

RODZAJ  
OPRACOWANIA:

## PROJEKT WYKONAWCZY

NAZWA  
ZADANIA:

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1342R SĘDZISZÓW MAŁOPOLSKI – ZAGORZYCE – WIELOPOLE SKRZYŃSKIE POLEGAJĄCA NA BUDOWIE CHODNIKA DLA PIESZYCH OD KM 0+000,00 DO KM 0+442,00 (LOK) W M. ZAGORZYCE**

OBIEKTY:

**DROGA POWIATOWA NR 1342R SĘDZISZÓW MAŁOPOLSKI – ZAGORZYCE – WIELOPOLE SKRZYŃSKIE OD KM 0+000,00 DO KM 0+442,00 (LOK)**

ADRES  
OBIEKTÓW:

**M. ZAGORZYCE  
GMINA SĘDZISZÓW MAŁOPOLSKI  
POWIAT ROPCZYCKO - SĘDZISZOWSKI  
WOJ. PODKARPACIE**

DZIAŁKI NR  
EWID.:

**7342/1  
OBRĘB: ZAGORZYCE  
JEDN. EWID: SĘDZISZÓW MAŁOPOLSKI**

CZĘŚĆ:

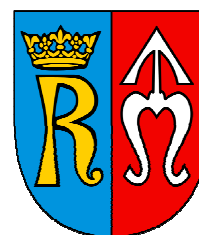
### 1.1 CZĘŚĆ OPISOWO - RYSUNKOWA

BRANŻA:

**DROGOWA**

INWESTOR:

**POWIAT ROPCZYCKO - SĘDZISZOWSKI  
UL. KONOPNICKIEJ 5  
39 - 100 ROPCZYCE**



#### AUTORZY OPRACOWANIA:

Lp.	Funkcja/ Branża	Imię i Nazwisko Nr uprawnień	Data	Podpis
1.	Projektował Drogowa	mgr inż. Henryk Korecki PDK/0079/POOD/09	07.2015r.	
2.	Opracował Drogowa	mgr inż. Roman Charchut	07.2015r.	

**SPIS TREŚCI**

<b>I OPIS TECHNICZNY.....</b>	<b>3</b>
1. WSTĘP.....	3
1.1. Inwestor.....	3
1.2. Przedmiot opracowania.....	3
1.3. Jednostka projektowa.....	4
1.4. Podstawa opracowania.....	4
1.5. Zawartość opracowania.....	4
1.6. Cel opracowania.....	5
2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO I ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE.....	5
2.1 Położenie geograficzne i lokalizacja inwestycji.....	5
2.2 Istniejąca sieć komunikacyjna.....	5
2.3 Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego.....	5
2.4 Inwentaryzacja urządzeń obcych.....	7
2.5 Istniejące uwarunkowania realizacyjne obiektu.....	7
2.6 Podstawowe założenia projektowe.....	7
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	8
4. UKSZTAŁTOWANIE TRASY I CHARAKTERYSTYKA ZAPROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ.....	8
4.1. Ukształtowanie trasy.....	9
4.2. Parametry techniczne chodnika.....	9
4.3. Konstrukcja chodnika, jezdni DG i zjazdów.....	10
4.4. Obiekty inżynierskie.....	11
5. URZĄDZENIA OBCE.....	11
6. OCHRONA ŚRODOWISKA.....	11
6.1. Oddziaływanie inwestycji w czasie realizacji robót.....	11
6.2. Przewidywane ilości wykorzystywanych surowców.....	12
6.3. Przedsięwzięcia chroniące środowisko.....	12
6.4. Wpływ inwestycji na wody powierzchniowe i podziemne.....	12
6.5. Formy ochrony przyrody występujące w zasięgu oddziaływania inwestycji.....	12
7. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU.....	13
8. INNE DANE.....	13
9. PRZEZNACZENIE OBIEKTU BUDOWLANEGO.....	13
10. ROZWIĄZANIA I SPOSÓB FUNKCJONOWANIA ZASADNICZYCH URZĄDZEŃ INSTALACJI TECHNICZNYCH.....	13
<b>II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....</b>	<b>14</b>

## I. OPIS TECHNICZNY

### 1. WSTĘP

#### 1.1. Inwestor

Inwestorem planowanych robót budowlanych będzie Powiat Ropczycko - Sędziszowski ul. Konopnickiej 5, 39 – 100 Ropczyce.

#### 1.2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania są materiały do zgłoszenia robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę, które będą w całości realizowane w granicach działki drogowej (istniejący pas drogowy I.P.D.) i będą obejmować następujące roboty:

- wykonanie konstrukcji poszerzenia jezdni DP nr 1342R od strony projektowanego chodnika,
- wykonanie odcinków kanalizacji deszczowej w miejscu istniejącego otwartego rowu drogowego w ciągu drogi powiatowej nr 1342R,
- wykonanie elementów kanalizacji deszczowej tj. wpusty uliczne i studnie kanalizacyjne,
- wykonanie konstrukcji chodnika dla pieszych w ciągu DP nr 1342R od km 0+000,0 do km 0+442,0 (lok),
- odtworzenie istniejących zjazdów indywidualnych w granicach pasa drogowego,
- wykonanie przedłużenia części przelotowej istniejącego przepustu drogowego pod DP nr 1342R w km 0+436,0,
- wykonanie umocnienia płytami ażurowymi skarp nasypu, istniejącego rowu przy wylocie „W1” kanalizacji deszczowej w km 0+000,0 oraz przy wspólnym wylocie przepustu pod drogą powiatową i wylocie „W2” kanalizacji deszczowej w km 0+436,0,
- rekultywacja terenu.

Zamierzenie budowlane określone przez Inwestora dla którego opracowano dokumentację techniczną i niniejsze materiały brzmi „**Przebudowa drogi powiatowej nr 1342R Sędziszów Młp. – Zagorzyce – Wielopole Skrzyńskie polegająca na budowie chodnika dla pieszych od km 0+000,00 do km 0+442,0 (lok)**” i obejmuje w swoim zakresie w/w roboty budowlane, które będą realizowane na odcinku DP od km 0+000,0 do km 0+442,0. Zakres robót wynika z potrzeby zapewnienia maksymalnego bezpieczeństwa użytkownikom drogi, a w tym przypadku pieszym poruszającym się po poboczach drogowych.

### **1.3. Jednostka projektowa**

Zespół projektowy w składzie:

Opracował - branża drogowa: mgr inż. Tomasz Mroczek,

Opracował - branża drogowa: mgr inż. Roman Charchut

### **1.4. Podstawa opracowania**

Podstawą formalną niniejszego opracowania są następujące dokumenty, opracowania oraz literatura techniczna, normy i instrukcje:

#### **I. Dokumenty formalne**

Umowa zawarta pomiędzy Zleceniodawcą a Zespołem Projektowym.

#### **II. Normy, wytyczne, warunki techniczne, katalogi branżowe**

- Kopia mapy ewidencyjnej w skali 1:1000 wydanej przez Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Ropczycach,
- Wypisy z ewidencji gruntów wydane przez Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Ropczycach,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z dnia 14 maja 1999r.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 z 2000r, poz.735),
- Komentarz do warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, GDDKiA – Warszawa 2002r,
- Prawo budowlane – ustawa z 7 lipca 1994r. (Dz. U. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.),

#### **III. Opracowania pomocnicze**

- Pomiary terenowe,
- Mapa topograficzna w skali 1 : 10 000,
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych – „Transprojekt”, Warszawa.

### **1.5. Zawartość opracowania**

Materiały do zgłoszenia robót budowlanych składają się z następujących części:

Część I. Opis techniczny,

Część II. Rysunkowa,

Część III. Dokumenty formalno-prawne.

## **1.6. Cel opracowania**

Niniejsze opracowanie stanowi załączniki do wniosku (jako jego uszczegółowienie) zgłaszającego zamiar wykonania robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę.

Całość robót objętych przedmiotową inwestycją zostanie zgłoszone do Starosty Ropczycko – Sędziszowskiego.

## **2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO I ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE**

### **2.1 Położenie geograficzne i lokalizacja inwestycji**

Inwestycja zlokalizowana jest w południowo-wschodniej części gminy Sędziszów Małopolski, na działce nr ewid. 7342/1 położonej na terenie miejscowości Zagorzyce na odcinku drogi powiatowej nr 1342R. Inwestycja swoim zakresem nie wykracza poza zasięg Istniejącego Pasa Drogowego i będzie zlokalizowana po lewej stronie DP (zgodnie z jej przebiegiem).

### **2.2 Istniejąca sieć komunikacyjna**

Na układ drogowy w analizowanym obszarze składa się: droga powiatowa nr 1342R, drogi wewnętrzne – dojazdy do gospodarstw i pól oraz zjazdy indywidualne i publiczne.

Ruch pieszy na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej odbywa się obustronnymi ziemnymi poboczami drogowymi.

### **2.3 Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego**

#### **• Droga powiatowa w planie sytuacyjnym i profilu podłużnym**

Analizowany odcinek drogi przebiega w terenie pagórkowatym z przeważającym pochyleniem w kierunku wschodnim. Teren przyległy do pasa drogowego to zabudowa zagrodowa jednorodzinna wsi Zagorzyce (teren zabudowany, max. prędkość poruszania się pojazdów do 50 km/h).

W układzie sytuacyjnym droga przebiega w odcinkach prostych i łukach poziomych zachowując płynność jazdy. Projektowany chodnik dla pieszych będzie zlokalizowany z lewej strony jezdni, dostosowując jego przebieg sytuacyjno – wysokościowy do istniejącej krawędzi jezdni DP. Przebieg osi jezdni pozostanie niezmienny.

Wzdłuż całego odcinka drogi po stronie projektowanego chodnika znajdują się zjazdy indywidualne przewidywane do odtworzenia w granicach pasa drogowego.

#### **• Przekrój poprzeczny i odwodnienie**

Przekrój poprzeczny:

Droga powiatowa na analizowanym odcinku posiada przekrój szlakowy z jezdnią o dwóch pasach ruchu o szerokości zmiennej (średnia szerokość  $2 \times 2,75\text{m} = 5,50\text{m}$ ) z obustronnymi poboczami ziemnymi o średniej szerokości równej  $1,00\text{m}$ . Spadki poprzeczne nawierzchni jezdni na odcinku prostym daszkowe a na łukach poziomych jednostronne o zróżnicowanych wartościach, natomiast spadki poboczy drogowych jednostronne o średnim spadku  $7\%$  w kierunku rowów przydrożnych.

#### Odwodnienie:

Na przedmiotowym odcinku drogi, odwodnienie jezdni powierzchniowe (grawitacyjne), spadkami podłużnymi i poprzecznymi do przydrożnych otwartych rowów, skąd kolejno poprzez istniejące przepusty drogowe i przepusty po zjazdach do odbiorników tj. potoku Budzisz, rowy odpływowe i zielone tereny chłonne.

W km  $0+436,00$  pod drogą powiatową zlokalizowany jest przepusty betonowy sklepiony o wymiarach około  $1,00\text{m} \times 1,25\text{m}$  i długości  $L = 11,0\text{m}$  przeprowadzający pod DP wody z prawostronnych rowów drogowych do rowu odpływowego, skąd kolejno są odprowadzane do potoku Budzisz.

#### • **Nawierzchnia drogi**

Droga powiatowa na analizowanym odcinku tj. od km  $0+000,00$  do km  $0+442,00$  (lok) posiada nawierzchnię bitumiczną. Ogólny stan nawierzchni jest dobry nie występują większe pęknięcia czy też ubytki i deformacje. Na łukach poziomych (od strony wewnętrznej) widoczne miejscowe ubytki i deformacje poboczy ziemnych spowodowane najeżdżaniem pojazdów.

#### • **Obiekty inżynierskie**

Na analizowanym odcinku drogi znajduje się jeden obiekty inżynierski – przepust drogowy.

Przepust drogowy zlokalizowany jest pod korpusem drogi powiatowej w km  $0+436,00$  i przecina ją pod kątem równym  $77^\circ$ . Jest to obiekt sklepiony betonowy o średnicy wymiarach około  $1,0\text{m} \times 1,25\text{m}$ . Wlot do przepustu zlokalizowany jest w prawostronnym rowie drogowym a wylot w lewostronnym rowie. Przepust nie posiada głowic/ścian czołowych.

#### • **Zadrzewienie**

W granicach istniejącego pasa drogowego (działka drogowa) zinwentaryzowano pojedyncze młode drzewa iglaste (ozdobne) oraz drobne grupy krzewów ozdobnych. Projektowane roboty będą wymagały usunięcia kolidujących drzew i krzewów występujących w granicach istniejącego pasa drogowego na odcinku od km  $0+225,0$  do  $0+285,0$ . Na usunięcie drzew nie jest wymagane uzyskanie decyzji zezwalającej na wycinkę.

## 2.4 Inwentaryzacja urządzeń obcych

Na trasie projektowanego chodnika lokalizowanego przy lewej krawędzi jezdni od km 0+000,0 do km 0+442,00 znajdują się następujące sieci uzbrojenia terenu:

- kanalizacja deszczowa – oznaczona na planie sytuacyjnym jako „Kd1”;
- doziemny kabel telekomunikacyjny - oznaczony na planie sytuacyjnym jako „T1”;
- doziemny kabel energetyczny – oznaczony na planie sytuacyjnym jako „E1 i E2”;
- wodociąg – oznaczony na planie sytuacyjnym jako „W1÷W2”.

## 2.5 Istniejące uwarunkowania realizacyjne obiektu

### • Warunki środowiskowe terenu

Teren przyległy do planowanej inwestycji stanowi głównie zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna. Występujące na tym odcinku zbiorowiska roślinne to przede wszystkim roślinność na terenach upraw okopowych i zbożowych, drzewa owocowe oraz zespoły wykształcone lokalnie na przydrożach i nieużytkach. W granicach istniejącego pasa drogowego (działka drogowa) zinwentaryzowano pojedyncze drzewa i drobne grupy krzewów ozdobnych. Inwestycja nie będzie zlokalizowana w obrębie obszaru Natura 2000.

Na terenie planowanej inwestycji nie znajdują się również pomniki przyrody w rozumieniu Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92 z 2004r. poz. 880 z póź. zm.).

### • Warunki wynikające z ochrony archeologicznej i konserwatorskiej terenu

Teren, na którym zlokalizowano inwestycję nie podlega ochronie archeologicznej i konserwatorskiej.

### • Warunki górnicze terenu

Teren na którym lokalizuje się inwestycję nie znajduje się na terenach eksploatacji górniczej.

## 2.6 Podstawowe założenia projektowe

### • Projektowany chodnik przy krawędzi jezdni drogi powiatowej

- zakres przebudowy od km 0+000,0 do km 0+442,0 - L=442,0m,
- szerokość całkowita chodnika 1,58m (w tym nawierzchnia z kostki brukowej betonowej szer. 1,35m, krawężnik drogowy 15x30cm i obrzeże 8x30cm),
- opaska ziemna od strony chodnika min. 0,3m,
- nawierzchnia chodnika na szlaku z kostki brukowej o gr. 6cm,
- nawierzchnia chodnika na zjazdach z kostki brukowej kolorowej o gr. 8cm,
- poszerzenie pasa ruchu jezdni DG od strony chodnika do szerokości 3,50m,

- konstrukcja poszerzenia jezdni dla kategorii ruchu KR3,
- odwodnienie przez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych oraz systemy kanalizacji deszczowej (wpusty, studnie i kanały deszczowe).

### **3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

Na terenie objętym wnioskiem nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego. Projektowane inwestycja nie spowoduje żadnych negatywnych zmian w istniejącym zagospodarowaniu terenu, gdyż będzie właściwie wpisana w krajobraz oraz dostosowana do istniejącego terenu.

Przedsięwzięcie nie będzie powodowało zagrożenia dla środowiska przyrodniczego i nie przebiega przez parki narodowe ani parki krajobrazowe.

Na terenie przedmiotowej inwestycji nie występują gatunki roślin i grzybów chronione ściśle lub częściową ochroną gatunkową.

Poprawne zaprojektowanie i wykonanie inwestycji, zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym, z normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej i budowlanej nie wpłynie na jakość powietrza, klimat akustyczny, nie będzie powodować zanieczyszczenia wody podziemnej i powierzchni ziemi łącznie z glebą. Tym samym nie będzie oddziaływać na pozostałe komponenty środowiska (szata roślinna, świat zwierzęcy, krajobraz, przyroda, środowisko człowieka, inne).

Budowa chodnika w istniejących granicach pasa drogowego (działka drogowa nr 7342/1) pozytywnie wpłynie na podniesienie bezpieczeństwa i komfortu ruchu pieszych oraz pojazdów korzystających z drogi powiatowej. Ponadto planowany do wykonania zakres robót pozytywnie wpłynie na estetykę i charakterystykę ekologiczną terenu przyległego.

Rozwiązania sytuacyjno- wysokościowe oraz konstrukcja i parametry techniczne proj. chodnika przyjęto w oparciu o wymagania Zarządcy Drogi.

### **4. UKSZTAŁTOWANIE TRASY I CHARAKTERYSTYKA ZAPROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ**

Planowane zamierzenie budowlane obejmuje w swym zakresie budowę chodnika dla pieszych przy prawej krawędzi jezdni w istniejącym pasie drogowym drogi powiatowej nr 1342R i nie zachodzi konieczność ingerowania w obręb działek przyległych. Uwarunkowania związane z ukształtowaniem i dostępnością terenu wymusiły lokalizację chodnika przy krawędzi po lewej stronie jezdni zgodnie z narastającymi kilometrażami drogi. Trasę chodnika poprowadzono jednak tak aby ograniczyć do minimum kolizje z istniejącą infrastrukturą techniczną i istniejącymi obiektami budowlanymi.



#### 4.1. Ukształtowanie trasy

Projektowaną trasę chodnika prowadzono zgodnie z przebiegiem jezdni DP nawiązując się do jej osi i projektowanej niwelety krawędzi jezdni. Oś oraz kilometraż drogi powiatowej dowiązано do jej stanu istniejącego. Zgodnie z wymaganiami Zarządcy drogi, projektuje się od strony chodnika poszerzenie pasa ruchu do szerokości 3,50m (istniejąca szerokość od 2,7-3,0m). Zakres robót rozpoczyna się od km 0+000,0 do km 0+442,0.

##### Przebieg trasy projektowanego chodnika:

- a) od km 0+000,0 do km 0+102,0 – chodnik przy krawędzi jezdni z kanałem deszczowym nr 1;
- b) od km 0+102,0 do km 0+144,0 – chodnik przy krawędzi jezdni bez kanału deszczowego;
- c) od km 0+144,0 do km 0+442,0 – chodnik przy krawędzi jezdni z kanałem deszczowym nr 2;

#### • Elementy odwodnienia chodnika i jezdni DG

##### ▪ Rów kryty (lewa strona) – kanał deszczowy nr 1

- wykonanie kanału deszczowego Dn400 o długości L=102,0m,
- wykonanie przy krawężniku wpustów deszczowych: „WD1 – WD4”,
- wykonanie studni przelotowych: „S1 – S4” na kanale deszczowym.

Odbiornikiem wód z projektowanego w miejscu istniejącego rowu drogowego kanału deszczowego nr 1 jest istniejąca wodnica. Sposób odprowadzenia wód z odcinka drogi powiatowej nie ulega zmianie po zaprojektowaniu chodnika dla pieszych. Istniejąca wodnica zbiera wody z drogi powiatowej i odprowadza je w kierunku terenów leśnych, docelowo do potoku Budzisz – wylot oznaczony jako „W1”

##### ▪ Rów kryty (lewa strona) – kanał deszczowy nr 2

- wykonanie kanału deszczowego Dn400 o długości L=292,0m,
- wykonanie przy krawężniku wpustów deszczowych: „WD5 – WD12”,
- wykonanie studni przelotowych: „S5 – S14” na kanale deszczowym.

Odbiornikiem wód z projektowanego w miejscu istniejącego rowu drogowego kanału deszczowego nr 2 jest istniejący lewostronny rów drogowy (przydrożny) odprowadzający wody z jezdni DP nr 1342R i przyległego terenu do naturalnego odbiornika jakim jest potok Budzisz. Kanał deszczowy nr 2 zostanie wyprowadzony do przedmiotowego rowu wylotem oznaczonym jako „W2” w km 0+436,0.

#### 4.2. Parametry techniczne chodnika

#### • Parametry techniczne projektowanego chodnika

##### a) chodnik na szlaku

- szerokość całkowita: 1,58m (w tym szer. nawierzchni z kostki betonowej 1,35m),

- spadek poprzeczny chodnika: pochylenie jednostronne 2% w kierunku jezdni,
  - spadek podłużny: dostosowany do istniejącej niwelety DP,
  - opaska gruntowa: min. 0,3m,
  - spadek poprzeczny opaski: 8% w kierunku granicy I.P.D.
  - krawężnik betonowy: 15x30x100cm na ławie betonowej z oporem,
  - obrzeże betonowe: 8x30cm na ławie betonowej.
- b) chodnik na zjazdach
- szerokość całkowita 1,58m (w tym szer. nawierzchni z kostki betonowej 1,35m),
  - utwardzenie nawierzchni zjazdów poza chodnikiem w granicach IPD wg rys. Plan Sytuacyjny,
  - spadek poprzeczny chodnika: pochylenie jednostronne około 1% w kierunku jezdni,
  - krawężnik betonowy: 15x30x100cm na ławie betonowej z oporem,
  - obrzeże betonowe: 8x30cm na ławie betonowej z oporem.

#### 4.3. Konstrukcja chodnika, jezdni DG i zjazdów

##### • Konstrukcja projektowanego chodnika

###### a. chodnik na szlaku

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej szarej gr. 6cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 - gr. 3cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie - gr. 15cm;
- warstwa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie - gr. 10cm.

###### b. chodnik na zjazdach

- nawierzchnia z kostki brukowej kolorowej o gr. 8cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 - gr. 3cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie - gr. 20cm;
- warstwa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie, - gr. 10cm.

##### • Konstrukcja nawierzchni jezdni

Na poszerzeniu pasu ruchu od strony projektowanego chodnika w ciągu DP 1342R należy wykonać następującą konstrukcję:

- warstwa kruszywa naturalnego zagęszczona mechanicznie o gr. 10cm,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o gr. 20cm,
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22P o gr 10 cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W o gr. 5 cm;
- warstwa ściernalna z betonu asfaltowego AC 11S o gr. 4 cm.

- **Konstrukcja zjazdów za chodnikiem**
  - zasyпка z materiału niewysadzinowego,
  - nawierzchnia z tłuczni kamiennoo o gr. 15cm.

Nawierzchnia zjazdu w km 0+401,0 zostanie odtworzona z betonu cementowego C12/15 o gr. 12cm, na warstwie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 o gr. 15 cm. Na zjeździe w km 0+061,0 zostanie wykonana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S o gr. 4cm.

#### **4.4. Obiekty inżynierskie**

a) przepust drogowy w km 0+436,0

Wykonane zostanie wydłużenie istniejącego przepustu o 2,0m. Przedłużana część przelotowa przepustu, zostanie wykonana w takiej samej technologii jak istniejąca konstrukcja. Na wylocie przepustu zostanie wykonana żelbetowa ścianka czołowa łącząca wylot rowu krytego „W2”.

### **5. URZĄDZENIA OBCE**

W ramach projektowanych robót nie przewiduje się przebudowy czy też zabezpieczeń istniejących sieci. Zakres robót w obrębie istn. uzbrojenia terenu będzie niewielki i polegał będzie głównie na wykonaniu warstw konstrukcyjnych chodnika. Ponadto wykonanie rozbiornego nawierzchni chodnika z kostki brukowej nie pogarsza warunków dostępu do istn. sieci podziemnych lokalizowanych pod korpusem DP.

### **6. OCHRONA ŚRODOWISKA**

#### **6.1. Oddziaływanie inwestycji w czasie realizacji robót**

W trakcie robót stosowane będą materiały i technologie wykluczające możliwość skażenia wody i powietrza. W celu zminimalizowania niekorzystnego wpływu inwestycji w czasie realizacji należy przestrzegać poniższych zaleceń:

- prace budowlane prowadzić w porze dziennej;
- stosować maszyny i środki transportu wyłącznie w dobrym stanie technicznym;
- transport materiałów i sprzętu zorganizować w sposób nie powodujący nadmiernego hałasu;
- unikać koncentracji w jednym miejscu nadmiernej ilości pracujących maszyn i urządzeń;
- ograniczyć jałową pracę silników spalinowych;

Ścieki sanitarno – bytowe gromadzone będą w zbiornikach kabin sanitarnych, które po napełnieniu opróżnione będą przez specjalistyczną firmę.

Po zakończeniu robót wykonane zostanie:

- usunięcie użytych materiałów,
- rekultywacja terenu w obrębie placu budowy,
- humusowanie skarp i obsianie mieszankami traw.

## **6.2. Przewidywane ilości wykorzystywanych surowców**

- woda - Wykonawca robót zapewni zbiorniki z wodą
- energia elektryczna - Wykonawca robót zapewni agregaty i przyłącza
- gaz - Nie wymaga
- odprowadzenie ścieków - Wykonawca robót środkami własnymi
- usuwanie odpadów z budowy - Wykonawca robót środkami własnymi

## **6.3. Przedsięwzięcia chroniące środowisko**

### Podczas realizacji przedsięwzięcia:

- prace będą prowadzone w porze dziennej;
- będą stosowane maszyny i środki transportu wyłącznie w dobrym stanie technicznym;
- transport materiałów i sprzętu zorganizowany będzie w sposób nie powodujący nadmiernego hałasu;
- unikane będzie koncentracji w jednym miejscu nadmiernej ilości pracujących maszyn i urządzeń;
- ograniczona będzie jałowa praca silników spalinowych;
- ścieki sanitarne odprowadzane będą do kontenerowych sanitariatów.

### Podczas eksploatacji:

- przeprowadzenie właściwych zabiegów utrzymaniowych.

### Po zakończeniu budowy wykonane będą:

- usunięcie materiałów użytych do robót;
- uporządkowanie terenu.

## **6.4. Wpływ inwestycji na wody powierzchniowe i podziemne**

Budowa chodnika dla pieszych nie będzie w żaden sposób negatywnie oddziaływać na wody powierzchniowe i podziemne. W wyniku wykonanych robót nastąpi podwyższenie jakości odprowadzanych wód opadowych/roztopowych z drogi powiatowej co spowoduje zmniejszenie negatywnego jej wpływu na środowisko.

## **6.5. Formy ochrony przyrody występujące w zasięgu oddziaływania inwestycji**

Zakres i charakter robót sprawia, że inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogącym potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wg Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r.

w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397). Budowany chodnik dla pieszych nie będzie ingerował i szkodliwie oddziaływał na obszary wymagającej specjalnej ochrony Natura 2000.

## **7. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU**

Powierzchnia zajęcia terenu objętego zakresem inwestycji - **919,36m<sup>2</sup>**.

Zestawienie trwałej zajętości terenu dla poszczególnych działek:

<b>Lp.</b>	<b>Nr działki</b>	<b>Własność/władania</b>	<b>Powierzchnia zajętości [m<sup>2</sup>]</b>
1	7342/1	Właściciel: Powiat Ropczycko-Sędziszowski Konopnickiej 5; 39-100 Ropczyce	919,36

## **8. INNE DANE**

Dopuszcza się nieistotne odstępstwa od projektu technicznego w zakresie zmiany wymiarów oraz parametrów o ile nie naruszają warunków technicznych i innych przepisów. Muszą one zostać każdorazowo zaakceptowane przez Projektanta.

## **9. PRZEZNACZENIE OBIEKTU BUDOWLANEGO**

Projektowane roboty mają na celu poprawę bezpieczeństwa oraz komfortu ruchu pieszych i pojazdów na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej.

## **10. ROZWIĄZANIA I SPOSÓB FUNKCJONOWANIA ZASADNICZYCH URZĄDZEŃ INSTALACJI TECHNICZNYCH**

Na czas prowadzenia robót Wykonawca jest zobowiązany do opracowania i uzgodnienia zgodnie z obowiązującymi przepisami projekt organizacji ruchu.

## II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. <i>Rys. 1 Orientacja</i>	1 : 5 000
2. <i>Rys. 2 Plan sytuacyjny</i>	1 : 1 000
3. <i>Rys. 3 Przekroje typowe</i>	1 : 50





PROJEKTOWANY CHODNIK  
 od km 0+000,00  
 do km 0+442,00  
 (km lokalny)

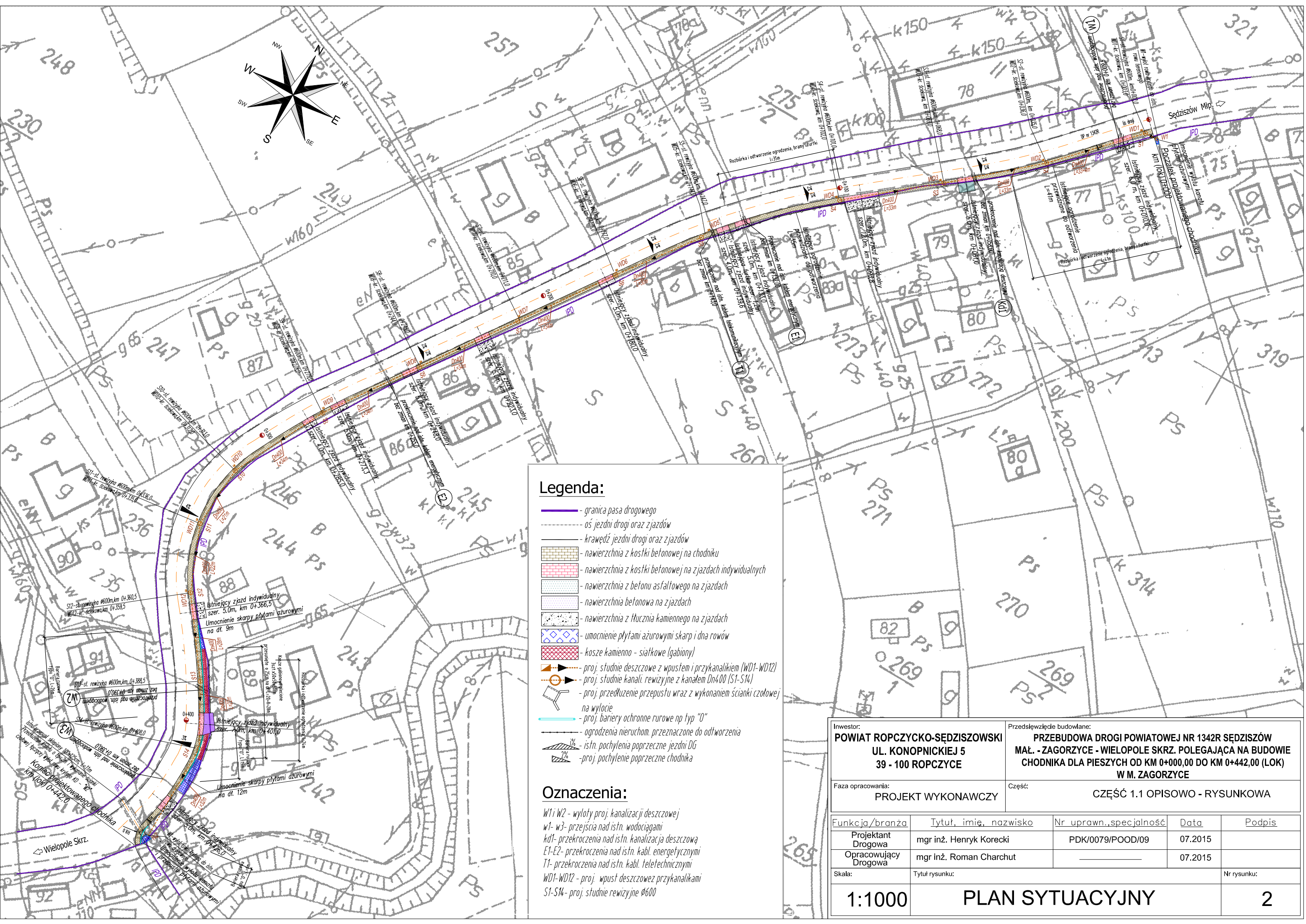
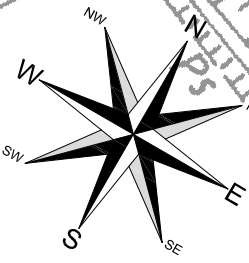
Lokalizacja Inwestycji:

Województwo:      PODKARPACKIE  
 Powiat:            ROPCZYCKO – SĘDZISZOWSKI  
 Gmina:             SĘDZISZÓW MAŁOPOLSKI  
 Miejscowość:     ZAGORZYCE

Inwestor: <b>POWIAT ROPCZYCKO-SĘDZISZOWSKI</b> UL. KONOPNICKIEJ 5 39 - 100 ROPCZYCE		Przedsięwzięcie budowlane: <b>PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1342R SĘDZISZÓW MAŁ. - ZAGORZYCE - WIELOPOLE SKRZ. POLEGAJĄCA NA BUDOWIE CHODNIKA DLA PIESZYCH OD KM 0+000,00 DO KM 0+442,00 (LOK) W M. ZAGORZYCE</b>		
Faza opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY		Część: CZĘŚĆ 1.1 OPISOWO - RYSUNKOWA		

Funkcja/branża	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawn., specjalność	Data	Podpis
Projektant Drogowa	mgr inż. Henryk Korecki	PDK/0079/POOD/09	07.2015	
Opracowujący Drogowa	mgr inż. Roman Charchut		07.2015	
Skala:	Tytuł rysunku:		Nr rysunku:	
<b>1:5000</b>	<b>ORIENTACJA</b>		<b>1</b>	





**Legenda:**

- granica pasa drogowego
- oś jezdni drogi oraz zjazdów
- krawężń jezdni drogi oraz zjazdów
- nawierzchnia z kostki betonowej na chodniku
- nawierzchnia z kostki betonowej na zjazdach indywidualnych
- nawierzchnia z betonu asfaltowego na zjazdach
- nawierzchnia betonowa na zjazdach
- nawierzchnia z łtucznią kamiennego na zjazdach
- umocnienie płytami ażurowymi skarp i dna rowów
- kosze kamienno - siatkowe (gabiony)
- proj. studnie deszczowe z wpusłem i przykanalikiem (WD1-WD12)
- proj. studnie kanali. rewizyjne z kanałem Dn400 (S1-S14)
- proj. przedłużenie przepustu wraz z wykonaniem ścianki czołowej na wylocie
- proj. bariery ochronne rurowe np typ "0"
- ogrodzenia nieruchom. przeznaczone do odtworzenia
- istn. pochylenia poprzeczne jezdni D6
- proj. pochylenie poprzeczne chodnika

**Oznaczenia:**

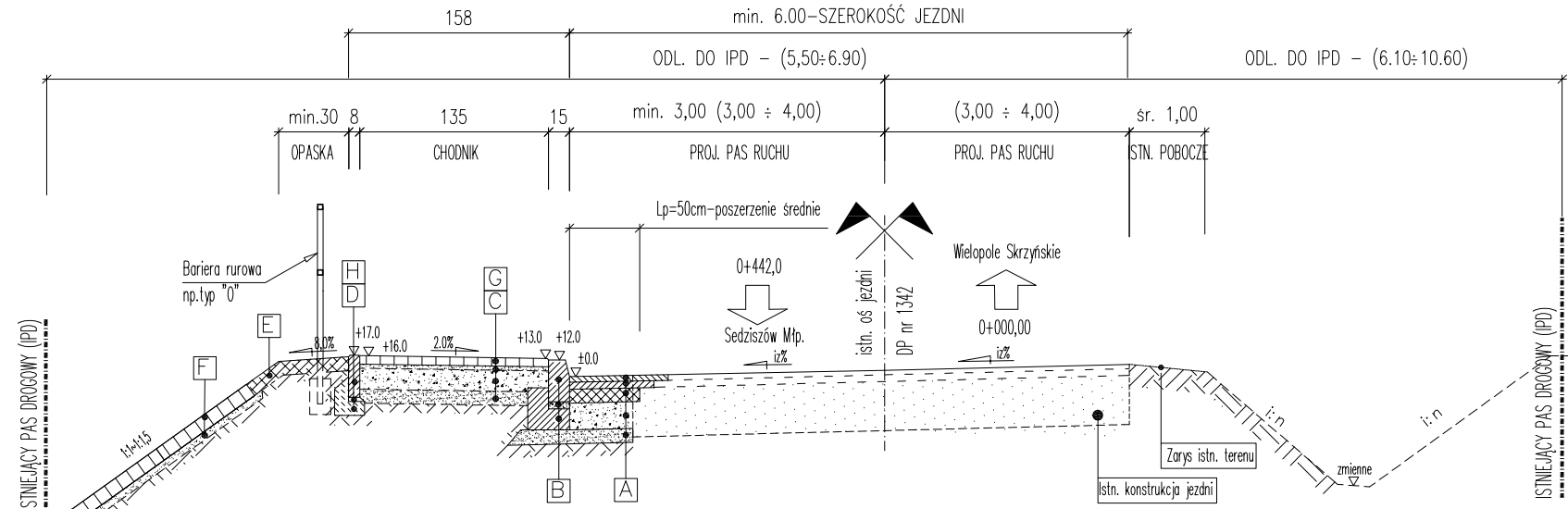
- W1 i W2 - wyloty proj. kanalizacji deszczowej
- w1- w3- przejścia nad istn. wodociągami
- kd1- przekroczenia nad istn. kanalizacją deszczową
- E1-E2- przekroczenia nad istn. kabl. energetycznymi
- T1- przekroczenia nad istn. kabl. teletechnicznymi
- WD1-WD12 - proj. wpusł deszczowych przykanalikami
- S1-S14 - proj. studnie rewizyjne Ø600

Inwestor: <b>POWIAT ROPCZYCKO-SĘDZISZOWSKI UL. KONOPNICKEJ 5 39 - 100 ROPCZYCE</b>		Przedsięwzięcie budowlane: <b>PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1342R SĘDZISZÓW MAŁ. - ZAGORZYCE - WIELOPOLE SKRZ. POLEGAJĄCA NA BUDOWIE CHODNIKA DLA PIESZYCH OD KM 0+000,00 DO KM 0+442,00 (LOK) W M. ZAGORZYCE</b>		
Faza opracowania: <b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>		Część: <b>CZĘŚĆ 1.1 OPISOWO - RYSUNKOWA</b>		

Funkcja/branża	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawn., specjalność	Data	Podpis
Projektant Drogowa	mgr inż. Henryk Korecki	PKD/0079/POOD/09	07.2015	
Opracowujący Drogowa	mgr inż. Roman Charchut		07.2015	
Skala:	Tytuł rysunku:		Nr rysunku:	
<b>1:1000</b>	<b>PLAN SYTUACYJNY</b>		<b>2</b>	



A - A  
PRZEKRÓJ TYPOWY - PÓŁLICZNY PRZEZ CHODNIK  
(od km 0+275,00 do km 0+442,00)



**A** KONSTRUKCJA POSZERZENIA:

4 cm	w-wa ścierna bet. asfaltowy AC 11S
5 cm	w-wa wiązca bet. asfaltowy AC 16W
10 cm	pod. zasadnicza bet. asfaltowy AC 22P
20 cm	podbudowa pomocnicza - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie
10 cm	w-wa kruszywa natur. zagęszczona mechanicznie
49 cm	RAZEM

**B** KONSTRUKCJA CHODNIKA NA SZLAKU:

6 cm	kostka bet. wibroprasowana - szara
3 cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
15 cm	kruszywo łamane stabilizowane mech. 0/31,5
10 cm	warstwa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie
34 cm	RAZEM

**D** PROJ. OBRZEŻE BETONOWE NA SZLAKU

obrzeże betonowe 8x30x100cm
podsyпка cementowo-piaskowa o c:w - 1:4 - gr.3cm
ława betonowa z oporem-gr.10cm,C12/15 (0,034m <sup>3</sup> /m)

**G** KONSTRUKCJA CHODNIKA NA ZJAZDACH:

8 cm	kostka bet. wibroprasowana - K40/AR
3 cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
20 cm	kruszywo łamane stabilizowane mech. 0/31,5
10 cm	warstwa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie
41 cm	RAZEM

**H** PROJ. OBRZEŻE BETONOWE NA ZJAZDACH

obrzeże betonowe 8x30x100cm
podsyпка cementowo-piaskowa o c:w - 1:4 - gr.3cm
ława betonowa z oporem-gr.10cm,C12/15 (0,059m <sup>3</sup> /m)

**E** SKARPY, OPASKA

plantowanie i humusowanie - gr. 10cm
--------------------------------------

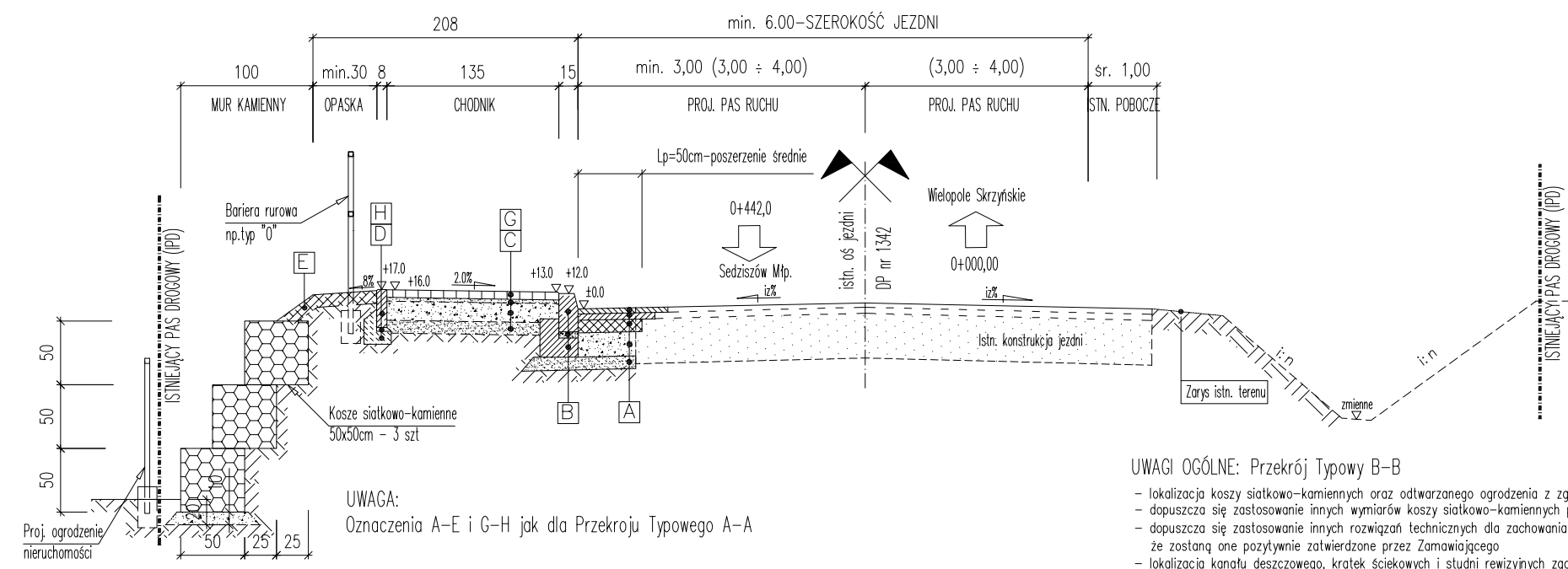
**F** UMOCNIECIA SKARP

plyty azurowe 40x60x8cm
podsyпка cementowo-piaskowa - gr. 5cm (1:4)

**UWAGI OGÓLNE:** Przekrój Typowy A-A

- konstrukcja jezdni i chodnika analogicznie na odcinkach na łukach poziomych,
- podane rzędne dotyczą przekrojów o szerokościach użytkowych przedstawionych na przekroju,
- zjazdy przez chodnik zgodzić rys. Plan sytuacyjny i wykazem zjazdów w przedmiarze
- szerokości I.P.D. zgodnie z rys. Plan Sytuacyjny
- lokalizacja kanatu deszczowego, kratek ściekowych i studni rewizyjnych zgodnie z rys. Plan Sytuacyjny

B - B  
PRZEKRÓJ TYPOWY - NA ODCINKU LOK. MURU KAMIENNEGO  
(od km 0+378,00 do km 0+413,00)



**UWAGA:**  
Oznaczenia A-E i G-H jak dla Przekroju Typowego A-A

**UWAGI OGÓLNE:** Przekrój Typowy B-B

- lokalizacja koszy siatkowo-kamiennych oraz otwartego ogrodzenia z zgodnie z rys. Plan Sytuacyjny
- dopuszcza się zastosowanie innych wymiarów koszy siatkowo-kamiennych po uzgodnieniu z Zamawiającym
- dopuszcza się zastosowanie innych rozwiązań technicznych dla zachowania stabilności skarp w IPD pod warunkiem że zostaną one pozytywnie zatwierdzone przez Zamawiającego
- lokalizacja kanatu deszczowego, kratek ściekowych i studni rewizyjnych zgodnie z rys. Plan Sytuacyjny

PRZEKROJE TYPOWE  
skala 1:50

Inwestor: <b>POWIAT ROPCZYCKO-SĘDZISZOWSKI</b> <b>UL. KONOPNICKIEJ 5</b> <b>39 - 100 ROPCZYCE</b>	Przedsięwzięcie budowlane: <b>PRZEBUDOWA DRUGI POWIATOWEJ NR 1342R SĘDZISZÓW</b> <b>MAŁ. - ZAGORZYCE - WIELOPOLE SKRZ. POLEGAJĄCA NA BUDOWIE</b> <b>CHODNIKA DLA PIESZYCH OD KM 0+000,00 DO KM 0+442,00 (LOK</b> <b>W M. ZAGORZYCE</b>			Nr rysunku: <b>3</b>
	Część: <b>CZEŚĆ 1.1 OPISOWO - RYSUNKOWA</b>			
Faza opracowania: <b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>	Tytuł, imię, nazwisko mgr inż. Henryk Korecki mgr inż. Roman Charchut	Nr uprawno.,specjalność PDK/0079/POOD/09	Data 07.2015 07.2015	Podpis
Skala: <b>1:50</b>	<b>PRZEKROJE TYPOWE</b>			Tytuł rysunku: