

BUDOWA CHODNIKA DLA PIESZYCH W CIĄGU DROGI
POWIATOWEJ NR 1332R CIERPISZ – KRZYWA -
OLCHOWA W M. KRZYWA

**DOKUMENTACJA DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH
NIE WYMAGAJĄCYCH POZWOLENIA NA BUDOWĘ**

Numery działek obejmujące liniami rozgraniczającymi obszar inwestycji:

93/1, 371/1, 807

Egzemplarz: **1 z 3**

Zamawiający:



POWIAT ROPCZYCKO - SĘDZISZOWSKI
ul. Konopnickiej 5, 39-100 Ropczyce

Jednostka projektowa:

PROJEKT - CONSULTING

Lipie 43, 36-060 Głogów Młp.

biuro@projekt-consulting.pl

Funkcja: _____ Imię i nazwisko: _____ nr uprawnień: _____ branża: _____ podpis: _____

Projektant: inż. Józef Hul K-116/02 drogowa

Opracowujący: mgr inż. Michał Hul drogowa

Lipie, wrzesień 2016

Spis zawartości projektu

1. Strona tytułowa
2. Spis treści
3. Oświadczenie projektanta w trybie art. 20 ust. 4 prawa budowlanego.

a) cz. opisowa

Opis techniczny

b) cz. rysunkowa

1. Projekt zagospodarowania terenu	1:500	rys. nr 1
2. Profil podłużny	1:100/1000	rys. nr 2
3. Przekrój normalny	1:50	rys. nr 3

**Oświadczenie projektanta
w trybie art. 20 ust. 4 prawa budowlanego.**

Niniejszym oświadczam o sporządzeniu projektu: „BUDOWA CHODNIKA DLA PIESZYCH W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1332R CIERPISZ – KRZYWA - OLCHOWA W M. KRZYWA” zgodnie z obowiązującymi aktualnie przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

BRANŻA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	DATA	PODPIS
drogowa	projektant	inż. Józef Hul	26-09- 2016	

OPIIS TECHNICZNY

„BUDOWA CHODNIKA DLA PIESZYCH W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1332R CIERPISZ – KRZYWA - OLCHOWA W M. KRZYWA”

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- zlecenie inwestora,
- mapa zasadnicza w skali 1:500,
- wizja w terenie,
- ustalenia z zainteresowanymi stronami.

2. STAN ISTNIEJĄCY

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Krzywa, w gminie Sędziszów Małopolski, powiat Ropczycko – Sędziszowski, województwo podkarpackie. Droga powiatowa nr 1332R łączy Cierpisz, Czarną i Krzywą z drogą krajową nr 94.

Przebudową drogi powiatowej nr 1332R objęte są dwa odcinki – jeden po północno – zachodniej stronie DW 987, drugi po południowo – wschodniej stronie na odcinku od DW 987 do wysokości działki nr 866. Na przedmiotowym odcinku jezdni posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości od 5,6 m do 6,0 m o przekroju daszkowym, na łukach miejscami posiada pochylenie jednostronne. Pobocza gruntowe o zmiennej szerokości. Wody opadowe i roztopowe z istniejącej nawierzchni odprowadzane są powierzchniowo do istniejących rowów. Na długości zjazdów do posesji znajdują się przepusty o średnicy od 200 mm do 600 mm przeznaczone do rozbiórki. Istniejące zjazdy posiadają nawierzchnię bitumiczną, miejscami z kruszywa łamanego, gruntową, bądź z kostki brukowej.

Na końcu opracowania po stronie zachodniej znajduje się chodnik, który kończy się na wysokości działki nr 866.

Warunki gruntowe określono jako dobre, a grunty podłoża zaliczono do grupy nośności G3.

3. STAN PROJEKTOWANY

Projektuje się poszerzenie jezdni do szerokości 6,0 m:

- 0+000 – 0+319 poszerzenie lewostronne,
- 0+319 – 0+430 poszerzenie obustronne,
- 0+430 – 0+587 poszerzenie prawostronne,

o szerokości według rysunków projektu zagospodarowania terenu (rys.1).

Na całym odcinku zaprojektowano chodnik o szerokości 2,0 (1,65)m:

- na odcinku 0+000 – 0+319 po stronie lewej,
- na odcinku 0+319 – 0+587 po stronie prawej,
- na odcinku po drugiej stronie skrzyżowania z DW 987 – prawostronny.

Projekt obejmuje przebudowę istniejących zjazdów na przedmiotowym odcinku w rejonie projektowanego chodnika.

W ramach budowy chodnika zaprojektowano odwodnienie w postaci rowu krytego o kolektorze d400PP, studniach rewizyjnych żelbetowych d1000 oraz studzienkach wpustowych z osadnikami. Na odcinku budowy chodnika po północno – zachodniej stronie skrzyżowania z DW 987 oraz na odcinku 0+000 – 0+060 odwodnienie pozostaje według stanu istniejącego.

W km 0+060 – 0+317 zaprojektowano rów kryty po stronie wschodniej z wylotem kolektora do istniejącego rowu drogowego.

W km 0+309 – 0+370 zaprojektowano rów kryty po stronie zachodniej z wlotem rowu otwartego do kolektora oraz wylotem kolektora do istniejącego rowu drogowego.

W km 0+375 – 0+587 zaprojektowano rów kryty po stronie zachodniej z wlotem rowu otwartego do kolektora oraz wylotem kolektora do istniejącego rowu drogowego.

Szczegółowe rozwiązanie wylotu rowu krytego do rowu otwartego przedstawiono na rys. 3.

❖ **Konstrukcja poszerzenia jezdni**

- 4 cm - warstwa ścieralna z AC11 S
- 8 cm - warstwa wiążąca z AC 16W KR2
- 20 cm - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie
- 15 cm - wzmocnienie podłoża, kruszywo naturalne stabilizowane cementem $R_m = 2,5 \text{ MPa}$

Jezdnia po stronie prawej ograniczona krawężnikiem betonowym 15/30cm na ławie betonowej C12/15 z oporem. Krawężniki na szerokości zjazdów ułożyć 5 cm nad jezdnią.

❖ **Konstrukcja nawierzchni chodnika**

- 8 cm - kostka betonowa (szara 80%, kolor 20%)
- 3 cm - podsypka cementowo –piaskowa
- 10 cm - podbudowa z betonu C8/10
- 10 cm - warstwa odcinająca z piasku

Chodniki opasane obrzeżem betonowym 8/30cm na ławie betonowej C12/15.

❖ **Konstrukcja nawierzchni zjazdów**

- 8 cm – kostka betonowa (szara 80%, kolor 20%)
- 3 cm - podsypka cementowo - piaskowa
- 20 cm - podbudowa z betonu C8/10
- 10 cm - warstwa odcinająca z piasku

Zjazdy opasane obrzeżem betonowym 8/30cm na ławie betonowej C12/15.

Szerokość zjazdów jak na rysunku projektu zagospodarowania terenu (rys.1.1 – rys.1.3).

4. UWAGI OGÓLNE

Roboty wykonywać z zachowaniem wszelkich warunków bhp. Zabrania się zasypywanie wykopów pod uzbrojenie oraz wykonywania nasypów zbrylonym, zamrożonym gruntem. Wykonawca ma obowiązek oznakować i zabezpieczyć teren budowy według obowiązujących przepisów.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA