

NR UMOWY: D.2222-96/Rej.-256/2010	OPRACOWANIE DOKUMENTACJI TECHNICZNEJ BUDOWY CHODNIKA DLA PIESZYCH PRZY DRODZE POWIATOWEJ NR 1342R SĘDZISZÓW MŁP. – ZAGORZYCE – WIELOPOLE SKRZ.	EGZEMPLARZ NR: 1
--------------------------------------	---	------------------

## PROJEKT TECHNICZNY

TYTUŁ  
PROJEKTU:

BUDOWA CHODNIKA DLA PIESZYCH W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ  
NR 1342R SĘDZISZÓW MŁP. – ZAGORZYCE – WIELOPOLE SKRZ.  
ODCINEK 1 KM OD 0+000,00 DO 0+420,00 (LOK)  
ODCINEK 2 KM OD 2+020,00 DO 2+332,00 (LOK)

OBIEKT:

DROGA POWIATOWA NR 1342R W MIEJSCOWOŚCI ZAGORZYCE,  
GMINA SĘDZISZÓW MAŁOPOLSKI, POWIAT  
ROPCZYCKO-SĘDZISZOWSKI

DZIAŁKI:

7342/1, 7357 Obręb: Zagorzyce, Jedn. ewid. Sędziszów Małopolski

STADIUM  
PROJEKTU:

PROJEKT TECHNICZNY

BRANŻA:

DROGOWA

INWESTOR:

POWIAT ROPCZYCKO-SĘDZISZOWSKI  
UL. KONOPNICKIEJ 5  
39 – 100 ROPCZYCE



### AUTORZY OPRACOWANIA:

Lp.	Funkcja	Imię i Nazwisko Nr uprawnień	Data	Podpis
1	Opracował	mgr inż. Tomasz Mroczek	grudzień 2010r.	
2	Opracował	mgr inż. Roman Charchut	grudzień 2010r.	
3	Projektant	mgr inż. Bogusław Czarnik Up. Nr 120/99 UW Rzeszów	grudzień 2010r.	

Rzeszów, grudzień 2010r.

**Materiały do zgłoszenia robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę:**  
**BUDOWA CHODNIKA DLA PIESZYCH W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1342R**  
**SĘDZISZÓW MŁP. – ZAGORZYCE – WIELOPOLE SKRZ.**  
**ODCINEK 1 KM OD 0+000,00 DO 0+420,00 (LOK), ODCINEK 2 KM OD 2+020,00 DO 2+332,00 (LOK)**

## SPIS TREŚCI

### CZĘŚĆ I OPIS TECHNICZNY

<b>1. WSTĘP .....</b>	<b>3</b>
1.1. INWESTOR .....	3
1.2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA .....	3
1.3. PROJEKTANT .....	3
1.4. PODSTAWA OPRACOWANIA .....	3
1.5. ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA .....	4
1.6. CEL OPRACOWANIA .....	4
<b>2. PROGRAM UŻYTKOWY – ZAŁOŻENIA DO PROJEKTOWANIA – OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO I ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE.....</b>	<b>4</b>
2.1. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO .....	4
2.2. INWENTARYZACJA URZĄDZEŃ OBCYCH .....	4
2.3. LOKALIZACJA OBIEKTU BUDOWLANEGO .....	5
2.4. RODZAJ OBIEKTU BUDOWLANEGO .....	5
2.5. FORMA ARCHITEKTONICZNA I FUNKCJA OBIEKTU .....	6
<b>3. CHARAKTERYSTYKA PROJEKTOWANEGO CHODNIKA .....</b>	<b>6</b>
3.1. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE .....	6
3.2. PARAMETRY TECHNICZNE.....	6
3.3. PRZEBIEG W PLANIE SYTUACYJNYM.....	7
3.4. UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE.....	7
3.5. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKÓW I ZJAZDÓW .....	7
3.6. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI .....	7
<b>4. ISTNIEJĄCE OBIEKTY INŻYNIERSKIE.....</b>	<b>8</b>
<b>5. ODWODNIENIE .....</b>	<b>8</b>
<b>6. ROZBIÓRKI I WYCINKI DRZEW.....</b>	<b>9</b>
<b>7. PRZEBUDOWA URZĄDZEŃ OBCYCH.....</b>	<b>9</b>
<b>8. ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO .....</b>	<b>9</b>
8.1. ORGANIZACJA RUCHU DOCEŁOWA .....	9
8.2. ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS BUDOWY CHODNIKA.....	9
<b>9. UWAGI KOŃCOWE .....</b>	<b>10</b>

### CZĘŚĆ II - RYSUNKOWA

1. Orientacja	Rys. 1
2. Plan sytuacyjny	Rys. 2.1 – 2.2.
3. Przekroje typowe	Rys. 3.1 – 3.8.
4. Szczegóły rozwiązań	Rys. 4.1. – 4.3.
5. Przekroje Poprzeczne	Rys. 5
6. Przekroczenia nad istn. Infrastrukturą techniczną	Rys. 6.1-6.9.

### CZĘŚĆ III - ZAŁĄCZNIKI



## CZĘŚĆ I – OPIS TECHNICZNY

### 1. Wstęp

#### 1.1. Inwestor

Inwestorem projektowanych robót budowlanych będzie Gmina Sędziszów Małopolski, ul. Rynek 1, 39 -120 Sędziszów Małopolski.

#### 1.2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt techniczny budowy chodnika dla pieszych przy krawędzi drogi powiatowej nr 1342R Sędziszów Młp. – Zagorzyce – Wielopole Skrz w km 0+000,00 – 0+420,00 (lok) i od km 0+020,00 do km 2+332,00 (lok).

#### 1.3. Projektant

Biuro Projektowe „MT-PROJEKT”

ul. Podwisłocze 2/19

35 - 309 Rzeszów

tel. 0 507 651 082

Projektant: mgr inż. Bogusław Czarnik,

#### 1.4. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem na wykonanie w/w dokumentacji projektowej,
- Kopia mapy zasadniczej w skali 1:1000 wydanej przez Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Ropczycach,
- Wypisy z ewidencji gruntów wydane przez Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Ropczycach,
- Mapa topograficzna w skali 1 : 10 000
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z dnia 14 maja 1999r.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 z 2000r, poz.735),

- Komentarz do warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, GDDKiA – Warszawa 2002r,
- Prawo budowlane – ustawa z 7 lipca 1994r. (Dz. U. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120 z 2003r. poz. 1133),
- Pomiary i wizja lokalna w terenie.

### **1.5. Zawartość opracowania**

Materiały do zgłoszenia robót budowlanych składają się z:

- Część I. Opis techniczny,
- Część II. Rysunkowa,
- Część III. Załączniki.

### **1.6. Cel opracowania**

Niniejsze opracowanie stanowi załączniki do wniosku zgłaszającego zamiar wykonania robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę.

## **2. Program użytkowy – założenia do projektowania – opis stanu istniejącego i rozwiązania projektowe**

### **2.1. Opis stanu istniejącego**

Droga powiatowa wzdłuż której projektuje się przedmiotowy chodnik przebiega w terenie pagórkowatym w zabudowie jednorodzinnej i zagrodowej wsi Zagorzyce (prędkość max poruszania się pojazdów do 50km/h miejscowo ograniczenia do 40 km/h). Istniejące łuki poziome o R od 50 m do 220 m. Stan nawierzchni drogi jest dobry brak widocznych uszkodzeń i ubytków. Średnia szerokość jezdni wynosi 5,50m. Ruch pieszych odbywa się w obrębie istniejących poboczy gruntowych przy krawędzi jezdni, średnia szerokość poboczy gruntowych wynosi 0,7m.

### **2.2. Inwentaryzacja urządzeń obcych**

Na trasie projektowanego chodnika, który lokalizuje się przy krawędzi jezdni, przebiega



wodociąg, gazociąg, kanalizacja deszczowa, kabel telekomunikacyjny, kabel energetyczny wg Rys nr 2 Plan Sytuacyjny.

Istniejące sieci nie będą wymagały wykonania dodatkowych zabezpieczeń czy też przybudowy, gdyż zakres robót w ich obrębie nie będzie ingerował w istniejące uzbrojenie.

### **2.3. Lokalizacja obiektu budowlanego**

Inwestycja zlokalizowana jest w południowo-wschodniej części gminy Sędziszów Małopolski, na działce nr ewid. 7342/1, 7357 położonej na terenie miejscowości Zagorzyce na odcinku drogi powiatowej nr 1342R Sędziszów Młp. – Zagorzyce – Wielopole Skrz. Inwestycja swoim zakresem nie wykracza poza zasięg Istniejącego Pasa Drogowego.

### **2.4. Rodzaj obiektu budowlanego**

Projektem objęta jest planowana budowa chodnika dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1342R relacji Sędziszów Młp. – Zagorzyce – Wielopole Skrz.

w miejscowości Zagorzyce odcinek 1 w km (lok) 0+000,00 - 0+420,00 i odcinek 2 w km (lok) 2+020,00 - 2+332,00 .

Przedmiotowy chodnik lokalizuje się przy krawędzi drogi powiatowej klasy technicznej „Z”, jedno jezdniowej, dwupasmowej z obustronnymi poboczami ziemnymi. Na przedmiotowym odcinku drogi występują zjazdy indywidualne, zjazd na teren szkoły podstawowej, zjazd na teren gimnazjum oraz remizy OSP w Zagorzycach zlokalizowane wg Rys nr 2 Plan Sytuacyjny w km:

odcinek 1 w km:

0+121,00; 0+126,00; 0+170,80; 0+197,70; 0+377,30; 0+404,00 (lok).

odcinek 2 w km:

2+069,00; 2+084,50; 2+129,00; 2+169,00; 2+212,50; 2+226,00; 2+279,40;

## 2.5. Forma architektoniczna i funkcja obiektu

Projektowany chodnik przeznaczony będzie dla ruchu pieszych w celu zwiększenia bezpieczeństwa mieszkańców w szczególności dzieci i młodzieży w obrębie szkoły podstawowej oraz gimnazjum w Zagorzycach. Projektowana inwestycja przyczyni się również do polepszenia płynności ruchu samochodowego, oraz poprawy komfortu i bezpieczeństwa ruchu.

## 3. Charakterystyka projektowanego chodnika

### 3.1. Założenia projektowe

#### Chodnik dla pieszych

- długość odcinek 1: 420,00 m,
- długość odcinek 2: 312,00 m,
- szerokość całkowita: 1,23 m - 1,58 m lokalne zawężenia do szer. 1 m,
- szerokość opaski za chodnikiem: 0,07 m÷0,25 m/ szerokość ścieku korytkowego 0,6 m
- skosy wykopów i nasypów: 1:1,5 i 1:1.

#### Zjazdy indywidualne

- szerokości zjazdów - 3,50m - 5,00m,
- nawierzchnia - kostka betonowa z uzupełnieniem masą bitumiczną ,

### 3.2. Parametry techniczne

#### ▪ Chodnik dla pieszych

- pochylenie podłużne chodnika: zgonie z niweletą jezdni DP,
- pochylenie poprzeczne: 2% w kierunku krawędzi jezdni DP,
- szerokość chodnika: (1,23-1,58 m), (krawężnik + nawierzchnia + krawężnik/obrzeże),
- szerokość opaski: 0,06m÷0,25m; 0,40m,
- ściek korytkowy układany przy obrzeżu szer. 0,6m od km 0 + 000,00 do km 0+230,00 (lok),



- szerokość zjazdów: zgodnie z Rys nr 2 Plan Sytuacyjny ,
- szerokość chodnika na zjazdach zgodnie z Rys nr 2 Plan Sytuacyjny,
- pochylenie poprzeczne: 2% w kierunku IPD.

### 3.3. Przebieg w planie sytuacyjnym

W planie sytuacyjnym projektowany chodnik dostosowano do przebiegu trasy drogi powiatowej.

### 3.4. Ukształtowanie wysokościowe

Przebieg niwelety chodnika wynika z dopasowania się do niwelety jezdni drogi powiatowej uwzględniając przy tym konieczność dostosowania profilu podłużnego do istniejących zjazdów.

### 3.5. Konstrukcja nawierzchni chodników i zjazdów

- nawierzchnia chodnika: kostka betonowa wibroprasowana gr. 6cm,
- nawierzchnia chodnika na zjazdach: kostka betonowa wibroprasowana gr. 6cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 3cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20cm, na zjazdach zwiększyć grubość do 25 cm,
- na odcinku chodnika od km 0+226,50 do km 0+420,00 (lok) dodatkowo przewidziano warstwę odcinającą z piasku drobnoziarnistego gr. 10cm,
- w obrębie zjazdów należy przewidzieć uzupełnienie nawierzchni, w granicach istniejącego pasa drogowego, masą bitumiczną.

### 3.6. Konstrukcja nawierzchni jezdni

Konstrukcja w obrębie poszerzenie istniejącej nawierzchni jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/16 gr. 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/20 gr. 4 cm,
- podbudowa zasadnicza beton asfaltowy 0/31,5 gr.10 cm,

- podbudowa pomocnicza kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie gr. 20 cm,
- warstwa kruszywa naturalnego zagęszczona mechanicznie gr. 10 cm.

#### 4. Istniejące obiekty inżynierskie

Na trasie projektowanego chodnika występują dwa obiekty inżynierskie przeprowadzające wodę pod korpusem drogi. W związku z budową chodnika należy przewidzieć następujące prace w ich obrębie.

- obiekt inżynierski nr 1– przepust pod koroną drogi w km 0+418.00 (lok) – uprzątnięcie zalegającego gruzu, nadbudowa i umocnienie skarpy płytami ażurowymi, montaż balustrad stalowych rurowych przy zewnętrznej krawędzi chodnika.
- obiekt inżynierski nr 2– przepust pod koroną drogi w km 2+100.00 (lok) – przepust o konstrukcji żelbetowej dwuotworowy z kręgów 2 x 100 cm i długości łącznej 14m. Należy przewidzieć remont istniejącego obiektu polegający na: częściowej rozbiórce istniejącego nasypu drogowego, usunięciu uszkodzonej ścianki czołowej i pierwszego rzędu kręgów, wykonanie fundamentu z pospółki stabilizowanej mechanicznie, odtworzenie usuniętych kręgów wraz z przedłużeniem przepustu, wykonanie ścianki czołowej żelbetowej z betonu C25-30 ze skrzydełkami odtworzenie nasypu drogowego wraz z umocnieniem skarp. Montaż bariery ochronnej typu SP06 z poręczą. Szczegóły przyjętych rozwiązań wg Rys 3.7. Przekroje typowe

#### 5. Odwodnienie

Od km 0+000,00 do km 0+230,00 (lok) projektuje się ściek korytkowy układany równolegle przy obrzeżu chodnika. Od km 0+127,90 do km 0+230,00 (lok) i od km 2+102,10 do km 2+ 332,00 (lok) zaprojektowano rów kryty połączony z kratkami drogowymi. W km 0+230,00 (lok) projektuje się wylot projektowanego rowu do istniejącego rowu prawostronnego, umocnienie wylotu płytami ażurowymi na długości 2,5 m.



## **6. Rozbiórki i wycinki drzew**

Projektowana inwestycja nie ingeruje w istniejący drzewostan lokalizujący się w pasie drogi powiatowej. W związku z budową chodnika konieczne będzie usunięcie lokalnie występujących krzewów nie jest wymagane uzyskanie decyzji zezwalającej na wycinkę drzew. W rejonie działki o nr ewid. 245/2 występują nasadzenia iglastych roślin ozdobnych występujące w pasie drogowym, w związku z budową chodnika niezbędne będzie przeniesienie ich poza granice I.P.D.

W związku z budową chodnika konieczny będzie remont istniejącego przepustu w km 2+100.00 (lok). Przepust o konstrukcji żelbetowej dwuotworowy z kręgów 2 x 100 cm i długości łącznej 14m. W ramach projektowanego remontu przewidziano rozbiórkę i odtworzenie uszkodzonej ścianki czołowej żelbetowej od strony górnej wody.

Budowa chodnika będzie wymagała rozbiórki istniejących przepustów pod zjazdami. Lokalizacja przepustów wg części rysunkowej niniejszego opracowania Rys. 2. Plan Sytuacyjny.

## **7. Przebudowa urządzeń obcych**

Nie dotyczy

## **8. Organizacja ruchu drogowego**

### **8.1. Organizacja ruchu docelowa**

Projektuje się przejście dla pieszych w km 0+227,50 (lok).

### **8.2. Organizacja ruchu na czas budowy chodnika**

W czasie prowadzenia robót zlokalizowanych przy krawędzi jezdni należy wprowadzić oznakowanie typowe według „Instrukcji oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym” dla robót prowadzonych w pasie drogowym z zajęciem pasa jezdni szerokości 1,0m.

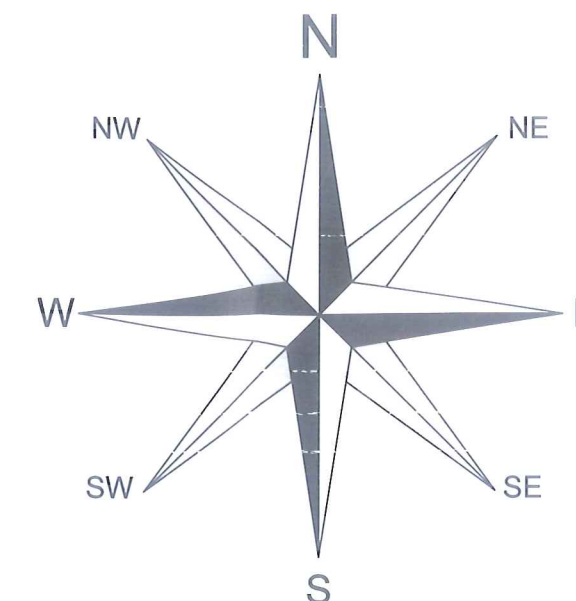
## 9. Uwagi końcowe

Wszystkie materiały budowlane użyte do budowy powinny odpowiadać atestom i aprobatom technicznym i spełniać wymagania wobec odnośnych norm. Wszelkie roboty budowlane i rzemieślnicze wykonywać należy zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi przepisami i normami, oraz pod nadzorem osoby uprawnionej do kierowania robotami budowlanymi.

*Opracował:*

*mgr inż. Roman Charchut*





### Lokalizacja Inwestycji:

Województwo: PODKARPACKIE  
Powiat: ROPCZYCKO-SĘDZISZOWSKI  
Gmina: SĘDZISZÓW MAŁOPOLSKI  
Miejscowość: ZAGORZYCE

**MT-PROJEKT**

**"MT-PROJEKT" Tomasz Mroczek**

35-309 Rzeszów, ul. Podwisłocze 2/19

tel.: 507 651 082

e-mail: tmroczek@op.pl

Inwestor:

**POWIAT ROPCZYCKO-SĘDZISZOWSKI**  
**UL. KONOPNICKIEJ 5**  
**39 - 100 ROPCZYCE**

Przedsięwzięcie budowlane:

BUDOWA CHODNIKA DLA PIESZYCH W CIĄGU DRUGI POWIATOWEJ  
NR 1342R SĘDZISZÓW - ZAGORZYCE - WIEŁOPOLE SKRZ. W M. ZAGORZYCE  
ODCINEK 1 OD KM 0+000,0 DO KM 0+420,00 (LOK)  
ODCINEK 2 OD KM 0+020,00 DO KM 2+332,00 (LOK)

Faza opracowania:

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

Część:

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT  
NIE WYMAGAJĄCYCH POZWOLENIA NA BUDOWĘ

Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawn., specjalność	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Bogusław Czarnik	upr. proj. 120/99	12.2010	
Sprawdzający	---	---	---	---
Opracował	mgr inż. Tomasz Mroczek	---	12.2010	
Opracował	mgr inż. Roman Charchut	---	12.2010	
Skala:	Tytuł rysunku:			Nr rysunku:
1:10 000	ORIENTACJA			1.0





Legenda:

- granica pasa drogowego (IPD) DP nr 1342R
- zakres analizy
- oś jezdni/ziązdów/chodnika/skrzyżowań
- istniejąca jezdnia bitumiczna DP nr 1342R
- istniejące bitumiczne zjazdy indywidualne/publiczne

ISTNIEJĄCE SIECI UZBROJENIA TERENU:

- przejście nad istn. kablem telekomunikacyjnym
- przejście nad istn. wodociągami
- przejście nad istn. kanalizacją deszczową
- przejście nad istn. gazociągami
- przejścia nad istn. kablem energetycznym

ELEMENTY PROJEKTOWANE:

- projektowany chodnik z kostki betonowej
- projektowane zjazdy indywidualne/publiczne z kostki betonowej
- projektowane zjazdy indywidualne/publiczne nawierzchnia bitumiczna
- projektowane poszerzenie jezdni
- projektowany rów kryty
- projektowane umocnienia płytami ażurowymi
- projektowany ściek z ele. prefabrykowanych
- projektowane studnie kanalizacyjne
- projektowane kratki uliczne

MT-PROJEKT

"MT-PROJEKT" Tomasz Mroczek  
35-309 Rzeszów, ul. Podwisłocze 2/19  
tel.: 507 651 082  
e-mail: tmroczek@op.pl

INWESTOR:  
POWIAT ROPCZYCKO-SĘDZISZOWSKI  
UL. KONOPNICKIEJ 5  
39 - 100 ROPCZYCE

Przedsięwzięcie budowlane:  
BUDOWA CHODNIKA DLA PIESZYCH W CIĄGU DRUGI POWIATOWEJ  
NR 1342R SĘDZISZÓW - ZAGORZYCE - WIEŁOPOLE SKRZ. W M. ZAGORZYCE  
ODCINEK 1 OD KM 0+000.0 DO KM 0+420.00 (LOK)  
ODCINEK 2 OD KM 0+020.00 DO KM 2+332.00 (LOK)

Faza opracowania:	MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT NIE WYMAGAJĄCYCH POZWOLENIA NA BUDOWĘ			
DOKUMENTACJA TECHNICZNA				
Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawn. specjalność	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Bogusław Czarnik	upr. proj. 120/99	12.2010	<i>[signature]</i>
Sprawdzający	---	---	---	---
Opracował	mgr inż. Tomasz Mroczek	---	12.2010	<i>[signature]</i>
Opracował	mgr inż. Roman Charchut	---	12.2010	<i>[signature]</i>
Skala:	Tytuł rysunku:			
		Nr rysunku:		

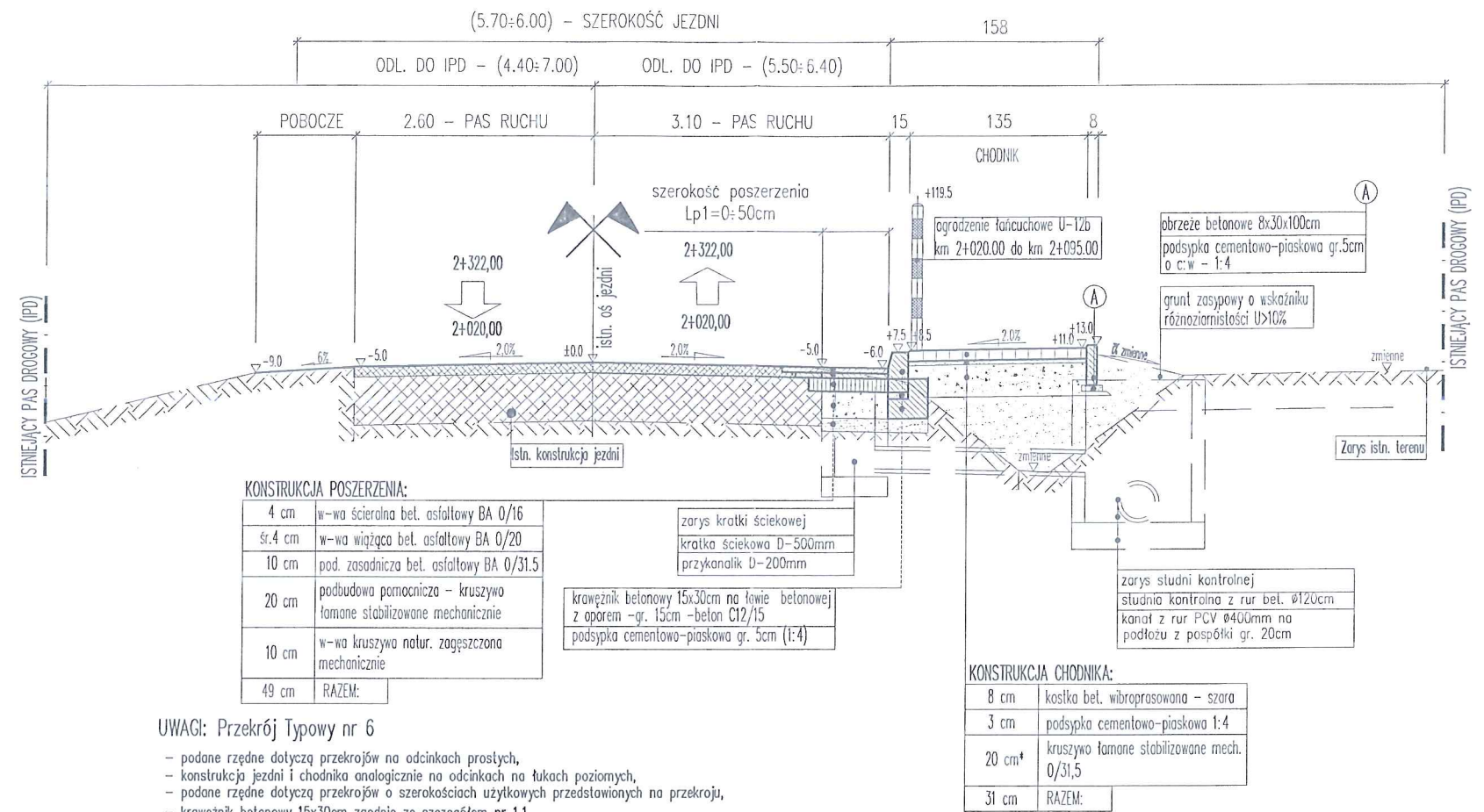
1:500

PLAN SYTUACYJNY

2.2



⑥  
PRZEKRÓJ TYPOWY-PÓŁULICZNY  
skala 1:50  
km 2+020,00 - 2+095,00  
km 2+129,00 - 2+332,00

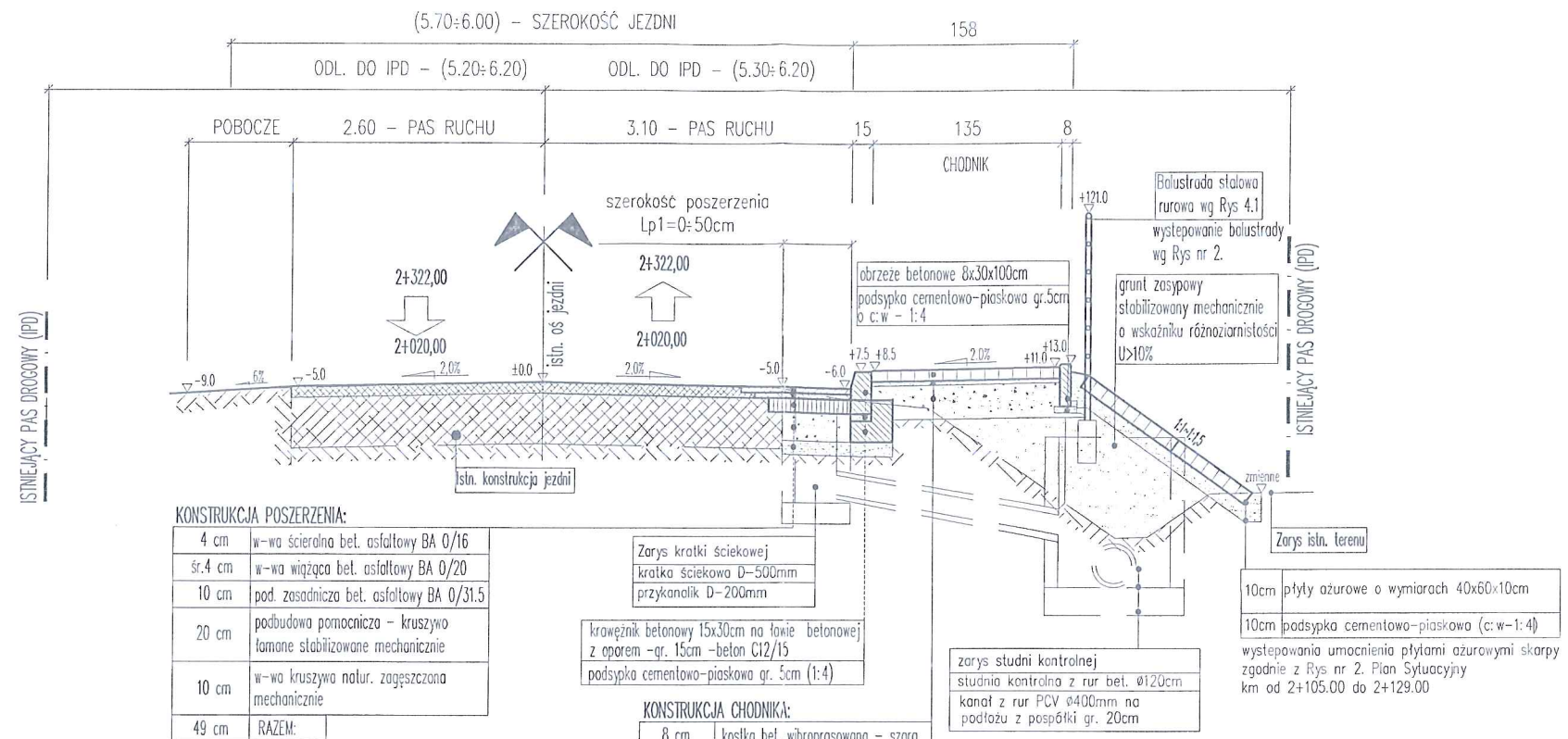


UWAGI: Przekrój Typowy nr 6

- podane rzędne dotyczą przekrojów na odcinkach prostych,
- konstrukcja jezdn i chodnika analogicznie na odcinkach na łukach poziomych,
- podane rzędne dotyczą przekrojów o szerokościach użytkowych przedstawionych na przekroju,
- kręweznik betonowy 15x30cm zgodnie ze szczegółem nr 1.1,
- obrzeże betonowe 8x30x100cm zgodnie ze szczegółem nr 1.2 i 1.3,
- szerokości I.P.D. zgodnie z rys. 2 Plan Sytuacyjny,
- występowanie rowu krytego zgodnie z rys. 2 Plan Sytuacyjny,
- występowanie kratek ściekowych zgodnie z rys. 2 Plan Sytuacyjny,
- występowanie studni kanalizacyjnych zgodnie z rys. 2 Plan Sytuacyjny,
- występowanie rowów przydrożnych zgodnie z rys. 2 Plan Sytuacyjny.

<b>MT-PROJEKT</b>		<b>"MT-PROJEKT" Tomasz Mroczek</b> 35-309 Rzeszów, ul. Podwisłocze 2/19 tel.: 507 651 082 e-mail: tmroczek@op.pl		
Inwestor: <b>POWIAT ROPCZYCKO-SĘDZISZOWSKI</b> <b>UL. KONOPNICKIEJ 5</b> <b>39 - 100 ROPCZYCE</b>		Przedsięwzięcie budowlane: <b>BUDOWA CHODNIKA DLA PIESZYCH W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ</b> <b>NR 1342R SĘDZISZÓW - ZAGORZYCE - WIELOPOLE SKRZ. W M. ZAGORZYCE</b> <b>ODCINEK 1 OD KM 0+000,0 DO KM 0+420,00 (LOK)</b> <b>ODCINEK 2 OD KM 0+020,00 DO KM 2+332,00 (LOK)</b>		
Faza opracowania: <b>DOKUMENTACJA TECHNICZNA</b>		Część: <b>MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT</b> <b>NIE WYMAGAJĄCYCH POZWOLENIA NA BUDOWĘ</b>		
<b>Funkcja</b>	<b>Tytuł, imię, nazwisko</b>	<b>Nr uprawn., specjalność</b>	<b>Data</b>	<b>Podpis</b>
Projektant	mgr inż. Bogusław Czarnik	upr. proj. 120/99	12.2010	<i>[Podpis]</i>
Sprawdzający	—	—	—	—
Opracował	mgr inż. Tomasz Mroczek	—	12.2010	<i>[Podpis]</i>
Opracował	mgr inż. Roman Charchut	—	12.2010	<i>[Podpis]</i>
Skala:	Tytuł rysunku:			Nr rysunku:
<b>1:50</b>	<b>PRZEKROJE TYPOWE</b>			<b>3.6</b>

(8)  
PRZEKRÓJ TYPOWY-PÓŁULICZNY  
skala 1:50  
km 2+105,00 - 2+129,00



UWAGI: Przekrój Typowy nr 8

- podane rzędne dotyczą przekrojów na odcinkach prostych,
- konstrukcja jezdni i chodnika analogicznie na odcinkach na łukach poziomych,
- podane rzędne dotyczą przekrojów o szerokościach użytkowych przedstawionych na przekroju,
- krawężnik betonowy 15x30cm zgodnie ze szczegółem nr 1.1,
- obrzeże betonowe 8x30x100cm zgodnie ze szczegółem nr 1.2 i 1.3,
- szerokości L.P.D. zgodnie z rys. 2. Plan Sytuacyjny
- występowanie rowu krytego zgodnie z rys. 2. Plan Sytuacyjny,
- występowanie kratek ściekowych zgodnie z rys. 2. Plan Sytuacyjny,
- występowanie studni kanalizacyjnych zgodnie z rys. 2. Plan Sytuacyjny,
- występowanie rowów przydrożnych zgodnie z rys. 2. Plan Sytuacyjny.

MT-PROJEKT

"MT-PROJEKT" Tomasz Mroczek

35-309 Rzeszów, ul. Podwisłocze 2/19

tel.: 507 651 082

e-mail: tmroczek@op.pl

Inwestor:

POWIAT ROPCZYCKO-SĘDZISZOWSKI  
UL. KONOPNICKIEJ 5  
39 - 100 ROPCZYCE

Przedsięwzięcie budowlane:

BUDOWA CHODNIKA DLA PIESZYCH W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ  
NR 1342R SĘDZISZÓW - ZAGORZYCE - WIELOPOLE SKRZ. W M. ZAGORZYCE  
ODCINEK 1 OD KM 0+000,0 DO KM 0+420,00 (LOK)  
ODCINEK 2 OD KM 0+020,00 DO KM 2+332,00 (LOK)

Faza opracowania:

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

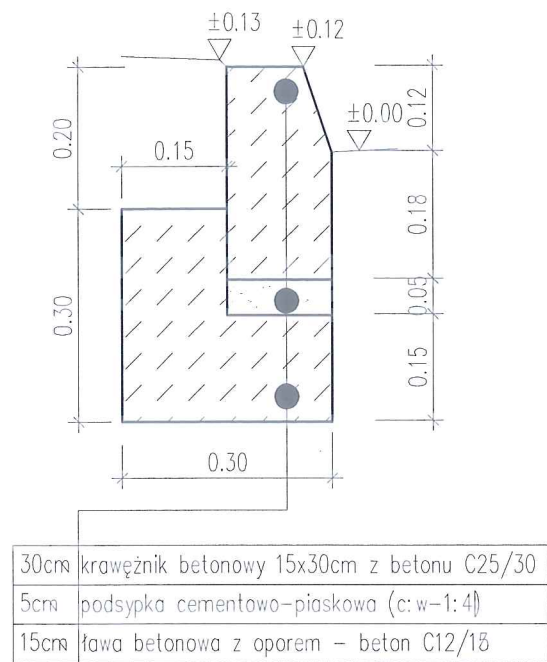
Część:

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT  
NIE WYMAGAJĄCYCH POZWOLENIA NA BUDOWĘ

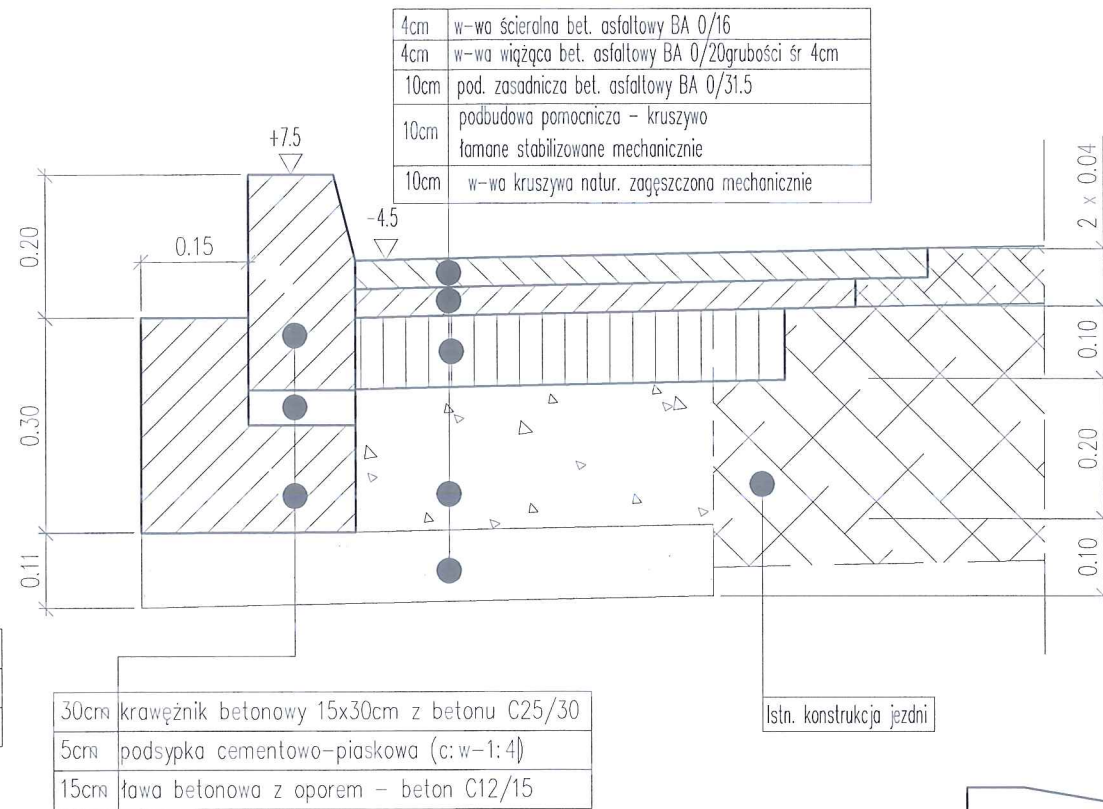
Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawn. specjalność	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Bogusław Czarnik	upr. proj. 120/99	12.2010	
Sprawdzający	—	—	—	—
Opracował	mgr inż. Tomasz Mroczek	—	12.2010	
Opracował	mgr inż. Roman Charchut	—	12.2010	
Skala:	Tytuł rysunku:			Nr rysunku:
1:50	PRZEKROJE TYPOWE			3.8



SZCZEGÓŁ 1.1  
KRAWĘŻNIK 15X30CM NA ŁAWIE Z OPOREM  
Skala 1:10

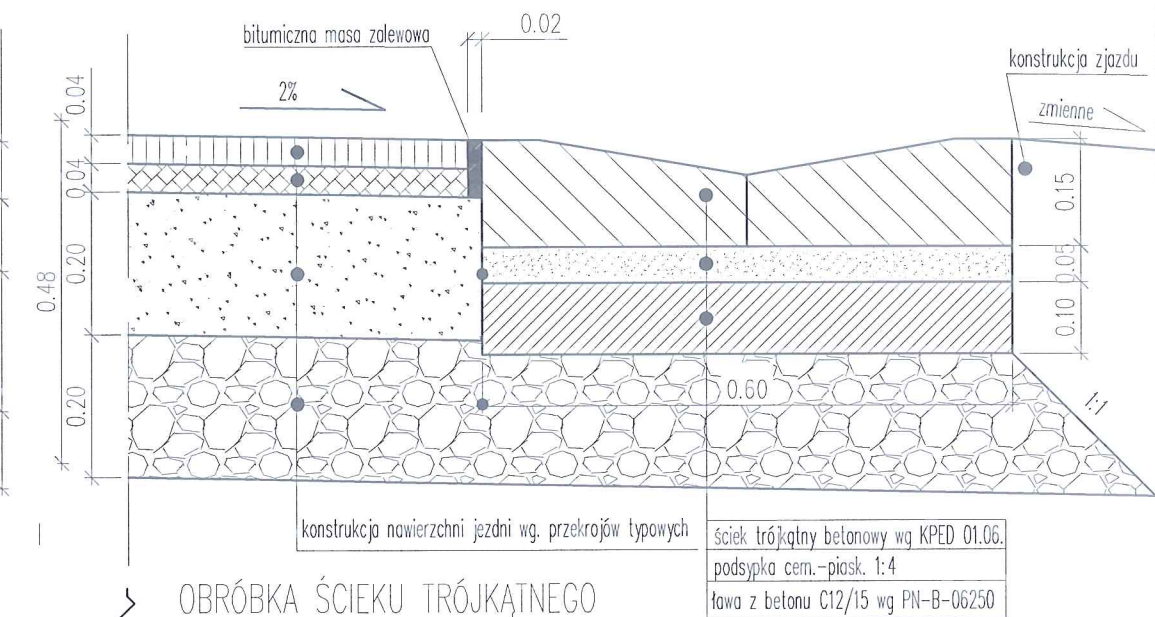


SZCZEGÓŁ 1.2  
KRAWĘŻNIK 20X30CM NA ŁAWIE Z OPOREM  
KONSTRUKCJA POSZERZENIA JEZDNI  
Skala 1:10

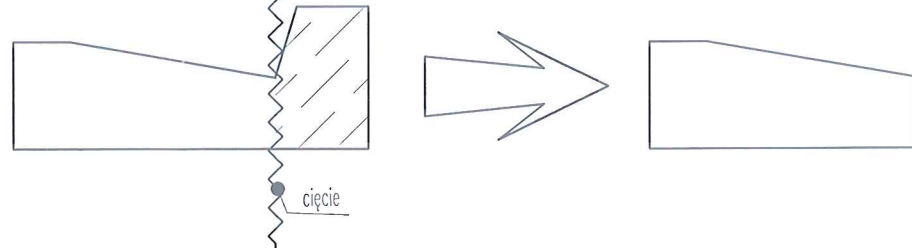


SZCZEGÓŁY ROZWIĄZAŃ  
skala 1:10

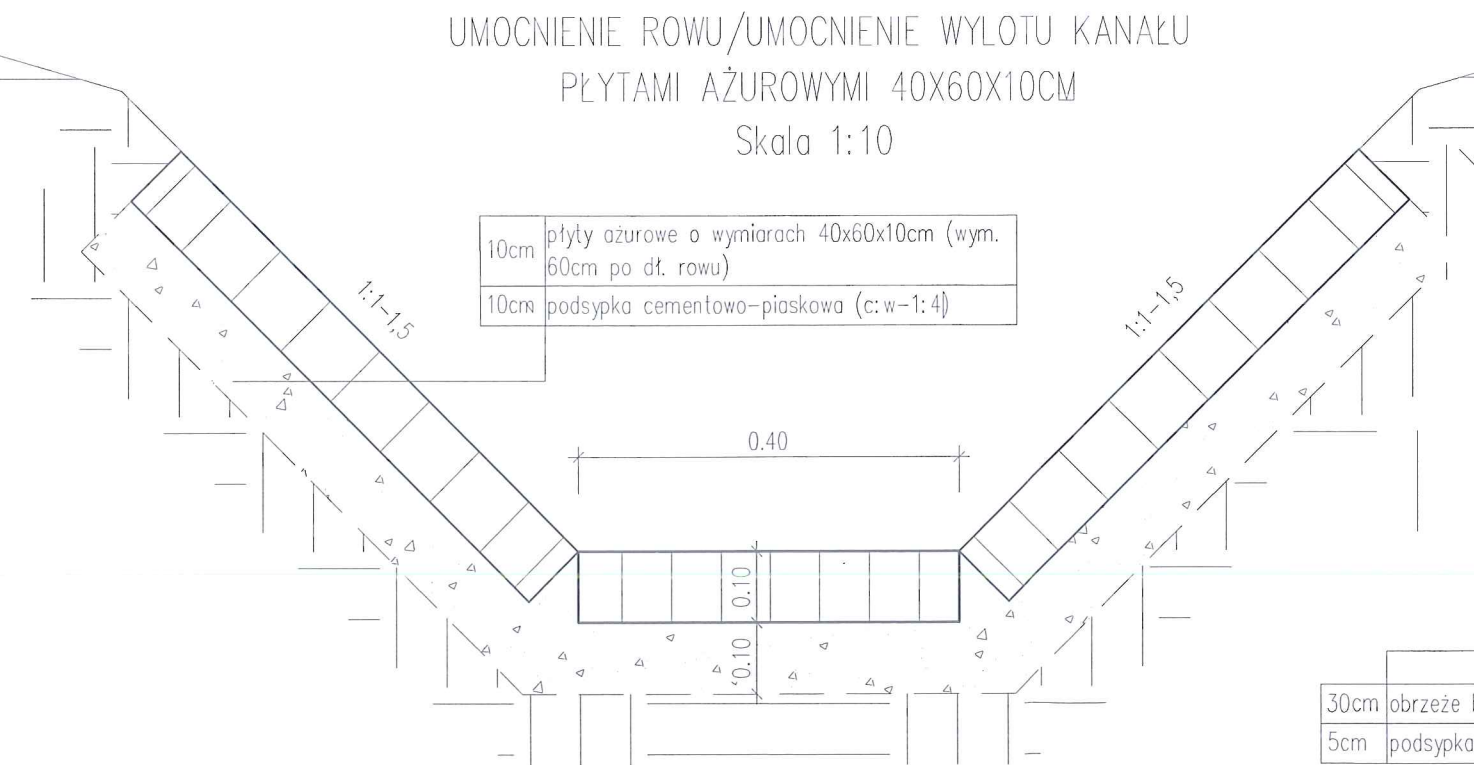
SZCZEGÓŁ 1.3  
ŚCIEKU KORYTKOWEGO  
NA ZJAZDACH INDYWIDUALNYCH



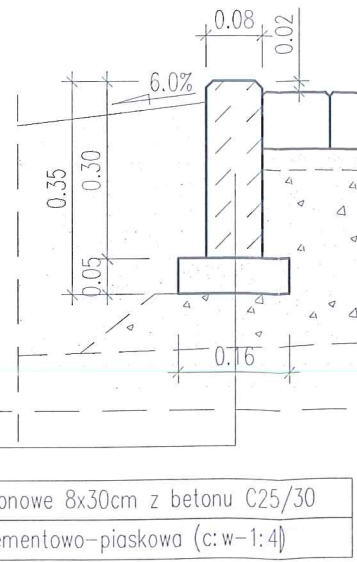
OBRÓBKA ŚCIEKU TRÓJKĄTNEGO



SZCZEGÓŁ 1.4  
UMOCNIENIE ROWU/UMOCNIENIE WYLOTU KANAŁU  
PŁYTAMI AŻUROWYMI 40X60X10CM  
Skala 1:10



SZCZEGÓŁ 1.5  
OBRZEŻE BETONOWE 8X25CM  
Skala 1:10



<b>MT-PROJEKT</b>		<b>"MT-PROJEKT" Tomasz Mroczek</b> 35-309 Rzeszów, ul. Podwisłocze 2/19 tel.: 507 651 082 e-mail: tmroczek@op.pl		
Inwestor: <b>POWIAT ROPCZYCKO-SĘDZISZOWSKI UL. KONOPNICKEJ 5 39 - 100 ROPCZYCE</b>		Przedsięwzięcie budowlane: <b>BUDOWA CHODNIKA DLA PIESZYCH W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1342R SĘDZISZÓW - ZAGORZYCE - WIEŁOPOLE SKRZ. W M. ZAGORZYCE ODCINEK 1 OD KM 0+000,0 DO KM 0+420,00 (LOK) ODCINEK 2 OD MK 0+020,00 DO KM 2+332,00 (LOK)</b>		
Faza opracowania: <b>DOKUMENTACJA TECHNICZNA</b>		Część: <b>MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT NIE WYMAGAJĄCYCH POZWOLENIA NA BUDOWĘ</b>		
<b>Funkcja</b>	<b>Tytuł, imię, nazwisko</b>	<b>Nr uprawn. specjalność</b>	<b>Data</b>	<b>Podpis</b>
Projektant	mgr inż. Bogusław Czarnik	upr. proj. 120/99	09.2010	
Sprawdzający	—	—	—	—
Opracował	mgr inż. Tomasz Mroczek	—	09.2010	
Opracował	mgr inż. Roman Charchut	—	09.2010	
Skala:	Tytuł rysunku:			Nr rysunku:
<b>1:10</b>	<b>SZCZEGÓŁY ROZWIĄZAŃ</b>			<b>4.1</b>

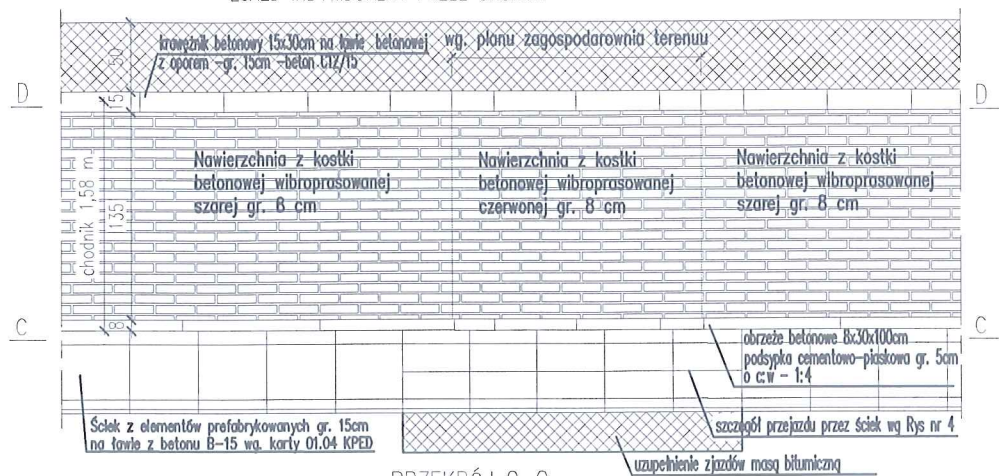


# SZCZEGÓŁY ROZWIĄZAŃ ZJAZDÓW

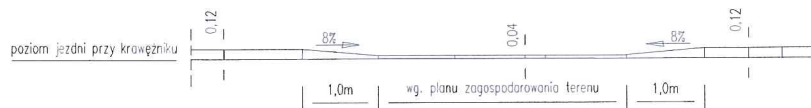
skala 1:50

SZCZEGÓŁ 2.1a

ZJAZD INDYWIDUALNY PRZESZ CHODNIK



PRZEKRÓJ C-C



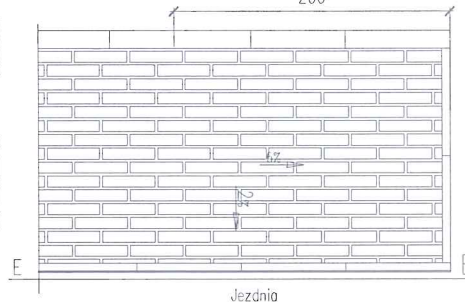
PRZEKRÓJ D-D

poziom chodnika przy obrzeżu

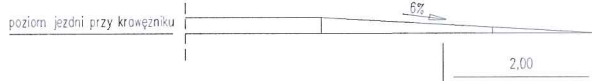
UWAGI:

- występowanie poszerzenia jezdni wg Rys nr 2 Plan Zagospodarowania Terenu
- występowanie skłoku korytkowego przy chodniku wg Rys nr 2 Plan Zagospodarowania Terenu
- przejścia przez skłok korytkowy wg Rys nr 4 Szczegóły Rozwiązań

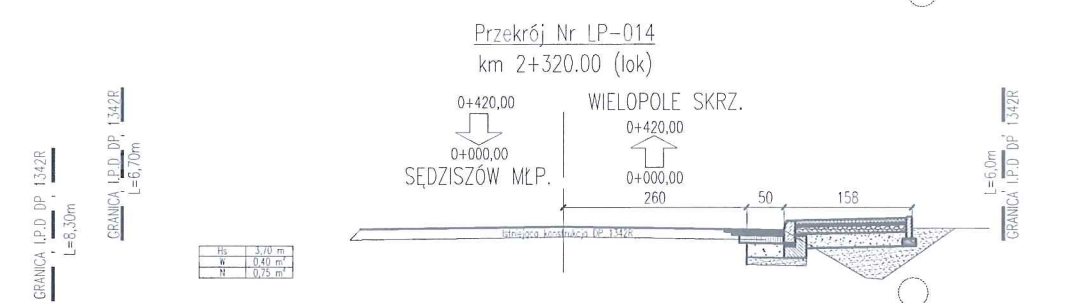
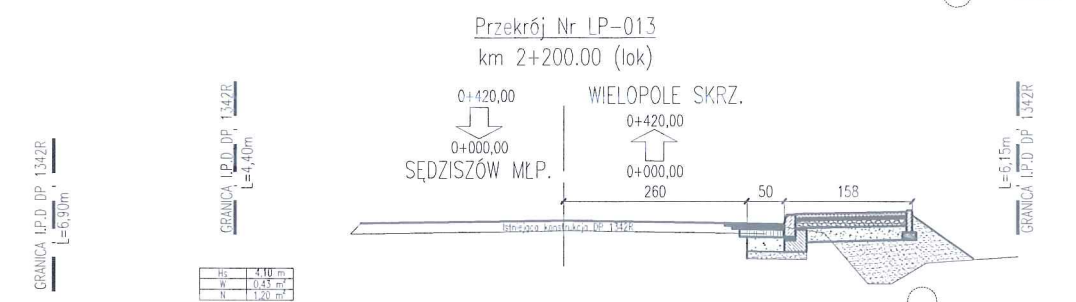
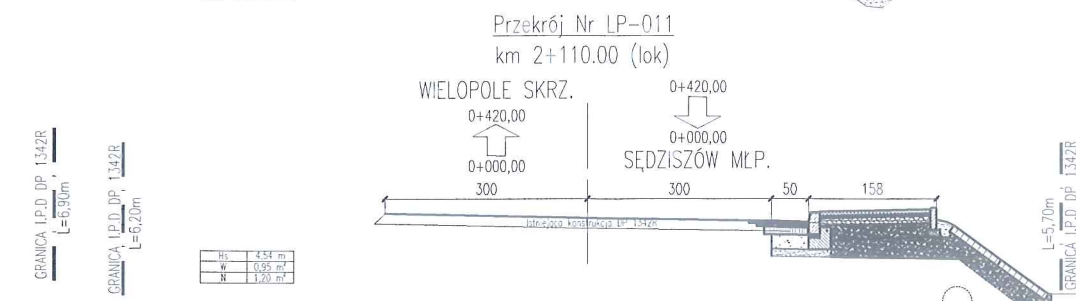
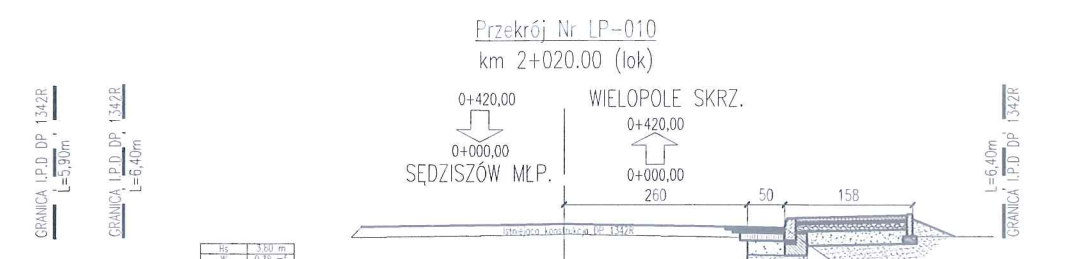
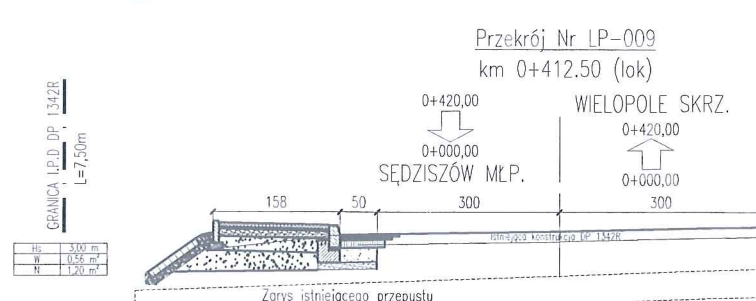
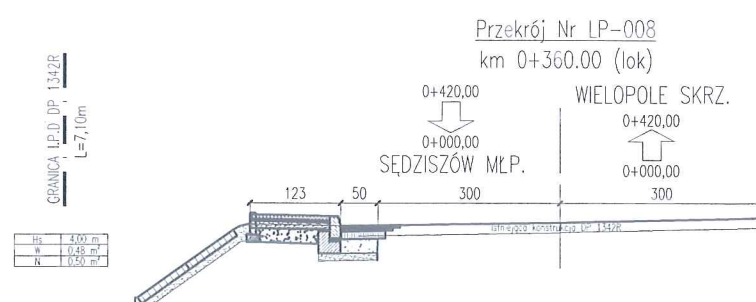
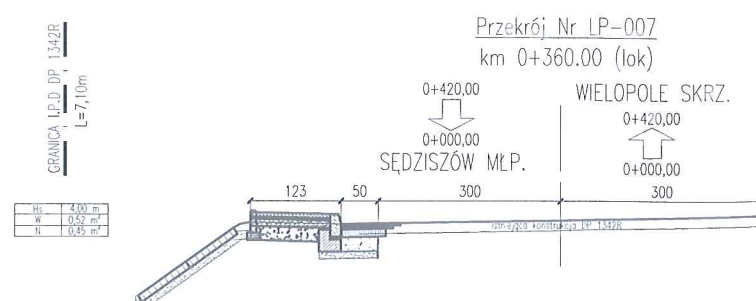
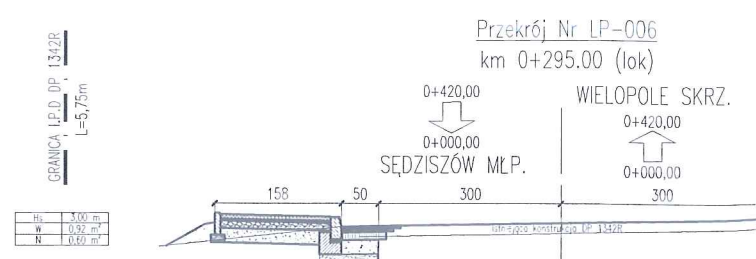
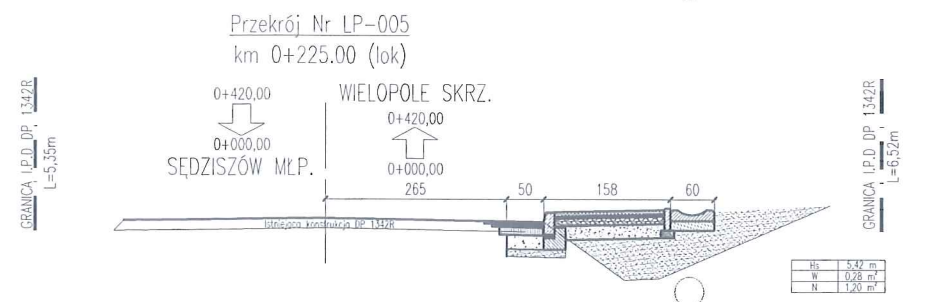
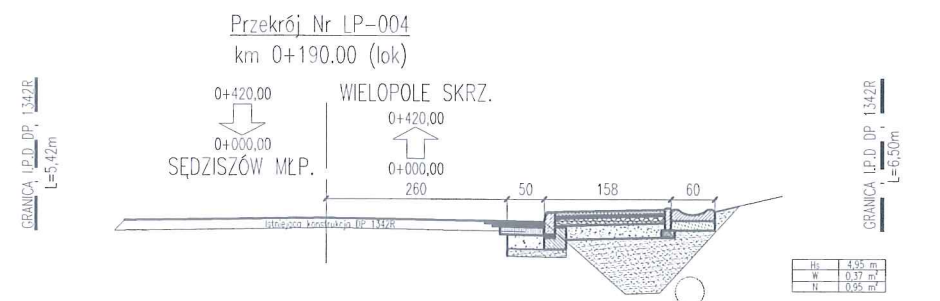
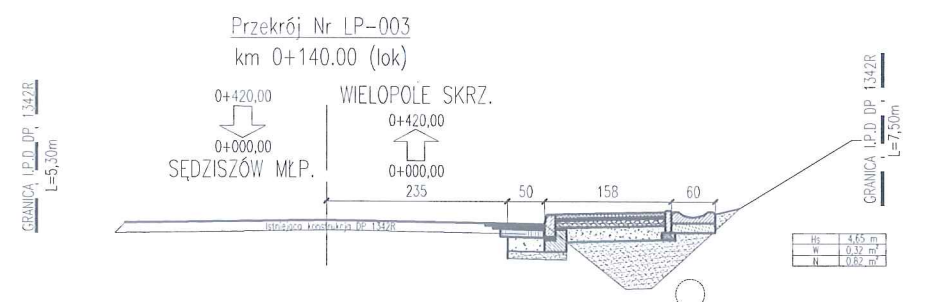
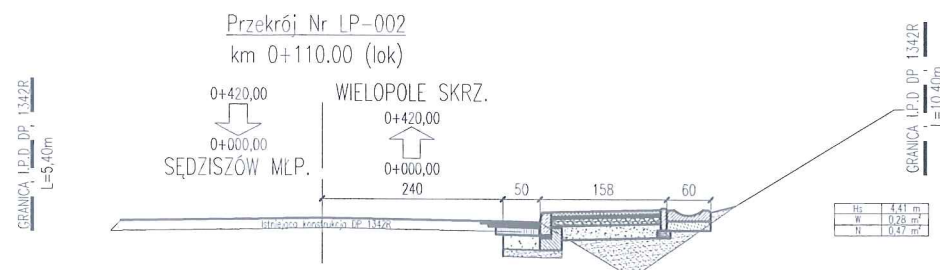
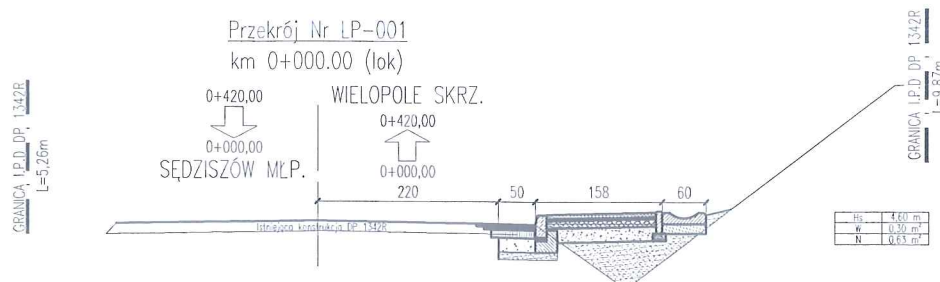
SZCZEGÓŁ 2.1b  
ZAKOŃCZENIA CHODNIKA  
200


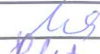



PRZEKRÓJ E-E



<b>MT-PROJEKT</b>		<b>"MT-PROJEKT" Tomasz Mroczek</b> 35-309 Rzeszów, ul. Podwisłocze 2/19 tel.: 507 651 082 e-mail: tmroczek@op.pl		
Inwestor: <b>POWIAT ROPCZYCKO-SĘDZISZOWSKI</b> <b>UL. KONOPNICKIEJ 5</b> <b>39 - 100 ROPCZYCE</b>		Przedsięwzięcie budowlane: <b>BUDOWA CHODNIKA DLA PIESZYCH W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1342R SĘDZISZÓW - ZAGORZYCE - WIEŁOPOLE SKRZ. W M. ZAGORZYCE</b> ODCINEK 1 OD KM 0+000,0 DO KM 0+420,00 (LOK) ODCINEK 2 OD KM 0+020,00 DO KM 2+332,00 (LOK)		
Faza opracowania: <b>DOKUMENTACJA TECHNICZNA</b>		Część: <b>MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT NIE WYMAGAJĄCYCH POZWOLENIA NA BUDOWĘ</b>		
<b>Funkcja</b>	<b>Tytuł, imię, nazwisko</b>	<b>Nr uprawn..specjalność</b>	<b>Data</b>	<b>Podpis</b>
Projektant	mgr inż. Bogusław Czarnik	upr. proj. 120/99	09.2010	<i>[Signature]</i>
Sprawdzający	—	—	—	—
Opracował	mgr inż. Tomasz Mroczek	—	09.2010	<i>[Signature]</i>
Opracował	mgr inż. Roman Charchut	—	09.2010	<i>[Signature]</i>
Skala:	Tytuł rysunku:			Nr rysunku:
<b>1:50</b>	<b>SZCZEGÓŁY ROZWIĄZAŃ ZJAZDÓW</b>			<b>4.3</b>



<b>MT-PROJEKT</b>		<b>"MT-PROJEKT" Tomasz Mroczek</b> 35-309 Rzeszów, ul. Podwisłocze 2/19 tel.: 507 651 082 e-mail: tmroczek@op.pl		
Inwestor: <b>POWIAT ROPCZYCKO-SĘDZISZOWSKI UL. KONOPNICKIEJ 5 39 - 100 ROPCZYCE</b>		Przedsięwzięcie budowlane: <b>BUDOWA CHODNIKA DLA PIESZYCH W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1342R SĘDZISZÓW - ŻAGORZYCE - WIELOPOLE SKRZ. W M. ŻAGORZYCE ODCINEK 1 OD KM 0+000,0 DO KM 0+420,00 (LOK) ODCINEK 2 OD MK 0+020,99 DO KM 2+332.00 (LOK)</b>		
Faza opracowania: <b>DOKUMENTACJA TECHNICZNA</b>		Część: <b>MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT NIE WYMAGAJĄCYCH POZWOLENIA NA BUDOWĘ</b>		
<b>Funkcja</b>	<b>Tytuł, imię, nazwisko</b>	<b>Nr upraw., specjalność</b>	<b>Data</b>	<b>Podpis</b>
Projektant	mgr inż. Bogusław Czarnik	upr. proj. 120/99	09.2010	
Sprawdzający	—	—	—	—
Opracował	mgr inż. Tomasz Mroczek	—	09.2010	
Opracował	mgr inż. Roman Charchut	—	09.2010	
Skala:	Tytuł rysunku:			Nr rysunku:
<b>1:100</b>	<b>PRZEKROJE POPRZECZNE</b>			<b>5</b>