

**FP PROJEKT**

SPÓŁKA Z O.O.

Nagawczyna 439, 39-200 Dębica | tel: 730 476 677 | fax: 14 692 62 72 | www.fpprojekt.pl

Stadium:	PRZEDMIAR ROBÓT		
Nazwa obiektu budowlanego lub zamierzenia budowlanego:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1286 R Anastazów - Skrzyszów w km 2+083 – 2+567, 2+873 – 3+020, 3+294 – 3+521 polegająca na budowie chodnika dla pieszych wraz z niezbędnymi urządzeniami technicznymi (zakres opracowania km 2+449 – 2+567)		
Adres obiektu budowlanego:	województwo podkarpackie powiat ropczycko sędziszowski jednostka ewidencyjna 181502_2 Gmina Ostrów miejscowość Skrzyszów		
Nr ewidencyjne działek:	724/1, obręb. 0007 Skrzyszów		
Zamawiający:	Gmina Ostrów 39-103 Ostrów 225		
Kody CPV 2012: (Wspólny Słownik Zamówień)	Dział	Grupy	Klasy
	45000000	45100000	45110000
		45200000	45210000
			45230000
Nr projektu:	1562	Nr i data umowy:	B-3.271.4.14.2015 z dnia 04.08.2015r.
Rewizja:	1.0	Data opracowania:	07.2016
Jednostka opracowująca kosztorys:	Firma Projektowa PROJEKT spółka z o.o. Nagawczyna 439, 39-200 Dębica		
Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Data
Kosztorysant:	mgr inż. Tomasz Passoń	mgr inż. TOMASZ PASSOŃ upr. nr PDK/0199/PWOD/14 do projektowania i kierowania robotami bud. bez ograniczeń w spec. inżynieryjnej: drogowej	07.2016

SPIS TREŚCI

1. Strona tytułowa
2. Karta zawartości opracowania
3. Ogólna charakterystyka obiektu
4. Przedmiar robót
5. Tabele robót
6. Założenia wyjściowe do kosztorysowania

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

1. Podstawa opracowania

Materiały wyjściowe:

- projekt wykonawczy „Przebudowa drogi powiatowej nr 1286 R Anastazów – Skrzyszów w km 2+083 – 2+567, 2+873 – 3+020, 3+294 – 3+521 polegająca na budowie chodnika dla pieszych wraz z niezbędnymi urządzeniami technicznymi”,
- projekt stałej organizacji ruchu „Przebudowa drogi powiatowej nr 1286 R Anastazów – Skrzyszów w km 2+083 – 2+567 polegająca na budowie chodnika dla pieszych wraz z niezbędnymi urządzeniami technicznymi”,
- specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych,
- założenia wyjściowe do kosztorysowania,
- obmiar robót

W projekcie uwzględniono wymogi wymienione w:

- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym.

2. Temat opracowania

Przebudowa drogi powiatowej nr 1286 R Anastazów – Skrzyszów w km 2+083 – 2+567, 2+873 – 3+020, 3+294 – 3+521 polegająca na budowie chodnika dla pieszych wraz z niezbędnymi urządzeniami technicznymi w miejscowości Skrzyszów gmina Ostrów.

Niniejszy przedmiar robót obejmuje odcinek drogi powiatowej od km 2+449 do km 2+567:

- rów kryty od studni SII.5 do SII.7

-chodnik od zjazdu (Z13) w km 2+458.6

3. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest wskazanie niezbędnego zakresu inwestycji dla poprawy warunków ruchu drogowego i bezpieczeństwa użytkowników drogi.

Opracowaniem objęto przebudowę drogi powiatowej w zakresie:

- budowy chodnika,
- poszerzenia jezdni,
- przebudowy istniejących zjazdów,
- odwodnienia.

4. Stan istniejący

Droga powiatowa, w ciągu której planuje się budowę chodnika, przebiega przez powiat ropczycko sędziszowski w województwie podkarpackim.

Przedmiotowe odcinki drogi z jezdnią szerokości 5,20 m – 5,30 m zlokalizowane są na terenie zabudowy (budownictwo jednorodzinne wraz z zabudową handlowo-usługową) w miejscowości Skrzyszów. Występuje pobocze gruntowe szerokości ok. 0,50 -1,00 m. Spływ wód opadowych z drogi odbywa się powierzchniowo do istniejących rowów drogowych. W chwili obecnej na przedmiotowym zakresie drogi brak chodnika po stronie zamierzenia inwestycyjnego.

Na podstawie warunków gruntowo-wodnych oraz mając na uwadze liniowy charakter inwestycji przyjęto jako grupę nośności podłoża: G4.

5. Stan projektowany

5.1 Plan sytuacyjny

Przyjęto następujące parametry techniczne drogi:

Droga powiatowa nr 1286 R

- klasa drogi – Z
- kategoria ruchu: KR3

- przekrój: półuliczny
- ruch pojazdów dwukierunkowy
- szerokość pasa ruchu 3,00 m (po poszerzeniu)
- droga na terenie zabudowy

Wzdłuż drogi powiatowej nr 1286 R (przy krawędzi jezdni) zaprojektowano 3 odcinki chodnika:

- w km 2+087 – 2+565.8 po stronie lewej oraz w km 2+553.5 – 2+567 po stronie prawej,

- w km 2+873 – 3+020 po stronie prawej,

- w km 3+291 – 3+521 po stronie prawej,

Szerokość pasa ruchu dla pojazdów na przedmiotowych odcinkach drogi wynosi 2,60 -2,65 m. Po stronie zamierzenia inwestycyjnego zaprojektowano poszerzenie pasa ruchu do 3,00 m. Poszerzenie jezdni szerokości 0,35-0,40 m zaprojektowano dla kategorii ruchu KR3.

5.2 Ukształtowanie wysokościowe

Przebieg projektowanej niwelety chodnika (krawężnika) dowiązано wysokościowo do istniejącej niwelety krawędzi jezdni (z uwzględnieniem przechyłki na poszerzeniu pasa ruchu drogi powiatowej). Krawężnik oddzielający chodnik od nawierzchni bitumicznej wyniesiono na wys. 12 cm oraz 2 cm na zjazdach względem nawierzchni jezdni (3 cm względem powierzchni ścieku przykrawężnikowego).

5.3 Konstrukcje nawierzchni

Konstrukcja poszerzenia:

Kategoria ruchu KR3

Grunt G4

4 cm – w-wa ścierna AC11S

5 cm – w-wa wiążąca AC16W

7 cm – podbudowa zasadnicza AC16P

22 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywem C_{50/30}

22 cm – w-wa mrozoochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym

25 cm – w-wa ulepszonych podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym

RAZEM: 85 cm

Konstrukcja chodnika:

8 cm – w-wa ścierna – wibroprasowana kostka brukowa betonowa koloru szarego

3 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4

15 cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31.5

15 cm – grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym o R_m = 1,5 MPa

RAZEM: 41cm

Konstrukcja ścieku:

8 cm – w-wa ścierna – wibroprasowana kostka brukowa betonowa koloru szarego

3 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4

25 cm – ława z betonu cementowego C16/20

RAZEM: 36 cm

Konstrukcja zjazdów:

Kategoria ruchu KR1

Konstrukcja zjazdów indywidualnych przez chodnik:

8 cm – w-wa ścierna-wibroprasowana betonowa kostka brukowa koloru czerwonego

3 cm – podsypka cementowo – piaskowa 1:4

25 cm – podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane stab. mechanicznie 0/63

25 cm – grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym o $R_m = 2,5$ MPa
RAZEM: 61 cm

Konstrukcja zjazdów indywidualnych za chodnikiem do granicy pasa drogowego/ogrodzenia:
15 cm – warstwa z kruszywa łamanego 0/31.5 stanowiącego dowiązanie do istniejącego terenu.

5.4 Przekrój typowy

Pochylenie poprzeczne projektowanego chodnika wynosi 2% w kierunku jezdni drogi powiatowej. Szerokość zaprojektowanego chodnika wynosi 1,50 m (w tym krawężnik 15 cm). Nawierzchnię chodnika zaprojektowano z wibroprasowanej betonowej kostki brukowej. Od strony jezdni chodnik obramowano krawężnikiem betonowym 15 x 30 cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5 cm. Na odcinku w km 2+873 - 3+020 zaprojektowano również ściek przykrawężnikowy szerokości 21 cm. Krawężnik oraz ściek posadowiono na ławie betonowej z oporem z betonu C16/20. Zakończenie chodnika stanowić będzie obrzeże betonowe o wymiarach 8 x 30 cm ustawione na podsypce cementowo- piaskowej grubości 3 cm i posadowione na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Obrzeże usytuowano w poziomie powierzchni chodnika.

Wyniesienie krawężnika względem krawędzi jezdni wynosi 12 cm. Odkrycie krawężnika względem ścieku przykrawężnikowego 14 cm.

Za chodnikiem (obrzeżem) zaprojektowano opaskę gruntową szerokości ok. 0,32 m (0,40 m razem z obrzeżem) i pochyleniu 8 %. Dowiązanie do istniejącego terenu stanowić będą skarpy nasypu o pochyleniu 1:1.5. Opaska oraz skarpa nasypu obsiana mieszkanką traw.

5.5 Zjazdy

Wszystkie zjazdy na przedmiotowym odcinku drogi (po stronie zamierzonej inwestycji) zostały zinventaryzowane w terenie.

Szerokość zjazdów przyjęto jak w stanie istniejącym. W przypadku gdy istniejące parametry zjazdów nie spełniają warunków technicznych - zastosowano minimalne dopuszczalne parametry. Dla istniejących zjazdów o nawierzchni twardej ulepszonej (bitumiczne, betonowe) przyjęto konstrukcję do granicy pasa drogowego jak dla zjazdów przez chodnik. Wyniesienie krawężnika względem krawędzi jezdni na zjazdach wynosi 1 cm. Odkrycie krawężnika na zjazdach względem ścieku 3 cm.

6. Sieci uzbrojenia terenu

W rejonie inwestycji znajdują się istniejące sieci uzbrojenia terenu.

Projektowana inwestycja przebiega nad istniejącym uzbrojeniem podziemnym w sposób bezkolizyjny.

Roboty ziemne w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych wykonywać ręcznie. Nawierzchnia chodnika jest nawierzchnią rozbieralną, co umożliwia administratorom poszczególnych sieci dostęp do swoich urządzeń. Ewentualne zabezpieczenie sieci zgodnie z protokołem narady koordynacyjnej.

7. Geotechniczne warunki posadowienia

Zgodnie Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, ustala się pierwszą kategorię geotechniczną dla całego przedsięwzięcia.

8. Odwodnienie

Ze względu na usytuowanie chodnika przy jezdni zaprojektowano odwodnienie w postaci rowu krytego (likwidacja rowu otwartego). Woda opadowa i roztopowa z jezdni drogi powiatowej i chodnika spływać będzie do studzienek ściekowych. Studzienki ściekowe zaprojektowano jako betonowe o średnicy $\varnothing 500$ mm z wpustem zwykłym lub krawężnikowo – jezdniowym (na odcinku ze ściekiem przykrawężnikowym) oraz z osadnikiem głębokości 0,80 m. Wpusty łączyć z projektowanymi studniami betonowymi połączeniowo/przelotowymi $\varnothing 1000$ mm (1200mm) za pomocą przykanalików z rur PCV $\varnothing 200$ mm, ze spadkiem 0,5-2,0 % w kierunku studni. Następnie wody opadowe odprowadzane będą rowem krytym z rur PCV SN 8 SDR 34 $\varnothing 315$, 400, 600 mm do istniejących cieków lub rowów otwartych drogowych.

Przebudowę rowu otwartego na rów kryty oraz wykonanie projektowanych urządzeń wodnych (wylotów) wykonać zgodnie z pozwoleniem wodnoprawnym.

9. Organizacja ruchu drogowego

9.1 Stała organizacja ruchu

Przebudowa drogi w km 2+083 – 2+567 wymaga zmian w stałej organizacji ruchu. Stała organizacja ruchu wg odrębnego opracowania. Natomiast przebudowa drogi w km 2+873 – 3+020 oraz km 3+294 – 3+521 nie wymaga zmian.

9.2 Organizacja ruchu na czas budowy

Na czas wykonywania robót, na odcinku objętym niniejszym projektem zostanie wprowadzone oznakowanie wg „Projektu czasowej organizacji ruchu”. Projekt czasowej organizacji ruchu opracuje Wykonawca Robót.