

Zamawiający:

**Powiat Ropczycko - Sędziszowski**

**ul. Konopnickiej 5, 39-100 Ropczyce**

<http://spropczyce.pl/page/show/194,zamowienia-ustawowe>

## **Wyjaśnienia treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia**

**Nazwa zadania: Przebudowa drogi powiatowej Nr 1346R Niedźwiada przez wieś na długości 550m**

1. Zamawiający informuje, że na podstawie art. 38 ust. 1 pkt 3 oraz ust. 4 ustawy z 29.01.2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843 ze zm.), zwanej dalej w skrócie „p.z.p.”, do zamawiającego zostały wniesione przed upływem połowy terminu składania ofert pytania:

**1) Pytanie: Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie granulatu asfaltowego (destruktu bitumicznego) do produkcji mieszanek mineralno-asfaltowych?**

**Odpowiedź: Zamawiający załącza zmodyfikowane SST dla wykonania podbudów oraz nawierzchni bitumicznych**

**2) Pytanie: Proszę o jednoznaczne określenie kategorii ruchu. Przedmiar podaje KR 3-4 natomiast SST KR1-2. Proszę o ewentualną korektę SST.**

**Odpowiedź: W pkt 4.5 SIWZ zostały wymienione dokumenty z którymi powinna być zgodna realizacja przedmiotu zamówienia, kolejność wymienionych dokumentów stanowi również ich ważność. Jednocześnie Zamawiający załącza zmodyfikowaną SST dla warstw bitumicznych.**

**3) Pytanie: Czy Wykonawca ma uwzględnić w cenie ubezpieczenie budowy?**

**Odpowiedź: Odpowiedź na pytanie znajduje się w Części IV SIWZ – wzór umowy pkt. 5.21**

**4) Pytanie: Czy Wykonawca ma uwzględnić w cenie zimowe i letnie utrzymanie drogi?**

**Odpowiedź: Do Wykonawcy będzie należeć utrzymanie należy stanu technicznego nawierzchni ( poprzez ewentualne jej remonty cząstkowe) na przedmiotowym odcinku - od dnia przekazania placu budowy, utrzymanie zimowe jest po stronie Zamawiającego.**

**5) Pytanie: Czy Zamawiający dopuszcza całkowite zamknięcie dla ruchu przebudowywanego odcinka drogi na czas prowadzenie robót?**

**Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza całkowitego wyłączenia z ruchu przebudowywanego odcinka drogi na czas prowadzenia robót.**

**6) Pytanie: Czy Zamawiający dopuszcza całkowite zamknięcie dla ruchu przebudowywanego odcinka drogi na czas prowadzenia robót bitumicznych?**

**Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza całkowicie zamknięcie dla ruchu drogi na czas prowadzenia robót bitumicznych z zastrzeżeniem, że będzie trwało kilka godzin w ciągu zmiany roboczej wyłącznie na czas wykonania w-wy wiążącej oraz ściernalnej w celu**

uniknięcia złączy podłużnych na nowo wykonywanych warstwach bitumicznych. Jednocześnie Wykonawca robót zobowiązany jest do prowadzenia prac na podstawie zatwierzonego projektu tymczasowej organizacji ruchu. Koszty związane z opracowaniem oraz z wprowadzeniem i utrzymanie oznakowania zgodnego z PTOR leżą po stronie Wykonawcy.

---

**7) Pytanie:** - Czy Zamawiający dopuszcza całkowite zamknięcie dla ruchu przebudowywanego odcinka drogi na czas prowadzenia robót związanych z wykonaniem przepustu pod drogą?

---

**Odpowiedź:** Zamawiający nie dopuszcza całkowitego zamknięcia odcinka drogi na czas prowadzenia robót związanych z wykonaniem przepustów pod koroną drogi.

---

**8) Pytanie:** - W przedmiarze znajduje się pozycja 3.3.3. dotycząca wykonania podbudowy z betonu asfaltowego gr. 7 cm na długości 435 m i szerokości 0,9+0,25. Robota ta nie występuje w projekcie. Proszę o odpowiedź czego dotyczy ta pozycja ?

---

**Odpowiedź:** Opis pozycji nr 3.3.3 przedmiaru jasno określa miejsce jej zastosowania – w miejscach wymiany konstrukcji , które zostaną wyznaczone w obecności inspektora nadzoru oraz rozliczone w kosztorysie powykonawczym.

---

**9) Pytanie:** Proszę o podanie ilości zjazdów na których ma zostać wykonana nawierzchnia z betonu asfaltowego (wg planu sytuacyjnego nie występują zjazdy o nawierzchni bitumicznej).

---

**Odpowiedź:** Należy wykonać wszystkie zjazdy występujące na planie sytuacyjnym, które przylegają bezpośrednio do krawędzi jezdni głównej. Jednocześnie Zamawiający informuje, że wykonana powierzchnia zjazdów zostanie pomierzona oraz rozliczona w kosztorysie powykonawczym potwierdzonym przez kierownika budowy oraz inspektora nadzoru.

---

**10) Pytanie:** Proszę o podanie średnicy rur z poz. 1.3.9 przedmiaru (przepusty do rozbiórki).

---

**Odpowiedź:** **Pozycja nr 1.3.9 dotyczy rozbiórki rur o średnicy od 40-50 cm. Zamawiający wprowadza zmianę opisu pozycji kosztorysowej 1.3.9**

---

**11) Pytanie:** Czy Zamawiający uwzględnił w przedmiarze odtworzenie nawierzchni po robotach związanych z wykonaniem odwodnienia korpusu drogowego (poz. 2.1.1; 2.1.2; 2.1.4) czy też wykonawca ma dodatkowo ująć w ww. pozycjach odtworzenie nawierzchni.

**Odpowiedź:** Pozycje kosztorysu ofertowego nr 2.1.1, nie należy przyjmować odtworzenia konstrukcji naw., 2.1.2, należy przyjąć w pozycji odtworzenie konstrukcji poz. 2.1.4 należy w cenie jednostkowej ująć odtworzenie konstrukcji, należy zastosować warstwy o parametrach jak przy wymianie istn. konstrukcji nawierzchni do w-wy podbudowy gr 7 cm z AC 22P 50/70 włącznie. Zamawiający zamieszcza w przedmiarze i kosztorysie ofertowy zmodyfikowane opisy przedmiotowych pozycji.

**12) Pytanie:** Zamawiający podaje, że odtworzenie nawierzchni po robotach związanych z wykonaniem odwodnienia korpusu drogowego należy wykonać jak wymianę konstrukcji jezdni. Czy wykonawca ma przyjąć konstrukcję jak na zamieszczonym przekroju czy też dodatkowo uwzględnić warstwę z betonu asfaltowego gr. 7 cm

---

Odpowiedź: Warstwa z betonu asfaltowego gr 7 cm również należy do warstw którą należy wykonać przy wymianie konstrukcji.

---

**13) Proszę o zamieszczenie SST dla podbudowy z mieszanek mineralno bitumicznych – poz. 3.3.3 przedmiaru.**

Odpowiedź: Zamawiający załącza SST nr 04.07.01a dla pozycji nr 3.3.3

**14) Proszę o zamieszczenie rysunku konstrukcyjnego palisady.**

Odpowiedź: Zamawiający załącza do dokumentacji Rysunek szczegółowy palisady.

**15) Pytanie:** Przedmiar nie uwzględnia ułożenia geosiatki na zatokach autobusowych. Czy Zamawiający potwierdza, że nie należy układać geosiatki na zatokach autobusowych o nawierzchni bitumicznej?

Odpowiedź: Należy wycenić i wykonać ilość siatki podanej w przedmiarze oraz kosztorysie ofertowym.

**16) Pytanie:** W przedmiarze występują 3 studzienki ściekowe i 32mb przykanalików. Z czego wynika tak duża ilość przykanalików. Czy przykanaliki „przechodzą” poprzecznie na drugą stronę jezdni. Z planu sytuacyjnego nie wynika taka ilość przykanalików.

Odpowiedź: Długości przykanalików wynikają z potrzeby odwodnienia placów postojowych.

**17) Pytanie:** Czy, zgodnie z przekrojem typowym oraz opisem, należy zastosować geosiatkę do wykonania konstrukcji na zatokach? W przedmiarze ww. materiał przyjęto wyłącznie do wykonania ciągu głównego.

Odpowiedź: Odpowiedź na pytanie nr 15

**18) Pytanie:** Na przekrojach, w opisie i STWiORB nie ma informacji dot. wykonania na konstrukcji wymiany warstwy podbudowy z AC 22P gr. 7 cm. Czy należy ona do przedmiotu zamówienia?

Odpowiedź: W pkt 4.5 SIWZ zostały wymienione dokumenty z którymi powinna być zgodna realizacja przedmiotu zamówienia, kolejność wymienionych dokumentów stanowi również ich ważność .

19) Pytanie: W STWiORB opisano wykonanie warstwy wiążącej i ścieralnej KR 1-2, natomiast w przedmiarze i opisie jest to KR 3-4 dla ciągu głównego, zatok postojowych i skrzyżowań oraz KR 1-2 zjazdów. Proszę o jednoznaczne określenie KR dla ww. elementów.

Odpowiedź: Zamawiający w celu wyjaśnienia oraz rzetelnej wyceny, załączył zmodyfikowany kosztorys z wprowadzeniem nowych pozycji z podziałem na nawierzchnie dla kat. ruchu KR 1-2, oraz KR 3-4 oraz STWiORB dla poszczególnych pozycji dotyczących warstw bitumicznych.

20) Pytanie: Dot. poz. 4.4.2 jakiego koloru oraz typu (Holland czy Behaton) kostkę brukową zastosować do wykonania nawierzchni?

Odpowiedź: Zamawiający zmienił opis pozycji kosztorysowej nr 4.4.2

21) Pytanie: Przedmiot zamówienia przewiduje rozebranie krawężników betonowych wraz utylizacją w ilości 155 m, natomiast do wbudowania przewidziano 62 m. Czy w związku z przebudową chodnika Zamawiający przewiduje zwiększenie zakresu wbudowywanych krawężników?

Odpowiedź: Zamawiający wprowadził zmianę do pozycji nr 1.3.7 oraz 6.1.1

---

22) Pytanie: W związku z ogłoszoną w środę 11 marca 2020 przez Światową Organizację Zdrowia pandemią choroby COVID-19 nastąpiło wejście w życie regulacji prawnych wprowadzających szczególne środki na czas pandemii, tj. Rozporządzenie Ministra Zdrowia z dnia 20 marca 2020 r. w sprawie ogłoszenia na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stanu epidemii (Dz. U. 2020 poz. 491), zmienionego następnie Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 24 marca 2020 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie ogłoszenia na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stanu epidemii (Dz. U. 2020 poz. 522) oraz Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 25 marca 2020 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie ogłoszenia na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stanu epidemii (Dz. U. 2020 poz. 531) w związku z pandemią wirusa COVID-19. Ponadto dniu 25 marca 2020 r. weszły w życie Rozporządzenia Ministra Edukacji Narodowej z dnia 20 marca 2020 r. w sprawie:

- szczególnych rozwiązań w okresie czasowego ograniczenia funkcjonowania jednostek systemu oświaty w związku z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19,
- zmieniające rozporządzenie w sprawie czasowego ograniczenia funkcjonowania jednostek systemu oświaty w związku z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, które zawiesza funkcjonowanie placówek oświatowych w okresie do 10 kwietnia 2020 r. z możliwością jego przedłużenia. Jednocześnie stały wzrost przypadków zachorowań na COVID-19 wprowadza konieczność stałego monitorowania i dostosowywania się do środków zapobiegawczych wprowadzanych przez Rząd Rzeczypospolitej Polskiej, co w najbliższym czasie może mieć bezpośredni wpływ na funkcjonowanie przedsiębiorstw, w tym naszej spółki. W związku z rozprzestrzenianiem się wirusa SARS-CoV-2 na terenach zagrożonych mogą zostać zastosowane takie działania jak: blokady komunikacyjne i ograniczenia transportu, zamykanie całych miast, stref gospodarczych czy zakładów przemysłowych. Nie można wykluczyć, że podobne działania będą miały miejsce na terytorium Polski. To z kolei

może wpłynąć negatywnie na współpracę z podwykonawcami, dostawcami, projektantami itp. Wykonawca wskazuje, że powyższa sytuacja w dalszej perspektywie – której ramy czasowe na dzień składania oferty pozostają nieznane - może spowodować istotne problemy z wykonaniem umowy oraz jej ewentualnych terminów pośrednich w terminach określonych umownie. W związku z powyższym Wykonawca zapytuje, czy Zamawiający przewiduje możliwość wydłużenia czasu na ukończenie wykonania umowy, jak również wydłużenie czasu na wykonanie terminów pośrednich w przypadku wykazania przez Wykonawcę przeszkód w realizacji Umowy związanych z pandemią COVID-19? Jakich dowodów będzie oczekiwał Zamawiający w celu wykazania powyższych okoliczności?

**Odpowiedź:** Zmiana umowy o zamówienie publiczne jest zawsze możliwa na podstawie odpowiedniej przesłanki z art. 144 ust. 1 ustawy Pzp. Jednocześnie z art. 15r ustawy o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych wynika, że strony umowy w sprawie zamówienia publicznego niezwłocznie, wzajemnie informują się o wpływie okoliczności związanych z wystąpieniem COVID-19 na należyte wykonanie tej umowy, o ile taki wpływ wystąpił lub może wystąpić. Strony umowy potwierdzają ten wpływ, dołączając do informacji, o której mowa w zdaniu pierwszym, oświadczenia lub dokumenty, które mogą dotyczyć w szczególności:

- 1) nieobecności pracowników lub osób świadczących pracę za wynagrodzeniem na innej podstawie niż stosunek pracy, które uczestniczą lub mogłyby uczestniczyć w realizacji zamówienia;
- 2) decyzji wydanych przez Głównego Inspektora Sanitarnego lub działającego z jego upoważnienia państwowego wojewódzkiego inspektora sanitarnego, w związku z przeciwdziałaniem COVID-19, nakładających na wykonawcę obowiązek podjęcia określonych czynności zapobiegawczych lub kontrolnych;
- 3) odpowiednich poleceń lub decyzji wydanych przez wojewodów, ministra właściwego do spraw zdrowia lub prezesa Rady Ministrów, związanych z przeciwdziałaniem COVID-19;
- 4) wstrzymania dostaw produktów, komponentów produktu lub materiałów, trudności w dostępie do sprzętu lub trudności w realizacji usług transportowych;
- 5) innych okoliczności, które uniemożliwiają bądź w istotnym stopniu ograniczają możliwość wykonania umowy;
- 6) okoliczności, o których mowa w pkt 1–5, w zakresie w jakim dotyczą one podwykonawcy lub dalszego podwykonawcy.

Dodatkowo każda ze stron umowy o zamówienie publiczne może w przywoływanych okolicznościach żądać przedstawienia dodatkowych oświadczeń lub dokumentów potwierdzających wpływ okoliczności związanych z wystąpieniem COVID-19 na należyte wykonanie tej umowy.

Strona umowy na podstawie otrzymanych oświadczeń lub dokumentów w terminie 14 dni od dnia ich otrzymania, przekazuje drugiej stronie swoje stanowisko, wraz z uzasadnieniem, odnośnie do wpływu wykazywanych i opisanych wyżej okoliczności na należyte jej wykonanie. Jeżeli strona umowy otrzymała kolejne oświadczenia lub dokumenty, termin liczony jest od dnia ich otrzymania.

Ostatecznie zamawiający, po stwierdzeniu że okoliczności związane z wystąpieniem COVID-19 wpływają na należyte wykonanie umowy, w uzgodnieniu z wykonawcą, dokonuje zmiany umowy, o której mowa w art. 144 ust. 1 pkt 3 ustawy Pzp w szczególności przez:

- 1) zmianę terminu wykonania umowy lub jej części, bądź czasowe zawieszenie wykonywania umowy lub jej części.
- 2) zmianę sposobu wykonywania dostaw, usług lub robót budowlanych,

3) zmianę zakresu świadczenia wykonawcy i odpowiadającą jej zmianę wynagrodzenia lub sposobu rozliczenia wynagrodzenia wykonawcy – o ile wzrost wynagrodzenia spowodowany każdą kolejną zmianą nie przekroczy 50% wartości pierwotnej umowy.

---

**23) Pytanie:** W związku z ogłoszoną w środę 11 marca 2020 przez Światową Organizację Zdrowia pandemią choroby COVID-19 nastąpiło wejście w życie regulacji prawnych wprowadzających szczególne środki na czas pandemii, tj. Rozporządzenie Ministra Zdrowia z dnia 20 marca 2020 r. w sprawie ogłoszenia na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stanu epidemii (Dz. U. 2020 poz. 491), zmienionego następnie Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 24 marca 2020 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie ogłoszenia na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stanu epidemii (Dz. U. 2020 poz. 522) oraz Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 25 marca 2020 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie ogłoszenia na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stanu epidemii (Dz. U. 2020 poz. 531) w związku z pandemią wirusa COVID-19. Ponadto dniu 25 marca 2020 r. weszły w życie Rozporządzenia Ministra Edukacji Narodowej z dnia 20 marca 2020 r.

w

sprawie:

- szczególnych rozwiązań w okresie czasowego ograniczenia funkcjonowania jednostek systemu oświaty w związku z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19,

---

- zmieniające rozporządzenie w sprawie czasowego ograniczenia funkcjonowania jednostek systemu oświaty w związku z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, które zawieszają funkcjonowanie placówek oświatowych w okresie do 10 kwietnia 2020 r. z możliwością jego przedłużenia. Jednocześnie stały wzrost przypadków zachorowań na COVID-19 wprowadza konieczność stałego monitorowania i dostosowywania się do środków zapobiegawczych wprowadzanych przez Rząd Rzeczypospolitej Polskiej, co w najbliższym czasie może mieć bezpośredni wpływ na funkcjonowanie przedsiębiorstw, w tym naszej Spółki.

W związku z rozprzestrzenianiem się wirusa SARS-CoV-2 na terenach zagrożonych mogą zostać zastosowane takie działania jak: blokady komunikacyjne i ograniczenia transportu, zamykanie całych miast, stref gospodarczych czy zakładów przemysłowych. Nie można wykluczyć, że podobne działania będą miały miejsce na terytorium Polski. To z kolei może wpłynąć negatywnie na współpracę z podwykonawcami, dostawcami, projektantami itp., a także wzrost cen produktów, usług i kosztów siły roboczej, którego rozmiarów nie sposób przewidzieć w momencie składania oferty. Wykonawca wskazuje, że powyższa sytuacja w dalszej perspektywie może spowodować istotne i nadzwyczajny wzrost kosztów wykonania umowy, co może narazić Wykonawcę na istotne straty. W związku z powyższym Wykonawca zapytuje, czy Zamawiający przewiduje możliwość podwyższenia wynagrodzenia z tytułu wykonania Umowy i w jakim zakresie w przypadku wykazania przez Wykonawcę istotnego wzrostu kosztów realizacji Umowy związanych z pandemią COVID-19? Jakich dowodów będzie oczekiwał Zamawiający w celu wykazania powyższych okoliczności?

**Odpowiedź:** Odpowiedź jak na pytanie 22.

---

**24) Pytanie:** Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności - w SST i na przekrojach nie ma warstwy podbudowy AC22P, a w przedmiarze jest. Prosimy o wskazanie czy warstwę podbudowy AC22P należy przyjąć do wyceny?

---

**Odpowiedź:** W pkt 4.5 SIWZ zostały wymienione dokumenty z którymi powinna być zgodna realizacja przedmiotu zamówienia, kolejność wymienionych dokumentów stanowi również ich ważność . Jednocześnie Zamawiający uzupełnił dokumentację przetargową o SST nr 04.07.01a dla pozycji nr 3.3.3

---

**25) Pytanie:** Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności kategorii ruchu warstwy wiążącej AC16W. Według przedmiaru jest KR3-4 (na zjazdach KR1-2), a w SST AC16W jest dla KR1-2 (KR1). Prosimy o wskazanie którą kategorię ruchu należy przyjąć do wyceny?

---

**Odpowiedź:** Odpowiedź na pytanie nr 19.

---

**26) Pytanie:** Dotyczy pkt 5.21.1.b) wzoru umowy. Prosimy o usunięcie z wymogów dot. ubezpieczenia OC (pkt 5.21.1.b) wzoru umowy) zakresu ubezpieczenia obejmującego szkody poniesione w wyniku utraty mienia własnego lub osób trzecich, a także zakresu ubezpieczenia obejmującego szkody poniesione w wyniku zniszczenia lub uszkodzenia mienia własnego. Ze względu na charakter kontraktu nie istnieje ryzyko utraty mienia osób trzecich, a ewentualnie jedynie jego zniszczenia lub uszkodzenia. Rozszerzenie zakresu ubezpieczenia o ten w/w zakres niepotrzebnie zwiększy koszty ubezpieczenia kontraktu a ostatecznie cenę ofertową. Jednocześnie, zgodnie z istotą ubezpieczenia OC, ubezpieczenie to nie obejmuje szkód w mieniu własnym, więc wymóg ubezpieczenia odpowiedzialności za szkody powstałe w wyniku utraty, zniszczenia lub uszkodzenia mienia własnego nie może zostać spełniony w ramach tej polisy - polisa OC obejmuje szkody osób trzecich, dlatego też usunięcie w/w zakresów ubezpieczenia jest w pełni uzasadnione.

---

**Odpowiedź:**

Zmodyfikowano zapis pkt 5.21.1.b wzoru umowy poprzez wykreślenie **zakresu ubezpieczenia obejmującego szkody poniesione w wyniku utraty mienia własnego, a także zakresu ubezpieczenia obejmującego szkody poniesione w wyniku zniszczenia lub uszkodzenia mienia własnego.**

---

2. W wyjaśnieniach specyfikacji istotnych warunków zamówienia zamawiający przywołał miejsca i treści, które rodziły wątpliwości wykonawców. Zamawiający w wyjaśnieniach dokonał zmian treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia powodujące zmianę treści ogłoszenia.

**3. Zamawiający przedłuża terminu składania ofert. Nowy termin składania ofert 11.01.2021r. do godz. 10:00. Termin otwarcia ofert: 11.01.2021r. godz. 10:10.**

4. ~~Zamawiający przekazuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniami wykonawcom, którym zamawiający przekazał specyfikację istotnych warunków zamówienia.~~ Ponadto zamawiający

zamieści wyjaśnienia na stronie internetowej, na której jest zamieszczona specyfikacja istotnych warunków zamówienia, zgodnie z art. 38 ust. 2 p.z.p.

**5. Zamawiający dołączy wyjaśnienia do specyfikacji istotnych warunków zamówienia i będą one stanowić integralną część specyfikacji istotnych warunków zamówienia wraz z dokumentami zmodyfikowanymi, tj. Częścią III SIWZ kosztorysem ofertowym, Częścią I IDW, SST.**

6. Zgodnie z art. 180 p.z.p. mają Państwo prawo wnieść odwołanie. Odwołanie wnosi się do Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej w formie pisemnej lub w postaci elektronicznej, podpisane bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym za pomocą ważnego kwalifikowanego certyfikatu lub równoważnego środka spełniającego wymagania dla tego rodzaju podpisu zgodnie z art. 180 ust. 4 i 5 p.z.p.

Odwołujący jest obowiązany przesłać kopię odwołania zamawiającemu zgodnie z art. 180 ust. 5 p.z.p.

Termin wniesienia odwołania do Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej oraz przesłania kopii odwołania do zamawiającego upływa po 5 dniach, zgodnie z art. 182 ust. 1 pkt 2 p.z.p.

STAROSTA  
WITOLD DARŁAK