT <small>SPÓŁKA Z O.O.</small> <small>NABAWOWA 45B, 39-500 OSTROW</small>	Inwestor: Gmina Ostrow 39-103 Ostrow 225
	Tytuł rysunku: ZJAZD PRZEZ CHODNIK
Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY	Temat: Przebudowa drogi powiatowej nr 1286 R Anasztazów – Skrzyszów w km 2+083 – 2+567, 2+873 – 3+020, 3+294 – 3+521 polegająca na budowie chodnika dla pieszych wraz z niezbędnymi urządzeniami technicznymi
Opracował: mgr inż. Jacek Świder	Podpis: 
Projektował: mgr inż. Tomasz Passon upr. nr PDK/0199/PWOD/14	Podpis: 
Data: 09.2015 Prawa autorskie zastrzeżone. © FP PROJEKT spółka z o.o.	Skala: 1:50 Rewizja: 1.1 Nr rys.: 6 Nr ark.: 3
Nisautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych celów jest zabronione.	

SZCZEGÓŁY

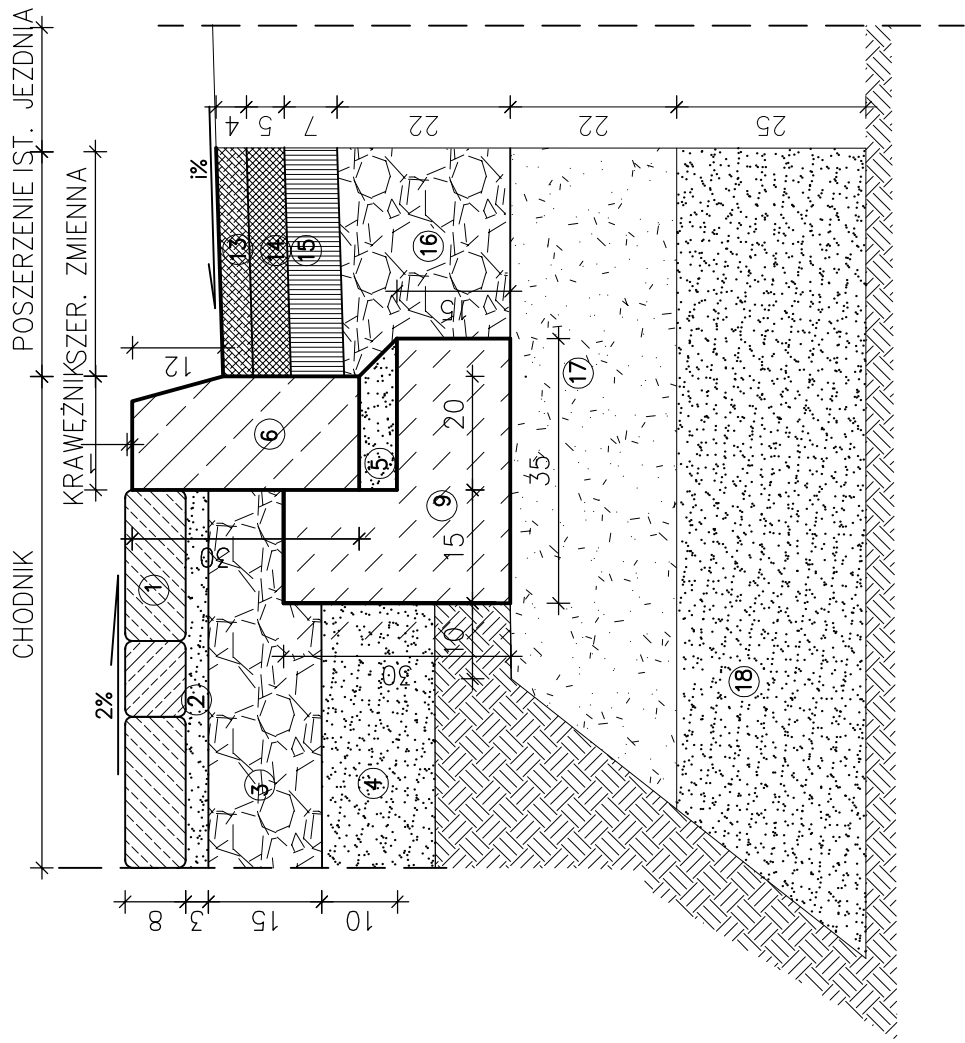
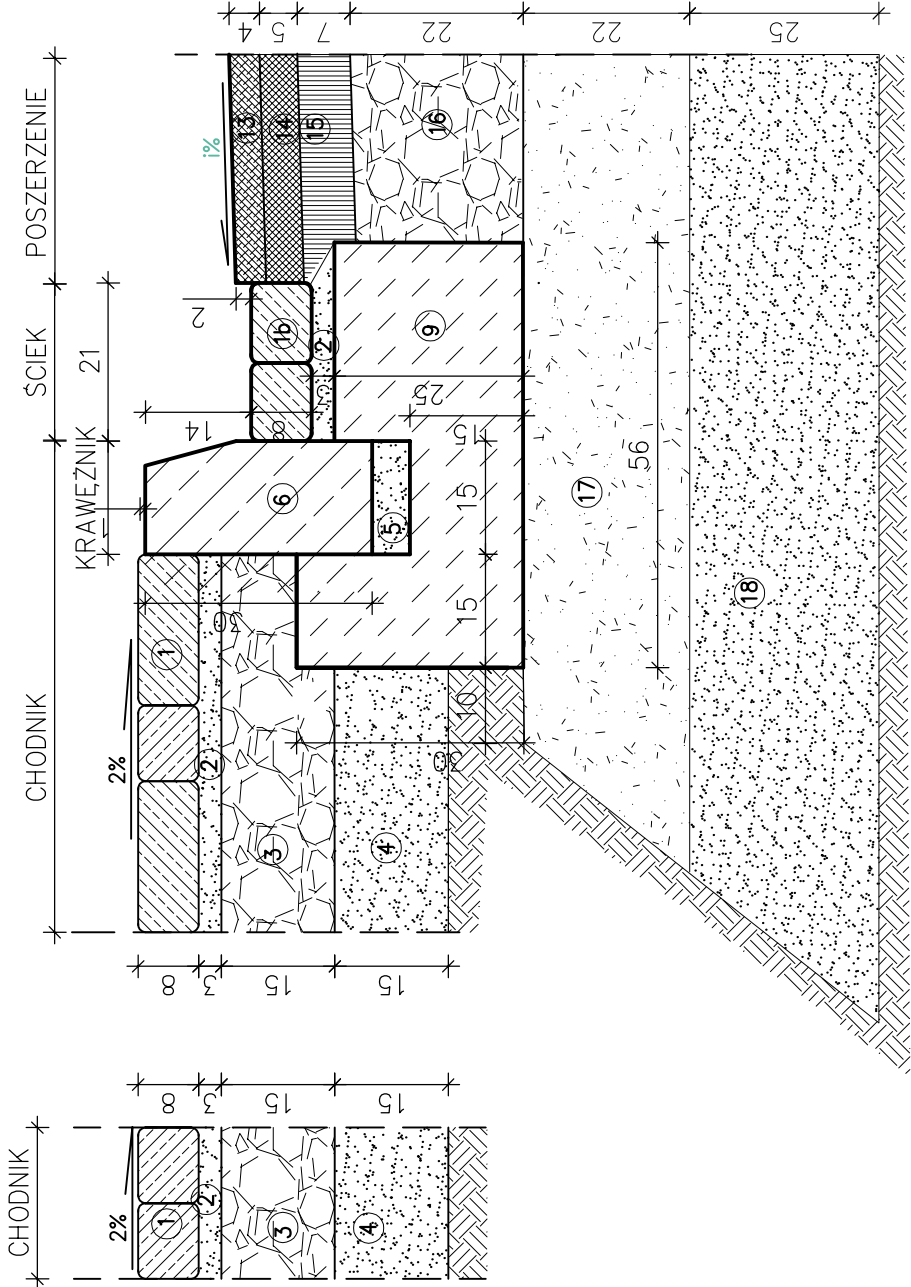
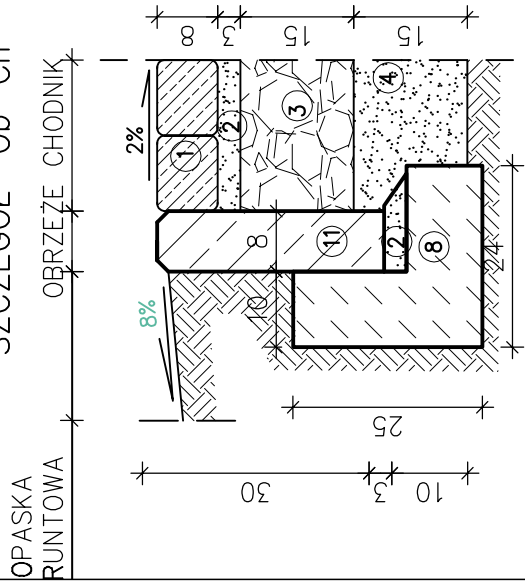
SKALA 1:10

SZCZEGÓŁ ”Ob–Ch”

SZCZEGÓŁ ”Ch”

SZCZEGÓŁ ”Ch–K–Ś–P”

SZCZEGÓŁ ”Ch–K–P”



LEGENDA:

1. Kostka brukowa betonowa wibroprasowana gr. 8 cm (szara)
- 1a. Kostka brukowa betonowa wibroprasowana gr. 8 cm (czerwona)
- 1b. Kostka brukowa betonowa wibroprasowana gr. 8 cm
2. Podsypka cementowo–piaskowa 1:4 gr. 3 cm
3. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31.5 gr. 15 cm
4. W–wa gruntu stab. spoiwem hydraulicznym stab. mechanicznie o $R_m=1,5$ MPa gr. 15 cm
5. Podsypka cementowo–piaskowa 1:4 gr. 5 cm
6. Krawężnik betonowy wibroprasowany 15x30 cm
7. Krawężnik drogowy (Opornik) betonowy wibroprasowany 12x25 cm
8. Ława z betonu C12/15
9. Ława z betonu C16/20
10. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/63 gr. 25 cm
11. Obrzeże betonowe wibroprasowane 8x30 cm
12. W–wa gruntu stab. spoiwem hydraulicznym o $R_m=2,5$ MPa gr. 25 cm
13. Warstwa scieralna z AC11S gr. 4cm
14. Warstwa wiążąca z AC16W gr. 5cm
15. Podbudowa zasadnicza z AC16P gr. 7 cm
16. Podbudowa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywem $C_{50/60}$ gr. 22cm
17. Warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym gr. 22cm
18. Warstwa ulepszona podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym gr. 25cm

Pracownia projektowa: FP PROJEKT SPÓŁKA Z O.O. NABAWUZYNA 439, 59-500 OŚRÓW		Inwestor: Gmina Ostrow 39–103 Ostrow 225	
Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY		Temat: Przebudowa drogi powiatowej nr 1286 R Anastazów – Skrzyszów w km 2+083 – 2+567, 2+673 – 3+020, 3+294 – 3+521 polegająca na budowie chodnika dla pieszych wraz z niezbędnymi urządzeniami technicznymi	
Tytuł rysunku: SZCZEGÓŁY		Podpis:	
Opracował: mgr inż. Jacek Swider		Podpis:	
Projektował: mgr inż. Tomasz Passon upr. nr PDK/0199/PW00/14		Podpis:	
Prawa autorskie zastrzeżone. © FP PROJEKT spółka z o.o.		Skala:	1:10
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie do innych opracowań zabronione.		Nr rys:	7
		Nr ark.:	1

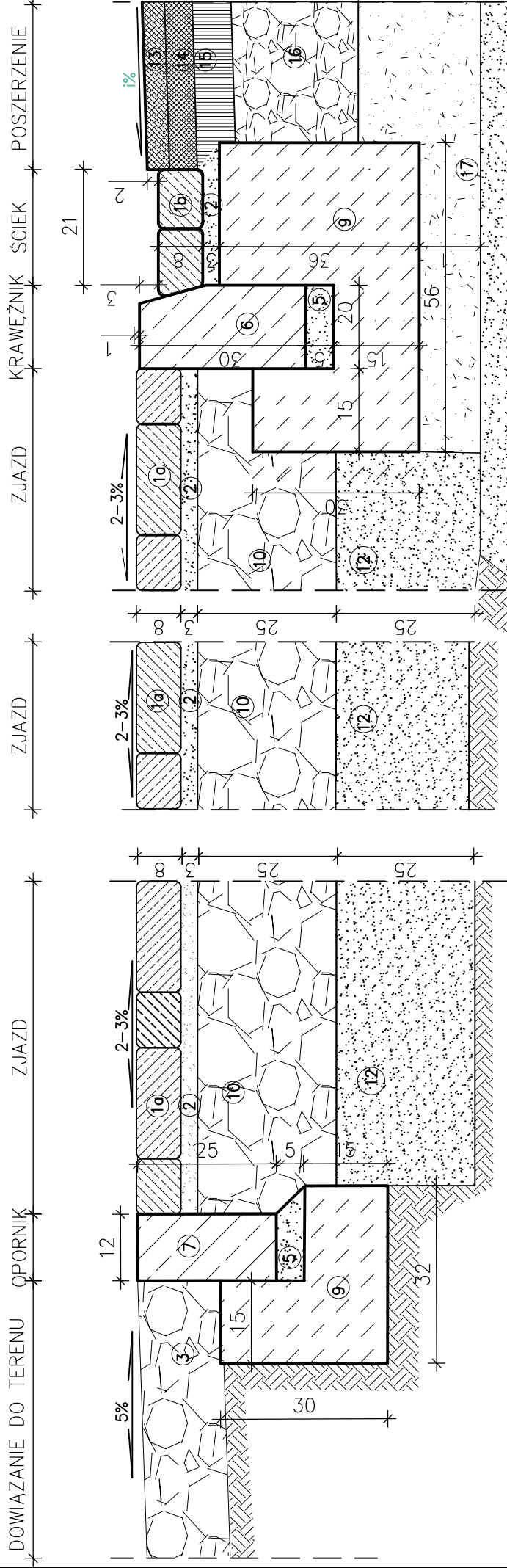
SZCZEGÓŁY

SZCZEGÓŁ "Z-Op-Nz"

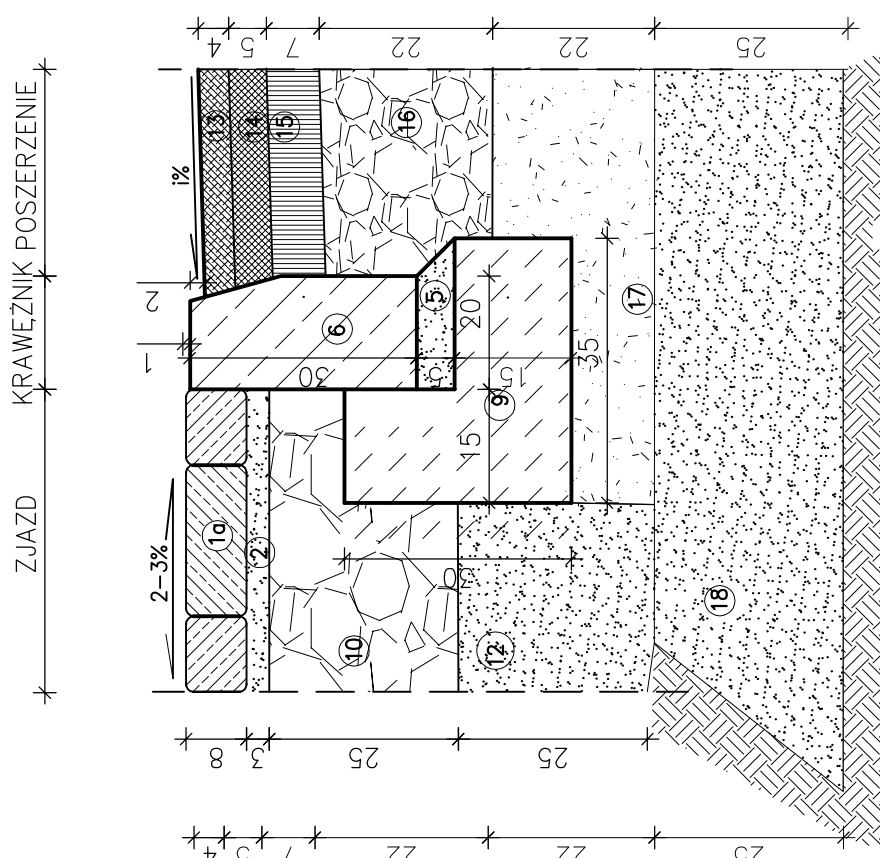
SZCZEGÓŁ "Nz"

SZCZEGÓŁ "Nz-K1-S-P"

SZCZEGÓŁ "Nz-K-P"






Wymiary w [cm]



Wymiary w [cm]

LEGENDA:

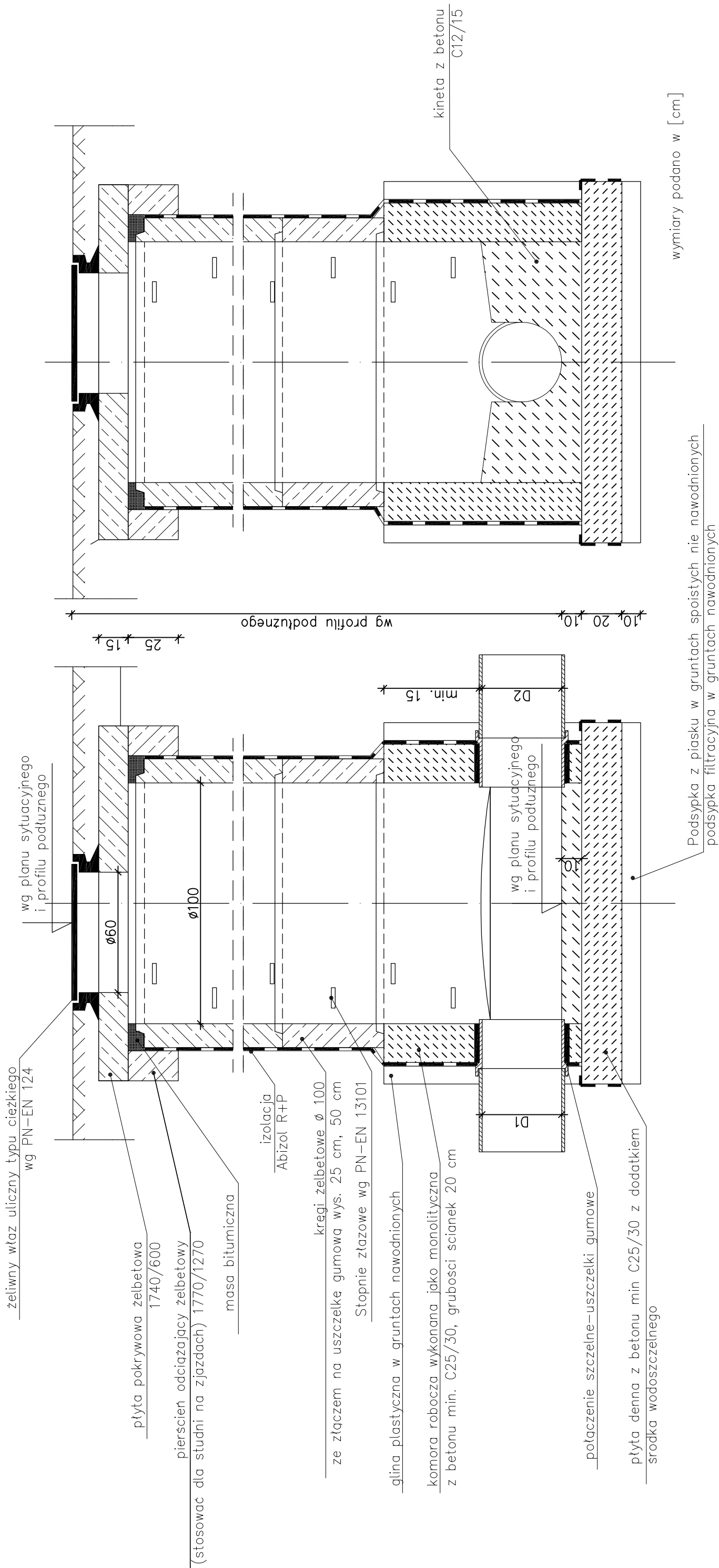
1. Kostka brukowa betonowa wibroprasowana gr. 8 cm (szara)
- 1a. Kostka brukowa betonowa wibroprasowana gr. 8 cm (czerwona)
- 1b. Kostka brukowa betonowa wibroprasowana gr. 8 cm
2. Podsyпка cementowo–piaskowa 1:4 gr. 3 cm
3. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31.5 gr. 15 cm
4. W–wa gruntu stab. spoiwem hydraulicznym stab. mechanicznie o $R_m=1,5$ MPa gr. 15 cm
5. Podsyпка cementowo–piaskowa 1:4 gr. 5 cm
6. Krawężnik betonowy wibroprasowany 15x30 cm
7. Krawężnik drogowy (Opornik) betonowy wibroprasowany 12x25 cm
8. Ława z betonu C12/15
9. Ława z betonu C16/20
10. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/63 gr. 25 cm
11. Obrzeże betonowe wibroprasowane 8x30 cm
12. W–wa gruntu stab. spoiwem hydraulicznym o $R_m=2,5$ MPa gr. 25 cm
13. Warstwa scieralna z AC11S gr. 4cm
14. Warstwa wiążąca z AC16W gr. 5cm
15. Podbudowa zasadnicza z AC16P gr. 7 cm
16. Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywem $C_{50/60}$ gr. 22cm
17. Warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym gr. 22cm
18. Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym gr. 25cm

<p>Pracownia projektowa:</p>  <p>FP PROJEKT SPÓŁKA Z O.O. NABEWŻEŃNA 439, 50-200 DĘBICA</p>	<p>Inwestor:</p> <p>Gmina Ostrow 39-103 Ostrow 225</p>	
	<p>Temat:</p> <p>Przebudowa drogi powiatowej nr 1286 R Anastazów – Skrzyszów w km 2+083 – 2+567, 2+873 – 3+020, 3+294 – 3+521 polegająca na budowie chodnika dla pieszych wraz z niezbędnymi urządzeniami technicznymi</p>	
<p>Rodzaj projektu:</p> <p>PROJEKT WYKONAWCZY</p>	<p>Typu rysunku:</p> <p>SZCZEGÓŁY</p>	<p>Opracował:</p> <p>mgr inż. Jacek Świder</p>
<p>Projektował:</p> <p>mgr inż. Tomasz Passon upr. nr PDK/0199/PW00/14</p>	<p>Podpis:</p> 	<p>Podpis:</p> 
<p>Prawa autorskie zastrzeżone. © FP PROJEKT spółka z o.o.</p> <p>Data:</p> <p>09.2015</p>	<p>Skala:</p> <p>1:10</p>	<p>Nr rys.:</p> <p>7</p> <p>Nr ark.:</p> <p>2</p>
<p>Regulacje: kopowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych pracowań zabronione.</p>		




SZCZEGÓŁY

PRZEKRÓJ A-A

PRZEKRÓJ B-B



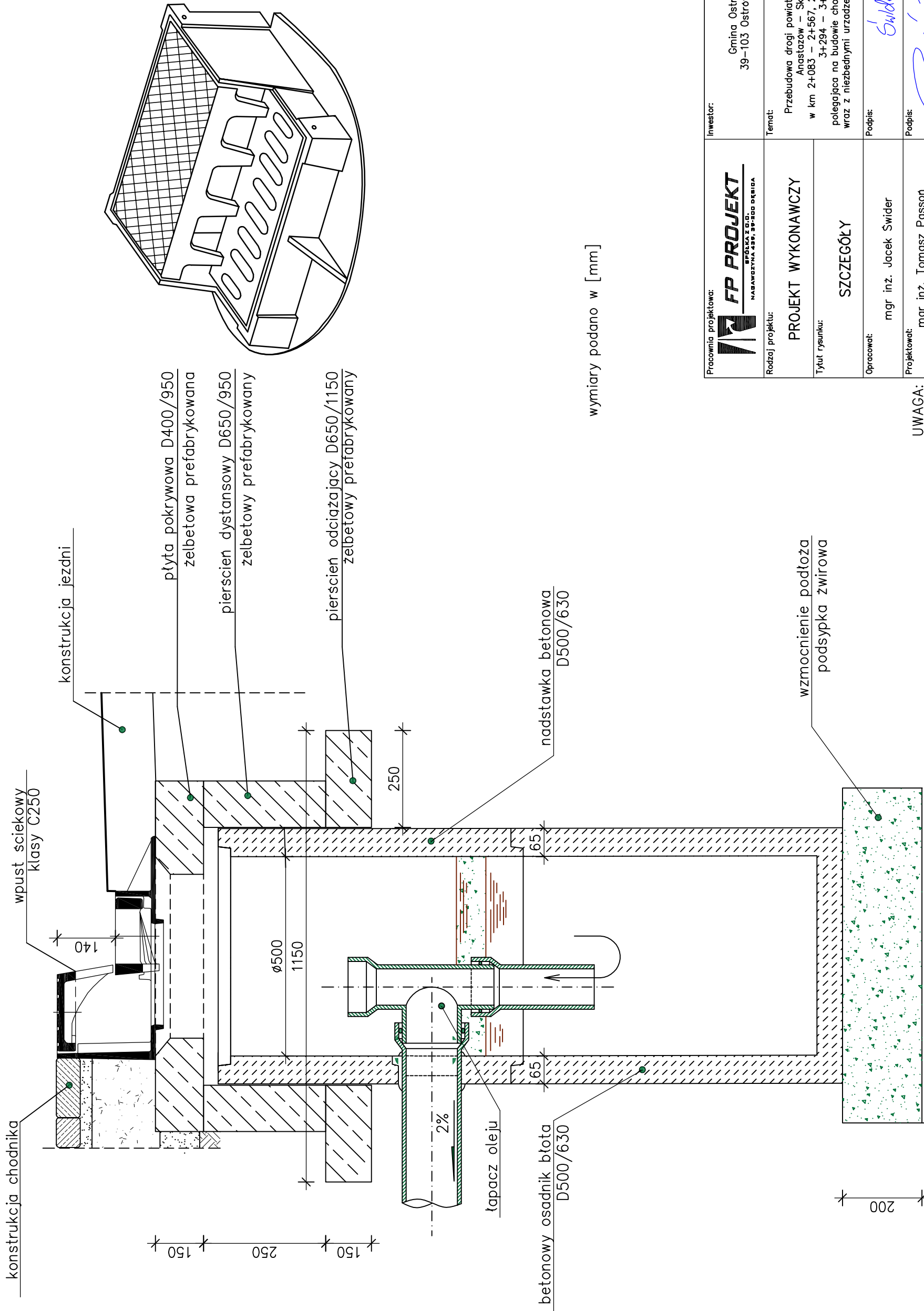
Alternatywnie można stosować prefabrykowane podstawy studni dla $\varnothing 100$ cm

<p>Pracownia projektowa:</p>  <p>FP PROJEKT SPÓŁKA Z O.O. NABAWIENSTWA 459, 30-500 DĘBICA</p>	<p>Inwestor:</p> <p>Gmina Ostrow 39-103 Ostrow 225</p>	
	<p>Temat:</p> <p>Przebudowa drogi powiatowej nr 1286 R Anastazów – Skrzyszów w km 2+083 – 2+567, 2+873 – 3+020, 3+294 – 3+521 polegająca na budowie chodnika dla pieszych wraz z niezbędnymi urządzeniami technicznymi</p>	
<p>Rodzaj projektu:</p> <p>PROJEKT WYKONAWCZY</p>	<p>Tytuł rysunku:</p> <p>SZCZEGÓŁY</p>	<p>Opracował:</p> <p>mgr inż. Jacek Świder</p>
<p>Projektował:</p> <p>mgr inż. Tomasz Passon upr. nr PK/0199/PW00/14</p>	<p>Podpis:</p> 	<p>Podpis:</p> 
<p>Prawa autorskie zastrzeżone. © FP PROJEKT spółka z o.o.</p>	<p>Data:</p> <p>09.2015</p>	<p>Skala:</p> <p>1:20</p>
<p>Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.</p>	<p>Nr rys:</p> <p>7</p>	<p>Nr ark.:</p> <p>3</p>

STUDZIENKA ŚCIEKOWA Ø500

SZCZEGÓŁY
SKALA 1:10

Wpust sciekowy krawężnikowo–jezdniowy
klasa C250 kN

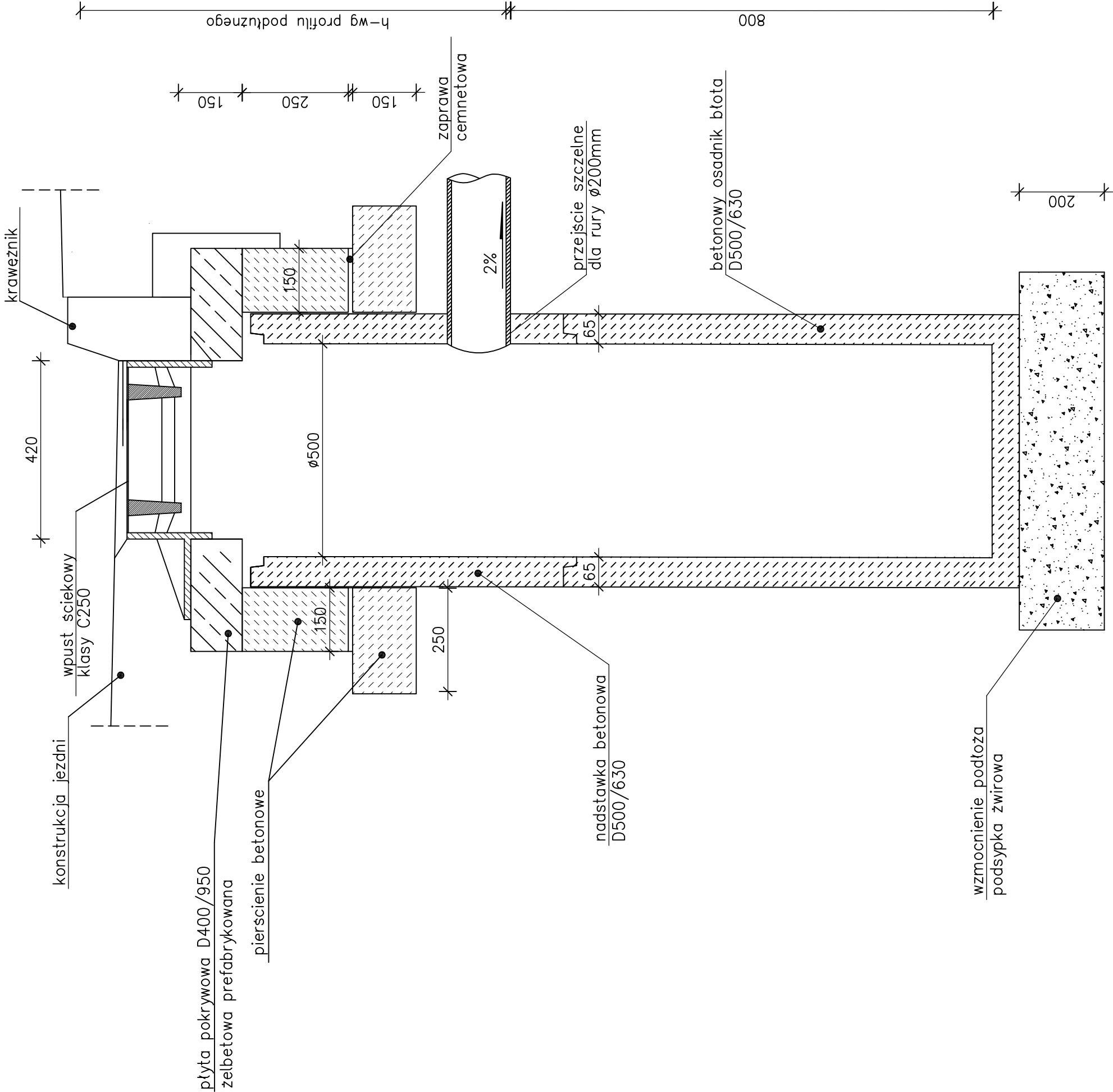


wymiary podano w [mm]

UWAGA:

Przy obniżonym krawężniku stosować również wpusty krawężnikowe alternatywnie można zastosować zwykłe wpusty uliczne typu ciężkiego D 400

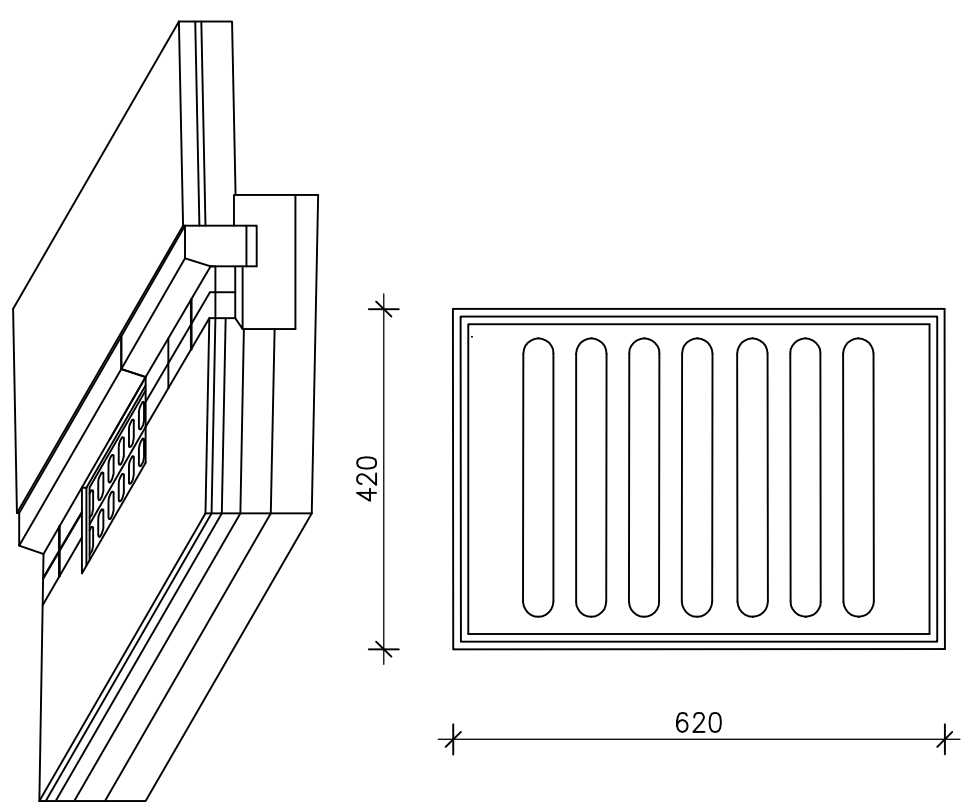
Pracownia projektowa: FP PROJEKT SPÓŁKA Z O.O. NABAWCZYŃA 439, 59-500 OSTRÓW		Inwestor: Gmina Ostrow 39–103 Ostrow 225	
Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY		Temat: Przebudowa drogi powiatowej nr 1286 R Anastazów – Skrzyszów w km 2+083 – 2+567, 2+673 – 3+020, 3+294 – 3+521 polegająca na budowie chodnika dla pieszych wraz z niezbędnymi urządzeniami technicznymi	
Tytuł rysunku: SZCZEGÓŁY		Podpis: <i>Sulder</i>	
Opracował: mgr inż. Jacek Swider		Podpis: <i>Swider</i>	
Projektował: mgr inż. Tomasz Passon upr. nr PDK/0199/PW00/14		Podpis: <i>Passon</i>	
Prawa autorskie zastrzeżone. © FP PROJEKT spółka z o.o.		Skala: 1:10	Nr rys.: 7
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.		Data: 09.2015	Nr ark.: 4



Wpust sciekowy uliczny
klasa C250 kN

SZCZEGÓŁY

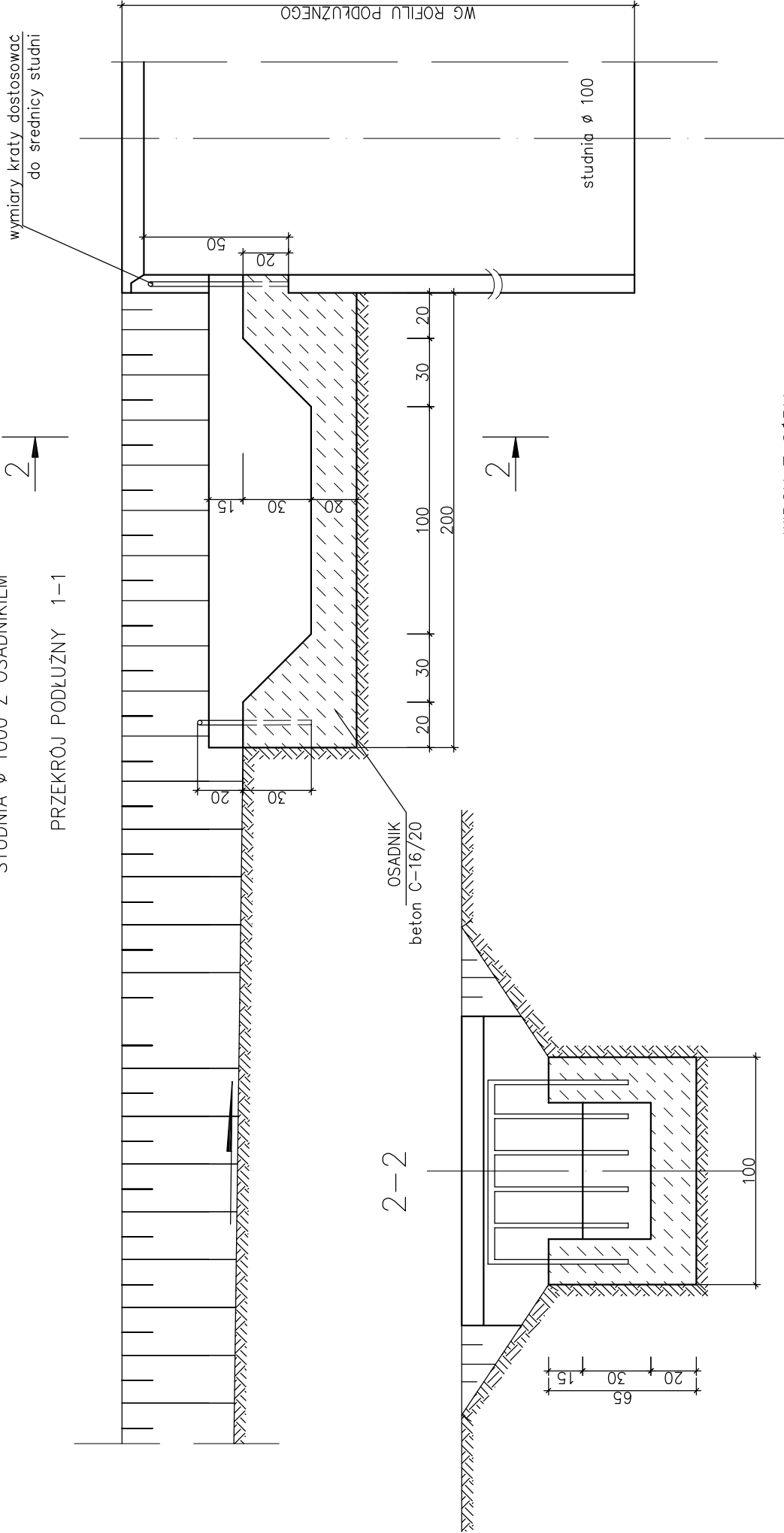
SKALA 1:10



wymiary podano w [mm]

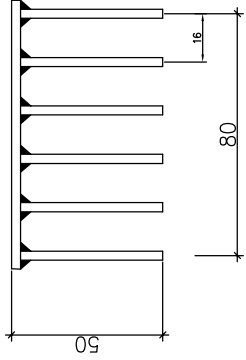
Pracownia projektowa: FP PROJEKT SPÓŁKA Z O.O. NABAWUŻYNA 439, 39-500 OSTRÓW	Inwestor: Gmina Ostrow 39-103 Ostrow 225	
	Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY	Temat: Przebudowa drogi powiatowej nr 1286 R Anastazow - Skrzyszow w km 2+083 - 2+567, 2+673 - 3+020, 3+294 - 3+521 polegająca na budowie chodnika dla pieszych wraz z niezbędnymi urządzeniami technicznymi
Tytuł rysunku: SZCZEGÓŁY		Podpis: Sulder
Opracował: mgr inż. Jacek Swider		Podpis: Tomasz Passon
Projektował: mgr inż. Tomasz Passon upr. nr PDK/0199/PW00/14		Skala: 1:10
Prawa autorskie zastrzeżone. © FP PROJEKT spółka z o.o.		Nr rys.: 7
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.		Ark.: 5

STUDNIA Ø 1000 Z OSADNIKIEM
PRZĘKRÓJ PODŁUŻNY 1-1

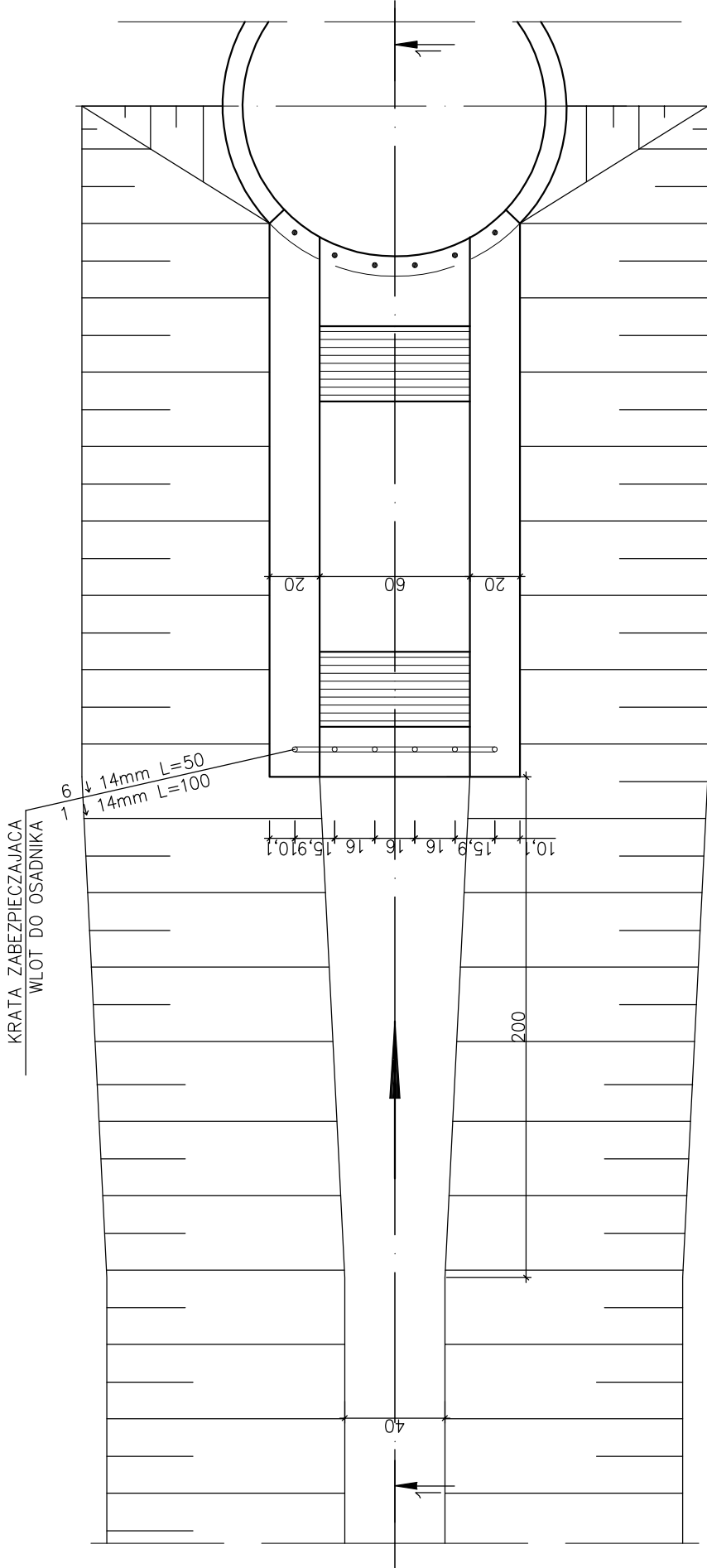


2-2

KRATA ZABEZPIECZAJĄCA WLOT
DO OSADNIKA



WIDOK Z GÓRY



KRATA ZABEZPIECZAJĄCA
WLOT DO OSADNIKA

MATERIAŁY na wykonanie
1 osadnika

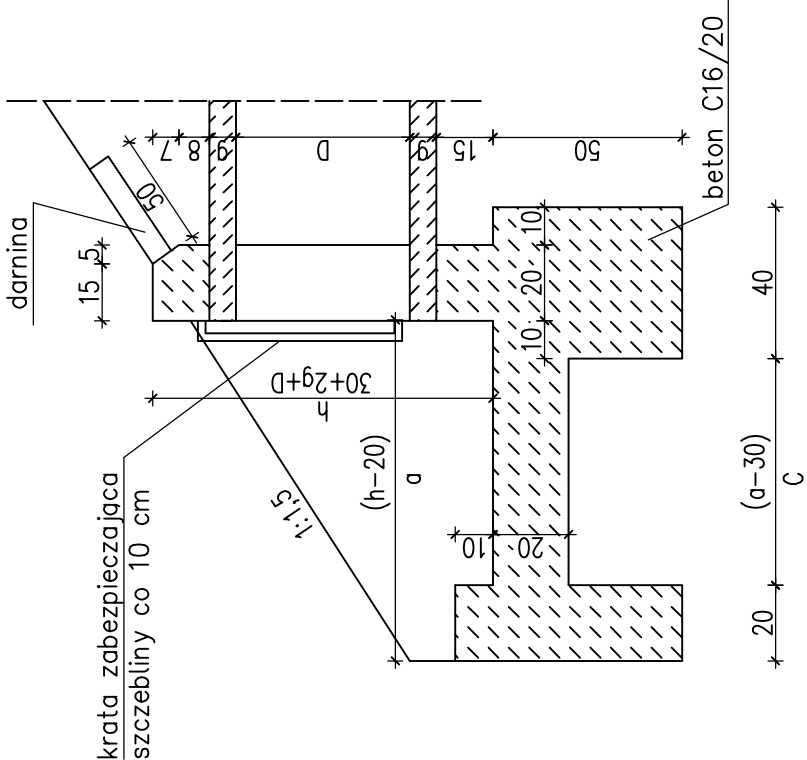
1. Beton C-30/37 1.0 m³
2. Stal ↓ 14 mm 10.5 kg

UWAGA:
wykonać stabilizację gruntu Lipidurem
(grubość warstwy 25 cm) przed posadowieniem osadnika

Pracownia projektowa: FP PROJEKT SPÓŁKA Z O.O. NABAWCZYŃA 439, 39-500 OŚTRÓW	Inwestor: Gmina Ostrów 39-103 Ostrów 225
Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY	Temat: Przebudowa drogi powiatowej nr 1286 R Anastazów – Skrzyszów w km 2+083 – 2+567, 2+673 – 3+020, 3+294 – 3+521 polegająca na budowie chodnika dla pieszych wraz z niezbędnymi urządzeniami technicznymi
Tytuł rysunku: SZCZEGÓŁY	
Opracował: mgr inż. Jacek Swider	Podpis: <i>Swider</i>
Projektował: mgr inż. Tomasz Passon upr. nr PDK/0199/PW00/14	Podpis: <i>Passon</i>
Prawa autorskie zastrzeżone. © FP PROJEKT spółka z o.o.	Skala: 1: 25
Data: 09.2015	Nr rys.: 7
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie do innych opracowań zabronione.	Nr ark.: 6

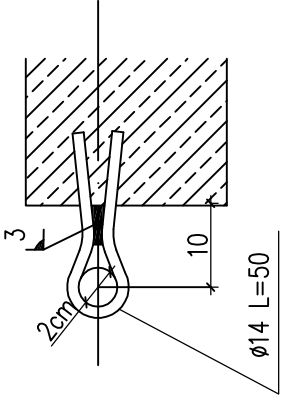
SZCZEGÓŁY
SKALA 1:25

PRZĘKROJ PODŁUŻNY

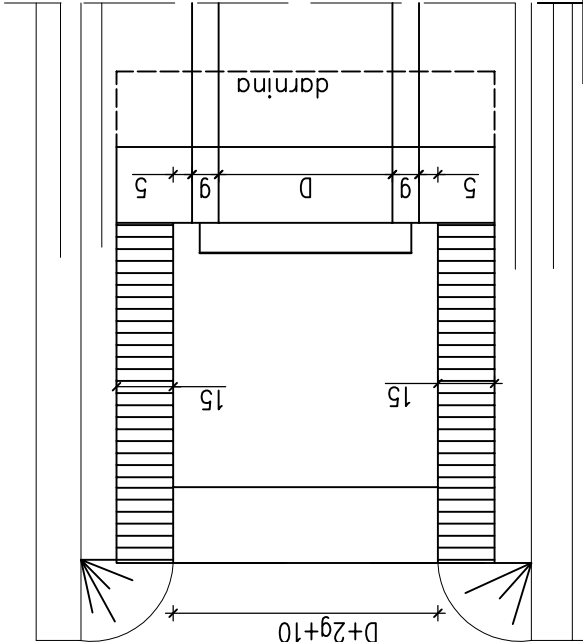


SZCZEGÓŁ A

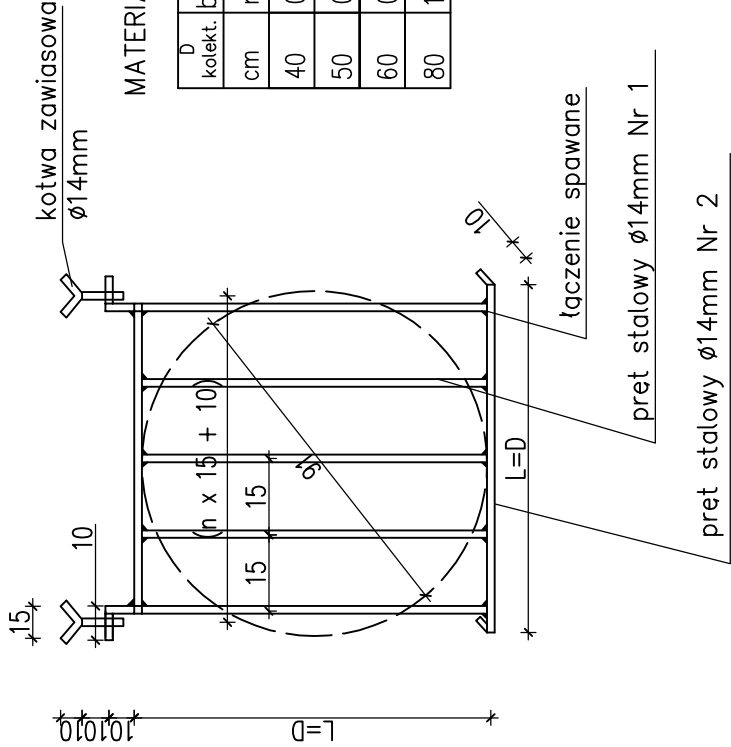
10 kotwienie w ścianie



WIDOK GÓRY



KRATA ZABEZPIECZAJĄCA



MATERIAŁY na 1 wylot

D kolekt.	beton	stal	darnina
cm	m ³	Ø14 kg	m ²
40	0,59	2,42	0,4
50	0,73	2,90	0,5
60	0,90	4,11	0,56
80	1,17	6,29	0,68

Wymiary w cm

D/g	h	a	b	c	długość pręta nr1/szt	nr2
40/4,2	78,2	87	58	62	40/3	80
50/5,0	90	105	70	80	50/3	90
60/5,8	102	123	82	98	60/4	100
80/7,4	125	157	105	132	80/5	120

Pracownia projektowa:



Investor: Gmina Ostrow
39-103 Ostrow 225

Rodzaj projektu:

PROJEKT WYKONAWCZY

Tytuł rysunku:

SZCZEGÓŁY

Opracował:

mgr inż. Jacek Swider

Projektował:

mgr inż. Tomasz Passon

upr. nr PDK/0199/PW00/14

Prawa autorskie zastrzeżone.

© FP PROJEKT spółka z o.o.

Data:

09.2015

Skala:

1:25

Revizja:

1.1

Nr rys:

7

Nr ark:

7

Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.