

CZĘŚĆ OPISOWA

DO MATERIAŁÓW DO ZGŁOSZENIE ROBÓT

1. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie jest dokumentem przeznaczonym do zgłoszenia przebudowy drogi polegająca na budowie chodnika dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1340 R Bystrzyca - Nowa Wieś na odcinku od km 0+000,00 do 0+198,00 w m. Bystrzyca i Wiśniowa.

Inwestorem zadania jest Powiat Ropczycko Sędziszowski, ul. Konopnickiej 5, 39-100 Ropczyce

1.2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem
- Ustawa z dnia 07 lipca 1994 r - Prawo Budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 18 lipca 2001 - Prawo Wodne (Dz.U. z 2012 r. Nr 145 ze zm.).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 30 maja 2000 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63/2000 z późn. zm.)
- PN-EN 1997-1: Eurokod 7: Projektowanie geotechniczne - Część 1: Zasady ogólne i PN-EN 1997-2: Eurokod 7: Projektowanie geotechniczne - Część 2: Rozpoznanie i badanie podłoża gruntowego
- PN-EN 1997-1: Eurokod 7: Projektowanie geotechniczne - Część 1: Zasady ogólne i PN-EN 1997-2: Eurokod 7: Projektowanie geotechniczne - Część 2
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U.Nr 462/2012)
- Światła Mostów i Przepustów WPD-12 – W-wa 1973
- Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500
- Odwodnienie dróg i ulic – St. Datka – WKŁ Warszawa 1970r.
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych Część I i II CBPBDiM Transprojekt Warszawa

- Zbiór projektów typowych budowli regulacyjnych rzek i potoków Cz.1 – Centralne Biuro Studiów i Projektów Budownictwa Wodnego „Hydroprojekt” –W-wa 1979r
- Pomiary uzupełniające
- Wywiady środowiskowe
- Normy i przepisy związane

1.3. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Obszar objęty przedsięwzięciem znajduje się w granicach gminy Iwierzycy.

Łączna długość drogi objętej zakresem niniejszego zgłoszenia wynosi 198.50 mb..

Zakres niniejszego zgłoszenia obejmuje roboty budowlane odbywające się w granicach istniejącego pasa drogi powiatowej w m. Bystrzyca, polegające na wykonaniu:

1. W zakresie przebudowy drogi powiatowej Nr 1340 R Bystrzyca – Nowa wieś na odcinku km 0+000,00 do km 0+198,00.

- Wykonanie chodnika dla pieszych o szerokości 1.58 m zlokalizowanego bezpośrednio przy krawędzi jezdni drogi powiatowej 1343 R z kostki betonowej gr. 6 cm.
- Wykonanie poszerzenia nawierzchni drogi powiatowej 1340 R do szerokości pasa ruchu 2.75 m.
- Wykonanie przebudowy istniejącego rowu drogowego na kolektora 800 mm wraz z wykonaniem 4 studni rewizyjnych średni 1500 mm Sk-1 – Sk-4 oraz wykonaniem 4 kratek ściekowych.
- Wykonanie wylotu W-1 kolektora 800 do wód rzeki Bystrzyca.
- Wykonanie elementów zabezpieczenia pieszych – barierki dla pieszych.

Wszelkie prace objęte niniejszym zgłoszeniem odbywać się będą w granicach istniejącego pasa drogowego na działkach ewidencyjnych podanych w poniższej tabeli:

L.p.	Nr działki	Obręb
1.	276	0002 Bystrzyca
2.	288	0002 Bystrzyca
3.	121/2	0009 Wiśniowa
4.	50/1	0009 Wiśniowa

2. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

Budowę chodnika dla pieszych w ciągu drogi powiatowej 1340 R m. Bystrzyca i w m. Wiśniowa ma na celu ułatwienie komunikacji pieszych wzdłuż drogi powiatowej oraz poprawę bezpieczeństwa pieszych poruszających się drogą.

Budowa chodnika polegać będzie na geodezyjnym wytyczeniu obu krawędzi jezdni oraz chodnika z zachowaniem płynności ich przebiegu i stałej szerokości pasa ruchu jezdni dr. powiatowej 2,75 m. Spadki podłużne i poprzeczne jezdni drogi powiatowej zostaną odtworzone jak w stanie istniejący. Nawierzchnia chodnika posiadać będzie jednostronny spadek poprzeczny 3% zapewniający sprawny spływ wód opadowych. Profil podłużny chodnika dowiązany jest do istniejącego terenu, przez co na całej jej długości zapewniony jest dojazd do terenów przylegających do pasa drogowego.

System odwodnienia drogi ulegnie zmianie poprzez wykonanie przebudowy istniejącego rowu drogowego na kanał średnicy 800 mm wraz z wykonaniem studni rewizyjnych 1500 mm Sk-1 – Sk-4 oraz czterech kraterów ściekowych. Wody ujęte w kanał zostaną wyprowadzone do wód rzeki Bystrzyca bez dodatkowego podczyszczania projektowanym wylotem W-1.

Szczegóły w zakresie projektowanych rozwiązań pokazano w części rysunkowej.

Powyższe prace będą prowadzone w porze dziennej z zachowaniem przepisów BHP. Zakres robót budowlanych objętych niniejszym zgłoszeniem ma charakter odtworzeniowy i nie ingeruje w istniejącą sieć uzbrojenia terenu, a co za tym idzie nie jest wymagana opinia Zespołu Uzgodnień Dokumentacji Projektowej.

Odpady pochodzące z rozbiórek zostaną poddane utylizacji (unieszkodliwieniu) zgodnie z Ustawą o odpadach. Biorąc pod uwagę fakt, że będą przestrzegane przepisy dotyczące gospodarki odpadami zarówno podczas realizacji przedsięwzięcia jak i w trakcie późniejszej eksploatacji można stwierdzić, że przedsięwzięcia nie będzie stanowiło zagrożenia dla otaczającego środowiska i zdrowia ludzi.

Niekorzystne oddziaływania dla terenów sąsiednich, jakie mogą wystąpić w okresie realizacji przedsięwzięcia to hałas i zanieczyszczenie powietrza nie przekraczające dopuszczalnych norm. Wszelkie prace prowadzone będą na terenie objętym niniejszym zgłoszeniem. Realizacja przedmiotowej inwestycji nie spowoduje wzrostu emisji powyżej 20% ani wzrostu zużycia surowców, materiałów, paliw, energii powyżej 20%.

Przedmiotowa inwestycja ogranicza roboty do granicy istniejącego pasa drogowego nie zmieniając sposobu wykorzystania terenu, nie wystąpi również przekształcenie terenu wykorzystywanego aktualnie na cele komunikacji drogowej.

Zgodnie z art. 71 ust. 1 i 2 Ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199 poz. 1227 z późn. zm.) z dnia 3 października 2008 r. przedsięwzięcia zakwalifikowane zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. (Dz. U. Nr 213, poz. 1397) w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko wymagają uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Jednocześnie nadmieniam się, iż w myśl w/w rozporządzenia do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 zalicza się „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia nie mniejszej niż 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31, 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody”. Zakres inwestycji obejmuje odcinek przebudowy drogi o długości 521.50 m.

Biorąc powyższe pod uwagę przedmiotowe zadanie inwestycyjne klasyfikuje się, jako inwestycja, która **nie** wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z uwagi na fakt, iż **nie jest ono kwalifikowane** zgodnie z Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. (Dz. U. Nr 213, poz. 1397) do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Przedmiotowa inwestycja nie znajduje się na terenie obszarów podlegających ochronie, oraz nie będzie oddziaływać na obszary Natura 2000.

3. TERMIN ROZPOCZĘCIA PRAC ZWIĄZANYCH Z PRZEBUDOWĄ

Przewiduje się, że prace związane z przedmiotową przebudową rozpoczną się w miesiącu lipcu 2017r

UWAGA!

Realizacja przedmiotowej inwestycji w żaden sposób nie wpływa na warunki, o których mowa w art. 30 ust. 7 punkt 1-4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 (Prawo Budowlane), mianowicie:

- a) Nie powoduje zagrożenia bezpieczeństwa ludzi lub mienia,
- b) Nie powoduje pogorszenia stanu środowiska lub stanu zachowania zabytków,
- c) Nie powoduje pogorszenia warunków zdrowotno - sanitarnych,
- d) Nie powoduje wprowadzeni, utrwalenia bądź zwiększenia ograniczeń lub

uciążliwości dla terenów sąsiednich.

Ponadto przebudowa ta jest zgodna z definicją określoną art. 4 punktu 18 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (nie wymaga zmiany granic pasa drogowego)

4. DANE DOTYCZĄCE WPISU DO REJESTRU ZABYTEKÓW ORAZ OCHRONIE TERENU.

5.1. Dane dotyczące obiektów zabytkowych.

Nie dotyczy. Remontowany obiekt nie podlega ochronie jako obiekt zabytkowy.

5.2. Dane dotyczące terenów podlegających ochronie.

Teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

mgr inż. Henryk Kalisz
uprawnienia bud. nr 418 V 7342-259/94
projektowo wykonawcze bez ograniczeń
Specjalność konstrukcyjno-inżynierska
w zakresie dróg i mostów

CZĘŚĆ RYSUNKOWA DO MATERIAŁÓW DO ZGŁOSZENIE ROBÓT

Spis rysunków:

Rys. 1 Orientacja	Skala 1:10 000
Rys. 2 Plan sytuacyjny	Skala 1:500
Rys. 3. Przekrój typowy drogowy	Skala 1:50
Rys. 4 Szczegół rozwiązania zjazdu	Skala 1:50
Rys. 5 Szczegóły konstrukcyjne chodnika	Skala 1:10
Rys. 6 Szczegóły konstrukcyjne chodnika	Skala 1:10
Rys. 7 Rozwinięcie Kanału 800 mm	Skala 1:10

ORIENTACJA

SKALA 1:10 000

