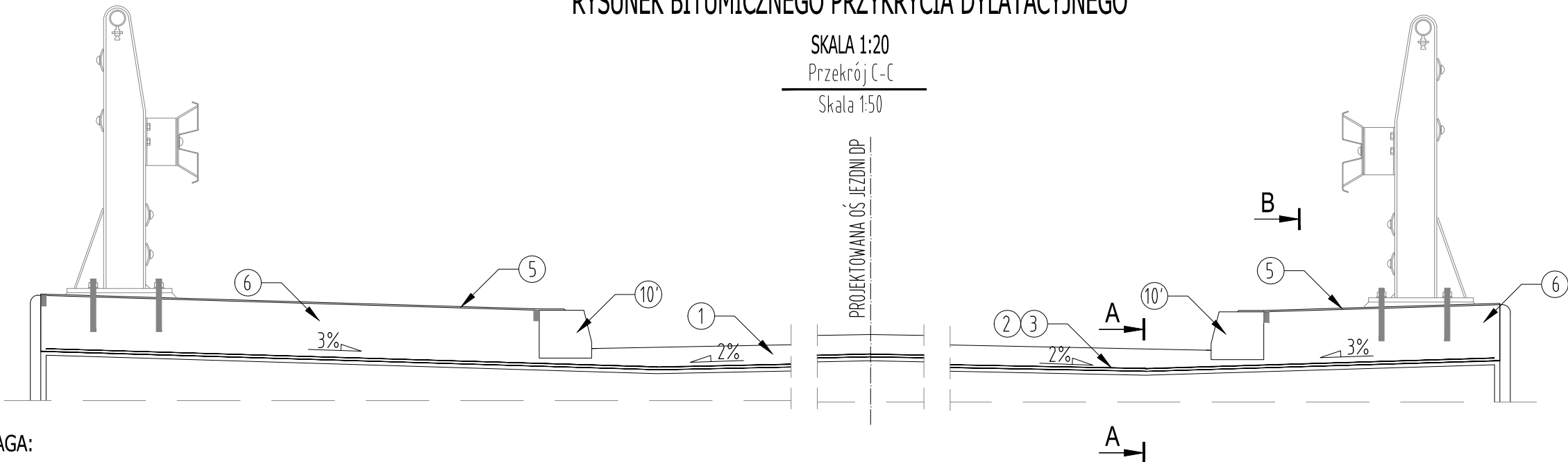
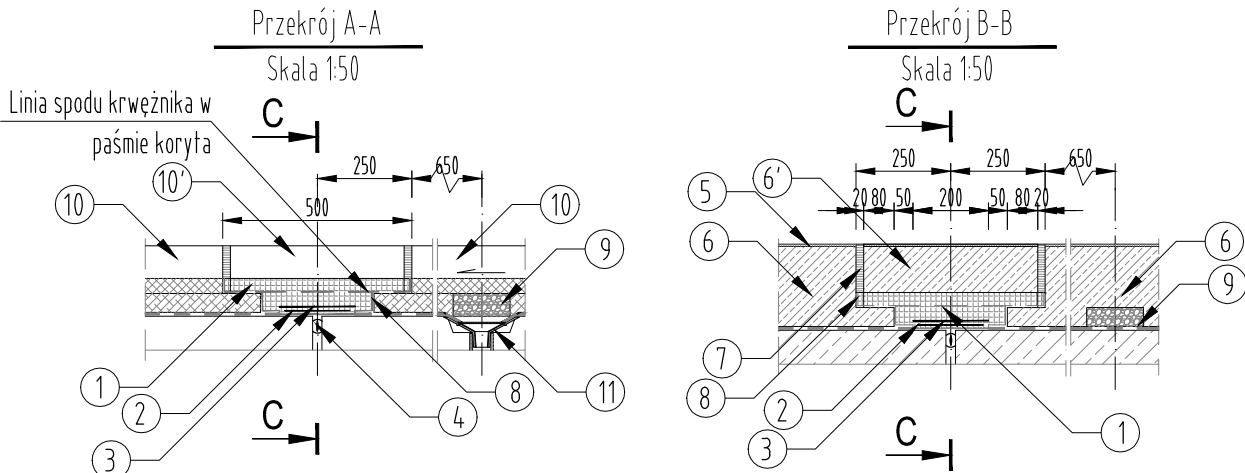


RYSUNEK BITUMICZNEGO PRZYKRYCIA DYLATACYJNEGO

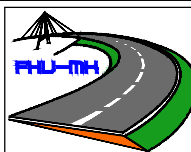




- 1) Kruszywo + masa zalewowa.
- 2) Stabilizator - blacha aluminiowa lub stalowa o grubości dostosowanej do rozwarcia szczeliny o grubości nawierzchni.
- 3) Membrana - taśma z PVC odporna na wysokie temperatury, o małym współczynniku tarcia.
- 4) Gąbczasta wkładka neoprenowa.
- 5) Nawierzchnia płyty chodnika.
- 6) Beton płyty chodnika
- 6' Beton płyty chodnika nad przykryciem dylatacyjnym.
- 7) Masa zalewowa trwale plastyczna.
- 8) Środek gruntujący.
- 9) Drenaż poprzeczny wg KDM ODW 13.
- 10) Krawężnik kamienny.
- 10' Krawężnik kamienny o odpowiednio mniejszej wysokości zakotwienia w płycie chodnika. Kotwienie wg. CHO 5.1- minimum dwie kotwy.
- 11) Sączek pionowy wg KDM ODW 11

- UWAGA:
- Kolejność wykonania:
- A. Prace poprzedzające wykonanie przykrycia
- 1. Wykonanie na warstwie izolacji wodoszczelnej przed zabudową pasma chodników i wykonaniem nawierzchni jezdni drenażu poprzecznego wg ODW12. Umieszczenie drenażu poprzecznego nad uprzednio osadzonymi sączkami w płycie pomostu - w przeciwnym przypadku wykonanie dodatkowych odcinków drenażu podłużnego do najbliższych wpustów lub sączków (ewentualnie do drenażu pomostu).
  - 2. Wykonanie zabudowy pasma chodników
  - 2.1 Ustawienie krawężników - w obrębie przewidzianego do wycięcia koryta w nawierzchni jezdni odcinek krawężnika dostosowany do szerokości koryta i przewidzianych szerokości szczelin, ustawiony bez podlewki i odpowiednio zabezpieczony przed przesunięciem w trakcie wykonywania nawierzchni jezdni.
  - 2.2 Betonowanie płyt chodnika - na odcinku przewidywanej szerokości koryta w nawierzchni jezdni wykonanie przerwy w betonie płyty chodnika z ukształtowaniem schodkowania krawędzi od strony koryta. Wymiary schodka dostosowane do schodka w korycie nawierzchni.
  - 3. Wykonanie nawierzchni jezdni.
- B. Wykonanie bitumicznego przykrycia
- 4. Wycięcie w nawierzchni jezdni w prześwicie krawężników koryta w formie schodkowej z pozostawieniem pasm wystającej izolacji wodoszczelnej o szerokości co najmniej 5cm przy krawędziach koryta.
  - 5. Demontaż krawężników w obrębie wyciętego koryta w nawierzchni jezdni.
  - 6. Oczyszczenie koryta (piaskowanie i odpylanie).
  - 7. Gruntowanie powierzchni koryta preparatem firmowym.
  - 8. Wypełnienie gąbczastą wkładką szczeliny między przęsłami lub między przęsłem a przyczółkiem.
  - 9. Wykonanie powłoki z masy zalewowej na dnie koryta.
  - 10. Ułożenie stabilizatora i dokładne jego dociśnięcie do powłoki z masy zalewowej.
  - 11. Wykonanie powłoki z rozgrzanej masy zalewowej na blasze stabilizatora.
  - 12. Ułożenie membrany i jej dociśnięcie.
  - 13. Wypełnienie koryta warstwami o grubości 2cm na całej szerokości pomostu na przemian gorącym kruszywem i rozgrzaną masą zalewową. Ostatnia warstwa masy zalewowej wykonana po dokładnym spenetrowaniu kruszywa masą zalewową powinna wystawać kilka milimetrów nad poziom nawierzchni i zachodzić nad nią (2,3) cm oraz mieć posypkę z drobnego kruszywa w obrębie jezdni, natomiast w obrębie płyt chodnika powinna być wykonana równo z wierzchem nawierzchni jezdni, z zachowaniem odpowiednich pochyleń poprzecznych jezdni i chodników. W paśmie krawężników wypełnienie koryta kruszywem i masą zalewową tylko na wysokość 6cm - pozostawienie miejsca na krawężnik
  - 14. Ustawienie krawężników w obrębie koryta z pozostawieniem szczelin (1,2) cm wypełnionych firmową masą zalewową. Szerokość szczeliny nie mniejsza niż połowa wydłużenia ustroju nośnego przypadającego na daną dylatację. Krawężniki kotwione w płycie chodnika nad korytem.
  - 15. Betonowanie płyty chodnika w korycie nad masą zalewową z pozostawieniem szczelin o szerokości 2cm przy krawędziach koryta. Wypełnienie szczelin firmową masą zalewową.



- UWAGA:
- 1) wymiary w mm
  - 2) pozycje 1, 2, 3, 4, 7, 8 wg receptury producenta

<div><div></div><div><div>FIRMA HANDLOWO-USŁUGOWA</div><div>MATEUSZ KALISZ</div><div>NIP 684-245-96-47; REGON 361101900</div></div><div>ul. Dworska 23/3 38-480 Rymanów</div></div>					
Inwestor: POWIAT ROPCZYCKO-SĘDZISZOWSKI UL. KONOPNICKIEJ 5 39-100 ROPCZYCE			Przedsięwzięcie budowlane: PRZEBUDOWĘ MOSTU NA POTOKU GNOJNICA W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1343R GNOJNICA - BRONISZÓW W M. GNOJNICA W KM 2+830		
Faza opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY			Część: DROGOWO - MOSTOWA		
Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawn., specjalność	Data	Podpis	Skala: <b>1:20</b>
Projektant	mgr inż. Henryk Kalisz	ANB - 7342-259/94	04.2017		
Opracował	mgr inż. Tomasz Tomasiewicz	-	04.2017		Nr rysunku: <b>20</b>
Opracował	mgr inż. Grzegorz Stróż	-	04.2017		
Tytuł rysunku: RYSUNEK BITUMICZNEGO PRZYKRYCIA DYLATACYJNEGO					