

PRZEKROJE NORMALNE DOJAZDÓW

Skala 1:50

KM 2+082,30– 2+106,05

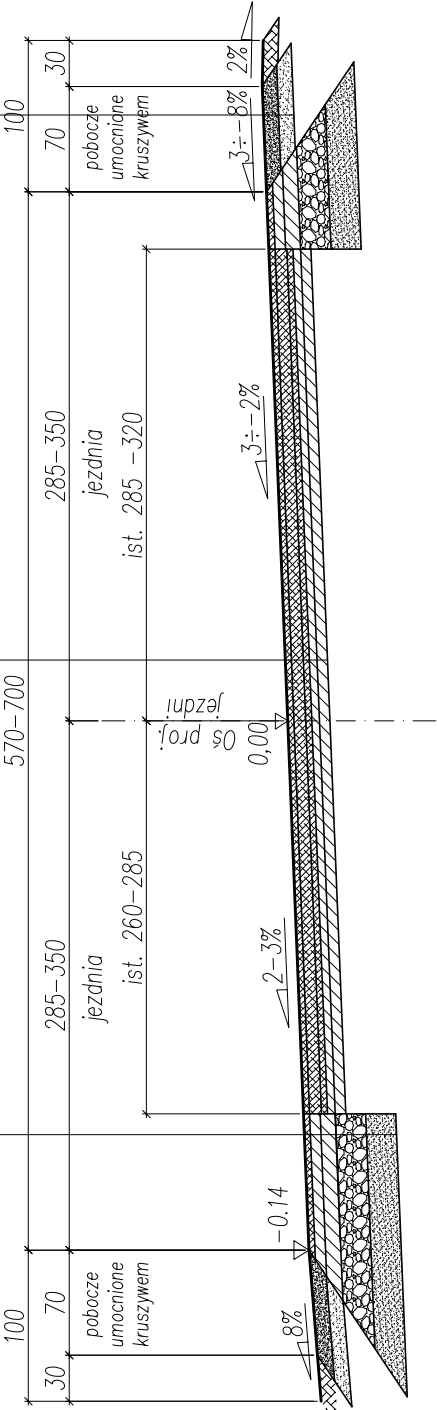
KM 2+148,25 – 2+192,75

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA POSZERZENIA JEZDNI

5cm	warstwa ścierna AC 11S
6cm	warstwa wiążąca AC 16W
10cm	podbudowa zasadnicza B.A. AC 22P
20cm	podbudowa pomocnicza z krusz. łam. 0/31,5
20cm	warstwa mrozochronna z pospółki
61cm	RAZEM
IST. NASYP DROGOWY	

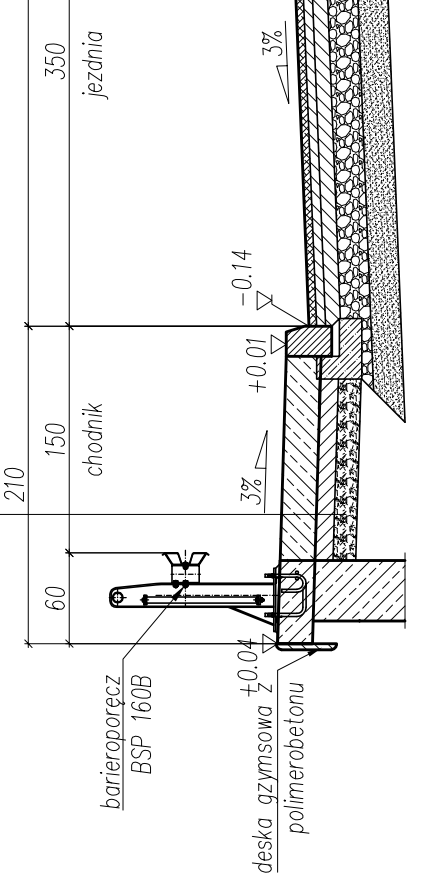
PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA WZMOCNIENIA JEZDNI

4cm	istn. warstwa ścierna (do sfrezwania 0–4cm celem dostosowania spadków poprzecznych)
PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA UMOCNIEŃIA POBOCZA NA SZERKOŚCI 0,70m	
5cm	proj. warstwa ścierna AC 11S
4cm	istn. warstwa wiążąca
12cm	istn. podbudowa z chudego betonu
21–29	RAZEM
20cm	podsyпка piaskowa
20cm	RAZEM
ISTN. NASYP DROGOWY	



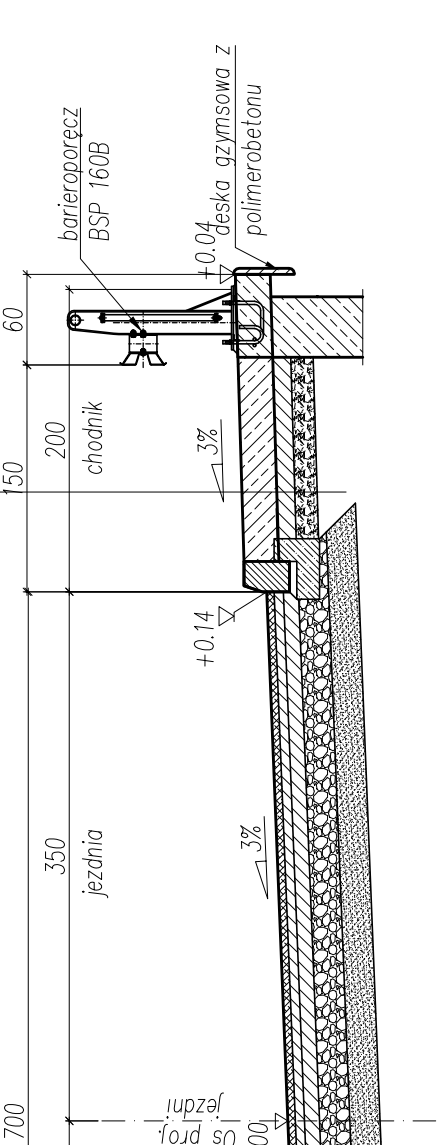
PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA CHODNIKA  
(w obrębie skrzydeł)

0,6cm	nawierzchnia epoksydowa
2,3cm	kapa chodnikowa z bet. C25/30
10cm	podbudowa z betonu C12/15
15cm	podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5
48,6cm	RAZEM
PROJ. NASYP DROGOWY G1	



PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA CHODNIKA  
(w obrębie skrzydeł)

0,6cm	nawierzchnia epoksydowa
2,3cm	kapa chodnikowa z bet. C25/30
10cm	podbudowa z betonu C12/15
15cm	podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5
48,6cm	RAZEM
PROJ. NASYP DROGOWY G1	



KM 2+106,05 – 2+111,35

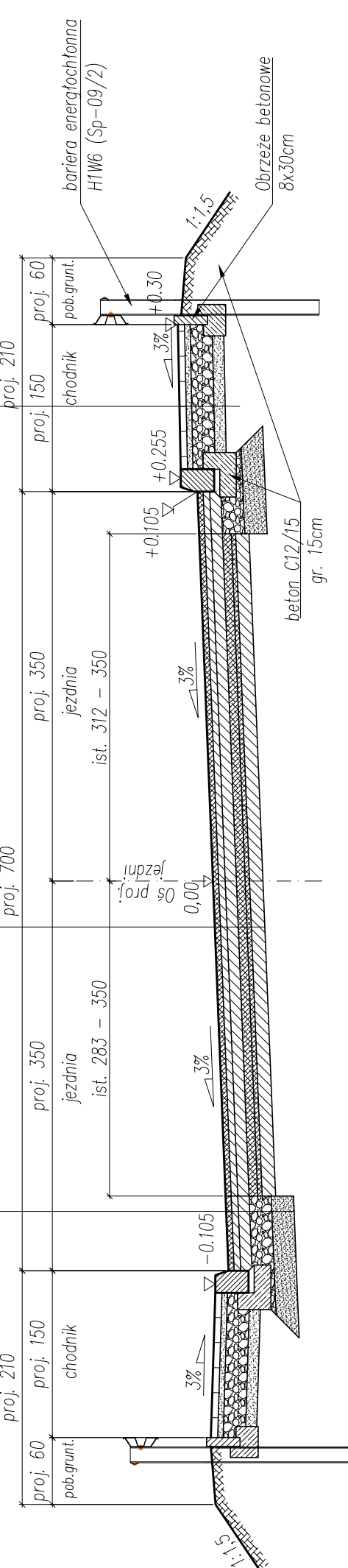
KM 2+138,65 – 2+148,25

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA POSZERZENIA JEZDNI

5cm	warstwa ścierna AC 11S
6cm	warstwa wiążąca AC 16W
10cm	podbudowa zasadnicza B.A. AC 22P
20cm	podbudowa pomocnicza z krusz. łam. 0/31,5
20cm	warstwa mrozochronna z pospółki
61cm	RAZEM
IST. NASYP DROGOWY	

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA JEZDNI

5cm	warstwa ścierna AC 11S (wprowadzana stopniowo)
6cm	warstwa wiążąca AC 16W (wprowadzana stopniowo)
10cm	podbudowa zasadnicza AC 22P (wprowadzana stopniowo)
8cm	istn. warstwa ścierna
4cm	istn. warstwa wiążąca
12cm	istn. podbudowa z chudego betonu
28–45	RAZEM
cm	IST. NASYP DROGOWY G1



PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA CHODNIKA  
(za skrzydłami)

6cm	nawierzchnia z kostki bet.
5cm	podsyпка cem.–piask.
20cm	podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5
10cm	warstwa odcinająca z piasku średniego
41–43	RAZEM
cm	PROJ. NASYP DROGOWY


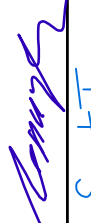


PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA JEZDNI	
1	Warstwa ścierna AC 11S
2	Warstwa wiążąca AC 16W
3	Podbudowa bitumiczna AC 22P
4	Podbudowa pomocnicza z krusz. łam. 0/31,5
5	Warstwa mrozochronna z pospółki

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA UMOCNIEŃIA POBOCZA	
1	Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5mm
2	Podsyпка piaskowa

UWAGI:

1) Wymiary podano w [cm];

2) Rzędne wysokościowe i kilometraż podano w [m];

 <b>BIK - KOPCZYK</b> 35 - 222 Rzeszów , ul. gen. L. Okulickiego 17 tel/fax (017)853 79 37 tel. kom. 48 606 918 422 e -mail: biuro@bikkopecyk.pl	Investor / Zamawiający: <b>Powiat Ropczycko - Sędziszowski</b>		
Nazwa inwestycji / Obiekt:	Stadium:		
<b>Przebudowa mostu na potoku Brzezinka w ciągu drogi powiatowej nr 1296R Dębica - Wielopole Skrzyńskie w m. Wielopole Skrzyńskie</b>	<b>PW</b>		
Tytuł rysunku:			
<b>PRZEKROJE NORMALNE DOJAZDÓW</b>			
Skala: 1:50			
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr Kopezyk	D-93/82	
Opracował	mgr inż. Łukasz Szytuła	-	
Sprawdzający	dr inż. Wojciech Tomaka	B-241/90	
Nr rysunku:		<b>6</b>	

PARAMETRY TECHNICZNE  
DROGI POWIATOWEJ NR 1296R

Klasa drogi – Z  
Kategoria ruchu – KR3  
Obciążenie ruchem – 100 kN/ós  
Prędkość projektowa – 50km/h  
Szerokość drogi:  
– jezdnia: 5,70–7,00m,  
– chodniki: 1,50m  
– pobocza: 1,00m,