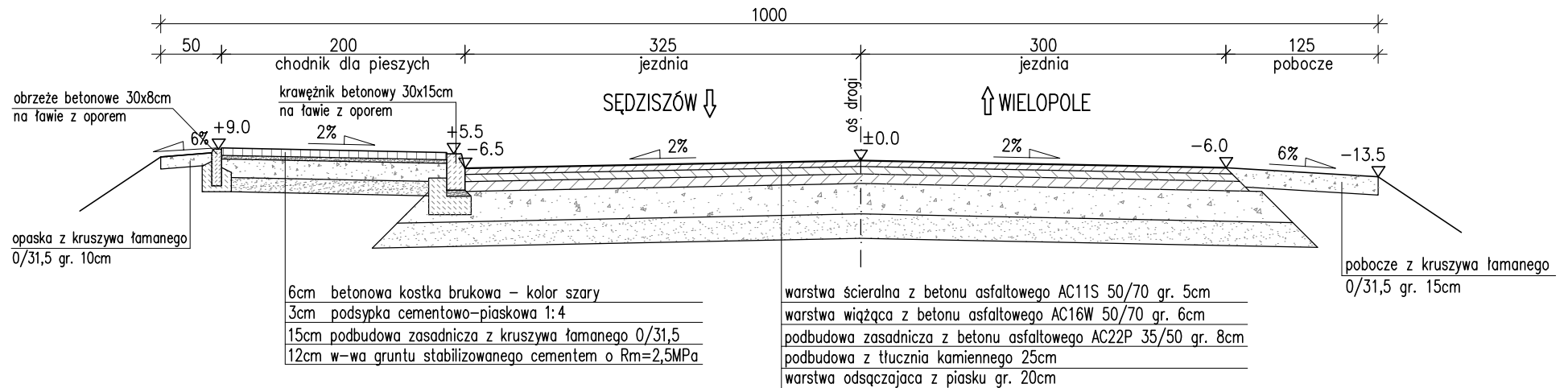


# PRZEKRÓJ NORMALNY DOJAZDÓW

## skala 1:50



### UWAGA:

- Na odcinkach od km 9+610.00 do km 9+615.00 oraz od km 9+645.00 do km 9+650.00, po prawej stronie drogi należy wykonać dowiązanie od stanu istniejącego do projektowanego przekroju drogi na dojazdach. Projektowany chodnik po lewej stronie drogi należy dowiązać do chodnika projektowanego wg odrębnego opracowania.
- Bariery oraz balustrady pokazano na rys. nr 3 "Rysunek ogólny mostu" – Widok z góry.
- Po prawej stronie drogi, na końcach skrzydeł mostu, na długości 3,0m, należy wykonać zejścia z opaski, dowiązując do poziomu pobocza drogi.
- Na dojeździe od strony Wielopola po lewej stronie drogi na odcinku od km 9+636.80 do km 9+650.00 oraz po prawej stronie drogi na odcinku od km 9+636.80 do km 9+644.80 należy wykonać ściek przykrawężnikowy z kostki betonowej.

### Biuro Projektowe:

**KREO-MOST Krzysztof Kanach**  
al. Rejtana 53a/202  
35-326 Rzeszów

NIP 818-154-45-92  
REGON 365092893

tel. kom. 691 623 299

Inwestor: Powiat Ropczycko-Sędziszowski 39-100 Ropczyce, ul. Konopnickiej 5		Przedsięwzięcie: PRZEBUDOWA MOSTU		
Opracowanie: PROJEKT WYKONAWCZY		Nr umowy:		
Nazwa zadania: Przebudowa mostu na potoku bez nazwy w ciągu drogi powiatowej nr 1337R Sędziszów - Bystrzyca - Wielopole w m. Bystrzyca, km 9+630		Rysunek: PRZEKRÓJ NORMALNY DOJAZDÓW		
Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:	Data:
Projektant:	mgr inż. Krzysztof Kanach	PKD/0080/PWOM/14		04.2019
Sprawdzający:	mgr inż. Piotr Gaździk	PKD/0079/PWOM/14		04.2019
Pracownia projektowa:	<b>KREO-MOST Krzysztof Kanach</b> Projekty architektoniczno-budowlane i wykonawcze, ekspertyzy i przeglądy obiektów mostowych, nadzory inwestorskie		Skala: 1:50	Nr rys. 13