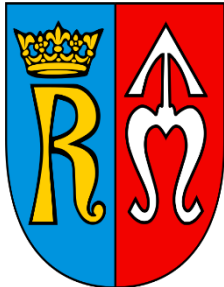


Opracowanie:	<b>Materiały do zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych</b>	
Tytuł projektu:	<b>Przebudowa drogi powiatowej Nr 1346R Niedźwiada przez wieś na długości 550 m.</b>	
Obiekt budowlany:	<b>Droga powiatowa Nr 1346R</b>	
Adres/lokalizacja obiektu:	<b>Województwo: podkarpackie Powiat: ropczycko - sędziszowski Gmina: Ropczyce Niedźwiada dz. ew. nr. 3285/3</b>	
Jednostka projektowa:	<b>P.K. Projekt Paulina Konopelska Wańkowa 92 38-711 Wańkowa</b>	
Inwestor::	<b>Powiat Ropczycko – Sędziszowski ul. Konopnickiej 5 39 – 100 Ropczyce</b>	

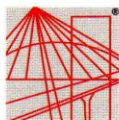
funkcja	zakres	tytuł, imię nazwisko	nr uprawnień specj.	podpis	data
Projektant:	Drogowy z odwodnieniem	mgr inż. Mateusz Hołub	PDK/0146/PWOD/14 Specjalność drogowa		10.09.2020

## SPIS TREŚCI

DOKUMENTY .....	1
CZĘŚĆ OPISOWA .....	4
1. Podstawa opracowania .....	5
2. Cel, przedmiot opracowania, informacje formalne oraz lokalizacja .....	5
2.1. Cel robót budowlanych objętych dokumentacją projektową .....	5
2.2. Przedmiot opracowania oraz informacje formalne .....	5
2.3. Lokalizacja.....	6
3. Stan istniejący.....	6
4. Charakterystyczne parametry, rodzaj i zakres robót oraz opis zamierzeń projektowych .....	6
5. Konstrukcja nawierzchni .....	8
6. Odwodnienie .....	8
7. Sieci uzbrojenia terenu.....	8
8. Wycinka zieleni.....	8
9. Warunki prowadzenia robót .....	9
10. Wymagania materiałowe .....	9
11. Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót .....	9
CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	10



# DOKUMENTY



PODKARPACKA OKRĘGOWA,  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego 20



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
PDK OIIB/KK/0054/0060/14

Rzeszów, 2014-06-06

## DECYZJA

Na podstawie art.24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz.42, z późn. zm.*) i art. 12 ust.1 pkt 1 i 2, art.12 ust.3, art.13 ust.1 pkt 1i 2, art.14 ust.1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2013 r. poz.1409 z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust 1 pkt 1i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*), w związku z art.104 § 1i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2013 r., poz.267*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

stwierdzamy, że

### **Pan Mateusz Hołub**

magister inżynier

/kierunek studiów - budownictwo/

ur. 26 lipca 1986 r., miejsce urodzenia - Przeworsk  
otrzymał

### **UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**numer ewidencyjny PDK/0146/PWOD/14**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

### **UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2013 r., poz.267*), odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

**Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.**

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



**Skład Orzekający PDK OIIB**

mgr inż. Andrzej Mamczur .....

inż. Stanisław Dołęgowski .....

inż. Andrzej Tarczyński .....



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-5P7-ECD-3HM \*

Pan Mateusz Hołub o numerze ewidencyjnym PDK/BD/0239/14  
adres zamieszkania ul. Sportowa 17/13, 35-111 Rzeszów  
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-06-26 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.





## **CZĘŚĆ OPISOWA**



## 1. Podstawa opracowania

- Umowa zawarta z Zamawiającym,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. 1994 nr 89 poz. 414 z późn. zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430 tekst jednolity),
- Wizje w terenie i inwentaryzacja stanu istniejącego,
- Mapa zasadnicza.

## 2. Cel, przedmiot opracowania, informacje formalne oraz lokalizacja

### 2.1. Cel robót budowlanych objętych dokumentacją projektową

Celem robót budowlanych objętych dokumentacją projektową pn.: **Przebudowa drogi powiatowej Nr 1346R Niedźwiada przez wieś na długości 550 m.**, jest:

- poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- poprawa estetyki.

przy jednoczesnym nie pogarszaniu istniejącego stanu środowiska naturalnego.

### 2.2. Przedmiot opracowania oraz informacje formalne

#### 2.2.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest sporządzenie dokumentacji technicznej, określającej zakres planowanych do wykonania robót w związku z zadaniem pn.: **„Przebudowa drogi powiatowej Nr 1346R Niedźwiada przez wieś na długości 550 m.”**

#### 2.2.2. Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego

Przebudowa drogi mieści się w granicach istniejącego pasa drogowego.

#### 2.2.3. Zgoda wodnoprawna

Inwestycja nie wymaga uzyskania zgody wodnoprawnej.

#### 2.2.4. Narada koordynacyjna usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu

Nie dotyczy. W ramach inwestycji nie przewiduje się sytuowania nowych ani zmiany przebiegu już istniejących sieci uzbrojenia terenu.

#### 2.2.5. Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w istniejącym pasie drogowym, tj. na działce nr ew. 3285/3.

#### 2.2.6. Obszary chronione

Inwestycja znajduje się poza obszarami ochronnymi.

#### 2.2.7. Kanał technologiczny

W pasie drogowym przebudowywanej drogi zastała już zlokalizowana kanalizacja kablowa oznaczona na planie sytuacyjnym kolorem pomarańczowym oraz symbolem „4t”.

#### 2.2.8. Uzbrojenie terenu

Przebudowywana droga nie koliduje z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu.



### 2.3. Lokalizacja

Inwestycja położona jest w województwie podkarpackim, na terenie powiatu ropczycko - sędziszowskiego, w obrębie gminy Ropczyce.

Planowana inwestycja polegająca na przebudowie drogi rozpoczyna swój bieg od zjazdu na działkę o nr ew. 3274/2 z drogi powiatowej nr 1346R i dalej biegnie w kierunku zachodnim do zjazdu na działkę o nr ew. 2223/2.

### 3. Stan istniejący

Przedmiotowa droga powiatowa nr 1346R w stanie istniejącym posiada chodnik o szerokości około 2 m z kostki brukowej. Nawierzchnia drogi (bitumiczna). Szerokość jezdni w miejscu planowanej inwestycji wynosi 6 m, a pobocza gruntowe od 1,0 m do 1,7 m. Zjazdy na posesje oraz dojścia do furtek wykonanie są z kostki brukowej, elementów betonowych oraz nawierzchni gruntowej, a ich szerokość dostosowana jest do szerokości bram i furtek.

W stanie istniejącym po prawej stronie w km 2+775 do km 2+933 oraz po lewej stronie w obrębie kościoła znajdują się zatoki postojowe o szerokości od 3,0 m do 6,5 m o nawierzchni bitumicznej.

Obszar planowanych robót to teren zabudowy. Prędkość na odcinku ograniczona jest poprzez znak informacyjny D-42 – obszar zabudowany. Dopuszczalna prędkość w porze dziennej wynosi 50 km/h, natomiast nocą 60 km/h.

Uzbrojenie terenu – na przedmiotowym odcinku występują sieci:

- Elektroenergetyczna,
- Teletechniczna,
- Wodociągowa,
- Kanalizacyjna,

Na przedmiotowej drodze występuje oświetlenie uliczne. Odwodnienie odbywa się poprzez wpusty uliczne z odprowadzeniem wód poprzez przykanaliki do cieku oraz system kanalizacji deszczowej i istniejące rowy przydrożne.

Przebudowywana droga nie koliduje z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu.

### 4. Charakterystyczne parametry, rodzaj i zakres robót oraz opis zamierzeń projektowych

#### Charakterystyczne parametry

- Długość projektowanego odcinka – ok 550 m,
- Klasa techniczna - droga klasy L,
- Prędkość projektowa  $V_p = 30$  km/h,
- Przekrój jezdni - 1x2,
- Szerokość jezdni – 6,0 m,
- Szerokość pasa ruchu – 3,0 m,
- Szerokość chodnika – 2,0 m (tak jak w stanie istniejącym),
- Szerokość zatok postojowych – 3,0 m – 6,5 m (tak jak w stanie istniejącym),
- Rodzaj nawierzchni jezdni – mieszanka mineralno - asfaltowa,





- Rodzaj nawierzchni zatok postojowych – bitumiczna,
- Rodzaj nawierzchni chodnika – z kostki brukowej (tak jak w stanie istniejącym),
- Odwodnienie odbywać się będzie poprzez system kanalizacji deszczowej i rowy przydrożne (tak jak w stanie istniejącym).

### **Rodzaj i zakres robót**

W ramach inwestycji planuje się wykonać następujące roboty budowlane:

- Przebudowę konstrukcji nawierzchni jezdni,
- Przebudowę konstrukcji nawierzchni zatok postojowych.

#### **4.1.1. Opis zamierzeń projektowych**

##### **4.1.1.1. Przebieg sytuacyjny**

Trasę przebudowywanej drogi pozostawia się bez zmian.

##### **4.1.1.2. Przebieg wysokościowy**

Przebieg wysokościowy osi drogi powiatowej pozostawia się bez większych zmian. Przewiduje się wykonanie nowej równej nawierzchni z warstw bitumicznych.

##### **4.1.1.3. Przekroje normalne**

Przekrój poprzeczny ulicy składa się z jezdni, chodnika, zatok postojowych, poboczy, skrajni i jest ograniczony liniami rozgraniczającymi pas drogowy.

### **Jezdnia**

Planuje się wykonanie koniecznych poszerzeń konstrukcji nawierzchni jezdni oraz nowej warstwy ścieralnej grubości 4 cm. Frezowanie istniejącej nawierzchni jezdni należy wykonać w niezbędnym zakresie (do 10 cm). Projektuje się ulicę jednojezdniową, dwupasową o szerokości 6,0 m z mieszanki mineralno -asfaltowej. Dowiązanie do początkowego i końcowego odcinka projektuje się przez odpowiednie ukształtowanie jezdni. Na odcinku prostym projektuje się przekrój daszkowy a na łukach jednostronny. Jezdnia od strony chodnika ograniczona jest istniejącym krawężnikiem.

### **Chodnik**

Chodnik pozostaje bez zmian.

### **Pobocza**

Pobocza przy krawędzi jezdni należy wykonać z pozyskanego destruktu wraz z podwójnym utrwaleniem, grubości 20 cm. Szerokość pobocza wynosi 1 m, natomiast jego pochylenie w kierunku rowu/terenu powinno wynosić 8%.

### **Zatoka postojowa**

Przewiduje się wymianę warstw konstrukcyjnych na istniejących zatokach postojowych.

### **Skrajnia**

Przekrój poprzeczny jezdni uwzględnia wymagania skrajni. Po zakończeniu robót w obrębie skrajni nie mogą znajdować się żadne elementy budowli, słupy latarni, znaki drogowe, drzewa itp.



## 5. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni jezdni/zatoki:

I.p.	Warstwa	Materiał	Grubość [cm]
1	Ścieralna	AC 11 S 50/70	4
2	Wiążąca	AC 16 W 50/70	6
3	-	Geosiatka	-
4	Frezowanie	-	10
<b>SUMA</b>			<b>10</b>

Konstrukcja nawierzchni jezdni/zatoki na poszerzeniu:

I.p.	Warstwa	Materiał	Grubość [cm]
1	Ścieralna	AC 11 S 50/70	4
2	Wiążąca	AC 16 W 50/70	6
3	-	Geosiatka	-
4	Podbudowa zasadnicza	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C <sub>90/3</sub>	20
5	Mrozochronna	Stab. C1,5/2,0 ≤ 4,0 MPa	30
6	Frezowanie	-	10
<b>SUMA</b>			<b>60</b>

## 6. Odwodnienie

Odwodnienie drogi następować będzie, jak w stanie istniejącym poprzez wpusty uliczne z odprowadzeniem wód poprzez przykanaliki do cieku oraz system kanalizacji deszczowej i istniejące rowy przydrożne

## 7. Sieci uzbrojenia terenu

Przebudowywana droga nie koliduje z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu. Istnieje możliwość występowania infrastruktury nienaniesionej na mapę. Wszystkie prace w pobliżu sieci należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem osób uprawnionych w porozumieniu z właścicielem infrastruktury.

## 8. Wycinka zieleni

Wszelkie zniszczenia na zieleni powstałe wskutek prowadzenia robót wykonawca zobowiązany jest do usunięcia we własnym zakresie niezwłocznie po zakończeniu prac. W zakresie inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów.



## **9. Warunki prowadzenia robót**

Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami. Niezależnie od stopnia dokładności i precyzji dokumentów otrzymanych od Inwestora, definiującej usługę do wykonania, Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania dobrego rezultatu końcowego. Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie. Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy wytyczyć obiekt w terenie i sprawdzić zgodność projektu – w przypadku domniemania lub pojawienia się nieścisłości lub błędów należy natychmiast powiadomić Inwestora i/lub Projektanta. Rysunki i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w specyfikacji i/lub opisie, a nie ujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach, a nie ujęte w specyfikacji i/lub opisie winne być traktowane tak jakby były ujęte w obu. W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić to do Inwestora i/lub Projektanta, który zobowiązany będzie do pisemnego rozstrzygnięcia problemu. Projekt stanowi całość razem z kosztorysem, przedmiarem i specyfikacją techniczną. Istnieje możliwość występowania infrastruktury nie naniesionej na mapę. Wszelkie koszty związane z ewentualnym uszkodzeniem tej infrastruktury ponosi Wykonawca.

Wszystkie prace w pobliżu sieci (na całym zakresie projektu) należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem osób uprawnionych i w porozumieniu z właścicielem infrastruktury. Prace pomiarowe należy wykonać zgodnie z obowiązującym Prawem Geodezyjnym. Podczas wykonywania robót ziemnych należy zabezpieczyć słupy, ogrodzenia itp. przed utratą stateczności. Miejsca odkładów oraz składowiska odpadów z rozbiórki wraz z kosztami ewentualnej rekultywacji ustali swoim staraniem Wykonawca - zgodnie z wymaganiami ustawy o odpadach. Przy prowadzeniu robót nie należy dopuszczać do powstania szkód w przyległych obiektach. Należy unikać przerw w prowadzeniu robót. Praca może odbywać się wyłącznie w porze dziennej.

## **10. Wymagania materiałowe**

Wykonawca będzie stosował tylko takie materiały, które spełniają wymagania Ustawy Prawo Budowlane, są zgodne z polskimi normami przenoszącymi europejskie normy zharmonizowane oraz posiadają wymagane przepisami atesty i certyfikaty.

## **11. Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót**

Istniejące oznakowanie należy odtworzyć po wykonaniu robót budowlanych. Przed przystąpieniem do robót Wykonawca opracuje i uzyska zatwierdzenie przez zarządzającego ruchem projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.



## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**



- 1. Rysunek nr 1 – Orientacja, skala 1: 10 000**
- 2. Rysunek nr 2 – Plan sytuacyjny, skala 1:500**
- 3. Rysunek nr 3 - Przekrój normalny, skala 1:50**