

Ropczyce, dnia 05.07.2016r.

Wyjaśnienie treści SIWZ

Dotyczy: Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pt.: „Przebudowa mostów jako kontynuacja programu – Przebudowa obiektów mostowych w ciągu dróg powiatowych na terenie Powiatu Ropczycko - Sędziszowskiego” z podziałem na 2 zadania:

- 1) Zadanie Nr 1 - Przebudowa mostu na potoku Gnojnica w ciągu ulicy powiatowej Nr 1351R 3-go Maja w Sędziszowie Małopolskim w km 0+393;
- 2) Zadanie Nr 2 - Przebudowa mostu na potoku Brzezinka w ciągu drogi powiatowej Nr 1296R Dębica – Wielopole Skrzyńskie w miejscowości Wielopole Skrzyńskie w km 2+125”.

nr sprawy: WD.272.1.2.2016

Zamawiający informuje, że w przedmiotowym postępowaniu od Wykonawców ubiegających się o udzielenie zamówienia wpłynęły pytania dotyczące treści SIWZ w zakresie dotyczącym zadania Nr 2.

Na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2164) Zamawiający przekazuje Wykonawcom treść pytań wraz z odpowiedziami:

Pytanie 1.

Zad. Nr 2 - Prosimy o załączenie kompletnego projektu wykonawczego (z zamieszczonych informacji nie można rzetelnie wycenić elementów mostu np. ani przedmiar ani kosztorys ani załączony projekt nie określa sposobu i ilości zbrojenia pali fundamentowych).

Odpowiedź:

Uzupełnia się materiały o rysunki nr 4, 5, 7 -18.

Pytanie 2.

Zad. Nr 2 - Jakie deski gzymsowe należy wycenić (na załączonym rysunku ogólnym są deski polimerobetonowe 4x60x100, natomiast wg kosztorysu poz. 21 deski 4x40x100 cm?)

Odpowiedź:

W kosztorysie ofertowym wystąpił błąd pisarski. Prawidłowy wymiar desek to 4x60x100 cm.

Pytanie 3.

Zad. Nr 2 – Prosimy o jasne sprecyzowanie czy na czas przebudowy należy wykonać tymczasowy most objazdowy zgodnie z kosztorysem – ponieważ wg opisu technicznego „na czas przebudowy mostu ruch kołowy zostanie skierowany na pobliskie drogi powiatowe i gminne znajdujące się w najbliższym sąsiedztwie przebudowywanego mostu”. Jeżeli należy wykonać most objazdowy to prosimy o podanie jego parametrów tj. długość, nośność, szer. pasów ruchu i dla pieszych itp.

Odpowiedź:

Należy wykonać most objazdowy. Parametry mostu: nośność - 15t, szerokość jezdni – jeden pas ruchu o szer. 3,0 m, szerokość wygrodnionego przejścia dla pieszych – 1,0 m. Długość obiektu i rodzaj konstrukcji – wg indywidualnego projektu Wykonawcy.

Pytanie 4.

Zad. Nr 2 – czy umocnienie dna rzeki płytami ażurowymi na pospółce gr. 15 cm jest poprawnym i trwałym rozwiązaniem? Według nas nie przetrwa takie umocnienie pierwszej większej wody.

Odpowiedź:

Przyjęte rozwiązanie jest rozwiązaniem poprawnym.

Pytanie 5.

Zad. Nr 2 – W załączonych materiałach brak jest rysunków szczegółowych dotyczących projektu wykonawczego np. zbrojenia elementów konstrukcyjnych mostu. Proszę o uzupełnienie materiałów.

Odpowiedź: jak na pytanie Nr 1.

Pytanie 6.

W części przedmiaru A. Roboty drogowe pkt. 12 proszę określić z jakiej klasy betonu należy wykonać pale CFA.

Odpowiedź:

W kosztorysie ofertowym nastąpił błąd pisarski. Pale CFA należy wykonać z betonu klasy C30/37

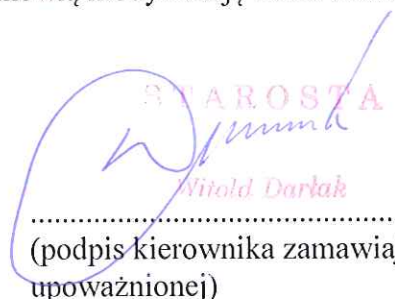
Pytanie 7.

W części przedmiaru A. Roboty drogowe pkt 30 długość umocnienia dna rowów ściekiem korytkowym wynosi 29,0 m. Według naszych obmiarów jest to 39,0 m. Proszę o określenie prawidłowej długości.

Odpowiedź:

Prawidłowa długość umocnienia dna rowów ściekiem korytkowym wynosi 29,0 m.

Odpowiedź na powyższe pytania stanowią modyfikację treści SIWZ.


.....
(podpis kierownika zamawiającego lub osoby upoważnionej)