

Egz. Nr

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

"Przebudowa drogi powiatowej nr 1286R Anastazów - Skrzyszów w km 3+022,00 - 3+184,80 polegająca na budowie chodnika dla pieszych w miejscowości Skrzyszów."

Lokalizacja obiektu:

**województwo: Podkarpackie
powiat: ropczycko-sędziszowski
gmina: Ostrów
miejscowość: Skrzyszów**

Działki ewidencyjne:

174/2 – obręb 7 Skrzyszów, jednostka ewidencyjna: 181502_2 Ostrów,

Kategoria obiektu:

XXV, XXVI

Inwestor:

***Powiat Ropczycko-Sędziszowski
ul. Konopnickiej 5
39-100 Ropczyce***

	IMIĘ I NAZWISKO	DATA	PODPIS
Projektował	<i>mgr inż. Andrzej Klecha</i> Posiadający uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Upr. PDK/0046/POOD/04	30.08.2018	
Opracował	<i>Mgr inż. Mikołaj Wojcik</i>	30.08.2018	

DATA OPRACOWANIA: Sierpień 2018 r.

Spis zawartości

1. Strona tytułowa	str. 1
2. Spis zawartości	str. 2
3. Uprawnienia projektanta – nr: PDK/0046/POOD/04	str. 3-4
4. Zaświadczenie PIIB	str. 5
5. Uzgodnienie ZUK w Ostrowie nr ZUK 4310.70.2018	str. 6
6. Warunki wydane przez PGW Wody Polskie nr RZ.2.5.434.49.2018	str. 7
7. Warunki wydane przez Starostwo Powiatowe w Ropczycach nr WD.7130.3.3.16.2018.BB	str. 8-9
8. Uzgodnienie dokumentacji wydane przez Starostwo Powiatowe w Ropczycach nr WD.7130.3.3.16.2018.BB	str. 10
9. Protokół z posiedzenia narady koordynacyjnej nr WG-WGO.6630.1.300.2018	str. 11-12
10. Opis techniczny do dokumentacji	str. 13-22

RYSUNKI:

1. Orientacja, rys. nr 1, skala 1:5000	str. 23
2. Projekt zagospodarowania terenu, rys. nr 2, skala 1:1000	str. 24
3. Przekroje normalne, rys. nr 3, skala 1:50	str. 25
4. Profil podłużny, rys. nr 4, skala 1:100/1:1000	str. 26



PODKARPACKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

KK PDK OIIB -7131/2 /04

Rzeszów, 2004-06-17

DECYZJA

Na podstawie art.24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz.42, z późn. zm.*) i art.13 ust.1 pkt 1, art.14 ust.1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2000 r. Nr 106 poz.1126 z późn. zm.*) oraz § 4 ust.2 i § 9 ust.1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 1995 r. Nr 8 poz.38 z późn. zm.*) zgodnie z art.104 ust.1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.*)

stwierdzamy, że

Pan ANDRZEJ KLECHA

magister inżynier budownictwa

ur. 21.07.1956 r. miejsce urodzenia - Połaniec
otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDK/ 0046 / POOD/ 04

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr4/04 z dnia 9 czerwca 2004 r. stwierdziła, że Pan Andrzej Klecha posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej
PODKARPACKIEJ OKRĘGOWEJ
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

mgr inż. Adam Tarnawski

Przewodniczący Rady
PODKARPACKIEJ OKRĘGOWEJ
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

mgr inż. Jerzy Kerste

Otrzymują:

1. Pan Andrzej Klecha
ul. Orzeszkowej 14
39-300 Mielec
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a

Na podstawie art. 12 ust.1 pkt. 1 i art.13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 4a ust.1 i § 4 ust.2 rozp. MGPIB

Pan Andrzej Klecha jest upoważniony do:

- projektowania: wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami,
 - sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń**

Niniejsze uprawnienia, na podstawie § 4 ust. 4 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu- zgodnie art.34 ust. 3b.

Zgodnie z §5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt 1 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, - niniejsze uprawnienia budowlane, uprawniają również do projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000 m³ takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:

- a) nie wyższych niż 12m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
- b) zgłębianych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
- c) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m,
- d) mających konstrukcję, dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągłe obliczane jednokierunkowo,
- e) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór,
- f) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej

Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej
PODKARPACKIEJ OKRĘGOWEJ
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

mgr inż. Adam Turnawski



Przewodniczący Rady
PODKARPACKIEJ OKRĘGOWEJ
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

mgr inż. Jerzy Kerste



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-YVK-YE8-6J3 *

Pan Andrzej Klecha o numerze ewidencyjnym PDK/BD/1712/01
adres zamieszkania ul. Orzeszkowej 14, 39-300 Mielec
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-12-17 roku przez:

Grzegorz Dubik, Zastępca Przewodniczącego Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

ZUK 4310.

70

.2018

Ostrów dn. 02.05.2018

Zarządzanie i Doradztwo – Budownictwo Lądowe

mgr inż. Andrzej Klecha

39-300 Mielec ul. Orzeszkowej 14

**Dotyczy: uzgodnienia projektu pod nazwą „Przebudowa drogi powiatowej nr 1286R
Anastazów – Skrzyszów , polegająca na budowie chodnika dla pieszych
w miejscowości Skrzyszów „**

**W odpowiedzi na pismo z dnia 27.04.2018 Zakład Usług Komunalnych w Ostrowie
postanawia pozytywnie uzgodnić w/w projekt budowlany w zakresie skrzyżowań z siecią
wodociągową i kanalizacyjną pod następującymi warunkami:**

- 1. Prace prowadzone w bezpośredniej odległości od sieci wodociągowej i
kanalizacyjnej będą wykonywane pod nadzorem pracownika ZUK Ostrów**
- 2. Obudowy zasuw i pokrywy studzienek kanalizacyjnych zostaną podniesione do
poziomu powierzchni chodnika I .**
- 3. Prace budowlane należy wykonać tak aby odcinki sieci wodociągowej
i kanalizacyjnej w miejscach skrzyżowań z projektowanym chodnikiem nie były
narażone na zamarzanie**

Otrzymują :

- 1. Adresat**
- 2. a/a**

KIEROWNIK
Zakładu Usług Komunalnych
w Ostrowie
Gubernat
Marek Gubernat



RZ.2.5.434.49.2018

Zarządzanie i Doradztwo – Budownictwo Lądowe
mgr inż. Andrzej Klecha
ul. Orzeszkowej 14
39-300 Mielec

Dotyczy: *Opinia do dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1286R Anasztazów-Skrzyszków w km 3+022,00 – 3+184,80 polegająca na budowie chodnika dla pieszych w miejscowości Skrzyszków”.*

1. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Nadzór Wodny w Ropczycach informuje, że wody opadowo roztopowe z w/w inwestycji odprowadzane będą do potoku Koziego.
2. Odprowadzane wody powinny mieć parametry zgodne z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. 2014 r, poz. 1800).
3. Projektowany wylot nie może ograniczać istniejącego przekroju poprzecznego koryta potoku Koziego.
4. Przyczółek wylotu należy zlicować ze skarpy.
5. Rzędną posadowienia wylotu zlokalizować na skarpie min. 20 cm powyżej zwierciadła wody średniej.
6. Na długości 5 m ubezpieczenie skarpy przy projektowanym wylocie wykonać w sposób trwały (płyty ażurowe, kostka brukowa) a dno narzutem kamiennym między palisadami.
7. Od wylotu do stopy skarpy należy wykonać korytka betonowe.
8. Wszelkie uszkodzenia koryta potoku Koziego powstałe w trakcie prowadzenia prac budowlanych należy naprawić na koszt Inwestora, a po zakończeniu budowy teren należy uporządkować.
9. Konserwacja i utrzymanie wylotu oraz ubezpieczeń należy będzie do właściciela wylotu.
10. Podczas realizacji inwestycji należy zapewnić warunki do utrzymania swobodnego przepływu wód.
11. O terminie rozpoczęcia i zakończenia robót należy powiadomić Nadzór Wodny w Ropczycach w celu sprawowania nadzoru robót oraz dokonania protokolarnego odbioru.
12. Na umieszczenie wylotu w korycie potoku Kozi należy uzyskać pozwolenie wodnoprawne wynikające z art. 389 pkt 6 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2017 r. poz. 1556 z późn. zm.).

Kierownik
Nadzoru Wodnego
Piotr Furtak
Piotr Furtak

Otrzymują:

1. Adresat
2. Starostwo Powiatowe w Ropczycach – Wydział Architektury i Budownictwa
3. UG Ostrów
4. A/a



**Zarządzanie i Doradztwo –
Budownictwo Lądowe
mgr inż. Andrzej Klecha
ul. Orzeszkowej 14
39-300 Mielec**

W odpowiedzi na pismo z dnia 27.04.2018 r. (data wpływu 2.05.2018 r.) w sprawie uzgodnienia przedstawionej koncepcji oraz wydania warunków technicznych dotyczących projektowania zadania pn. "Przebudowa drogi powiatowej Nr 1286R Anastazów – Skrzyszów, polegająca na budowie chodnika dla pieszych w miejscowości Skrzyszów", Starostwo Powiatowe w Ropczycach po zapoznaniu się z przedłożoną koncepcją i dokonaniu analizy przyjętych w nich rozwiązań projektowych pozytywnie opiniuje przedstawione rozwiązania projektowe pod warunkiem zaprojektowania poszerzenia jezdni na odcinku objętym przedmiotową dokumentacją.

Przy dalszym projektowaniu należy uwzględnić następujące warunki:

1. Chodnik należy zaprojektować z uwzględnieniem poszerzenia istniejącej nawierzchni przy projektowanym krawężniku - szerokość pasa ruchu powinna wynosić 3,0m docelowo jezdni o szerok. 6,0m (dla dróg klasy Z).
2. Na poszerzeniach jezdni przyjąć konstrukcje nawierzchni dla obciążenia ruchem kategorii KR 3.
3. Zarówno krawężnik betonowy jak i obrzeże betonowe posadowić na ławie betonowej z oporem (beton C2/15).
4. W miejscach zagrożenia ruchu pieszego uwzględnić urządzenia zapewniające bezpieczeństwo ruchu pieszych (np. bariery).
5. Przy projektowaniu konstrukcji chodnika zaprojektować podbudowę z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym, (na szlaku oraz na zjazdach) o klasie wytrzymałości C3/4;
6. Pozostałe warunki należy przyjmować, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
7. Należy przeanalizować problem odwodnienia drogi i przyległego terenu. Urządzenia odwadniające zaprojektować zgodnie z obowiązującymi przepisami, w sposób zapewniający ich prawidłowe funkcjonowanie. Wody opadowe nie mogą zakłócać gospodarki wodnej sąsiednich działek (art. 29 ustawy Prawo wodne z dnia 18 lipca 2001 r., tj Dz. U. z 2015 r., poz. 1229).

Kilometraż drogi powiatowej na odcinku objętym przebudową to km 3 + 022 – 3 + 190. Na etapie projektowania proponujemy współpracę projektanta z zarządcą drogi, co do przyjętych rozwiązań projektowych. Opracowany projekt budowlany przedmiotowej inwestycji należy uzgodnić w Wydziale Dróg Powiatowych Starostwa Powiatowego w Ropczycach.

STAROSTA
Włodzisław





**Zarządzanie i Doradztwo –
Budownictwo Lądowe**
mgr inż. Andrzej Klecha
ul. Orzeszkowej 14
39-300 Mielec

W odpowiedzi na pismo z dnia 2.07.2018 r. dotyczące uzgodnienia projektu wykonawczego w zakresie projektowania chodnika dla pieszych w ciągu drogi powiatowej Nr 1286R w miejscowości Skrzyszów po zapoznaniu się z przedłożoną dokumentacją i dokonaniu analizy przyjętych w nich rozwiązań projektowych **pozytywnie uzgadniam** załączoną dokumentację techniczną dla zadania pn. *"Przebudowa drogi powiatowej Nr 1286R Anastazów – Skrzyszów w km 3+022,00 – 3+1840,80 polegająca na budowie chodnika dla pieszych w miejscowości Skrzyszów"* opracowaną przez Pana Andrzeja Klechę posiadającego upr. bud. Nr PDK/0046/POOD/04.

[Signature]
z up. Starosty
mgr Marcin Czarz
Dyrektor
Wydziału Dróg Powiatowych

ODPIS

Starosta Powiatu Ropczycko-Sędziszowski
39-100 Ropczyce, ul. Konopnickiej 5
t. 17 22 28 958

ROPCZYCE 2018-08-29

**PROTOKÓŁ NARADY KOORDYNACYJNEJ
NR WG-WGO.6630.1.300.2018**

Opis przedmiotu narady : **PB - projekt sieci i przyłączy kanalizacji deszczowej przy przebudowie drogi powiatowej nr 1286R Anastazów - Skrzyszów.**

Wnioskodawca :

**Zarządzanie i Doradztwo Budownictwo Lądowe
mgr inż. Andrzej Klecha
39-300 MIELEC
Orzeszkowej 14**

Wniosek z dnia : 2018-08-20

Inwestor :

Powiat Ropczycko-Sędziszowski

**39-100 ROPCZYCE
Konopnickiej 5**

Starosta Ropczycko-Sędziszowski **uzgadnia** usytuowanie obiektu położonego:

gmina : **OSTRÓW** , obręb: **Skrzyszów**,

działka : **181502_2.0007.174/2**

Na podstawie decyzji:

DATA NARADY KOORDYNACYJNEJ: 2018-08-21

1. Integralną częścią protokołu jest projekt podpisany i opieczetowany.
2. Usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej(przed zasypaniem) przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych. W razie niezgodności realizacji sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem inwestor zobowiązany jest przedłożyć mapę z wynikami pomiarów powykonawczych właściwemu organowi administracji architektoniczno - budowlanej.
3. Istnieje obowiązek ochrony znaków geodezyjnych przy prowadzonych pracach - stosownie do przepisów Ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (Dz.U. z 2017r. poz. 2101, art. 15) oraz Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999 r. w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych (Dz.U. Nr 45, poz. 454) a także Rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 24 stycznia 2001r. zmieniające rozporządzenie w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych

i magnetycznych (Dz.U. Nr 11 z 2001r. poz. 89).

4. Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach projektowanych sieci z istniejącym uzbrojeniem, prace ziemne wykonywać ręcznie i pod nadzorem pracownika - użytkownika sieci.
5. **Rezultat narady koordynacyjnej nie zwalnia z konieczności spełnienia wymogów zawartych w branżowych normach i warunkach technicznych.**

Uwagi dodatkowe :

6. RE Mielec - prace w pobliżu czynnych linii energetycznych wykonać pod nadzorem PE Ropczyce.
7. PGW Nadzór Wodny - Zachować warunki zawarte w opinii RZ.2.5.434.49.2018 z dnia 18.06.2018 r.

UCZESTNICY NARADY KOORDYNACYJNEJ

Lp.	NAZWA INSTYTUCJI	IMIĘ I NAZWISKO PRZEDSTAWICIELA	PODPIS
1			
2	Multimedia Polska S.A.	Tomasz Podraza	nieczyt.
3	Wydział Dróg Powiatowych	Beata Bąk	nieczyt.
4	PSG-OZG Jasło	Henryk Wojton	nieczyt.
5	ZE RE Mielec	Andrzej Surdej	nieczyt.
6	PGKiM w Sedziszowie		
7	PUK Sp. z o.o.		
8	ZUK Ostrów	Mariusz Kusibab	nieczyt.
9	PGW Nadzór Wodny	Ryszard Gwizdak	nieczyt.
10	GDDKiA Oddział Rzeszów		
11	ZW-K Iwierzycze		
12	PZDW-Rzeszów		
13	PEC Ropczyce		
14	OGP GAZ SYSTEM S.A. o/Tarnów		

z up. STAROSTY

inż. Jan Czarnik

(podpis osoby upoważnionej)

OPIS TECHNICZNY

dla zadania:

"Przebudowa drogi powiatowej nr 1286R Anastazów - Skrzyszów w km 3+022,00 - 3+184,80 polegająca na budowie chodnika dla pieszych w miejscowości Skrzyszów."

1. Inwestor

Powiat Ropczycko-Sędziszowski
ul. Konopnickiej 5,
39-100 Ropczyce

2. Wykonawca

Wykonawcą projektu jest firma:

Zarządzanie i Doradztwo Budownictwo Lądowe mgr inż. Andrzej Klecha
ul. Orzeszkowej 14
39-300 Mielec

3. Projektant

Branża drogowa: **Mgr inż. Andrzej Klecha** posiadający uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń (PDK/0046/POOD/04).

4. Podstawa opracowania

- [1.] Umowa na opracowanie dokumentacji projektowej
- [2.] Mapa do celów projektowych w skali 1:1000.
- [3.] Pomiary i wizje lokalne w terenie.
- [4.] Dokumentacja fotograficzna,
- [5.] Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (tekst jednolity: Dz.U. 2017 poz. 1332), wraz z przepisami wykonawczymi,
- [6.] Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (tekst jednolity: Dz.U. 2017 poz. 2222),
- [7.] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity: Dz. U. 2016, poz. 124),
- [8.] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maj 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. 2000 Nr 63, poz. 735 z późn. zmianami),
- [9.] Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne (tekst jednolity: Dz.U. 2017 poz. 1566),
- [10.] Ustawa Prawo ochrony środowiska z dnia 27 kwietnia 2001 r. (tekst jednolity: Dz. U. 2017 r. poz.519),
- [11.] Ustawa o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity: Dz.U. 2017 poz. 1405);
- [12.] Ustawa z dnia 9 czerwca 2011r. prawo geologiczne i górnicze (tekst jednolity: Dz.U. 2017 poz. 2126)

- [13.] Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012, poz. 463)
- [14.] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2016 r. w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i dokumentacji geologiczno-inżynierskiej (Dz. U. 2016, poz. 2033);
- [15.] Instrukcja badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych (dokument z 1998r. opracowany na zlecenie GDDKiA);
- [16.] Polskie Normy powołane w przepisach techniczno – budowlanych,
- [17.] Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych, cz. 1 i 2, GDDP Warszawa 2001.
- [18.] Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (Załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014r.)
- [19.] Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych, GDDP Warszawa 2001
- [20.] Wytyczne Projektowania Ulic, GDDP Warszawa 1992,
- [21.] Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych (KPED), Transprojekt
- [22.] R. Edel - „Odwodnienie dróg”, WKiŁ Warszawa 2000,
- [23.] Polska Norma PN-S-02204:1997 Drogi samochodowe -- Odwodnienie dróg

5. Cel, przedmiot i zakres opracowania

Celem przedmiotowej inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 1286R mająca na uwadze poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszych i innych użytkowników drogi poprzez jej przebudowę.

Przedmiotem przebudowy jest droga powiatowa nr 1286R Anastazów - Skrzyszów na odcinku od km 3+022,00 do km 3+184,80 w granicach istniejącego pasa drogowego.

W zakres inwestycji wchodzi:

- 1) Budowa chodnika dla pieszych,
- 2) Poprawę geometrii drogi (wykonanie poszerzeń) uwzględniając warunki terenowe i dostępność pasa drogowego,
- 3) Przebudowę istniejących zjazdów
- 4) Budowę kanalizacji deszczowej ze studniami rewizyjnymi i wpustami deszczowymi
- 5) wykonanie wylotu KD wraz z umocnieniem skarpy
- 6) Wykonanie ścieku przykrawężnikowego
- 7) Wykonanie balustrady i innych elementów bezpieczeństwa ruchu
- 8) Uporządkowanie terenu budowy

6. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest na obszarze województwa podkarpackiego w powiecie ropczycko-sędziszowskim, w zachodniej części. Zadanie realizowane będzie na terytorium miejscowości Skrzyszów. Teren na którym bezpośrednio prowadzone będą roboty budowlane stanowi teren równinny.

Planowane przedsięwzięcie zawierać się będzie na działkach:

- **174/2** – obręb 7 Skrzyszów, jednostka ewidencyjna: 181502_2 Ostrów

7. Opis stanu istniejącego

Obecnie droga jest w dobrym stanie technicznym, posiada poprawną geometrię przekroju poprzecznego – umożliwia ona spływ wody opadowej i roztopowej z powierzchni jezdni. Nie tworzą się zastoiska wody. Obustronne pobocza gruntowe o zmiennej szerokości są porośnięte trawami częściowo zawyżone – uniemożliwia to sprawny odpływ wody z nawierzchni do systemu odwodnienia – jakim są rowy otwarte. Rowy te są częściowo zamulone, co generuje utrudnienia w odprowadzeniu wód opadowych i roztopowych. Istniejące zjazdy indywidualne posiadają głównie nawierzchnie gruntową, część jest ulepszona kruszywem kamiennym. Pod częścią zjazdów usytuowane są przepusty głównie o średnicy Ø400mm – w ciągu istniejących rowów drogowych otwartych. Na odcinku objętym przebudową występuje również przepusty pod koroną drogi.

Parametry techniczne przed przebudową:

- kategoria drogi: Powiatowa
- klasa drogi: Z (Zbiorcza)
- jezdnia: dwupasowa, dwukierunkowa (przekrój 1x2)
- szerokość jezdni: 5,00 – 5,50m
- przekrój poprzeczny: podstawowy – daszkowy ok 2,0% (zdeformowany)
na łukach z przechyłkami jednostronnymi 2,0-4,0%
- odwodnienie: powierzchniowe do rowów otwartych o zmiennej głębokości
- nawierzchnia: bitumiczna

8. Opinia geotechniczna

Na podstawie przeprowadzonej oceny geotechnicznej opracowanej w oparciu o otwór wykonany sondą ręczną do głębokości ok 2,0m projektowaną inwestycję zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej ze względu na nieskomplikowaną konstrukcję projektowane elementy oraz proste warunki gruntowe panujące w tym rejonie.

Podłoże geologiczne wzdłuż rozbudowywanej ulicy budują:

OTWÓR nr 1 – km 3+113 strona P

- humus – 0,00 – 0,15m
- glina zwięzła twardo-plastyczna – 0,15 – 2,20m

Nie nawiercono wód gruntowych

Warunki wodne na odcinku 3+022,00 -3+184,80 należy ocenić jako dobre.

Ze względu na dobre warunki wodne oraz występowanie gruntów mało wysadzinowych, zaliczono podłoże do grupy nośności G3.

9. Opis stanu projektowanego

9.1 Projektowane parametry techniczne

- kategoria drogi: Powiatowa
- klasa drogi Z (Zbiorcza)
- prędkość projektowa $V_p = 50\text{km/h}$
- kategoria ruchu KR3
- jezdnia: dwupasowa, dwukierunkowa (przekrój 1x2)
- szerokość jezdni: docelowo 6,0m (pas ruchu przy krawężniku 3,0m)
- odwodnienie: powierzchniowe do rowów otwartych o zmiennej głębokości
kanalizacja deszczowa ze studniami rewizyjnymi i wpustami
- nawierzchnia: istniejąca (bitumiczna) – jezdnia
betonowa (kostka) - chodnik

9.2 Projektowane zagospodarowanie działek

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się przebudowę drogi powiatowej nr 1286R. Głównym jej zamierzeniem jest poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu poprzez budowę chodnika. Usystematyzuje to ruch pieszych kierując ich na specjalnie przeznaczone dla nich ciągi.

Wykonanie powyższych elementów wymusiło konieczność przebudowy systemu odwodnienia, poprzez odcinkową budowę likwidację rowu otwartego i budowę kanalizacji deszczowej po stronie prawej uzbrojonej w studnie rewizyjne Ø1200mm. Odcinkowo celem usprawnienia odwodnienia i skierowaniu wód do projektowanych wpustów deszczowych przy krawężniku przewidziano wykonanie ścieku przykrawężnikowego z kostki brukowej betonowej o szerokości 20cm. Przebudową objęto również zjazdy indywidualne. Zostaną na nich wykonane nowe nawierzchnie z kruszywa, kostki brukowej betonowej. Zaprojektowano poszerzenie istniejącej jezdni – pas ruchu od strony chodnika wynosił będzie 3,0m. Przewidziano frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej na odległość 0,5m od krawędzi.

9.3 Przebieg w planie sytuacyjnym

Projektowana przebudowa obejmuje odcinek drogi powiatowej 1286R. Początek zlokalizowany jest w km 3+022,00 – to skrzyżowanie z drogą gminną. Jego koniec usytuowany jest w km 3+184,80 – to skrzyżowanie z kolejną drogą gminną.

Wyznaczona oś drogi posiada 3 załomy:

Pkt początkowy:

W_p – km 3+000,00

- Współrzędne: **Y: 5551092,73**
X: 7539685,43

W₁ – km 3+045,50

- Współrzędne: **Y: 5551137,92**
X: 7539690,95

- Kąt zwrotu: **$\gamma = 16,275^\circ$**

- Promień: **R = 100m**

- Długość łuku: **Ł = 28,40m**

- Poszerzenie jezdni: **2x0,40m**

W₂ – km 3+099,50

- Współrzędne: **Y: 5551191,20**
X: 7539682,21
- Kąt zwrotu: **$\gamma = 5,339^\circ$**
- Promień: **R = 800m**
- Długość łuku: **L = 74,55m**

W₃ – km 3+191,08

- Współrzędne: **Y: 5551279,80**
X: 7539659,06
- Kąt zwrotu: **$\gamma = 56,626^\circ$**
- Promień: **R = 50m**
- Długość łuku: **L = 31,42m**
- Parametr krzywej: **a = 30**
- Długość krzywej: **L = 18,00m**

Pkt końcowy:

W_k – km 3+222,17

- Współrzędne: **Y: 5551291,39**
X: 7539624,90

9.4. Przebieg wysokościowy

Niweletę osi głównej wyznaczono na podstawie geodezyjnej inwentaryzacji stanu istniejącego. Projektowany chodnik dostosowano wysokościowo do projektowanej krawędzi drogi po poszerzeniu pasa ruchu. Przewidziano odkrycie krawężnika w wysokości 12cm (zaniżenie na początku i końcu opracowania oraz na zjazdach). Spadki niwelety na omawianym odcinku wynoszą 0,19 – 1,53%. Chodnik dostosować do projektowanego krawężnika zgodnie z przekrojami normalnymi - rysunek nr 3.

9.5. Przekrój poprzeczny

Przewidziano że projektowanemu poszerzeniu nadane zostaną identyczne spadki jak pasa ruchu. Chodnik w przekroju poprzecznym posiadał będzie pochylenie $i=2,0\%$ w kierunku jezdni. Nawierzchnię chodnika należy podnieść na styku z krawężnikiem o 1cm. Szerokość chodnika ustalono na 2,0m. (z krawężnikiem i obrzeżem). Obrzeże wykonać na równo z powierzchnią chodnika. Za chodnikiem wykonać (o ile pozwala na to istniejące zagospodarowanie terenu) półkę stanowiącą opór dla obrzeża szerokości 30cm o pochyleniu 6,0% – szczegółowe rozwiązanie na rysunku nr 3. Pochylenia skarp od 1:1,5 do 1:2.

9.6 Projektowane elementy:

9.6.1. Chodnik

Projektuje się chodnik zlokalizowany przy jezdni szerokości 2,0 m – razem z krawężnikiem i obrzeżem. W km od 3+024,80 – 3+049,25 ze względu na istniejące zagospodarowanie terenu chodnik posiadał będzie szerokość w zakresie 1,5 - 2,0m. Nawierzchnia wykonana zostanie z kostki betonowej brukowej obramowana krawężnikiem betonowym 15x30cm ułożonym na ławie betonowej oraz obrzeżem betonowym 30x8cm.

9.6.2. Zjazdy indywidualne

Poszczególne działki sąsiadujące z pasem drogowym będą połączone z drogą za pośrednictwem zjazdów indywidualnych. Zaprojektowano przebudowę wszystkich istniejących zjazdów. Szerokość zjazdów dostosowano do istniejącej z zachowaniem warunków określonych rozporządzeniem. Szerokość zjazdów ustalono na 4,5m.

Na szerokości chodnika przecięcia krawędzi zjazdów indywidualnych i drogi zakończone będą skosem 1:1 o wysokości 1,5m, a zniżenie krawężnika do 2cm należy wykonać na długości 7,5m. Przejście między odcinkiem zniżenia a odcinkiem o założonym odkryciu krawężnika (12cm) wykonać na długości min. 2,0m. Pochylenie podłużne zostało dostosowane do warunków miejscowych z zachowaniem przepisów zawartych w warunkach technicznych tj. na długości nie mniejszej niż 5,0m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne max. 5,0%, a na dalszym odcinku nie większe niż 15%. Szczegółowe rozwiązania na rysunku nr 7.

9.6.3. Poszerzenie jezdni

Konstrukcje jezdni na poszerzeniu wykonać zgodnie z pkt 9.1. Przewidziano frezowanie istniejącej nawierzchni na szerokości 0,5m od krawędzi, na głębokość 9cm. Następnie na połączeniu przewidziano ułożenie geosiatki o wytrzymałości na rozciąganie min. 100kN/m i ułożenie 2 warstw górnych warstw nawierzchni (na części frezowanej i poszerzeniu). Pod każdą z warstw bitumicznych należy wykonać skropienie lepiszczem asfaltowym celem zapewnienia powiązania warstw.

9.6.4. Ścianka prefabrykowana

W km 3+067,60 – 3+081,60 przewidziano zastosowanie ścianek oporowych prefabrykowanych typu L o wymiarach 105x60x12cm. Ścianki powinny spełniać klasę obciążenia minimum 16,7 kN/m² oraz być wykonane z betonu klasy min. C30/37. Nasiąkliwość max. 5%.

Murki oporowe należy osadzić na materiale nośnym, wodoprzepuszczalnym – 15cm betonu C 12/15 i warstwie materiału mrozoodpornego – np. kruszywa o grubości sięgającej do poziomu granicy przemarzania gruntu (1,0m).

Zasypkę wykonać kruszywem kamiennym – tłuczniem warstwowo, po max 30cm na warstwę. Głębokość osadzenia (oporu) powinna wynosić min. 50cm.

9.6.5. Odwodnienie

Wody opadowe i roztopowe poprzez nadanie odpowiednich spadków zostaną odprowadzone z powierzchni jezdni i chodnika częściowo do kanalizacji deszczowej, częściowo do istniejącego rowu otwartego. Wykorzystane zostaną do tego projektowane wpusty deszczowe Ø500 z osadnikami. Zamontowane zostaną nasady jednospadowe. Zebrane wody wyprowadzone zostaną z nich za pomocą przykanalików Ø200 wykonanych z PCV do projektowanej kanalizacji deszczowej za pośrednictwem studni rewizyjnych Ø1200.

W km 3+079,20 – 3+182,80 przewidziano kanalizację deszczową Ø600 wyposażony w studnie rewizyjne Ø1200. Początek od studni SKD4, która ustawiona będzie na końcu istniejącej kanalizacji deszczowej Ø800 – która to zostanie włączona do projektowanej. Koniec stanowić będzie żelbetowy prefabrykowany wylot oznaczony jako WYL.1 – zgodnie z rysunkiem nr 10.

Spadki projektowanej kanalizacji deszczowej wynosić będą 1,0%, zostanie ona wyposażona w 4 studnie rewizyjne – studnia SKD1 z kaskadą zewnętrzną. Elementy powinny być wykonane z betonu hydrotechnicznego klasy min. C35/45, nasiąkliwość poniżej 6%, mrozoodporność F150, wodoszczelność W10.

Przewidziano zamontowanie prefabrykowanego wylotu (wg KPED 02.16) o wymiarach zgodnych z rysunkiem. Zostanie on ustawiony na 20cm fundamencie z kruszywa łamanego stabilizowanego cementem. Wylot zostanie obudowany narzutem kamiennym z wypełnieniem przestrzeni betonem na szerokości 0,5m od obrysu tegoż wylotu.

Skarpa przy wylocie zostanie obudowana narzutem kamiennym z wypełnieniem przestrzeni betonem hydrotechnicznym C25/30 (B25) na długości 5m. Zastosować kamień naturalny łamany o granulacji 10/20cm. Na wprost wylotu uformować rynnę spływową. Na wylocie należy zamontować kratę zabezpieczającą. Dno potoku umocnić narzutem kamiennym luzem. Grubość warstwy narzutu kamiennego nie może wynosić mniej niż 25cm.

Kanalizację deszczową wykonać z rur dwuściennych o karbowanej ścianie zewnętrznej gwarantującej wysoką sztywność obwodową - SN8 (8kPa) oraz gładkiej ścianie wewnętrznej

Wszystkie elementy betonowe i żelbetowe układane w ziemi należy zabezpieczyć przeciwkorozyjnie przez 2-krotne pomalowanie powierzchni zewnętrznych środkiem bitumicznym np. Bitizolem „R” lub lepikiem asfaltowym.

Zaprojektowane wpusty uliczne wykonać o średnicy Ø 500 mm betonowe z betonu klasy C35/45 z osadnikiem o gł. 0,5 m, zgodnie z norma DIN 4052. Zastosować wpusty deszczowe żeliwne klasy D 400 zgodnie z PN - EN 124:2000.

Rurociągi układać w gotowym wykopie na warstwie podsypki piaskowej grubości 15 cm i zasypać piaskiem na całej głębokości do poziomu 15cm powyżej wierzchu rury. Szczegółowy sposób wykonania robót ziemnych i układania rurociągu oraz ich łączenia wykonać według wytycznych układania rurociągów zgodnie ze szczegółową specyfikacją techniczną i według wytycznych opracowanych przez producentów rur.

Do wykonania elementów odwodnienia dopuszcza się stosowanie materiałów wykonanych z PEHD lub PP o parametrach zgodnych z dokumentacją projektową. Szczegóły zastosowania uzgodnić z Inwestorem.

10. Rozwiązania konstrukcyjne

10.1 Jezdnia na poszerzeniu

4cm	Warstwa ścieralna z MMA AC 11 S 50/70
5cm	Warstwa wiążąca z MMA AC 16 W 50/70
6cm	Warstwa podbudowy z MMA AC 16 P 50/70
20cm	Warstwa podbudowy z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C5/6
20cm	Podbudowa z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie 0-31,5mm ¹⁾
RAZEM: 55cm	

10.2 Jezdnia na zjazdach indywidualnych w ciągu chodnika

8cm	Warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej czerwonej
4cm	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
20cm	Podbudowa z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie 0-31,5mm ¹⁾
10cm	Warstwa podbudowy z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C5/6
RAZEM: 52cm	

10.3 Zjazdy indywidualne poza chodnikiem

- 20cm** Warstwa mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie 0-31,5mm ¹⁾
10cm W-wa odcinająca z kruszywa naturalnego - pospółki stab. mechanicznie 0-20mm
RAZEM: 30cm

10.4 Chodnik

- 8cm** Warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej szarej
4cm Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
20cm Podbudowa z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie 0-31,5mm ¹⁾
10cm W-wa odcinająca z kruszywa naturalnego - pospółki stab. mechanicznie 0-20mm
RAZEM: 42cm

¹⁾ Mieszanki niezwiązane w kruszywa stosować zgodnie z WT4 oraz normą PN-EN 13285

W projekcie zastosowano krawężnik 15x30cm ułożony na ławie betonowej z betonu C12/15 i podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm - zgodnie ze szczegółem „A” rysunek nr 3. Obrzeża 8x30cm ustawić na ławie z betonu C8/10 - zgodnie ze szczegółem „C” rysunek nr 3.

W przypadku zastosowania ścieku przykrawężnikowego (km 3+079,50 – 3+188,10) Kostkę brukową grubości 8cm posadzić na 3cm podsypki cem-piaskowej 1:4 i ławie z betonu C12/15 według szczegółu „B” - rys. nr 3.

Zaniżenia krawężnika na zjazdach indywidualnych wykonać do 2 cm powyżej nawierzchni. Na początku opracowania (łuk o promieniu R=6m) krawężnik zaniżyć do poziomu nawierzchni, natomiast na końcu opracowania ustawić krawężnik 15 „na płask” na ławie z betonu C12/15 – szczegół „D” - rysunek nr 7.

11. Gospodarka zielenią

W ramach realizacji zadania przewiduje się wycinkę istniejących drzew – świerk średnicy 25cm wraz z karczowaniem pnia. Nie przewiduje się nasadzeń nowych drzew.

Uzyskanie zgody na jej realizację leży po stronie Inwestora.

Skarpy nasypów/wykopów obsiać trawą.

12. Infrastruktura techniczna

W obrębie inwestycji znajdują się następujące sieci infrastruktury technicznej:

- kanalizacji sanitarnej/kanalizacji sanitarnej tłocznej
- kablowej linii elektroenergetycznej niskiego napięcia
- napowietrznej linii niskiego napięcia
- sieci wodociągowej

Wszystkie sieci napowietrzne na przedmiotowych odcinkach nie wchodzi w kolizję ze skrajnią drogową po przebudowie w związku z czym nie ma potrzeby ich przebudowy.

Zgodnie z uzgodnieniem wydanym przez Zakład Usług Komunalnych w Ostrowie nr ZUK 4310.70.2018 istniejące elementy sieci wodociągowej i przyłączy wodociągowych należy

na etapie robót dopasować do nowych rzędnych terenu. W przypadku budowy/przebudowy rowów otwartych należy zapewnić odpowiednie przekrycie przewodów kanalizacyjnych i wodociągowych uwzględniając ich usytuowanie poniżej strefy przemarzania gruntu. W trakcie robót jak również po ich zakończeniu należy zapewnić dojazd sprzętu specjalistycznego do studzienek kanalizacyjnych. Prace w bezpośredniej odległości od sieci wodociągowej i kanalizacyjnej należy wykonywać pod nadzorem ZUK Ostrów.

13. Roboty ziemne

Przewidziano usunięcie warstwy humusu grubości 15cm. Grunt rodzimy zakwalifikowano do kategorii III. Grunty uzyskane przy wykonywaniu wykopów a przydatne do budowy nasypów zgodnie powinny być przez Wykonawcę wykorzystane do budowy nasypów po wykonaniu badań laboratoryjnych i akceptacji przez Inspektora Nadzoru.

Grunty i materiały nieprzydatne do budowy nasypów powinny być wywiezione przez Wykonawcę na odkład w miejsce wskazane przez Zamawiającego.

Nasypy powinny być wykonywane z gruntu niewysadzinowego. Dopuszcza się wznoszenie nasypów wyłącznie z gruntów i materiałów przydatnych do tego celu, to znaczy takich, które spełniają szczegółowe wymagania zawarte w normie PN-S-02205: 1998 „Roboty ziemne. Wymagania i badania”.

Nasypy należy wykonywać metodą warstwową z gruntów przydatnych do budowy nasypów; nasypy powinny być wznoszone równomiernie na całej szerokości.

Wszystkie roboty wykonywać zgodnie ze Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych, polskimi normami i przepisami bhp.

14. Organizacja ruchu oraz urządzenia bezpieczeństwa

Nie przewiduje się zmian w organizacji ruchu na czas stały. Przewidziano ustawienie balustrad na odcinku 3+067,60 – 3+081,60 (na pref. ściankach typu L) typu U-11a

Należy zastosować typową balustradę stalową typu U-11a wykonaną z płaskowników o wysokości 1,10m i szerokości 8cm. Punkty mocowania rozmieszczone max. co 1m, montaż wykonać za pomocą kotew wklejanych Ø12. Kolor do ustalenia z zamawiającym.

Ze względu na lokalizację chodnika po stronie prawej przewidziano demontaż bariery energochłonnej. Istniejące znaki pionowe ustawić za chodnikiem.

15. Wskazówki wykonawcze i formalno-prawne

Osie główne drogi należy wyznaczyć na podstawie punktów głównych trasy. Pozostałe obiekty należy wyznaczyć w stosunku do osi trasy oraz innych trwałych punktów oznaczonych na planie sytuacyjnym.

Po zakończeniu robót należy wykonać inwentaryzację powykonawczą i zaklauzulować w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji i Kartograficznej w Ropczycach.

16. Warunki bezpieczeństwa i ochrona zdrowia na terenie budowy

Prowadzenie robót związanych z realizacją zadania wymaga wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu drogowego na przebudowywanym odcinku drogi. Wykonawca robót jest zobowiązany oprócz wymagań postawionych przez zarząd drogi uwzględnić potrzeby mieszkańców w zakresie dostępu do drogi publicznej. W miarę postępu robót Wykonawca jest zobowiązany do aktualizacji tymczasowej organizacji ruchu.

17. Informacja dla wykonawcy robót

Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie. Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy wytyczyć obiekt w terenie i sprawdzić zgodność projektu. Rysunki i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w opisie, a nie ujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach, a nie ujęte w opisie winny być traktowane tak, jakby były ujęte w obu przypadkach. W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić to projektantowi celem wyjaśnienia.

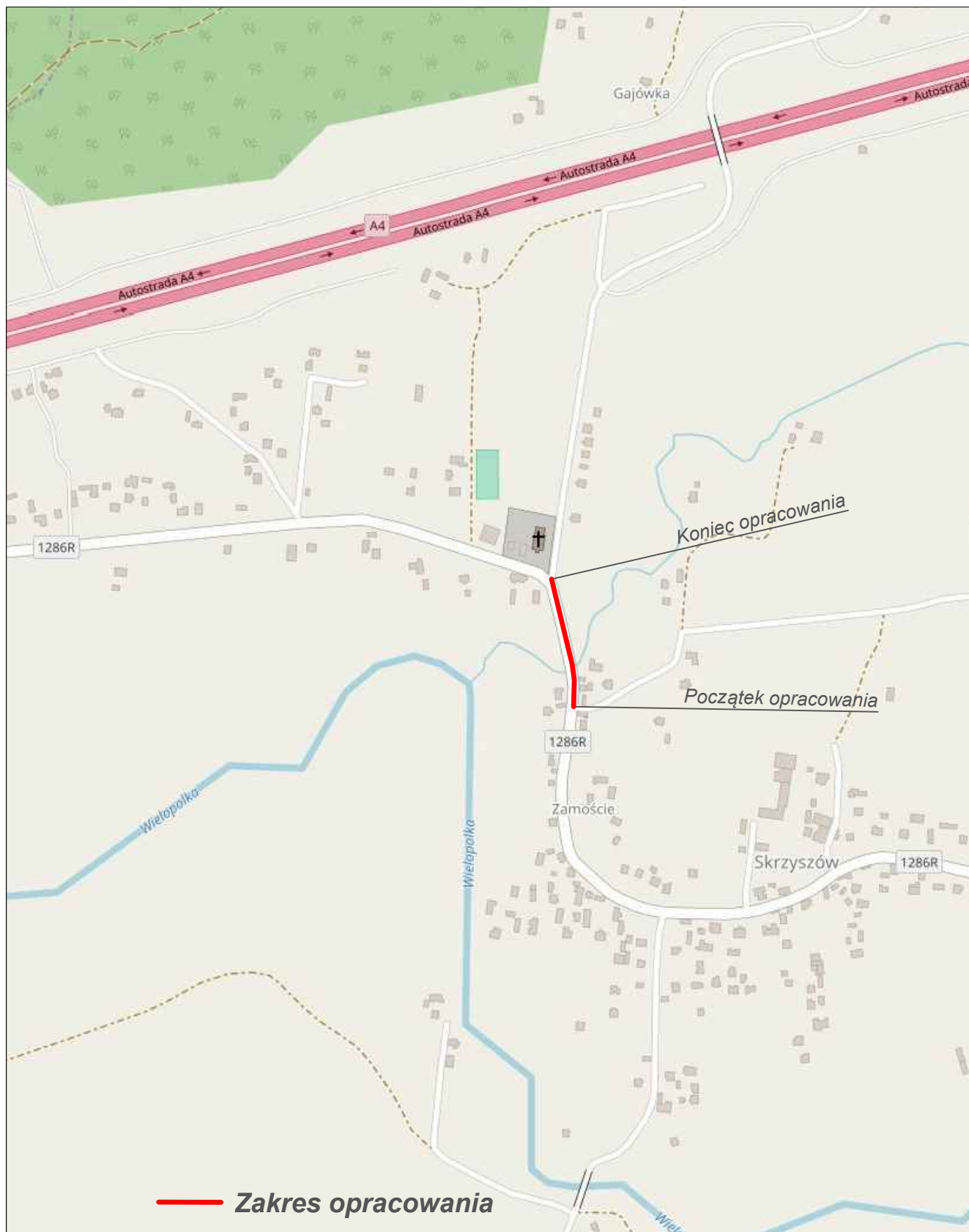
Uwagi do robót ziemnych:

- Roboty ziemne w miejscach skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem wykonać ręcznie pod nadzorem właścicieli uzbrojenia.
- Przed rozpoczęciem robót należy ustalić dokładnie wszystkie podziemne uzbrojenia wzdłuż realizowanej rozbudowy ulicy.
- Wszystkie roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą: **Roboty ziemne PN-S-02205.**

Materiały stosowane do budowy dróg i ulic muszą spełniać wymagania obowiązujących przedmiotowych norm, zatwierdzonych lub zalecanych przepisów technicznych lub być dopuszczone na podstawie świadectw lub aprobat technicznych wydanych przez uprawnione do tego instytucje. Jakość materiałów oraz technologię ich wbudowania powinny spełniać wymagania zawarte w przepisach i załącznikach do Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43, poz. 430) oraz w specyfikacji wykonania i odbioru robót.

Opracował

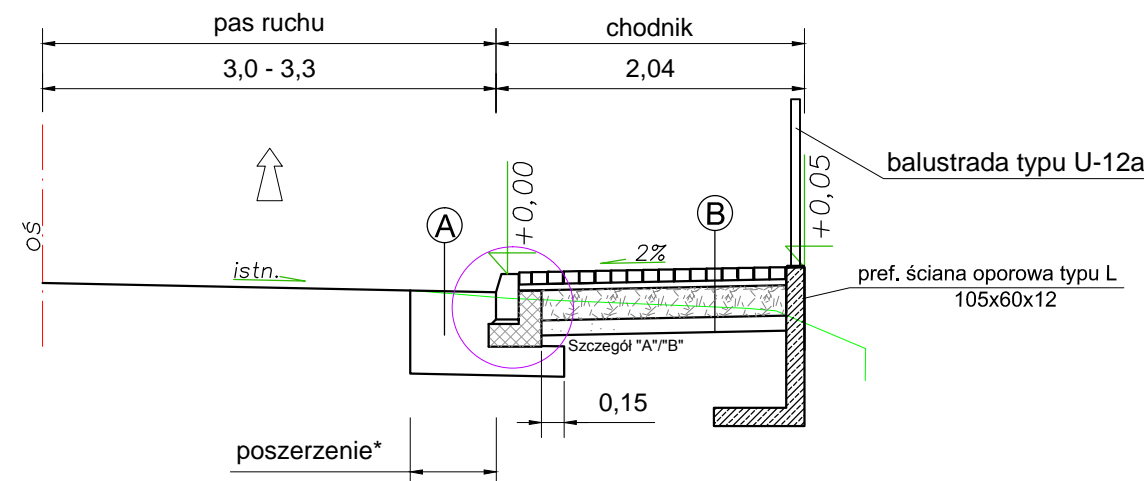
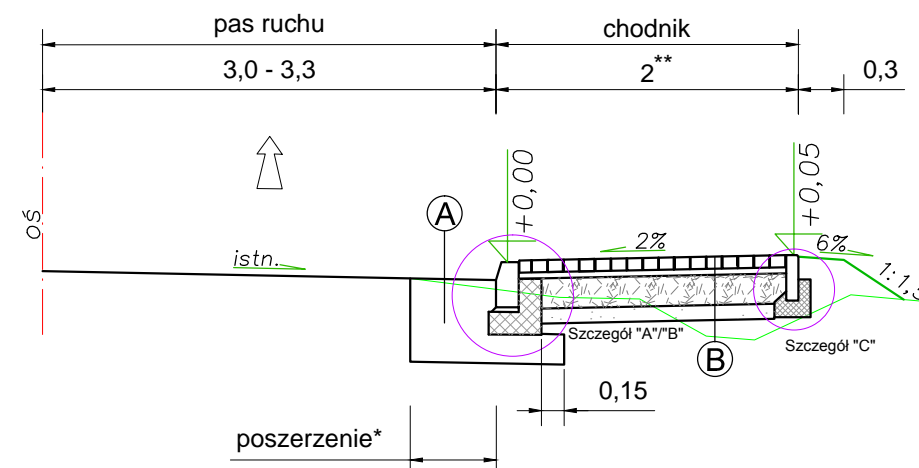
Projektował:



ZARZĄDZANIE I DORADZTWO BUDOWNICTWO LĄDOWE mgr inż Andrzej Klecha Mielec, ul. Orzeszkowej 14 tel. (017) 773 50 81 e-mail: aklecha@powiat.mielec.pl		Przedmiot:	DOKUMENTACJA PROJEKTOWA		
		Nazwa projektu:	"Przebudowa drogi powiatowej nr 1286R Anastazów - Skrzyszów w km 3+022,00 - 3+184,80 polegająca na budowie chodnika dla pieszych w miejscowości Skrzyszów."		
		Tytuł rysunku		Skala	Nr rysunku
		Orientacja		1:5000	1
Branża	Projektował		Opracował		
Drogowa	mgr inż. Andrzej Klecha nr upr.PDK/0046/POOD/04		mgr inż. Mikołaj Wójcik		
Data wykonania: Sierpień 2018r.					

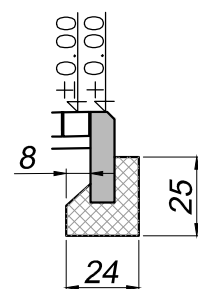
Przekroje normalne

skala 1:50



Szczegół "C"

skala 1:25

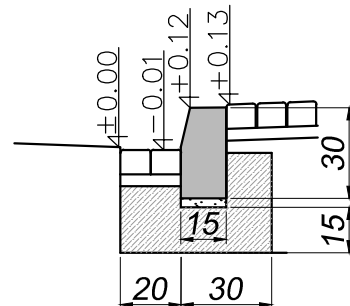


30 | proj. obrzeże 8x30cm

10 | ława betonowa z oporem
z betonu C8/10

Szczegół "B"

skala 1:25



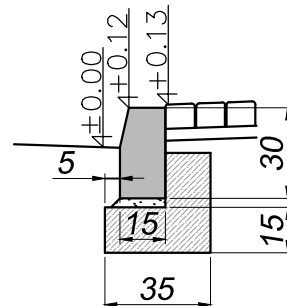
30 cm | krawężnik drogowy 15 x30 cm

3 cm | podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm

15 cm | ława z betonu C12/15 (B15) gr. 15 cm, z oporem

Szczegół "A"

skala 1:25



30 cm | krawężnik drogowy 15 x30 cm

3 cm | podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm

15 cm | ława z betonu C12/15 (B15) gr. 15 cm, z oporem

A

POSZERZENIE

zgodnie z rys. 6 "Szczegół poszerzenia"

RAZEM: 55cm

B

CHODNIK

8 w. ścieralna z kostki brukowej betonowej

4 podsypka cementowo - piaskowa 1:4

20 w. podbudowy z mieszanki niezwiązanej stab. mechanicznie 0-31,5mm

10 w. odcinająca z mieszanki niezwiązanej - pospółki 0-20mm

RAZEM: 42cm

UWAGI:

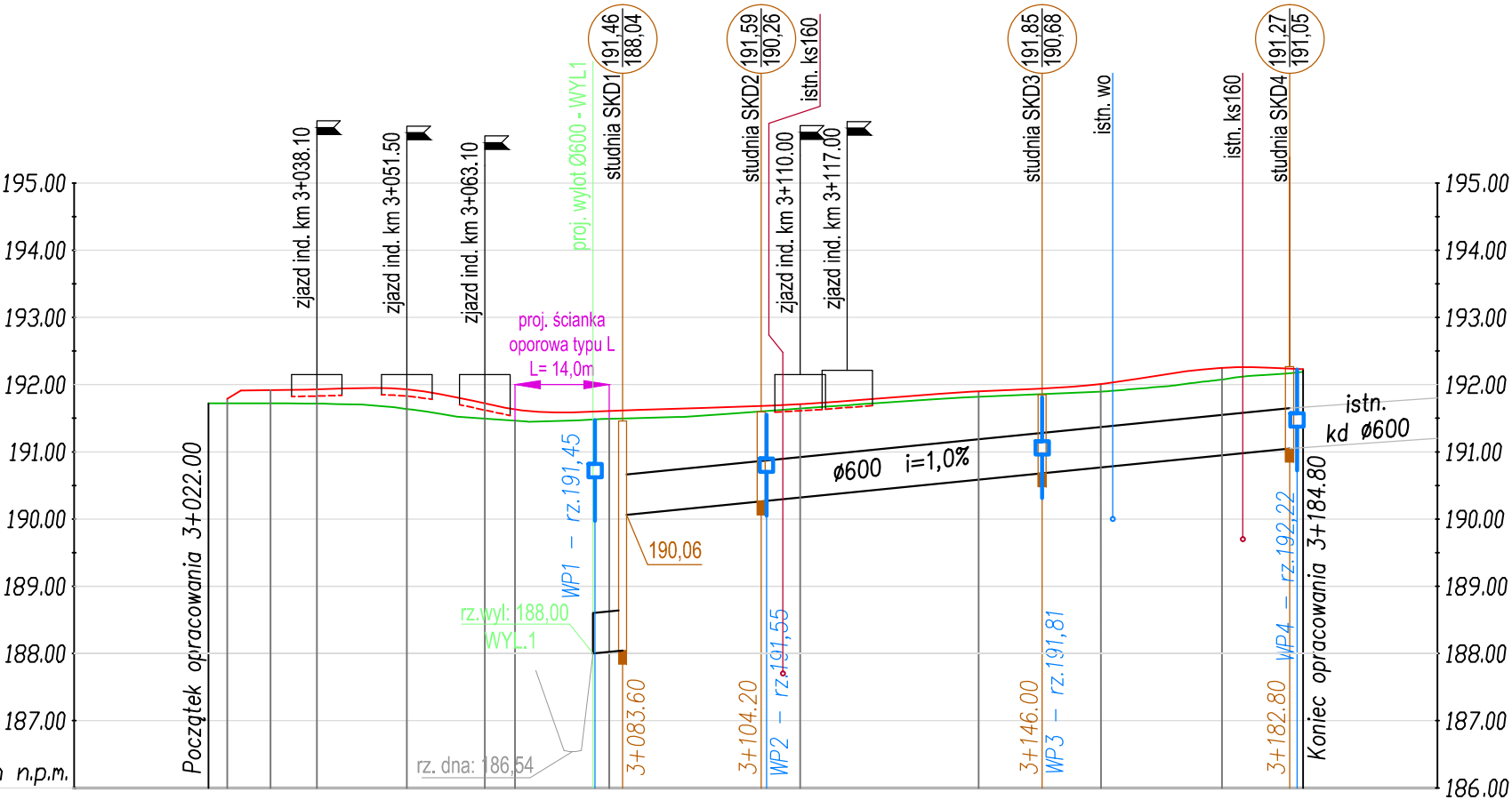
- 1) *- Konstrukcja poszerzenia i sposób wykonania zgodnie z rysunkiem nr 6 "Szczegół poszerzenia"
- 2) Szerokość poszerzenia zmienna
- 3) Ściek przykrawężnikowy (szczegół B) w km 3+079,50 - 3+188,10
- 4) Pref. ścianka oporowa typu L w km 3+067,60 - 3+081,60
- 5) ** - Szerokość chodnika w km 3+025,00 - 3+049,25 w zakresie 1,5 - 2,0m

PARAMETRY TECHNICZNE:

- Kategoria drogi: Powiatowa
- Klasa drogi: Z
- Kategoria ruchu: KR3
- Prędkość projektowa Vp = 50 km/h
- Grunt kategori: G3

ZARZĄDZANIE I DORADZTWO BUDOWNICTWO LĄDOWE mgr inż. Andrzej Klecha Mielec, ul. Orzeszkowej 14 tel. (017) 773 50 81 e-mail: aklecha@powiat.mielec.pl	Przedmiot: DOKUMENTACJA PROJEKTOWA		
	Nazwa projektu: "Przebudowa drogi powiatowej nr 1286R Anastazów - Skrzyszów w km 3+022,00 - 3+184,80 polegająca na budowie chodnika dla pieszych w miejscowości Skrzyszów."		
	Tytuł rysunku		Skala
	Przekroje normalne		Nr rysunku
Branża		Projektował	Opracował
Drogowa		mgr inż. Andrzej Klecha nr upr.PDK/0046/POOD/04	mgr inż. Mikołaj Wójcik
Data wykonania: Kwiecień 2018 r.			

poziom porównawczy: 186,00m n.p.m.



LEGENDA:

- niweleta drogi w osi
- niweleta krawężnika
- niweleta krawężnika na zjeździe
- 191.61* rzędna krawężnika na zjeździe - zaniżony
- projektowany wpust deszczowy
- projektowana studnia rewizyjna Ø1200mm
- Ø600 i=0,3% projektowana kanalizacja deszczowa

Rzędne osi			191.72	191.72	191.72	191.64		191.64	191.64		191.49		191.65		191.82		191.89		192.08		192.19
Rzędne krawężnika			191.79	191.92	191.83*	191.83*		191.62*	191.63		191.61		191.61*		191.90		192.01		192.25		192.23
Geometria pionowa			i=0,19%			i=1,53%			R=700		i=0,26%			i=0,72%		i=0,60%		i=1,33%		i=0,17%	
Geometria pozioma osi			L=9.20	R=100.00 L=28.40				L=2.40		R=800.00 L=74.55				L=18.20		L=18.00 A=30.00		R=50.00 L=12.05			
Odległość		3+022.00	3+024.80	3+031.20	3+038.10	3+051.50	3+059.60	3+063.10	3+067.60	3+079.20	3+081.60	3+110.00	3+136.55	3+154.75	3+172.75	3+184.80					

ZARZĄDZANIE I DORADZTWO BUDOWNICTWO LĄDOWE mgr inż Andrzej Klecha Mielec, ul. Orzeszkowej 14 tel. (017) 773 50 81 e-mail: aklecha@powiat.mielec.pl	Przedmiot:	DOKUMENTACJA PROJETOWA		
	Nazwa projektu:	"Przebudowa drogi powiatowej nr 1286R Anastazów - Skrzyszów w km 3+022,00 - 3+184,80 polegająca na budowie chodnika dla pieszych w miejscowości Skrzyszów."		
	Tytuł rysunku		Skala	Nr rysunku
	Profil podłużny		1:100/1:1000	4
Branża	Projektował		Opracował	
Drogowa	mgr inż. Andrzej Klecha nr upr.PDK/0046/POOD/04		mgr inż. Mikołaj Wójcik	
Data wykonania: Maj 2018 r.				