

ARCHIKOM

BIURO PROJEKTOWE

tel./ fax. (0-14) 692 68 56

tel. kom. 0-608 385 193

**TEMAT: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ
NR 1337R SĘDZISZÓW MŁP. –
- BYSTRZYCA – WIEŁOPOLE SKRZYŃSKIE
- BUDOWA CHODNIKA DLA PIESZYCH
W MIEJSOWOŚCI SIELEC, GMINA IWIERZYCE
W KM OD 0+020 DO 1+531 I OD 2+259 DO 2+447**

**INWESTOR: POWIAT ROPCZYCKO-SĘDZISZOWSKI
39-100 ROPCZYCE, UL. KONOPNICKIEJ 5**

ADRES INWESTYCJI :

Dz. nr ewid.: 2740, 2739 Obr. Sędziszów Młp.

Dz. nr ewid.: 528, 529, 530, 342 Obr. Sielec

Gm. Iwierzycy

BRANŻA: DROGOWA

**PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Bogusław Czarnik
nr upr. 120/99**

DATA OPRACOWANIA: listopad 2013r.

OPIIS TECHNICZNY

I. DANE OGÓLNE.

1. Podstawa opracowania.

Podstawą opracowania dokumentacji technicznej remontu drogi gminnej ; były następujące dokumenty, normy i piśmiennictwo:

Dokumenty formalne:

- [1] Umowa zawarta pomiędzy Gminą Iwierzycę, a Biurem Projektowym „ARCHIKOM” z Dębicy.
- [2] Ustawa z dnia 07 lipca 1994r. „Prawo Budowlane” (Dz.U. Nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami).
- [3] Kopia mapy zasadniczej w skali 1:500 oraz 1:1000 z Wydziału Geodezji Starostwa Powiatowego w Ropczycach,
- [4] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. „W sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz. U. Nr 43, poz. 430)

2. Przedmiot opracowania.

Niniejszym opracowaniem objęta jest dokumentacja techniczna przebudowy drogi powiatowej Nr 1337R Sędziszów Młp. – Bystrzyca – Wielopole Skrzyńskie – budowa chodnika dla pieszych w miejscowości Sielec, gmina Iwierzycę w km 0+020 – 1+531 i 2+259 – 2+447 na działkach nr ewid. 2740, 2739 obręb Sędziszów Młp. oraz nr ewid. 528, 529, 530, 342 obręb Sielec.

Przedmiotem inwestycji jest budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej Nr 1337R na odcinku od 0+020 do 1+531 oraz od 2+259 do 2+447 w miejscowości Sielec. Obecna planowana budowa chodnika jest kontynuacją zrealizowanego w roku 2007 odcinka chodnika w km 1+531 – 2+259.

3. Cel i zakres opracowania.

Celem inwestycji jest podniesienie poziomu bezpieczeństwa ruchu wszystkich jego uczestników (w tym pieszych) na drodze powiatowej. Dobry stan nawierzchni drogi sprawia, że samochody na tej drodze pomimo oznakowania terenu zabudowanego poruszają się z szybkością przeważnie większą od dopuszczalnej. Szerokość poboczy gruntowych drogi powiatowej waha się w granicach 0,7 m – 2,0 m. Budowa chodnika znacząco poprawi sytuację ruchu pieszych, w tym dzieci uczęszczających do szkoły.

Odcinek drogi objęty opracowaniem to fragment drogi powiatowej administrowany przez Zarząd Dróg Powiatowych w Ropczycach. Droga powiatowa Nr 1337R łączy miejscowości Sędziszów Młp. z Wielopolem Skrzyńskim.

Celem niniejszego opracowania jest dokumentacja techniczna przebudowy drogi powiatowej Nr 1337R Sędziszów Młp.–Bystrzyca–Wielopole Skrzyńskie polegająca na budowie chodnika dla pieszych w miejscowości Sielec, gmina Iwierzycy w km 0+020 – 1+531 i 2+259 – 2+447 w zakresie pozwalającym na dokonanie zgłoszenia robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę.

Inwestorem tej inwestycji jest Powiat Ropczycko-Sędziszowski.

II. STAN ISTNIEJĄCY.

Planowany początek I odcinka chodnika zlokalizowany znajduje się na skrzyżowaniu z drogą krajową nr 4 (km 0+020) po stronie prawej, natomiast koniec w miejscu początku istniejącego chodnika biegnącego po lewej stronie jezdni (km 1+531).

Początek II odcinka chodnika zlokalizowany jest po prawej stronie drogi powiatowej w km 2+259 tj. na końcu istniejącej zatoki autobusowej i kończy się w km 2+447 na skrzyżowaniu z drogą gminną (również strona prawa).

Przedmiotowy odcinek drogi znajduje się na terenie gminy Iwierzycy, w powiecie ropczycko-sędziszowskim, w województwie podkarpackim.

Teren pod przedmiotową inwestycję jest częścią pasa drogowego drogi powiatowej Sędziszów Młp.- Bystrzyca - Wielopole Skrzyńskie.

III. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE.

Planowana budowa I odcinka chodnika rozpoczyna się przy krawędzi jezdni drogi powiatowej po prawej stronie, jako kontynuacja istniejącego chodnika przy drodze krajowej A4. Dalej chodnik lokalizowany jest przy krawędzi jezdni (przylegając do zatoki autobusowej w km 0+146 i dochodzi do skrzyżowania z drogą gminną w km 0+194. Następnie chodnik sytuowany jest poza rowem nadal po stronie prawej drogi powiatowej i kontynuuje swój bieg po stronie prawej do km 0+768 (przylegając do zatoki autobusowej w km 0+742), kończąc swój bieg po stronie prawej za przejściem dla pieszych przy krawędzi jezdni.

W dalszym ciągu chodnik kontynuuje bieg już po stronie lewej od km 0+762 (początek przejścia dla pieszych), przylegając do zatoki autobusowej w km 0+791 i biegnie przy krawędzi jezdni aż do km 0+885 (istniejący zjazd), gdzie rozpoczyna swój bieg poza rowem. Jedynie na odcinku od zjazdu w km 1+112 do zjazdu w km 1+190 chodnik przybliży się do krawędzi jezdni. Dalej chodnik przebiega po stronie lewej poza rowem, aż do końca I odcinka w km 1+531 tj. na początku wykonanego już chodnika.

II odcinek chodnika rozpoczyna się po stronie prawej drogi powiatowej od końca istniejącej zatoki autobusowej tj. w km 2+259 i biegnie cały czas prawą stroną przy krawędzi jezdni kończąc swój bieg na skrzyżowaniu z drogą gminną tj. w km 2+447.

4. Opis zadania.

Budowa chodnika dla pieszych obejmuje dwa odcinki o długości odpowiednio 1511mb oraz 188mb, na łącznej długości 1699mb.

WSZYSTKIE PLANOWANE ROBOTY BĘDĄ WYKONANE W GRANICACH ISTNIEJĄCEGO PASA DROGOWEGO.

5. Konstrukcja nawierzchni chodnika:

Projektuje się chodnik o następujących parametrach:

Chodnik przy krawędzi jezdni:

- szerokość – 1,50m,
 - krawężnik betonowy 15cm*30cm na ławie betonowej z oporem posadowiony w odległości śr. 0,5m od krawędzi istniejącej jezdni,
 - obrzeże betonowe 8cm * 30cm wtopione na podsypce cementowo-piaskowej.
- Łączna szerokość chodnika przy krawędzi jezdni z krawężnikiem i obrzeżem wyniesie 1,73m.

Chodnik poza rowem:

- szerokość – 1,50m,
 - obrzeża betonowe 8cm * 30cm wtopione na podsypce cementowo-piaskowej.
- Łączna szerokość chodnika poza rowem z obrzeżami wyniesie 1,66m.
- Spadek poprzeczny chodnika – $i=2\%$,
- .

Konstrukcja nawierzchni chodnika:

- podbudowa z kruszywa naturalnego o grubości po zagęszczeniu 15cm,
- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 6cm na podsypce cementowo-piaskowej

Konstrukcja na zjazdach w ciągu chodnika:

- podbudowa z kruszywa naturalnego o grubości po zagęszczeniu 10cm,
- warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych (0+31,5) grubości 15cm
- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8cm na podsypce cementowo-piaskowej

6. Konstrukcja poszerzeń jezdni:

- podbudowa z kruszywa naturalnego zagęszczanego mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 15cm,

- podbudowa betonowa z betonu C8/10 grubości 20cm
- skropienie podbudowy emulsja asfaltową 0,6 kg/m²
- podbudowa z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC22P gr. 8cm
- nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych grysowych AC11S gr. 5cm

7. Konstrukcja zatok autobusowych (km: 0+146, 0+742, 0+791):

- podbudowa z kruszywa naturalnego zagęszczanego mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 15cm,
- podbudowa z kruszyw łamanych (0+31,5) grubości 20cm
- skropienie podbudowy emulsja asfaltową 0,6 kg/m²
- podbudowa z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC22P gr. 8cm
- nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych grysowych AC11S gr. 5cm

8. Odwodnienie.

Planowana jest powierzchniowe odwodnienie chodnika poprzez nadanie spadku poprzecznego 2% w kierunku rowu przydrożnego i krawędzi drogi. Projektuje się kratki ściekowe z odprowadzeniem wody przykanalikami pod chodnikiem do rowu. Przewiduje się również odcinkową przebudowę (zabudowę) rowu przydrożnego.

Przebudowa rowu dokonana zostanie na długości ok. 190m – strona prawa i 279 m - strona lewa.

Nr odcinka	Strona drogi	Km drogi Nr 1337R		Długość [m]	Średnica [mm]
		początek	koniec		
Nr 1	prawa	0+055	0+067	12	1000
Nr 2	prawa	0+069	0+200	131	400
Nr 3	prawa	0+721	0+768	47	315
Nr 4	lewa	0+762	0+889	127	315
Nr 5	lewa	0+969	1+018	49	315
Nr 6	lewa	1+095	1+198	103	315

Rów kryty wykonany zostanie z zastosowaniem studni rewizyjnych i studzienek ściekowych. Przebieg trasy, zakres robót przeznaczonych do przebudowy odcinków dróg objętych tą dokumentacją został pokazany na planach sytuacyjnych opracowanych na kopii mapy zasadniczej w skali 1:500 oraz 1:1000.

Na powyższe została Inwestor uzyskał stosowną decyzję pozwolenia wodnoprawnego.

9. Roboty ziemne.

Roboty ziemne będą obejmować wykonanie koryta pod konstrukcję chodnika, poszerzenia jezdni i zatok autobusowych oraz korektę istniejącego rowu wzdłuż drogi powiatowej i planowanego chodnika w celu nadania mu spadku podłużnego.

10. Obiekty inżynierskie.

Na przedmiotowym odcinku występują obiekty inżynierskie (przepusty pod koroną drogi powiatowej) w km 0+068, 0+860, 1+144. Przewiduje się wykonanie nowej ścianki czołowej na przepuszcie w km 0+068.. Przewiduje się również umocnienie wylotów planowanego rowu zakrytego.

11. Oddziaływanie na środowisko.

Inwestycja polegająca na budowie chodnika nie ma negatywnego oddziaływania na stan środowiska naturalnego.

Większość robót to roboty wykonywane ręcznie, względnie przy użyciu lekkiego sprzętu, zaś użyte materiały są pochodzenia naturalnego

PROJEKTOWAŁ: