**Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia**

**Zadanie Nr 2 – „Remont cząstkowy nawierzchni dróg powiatowych na terenie gminy Ostrów” w 2016r.**

**Opis przedmiotu zamówienia:**

1.Remont cząstkowy nawierzchni (ubytki nawierzchni) przy użyciu masy mineralno-bitumicznej:

-oznakowanie robót zgodnie z obowiązującymi przepisami

-przygotowanie krawędzi uszkodzonej nawierzchni z wykorzystaniem odpowiednich narzędzi do uzyskania regularnych kształtów oraz głębokości min.4cm

-oczyszczenie dna i krawędzi naprawianego miejsca z luźnych ziaren oraz doprowadzenie do stanu suchego

-skropienie dna oraz krawędzi naprawianego miejsca

-rozścielenie mieszanki mineralno-bitumicznej. W przypadku głębokości większej niż 5cm dolną warstwę należy wykonać z materiału kamiennego (klińca), następnie skropić ją emulsją asfaltową i rozścielić warstwę górną z mieszanki mineralno-bitumicznej. W każdym przypadku poszczególne warstwy należy zagęścić.

-posmarowanie asfaltem powierzchni złącza roboczego

-materiał pochodzący z wycięcia należy zagospodarować we własnym zakresie.

-ilość masy przewidzianej do opisanego zamówienia wynosi 40ton.

2. Remont cząstkowy nawierzchni w postaci nakładek przy użyciu masy mineralno-bitumicznej:

-oznakowanie robót zgodnie z obowiązującymi przepisami

-przygotowanie krawędzi poprzez zacięcie lub frezowanie w celu uzyskania odpowiedniego połączenia z istniejącą nawierzchnią

-oczyszczenie naprawianego miejsca z luźnych ziaren oraz doprowadzenie do stanu suchego

- skropienie dna oraz krawędzi naprawianego miejsca

- rozścielenie mieszanki mineralno-bitumicznej ręcznie lub przy użyciu rozściełacza

- zawałowanie do uzyskania odpowiedniej niwelet nawierzchni drogi

-posmarowanie asfaltem powierzchni złącza roboczego

-materiał pochodzący z frezowania należy przetransportować na bazę materiałową zlokalizowana przy ulicy Robotniczej w m. Ropczyce.

-materiał pochodzący z wycięcia należy zagospodarować we własnym zakresie.

-ilość masy przewidzianej do opisanego zamówienia wynosi 10ton.

3. Remont cząstkowy nawierzchni emulsją asfaltową i grysami:

-oznakowanie robót zgodnie z obowiązującymi przepisami

- przygotowanie uszkodzonego miejsca (usunięcie luźnych okruchów nawierzchni, usunięcie wody, doprowadzenie uszkodzonego miejsca do stanu powietrzno-suchego, oczyszczenie naprawianego miejsca z luźnych ziaren

- uzupełnienie uszkodzonego miejsca grysami i emulsją asfaltową z remontera przy głębokości ubytków do 3cm.

- remont należy wykonać przy użyciu specjalnych maszyn wprowadzając pod ciśnieniem kruszywo jednocześnie z kationową emulsją asfaltową w oczyszczone sprężonym powietrzem uszkodzenia

- do remontu należy stosować jako lepiszcze tylko drogowe kationowe emulsje asfaltowe szybkorozpadoweniemodyfikowane spełniające wymagania zgodnie z norma PN-EN 13808:2010

- do remontu cząstkowego nawierzchni bitumicznych należy stosować grysy bazaltowe frakcji 2-5 mm odpowiadające wymaganiom podanym w PN-EN- 13043/2004.

4.Przebudowa przełomów ciężkich na drogach powiatowych:

- ścięcie poboczy na szer. 0,75 m, średnia grubość ścinania 5 cm, z wywozem i zagospodarowaniem urobku we własnym zakresie ;

- frezowanie lub wycięcie i odkucie nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej i podbudowy o łącznej średniej grubości do 15 cm, z odwożeniem ścinki na teren bazy materiałowej zlokalizowanej przy ul. Robotniczej w m. Ropczyce;

- profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni wykonywane mechanicznie

-wykonanie warstwy odsączającej z pospółki gr.15cm

- wykonanie podbudowy z tłucznia klinowanego klińcem stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm

- wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-asfaltowej grysowej grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm z transportem mieszanki samochodami samowyładowczymi z wytwórni do miejsca wbudowania

- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej grysowej, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm z transportem mieszanki samochodami samowyładowczymi z wytwórni do miejsca wbudowania

5.Remont nawierzchni żwirowych:

Zakres zamówienia obejmuje dostawę ok 140t ton kruszywa drogowego (klińca) wraz z wbudowaniem w remontowaną nawierzchnię powiatowej drogi na terenie Ostrów.  
Remont polegać będzie na wyprofilowaniu nawierzchni żwirowej równiarką drogową, zebraniu luźnych kamieni o średnicy powyżej 50 mm, dowiezieniu i wbudowaniu kruszywa w korpus drogowy.  
Odcinek drogi przewidziany do remontu wskaże Zamawiający.

Podane ilości robót są ilościami szacunkowymi. Wartości robót określone w kosztorysie

ofertowym są wartościami maksymalnymi. Zamawiający zastrzega sobie prawo zmniejszenia ilości

robót oraz przesunięcia ilości robót w poszczególnych asortymentach oraz czasu ich wykonania. .

W przypadku nie wykonania całości zadania w okresie wiosenno -letnim tj. do 15 lipca 2016 r. ,

pozostała część zakresu robót będzie wykonywana na wezwanie Zamawiającego w terminie

wskazanym przez Zamawiającego, nie później jednak niżdo 31 października 2016 r.

Wykonawca otrzyma wynagrodzenie za faktycznie wykonane roboty.

Wykonawca odpowiada za wykonanie robót zgodnie ze sztuką budowlaną oraz zapewni oznakowanie i bezpieczeństwo w rejonie prac remontowych. Po zakończeniu prac wykonawca zobowiązany jest do uporządkowania terenu i do przekazania Zamawiającemu w terminie ustalonym na odbiór.

Rozliczenie wynagrodzenia za wykonanie przedmiotu umowy może być wypłacane fakturami

częściowymi za całkowicie zakończone etapy lub elementy robót ustalone z Zamawiającym .

Wystawienie faktur następuje na podstawie podpisanego przez Zamawiającego protokołu odbioru

częściowego, a faktury końcowej na podstawie podpisanego przez Zamawiającego protokołu

odbioru końcowego.

Wykonawca udzieli gwarancji na wykonany zakres robót na okres nie krótszy niŜ12 miesięcy .