

**FP PROJEKT**

SPÓŁKA Z O.O.

ul. Kolejowa 19, 39-200 Dębica | tel.: 730 47 66 77 | fax: 146 92 62 72 | www.fpprojekt.pl

Stadium:	MATERIAŁY PRZETARGOWE		
Nazwa obiektu budowlanego lub zamierzenia budowlanego:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1286 R Anastazów - Skrzyszów polegająca na budowie chodnika dla pieszych wraz z niezbędnymi urządzeniami technicznymi (zakres opracowania km 2+229 – 2+407)		
Adres obiektu budowlanego:	województwo podkarpackie powiat ropczycko sędziszowski jednostka ewidencyjna 181502_2 Gmina Ostrów miejscowość Skrzyszów		
Nr ewidencyjne działek:	724/1, obręb. 0007 Skrzyszów		
Zamawiający:	Starostwo Powiatowe w Ropczycach ul. Konopnickiej 5, 39-100 Ropczyce		
Kody CPV 2012: (Wspólny Słownik Zamówień)	Dział	Grupy	Klasy
	45000000	45100000	45110000
		45200000	45210000
			45230000
Nr projektu:	1720a	Nr i data umowy:	WD.273.33.2017 z dnia 25.05.2017r.
Rewizja:	1.0	Data opracowania:	06.2017
Jednostka opracowująca kosztorys:	FP PROJEKT spółka z o.o. ul. Kolejowa 19, 39-200 Dębica		
Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Data
Kosztorysant:	mgr inż. Tomasz Passoń		06.2017



SPIS TREŚCI

1. Strona tytułowa
2. Karta zawartości opracowania
3. Ogólna charakterystyka obiektu
4. Założenia wyjściowe do kosztorysowania
5. Przedmiar robót
6. Kosztorys ofertowy
7. Tabele robót

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

1. Podstawa opracowania

Materiały wyjściowe:

- projekt wykonawczy „Przebudowa drogi powiatowej nr 1286 R Anastazów – Skrzyszów w km 2+083 – 2+567, 2+873 – 3+020, 3+294 – 3+521 polegająca na budowie chodnika dla pieszych wraz z niezbędnymi urządzeniami technicznymi”,
- specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych,
- założenia wyjściowe do kosztorysowania,
- przedmiar robót

W projekcie uwzględniono wymogi wymienione w:

- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym.

2. Temat opracowania

Przebudowa drogi powiatowej nr 1286 R Anastazów – Skrzyszów, polegająca na budowie chodnika dla pieszych wraz z niezbędnymi urządzeniami technicznymi w miejscowości Skrzyszów gmina Ostrów.

Niniejszy kosztorys inwestorski obejmuje odcinek drogi powiatowej od km 2+229 do km 2+407.

3. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest wskazanie niezbędnego zakresu inwestycji dla poprawy warunków ruchu drogowego i bezpieczeństwa użytkowników drogi.

Opracowaniem objęto przebudowę drogi powiatowej w zakresie:

- budowy chodnika,
- poszerzenia jezdni,
- przebudowy istniejących zjazdów,
- odwodnienia.

4. Stan istniejący

Droga powiatowa, w ciągu której planuje się budowę chodnika, przebiega przez powiat ropczycko sędziszowski w województwie podkarpackim.

Przedmiotowe odcinki drogi z jezdnią szerokości 5,20 m – 5,30 m zlokalizowane są na terenie zabudowy (budownictwo jednorodzinne wraz z zabudową handlowo-usługową) w miejscowości Skrzyszów. Występuje pobocze gruntowe szerokości ok. 0,50 -1,00 m. Spływ wód opadowych z drogi odbywa się powierzchniowo do istniejących rowów drogowych. W chwili obecnej na przedmiotowym zakresie drogi brak chodnika po stronie zamierzenia inwestycyjnego.

Na podstawie warunków gruntowo-wodnych oraz mając na uwadze liniowy charakter inwestycji przyjęto jako grupę nośności podłoża: G4.

5. Stan projektowany

5.1 Plan sytuacyjny

Przyjęto następujące parametry techniczne drogi:

Droga powiatowa nr 1286 R

- klasa drogi – Z
- kategoria ruchu: KR3
- przekrój: półliczny
- ruch pojazdów dwukierunkowy
- szerokość pasa ruchu 3,00 m (po poszerzeniu)
- droga na terenie zabudowy

Szerokość pasa ruchu dla pojazdów na przedmiotowych odcinkach drogi wynosi 2,60 -2,65 m. Po stronie zamierzenia inwestycyjnego zaprojektowano poszerzenie pasa ruchu do 3,00 m. Poszerzenie jezdni szerokości 0,35-0,40 m zaprojektowano dla kategorii ruchu KR3.

5.2 Ukształtowanie wysokościowe

Przebieg projektowanej niwelety chodnika (krawężnika) dowiązано wysokościowo do istniejącej niwelety krawędzi jezdni (z uwzględnieniem przechyłki na poszerzeniu pasa ruchu drogi powiatowej). Krawężnik oddzielający chodnik od nawierzchni bitumicznej wyniesiono na wys. 12 cm oraz 2 cm na zjazdach względem nawierzchni jezdni (3 cm względem powierzchni ścieku przykrawężnikowego).

5.3 Konstrukcje nawierzchni

Konstrukcja poszerzenia:

Kategoria ruchu KR3

Grunt G4

4 cm – w-wa ściernalna AC11S
5 cm – w-wa wiążąca AC16W
7 cm – podbudowa zasadnicza AC16P
22 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywem C_{50/30}
22 cm – w-wa mrozochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym
25 cm - w-wa ulepszonych podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym
RAZEM: 85 cm

Konstrukcja chodnika:

8 cm – w-wa ściernalna – wibroprasowana kostka brukowa betonowa koloru szarego
3 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4
15 cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31.5
15 cm - grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym o Rm = 1,5 MPa
RAZEM: 41cm

Konstrukcja ścieku:

8 cm – w-wa ściernalna – wibroprasowana kostka brukowa betonowa koloru szarego
3 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4
25 cm – ława z betonu cementowego C16/20
RAZEM: 36 cm

Konstrukcja zjazdów:

Kategoria ruchu KR1

Konstrukcja zjazdów indywidualnych przez chodnik:

8 cm – w-wa ściernalna-wibroprasowana betonowa kostka brukowa koloru czerwonego
3 cm – podsypka cementowo – piaskowa 1:4
25 cm – podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane stab. mechanicznie 0/63
25 cm – grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym o Rm = 2,5 MPa
RAZEM: 61 cm

Konstrukcja zjazdów indywidualnych za chodnikiem do granicy pasa drogowego/ogrodzenia:

15 cm – warstwa z kruszywa łamanego 0/31.5 stanowiącego dowiązanie do istniejącego terenu.

5.4 Przekrój typowy

Pochylenie poprzeczne projektowanego chodnika wynosi 2% w kierunku jezdni drogi powiatowej. Szerokość zaprojektowanego chodnika wynosi 1,50 m (w tym krawężnik 15 cm). Nawierzchnię chodnika zaprojektowano z wibroprasowanej betonowej kostki brukowej. Od strony jezdni chodnik obramowano krawężnikiem betonowym 15 x 30 cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5 cm. Na odcinku w

km 2+873 - 3+020 zaprojektowano również ściek przykrawężnikowy szerokości 21 cm. Krawężnik oraz ściek posadowiono na ławie betonowej z oporem z betonu C16/20. Zakończenie chodnika stanowić będzie obrzeże betonowe o wymiarach 8 x 30 cm ustawione na podsypce cementowo- piaskowej grubości 3 cm i posadowione na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Obrzeże usytuowano w poziomie powierzchni chodnika.

Wyniesienie krawężnika względem krawędzi jezdni wynosi 12 cm. Odkrycie krawężnika względem ścieku przykrawężnikowego 14 cm.

Za chodnikiem (obrzeżem) zaprojektowano opaskę gruntową szerokości ok. 0,32 m (0,40 m razem z obrzeżem) i pochyleniu 8 %. Dowiązanie do istniejącego terenu stanowić będą skarpy nasypu o pochyleniu 1:1.5. Opaska oraz skarpa nasypu obsiana mieszanką traw.

5.5 Zjazdy

Wszystkie zjazdy na przedmiotowym odcinku drogi (po stronie zamierzonej inwestycji) zostały zinwentaryzowane w terenie.

Szerokość zjazdów przyjęto jak w stanie istniejącym. W przypadku gdy istniejące parametry zjazdów nie spełniają warunków technicznych - zastosowano minimalne dopuszczalne parametry. Dla istniejących zjazdów o nawierzchni twardej ulepszonej (bitumiczne, betonowe) przyjęto konstrukcję do granicy pasa drogowego jak dla zjazdów przez chodnik. Wyniesienie krawężnika względem krawędzi jezdni na zjazdach wynosi 1 cm. Odkrycie krawężnika na zjazdach względem ścieku 3 cm.

6. Sieci uzbrojenia terenu

W rejonie inwestycji znajdują się istniejące sieci uzbrojenia terenu.

Projektowana inwestycja przebiega nad istniejącym uzbrojeniem podziemnym w sposób bezkolizyjny.

Roboty ziemne w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych wykonywać ręcznie. Nawierzchnia chodnika jest nawierzchnią rozbieralną, co umożliwi administratorom poszczególnych sieci dostęp do swoich urządzeń. Ewentualne zabezpieczenie sieci zgodnie z protokołem narady koordynacyjnej.

7. Geotechniczne warunki posadowienia

Zgodnie Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, ustala się pierwszą kategorię geotechniczną dla całego przedsięwzięcia.

8. Odwodnienie

Ze względu na usytuowanie chodnika przy jezdni zaprojektowano odwodnienie w postaci rowu krytego (likwidacja rowu otwartego). Woda opadowa i roztopowa z jezdni drogi powiatowej i chodnika spływać będzie do studzienek ściekowych. Studzienki ściekowe zaprojektowano jako betonowe o średnicy $\varnothing 500$ mm z wpustem zwykłym lub krawężnikowo – jezdniowym (na odcinku ze ściekiem przykrawężnikowym) oraz z osadnikiem głębokości 0,80 m. Wpusty łączyć z projektowanymi studniami betonowymi połączeniowo/przelotowymi $\varnothing 1000$ mm (1200mm) za pomocą przykanalików z rur PCV $\varnothing 200$ mm, ze spadkiem 0,5-2,0 % w kierunku studni. Następnie wody opadowe odprowadzane będą rowem krytym z rur PCV SN 8 SDR 34 $\varnothing 315, 400, 600$ mm do istniejących cieków lub rowów otwartych drogowych.

Przebudowę rowu otwartego na rów kryty oraz wykonanie projektowanych urządzeń wodnych (wylotów) wykonać zgodnie z pozwoleniem wodnoprawnym.

9. Organizacja ruchu drogowego

9.1 Stała organizacja ruchu

Budowa chodnika na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej nie wymaga zmian w stałej organizacji ruchu.

9.2 Organizacja ruchu na czas budowy

Na czas wykonywania robót, na odcinku objętym niniejszym projektem zostanie wprowadzone oznakowanie wg „Projektu czasowej organizacji ruchu”. Projekt czasowej organizacji ruchu opracuje Wykonawca Robót.

ZAŁOŻENIA DO KOSZTORYSOWANIA

Podstawa prawna:

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 2 września 2004 r., w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót oraz programu funkcjonalno użytkowego (Dz. U. z 2013 r. poz. 1129),
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2004 r. nr 130 poz. 1389).

Założenia:

1. Materiały z rozbiórek, w tym grunt z wykopów, nie nadające się do ponownego wbudowania, Wykonawca usunie poza plac budowy we własnym zakresie, z poszanowaniem przepisów ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r. poz. 21 z późn. zm.).
2. Materiały z rozbiórek nadające się do ponownego wbudowania należy wywieźć na składowisko wskazane przez Zamawiającego (do wykorzystania przez Inwestora na innych budowach).
3. Na istniejących terenach zielonych założono zdjęcie warstwy humusu z darnią o łącznej grubości 15 cm. Część humusu potrzebną do odtworzenia terenów zielonych należy zgromadzić na hałdzie w obrębie budowy, pozostałą część wywieźć na składowisko wskazane przez Zamawiającego.
4. Roboty ziemne prowadzić maszynowo.
5. Tabele przedmiaru robót nie uwzględniają robót tymczasowych, tj. robót, które są projektowane i wykonywane jako potrzebne do wykonania robót podstawowych, ale nie są przekazywane Zamawiającemu i są usuwane po wykonaniu robót podstawowych.
6. Wszelkie dane techniczne, technologiczne i organizacyjne, mające wpływ na wysokość wartości kosztorysowej zostały określone w dokumentacji projektowej oraz specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych.

Opracował:
mgr inż. Tomasz Passoń

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Ilość	Razem
1		45110000	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1	STWiORB d.1 D-01.01.01	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym wraz z inwentaryzacją powykonawczą odc. 1 km 2+229.00-2+407.00 2,407-2,229	km km	 0,178	
					RAZEM	0,178
2	STWiORB d.1 D-01.02.02	KNNR 1 0113-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm wraz z odwiezieniem poza obręb robót tabeli robot ziemnych: 446,8	m ² m ²	 446,80	
					RAZEM	446,80
3	STWiORB d.1 D-01.02.04	KNNR 6 0802-06	Rozebranie nawierzchni z betonu gr. 15 cm mechanicznie wraz z odwozem - zjazdu zjazd Z5 6 zjazd Z9 11	m ² m ² m ²	 6,00 11,00	
					RAZEM	17,00
4	STWiORB d.1 D-01.02.04	KNR 2-31 0816-02	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 50 cm -wraz z odwozem 4	m m	 4,00	
					RAZEM	4,00
2		45110000	ROBOTY ZIEMNE			
5	STWiORB d.2 D-02.01.01	KNNR 1 0202-06	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m ³ w gr.kat. III-IV z transp.urobku poza miejsce robót (w miejsce składowana) sam.samowład.wykop pod poszerzenie jezdni,chodnik z tabeli robót ziemnych: 139,2	m ³ m ³	 139,20	
					RAZEM	139,20
6	STWiORB d.2 D-02.03.01	KNNR 1 0407-01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wysokości do 3,0 m, grunt kat. I-II wraz z zakupem i dostarczeniem gruntu w miejsce wbudowania 142,6 (minus rury) - (113*3,14*0,16*0,16)	m ³ m ³ m ³	 142,60 -9,08	
					RAZEM	133,52
3		45210000	ODWODNIENIE			
7	STWiORB d.3 D-03.02.01	KNNR 3 0102-03	Wykopy wąskoprzestrzenne umocnione o szer.do 2 m i głęb.do 3.0 m w gruncie suchym kat. IV z odeskowaniem wykopu oraz z transp.urobku poza miejsce robót (w miejsce składowana) z tabeli robót ziemnych: 186,7	m ³ m ³	 186,70	
					RAZEM	186,70
8	STWiORB d.3 D-03.02.01a	KNNR 4 1207-02	Przewierci o długości do 20 m maszyną do wierceń poziomych rurami o śr.300-600mm w gruntach kat.III-IV pod drogą powiatową 11	m m	 11,00	
					RAZEM	11,00
9	STWiORB d.3 D-03.02.01a	KNNR 4 1209-02	Przeciąganie rurociągów przewodowych o śr.nominalnej 600 mm w rurach ochronnych wraz uszczelnieniem końcówek rury ochronnej 11	m m	 11,00	
					RAZEM	11,00
10	STWiORB d.3 D-03.02.01	KNNR 4 1411-03	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 20 cm 113*0,5*0,20+6,6*1,0*0,20	m ³ m ³	 12,62	
					RAZEM	12,62
11	STWiORB d.3 D-03.02.01	KNNR 4 1308-03	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 200 mm- przykanaliki 1,5+1,6+1,6+1,9	m m	 6,60	
					RAZEM	6,60
12	STWiORB d.3 D-03.02.01	KNNR 4 1413-01	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych, wykonywane w gotowym wykopie, o średnicy kręgów 1000 mm i głębokości studni do 3 m 4	stud stud .	 4,00	
					RAZEM	4,00
13	STWiORB d.3 D-03.02.01	KNNR 4 1413-03	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1200 mm w gotowym wykopie o głębok. do 3m -na połączeniu z przepustami SI.7 1	stud stud .	 1,00	
					RAZEM	1,00
14	STWiORB d.3 D-03.02.01	KNNR 4 1308-05	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. wew. 315 mm 26,3+32,9+37,1+16,7	m m	 113,00	

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Ilość	Razem
					RAZEM	113,00
15	STWiORB d.3 D-03.02.01	KNNR 4 1308-06	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. wew. 600 mm 10,4	m m	 10,40	
					RAZEM	10,40
16	STWiORB d.3 D-03.02.01	KNNR 4 1424-02	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500 mm z osadnikiem z wpustem jezdniowym 4	szt szt	 4,00	
					RAZEM	4,00
17	STWiORB d.3 D-03.02.01	KNNR 6 0602-07	Obudowy wylotów kolektorów o średnicy 60 cm z betonu 1	szt szt	 1,00	
					RAZEM	1,00
18	STWiORB d.3 D-03.02.01	KNR-W 2-18 0706-06	Próba wodna szczelności kanałów rurowych 1	odc. -1 prób . odc. -1 prób .	 1,00	
					RAZEM	1,00
19	STWiORB d.3 D-03.03.01	KNNR 6 0601-05	Wykonanie drenażu w postaci prefabrykowanego przewodu drenarskiego średnicy 110 mm z rur PCV perforowanych w warstwie odsączającej z pospółki lub piasku grubego o wskaźniku różnoziarnistości U>5 i żwiru płukanego owinięte geowłókniną separacyjną. Grubość łączna w-wa 60 cm odc. 1 100	m m	 100,00	
					RAZEM	100,00
4		45230000	PODBUDOWY			
20	STWiORB d.4 D-04.01.01	KNNR 6 0101-03	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 30 cm x 1.5 = 45 cm w gruncie kat. II-VI -zjazdy -wraz z odwozem urobku w miejsce składowania Krotność = 1,5 57,3	m ² m ²	 57,30	
					RAZEM	57,30
21	STWiORB D d.4 04.01.01	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne pod konstrukcję chodników 180,5	m ² m ²	 180,50	
					RAZEM	180,50
22	STWiORB d.4 D-04.03.01	KNNR 6 1005-04	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych nieulepszonych- oczyszczenie podbudowy z kruszywa 71,2	m ² m ²	 71,20	
					RAZEM	71,20
23	STWiORB d.4 D-04.03.01	KNNR 6 1005-06	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych- oczyszczenie warstwy wiążącej i podbudowy 71,2*2	m ² m ²	 142,40	
					RAZEM	142,40
24	STWiORB d.4 D-04.03.01	KNNR 6 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych 71,2*3	m ² m ²	 213,60	
					RAZEM	213,60
25	STWiORB d.4 D-04.04.02	KNNR 6 0113-03	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63, grubość warstwy po zagęszczeniu 25 cm - zjazdy z tabeli robót: 57,3	m ² m ²	 57,30	
					RAZEM	57,30
26	STWiORB d.4 D-04.04.02b	KNNR 6 0113-03	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywem C50/30 - grubość warstwy 22 cm poszerzenie jezdni odc.1 0,40*178	m ² m ²	 71,20	
					RAZEM	71,20
27	STWiORB d.4 D-04.04.02	KNNR 6 0113-06	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych 0/31.5 gr. 15 cm - chodnik z tabeli robót: 180,5	m ² m ²	 180,50	
					RAZEM	180,50
28	STWiORB d.4 D-04.07.01	KNNR 6 0110-02	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych gr. = 7 cm - poszerzenie jezdni 0,40*178	m ² m ²	 71,20	
					RAZEM	71,20

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Ilość	Razem
29	STWiORB d.4 D-04.05.00	KNNR 6 0111-04	Grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym - warstwa gr. 15 cm o Rm=1,5MPa - chodnik z tabeli robót: 180,5	m ² m ²		
					180,50	
					RAZEM	180,50
30	STWiORB d.4 D-04.05.00	KNNR 6 0111-02	Grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym - warstwa gr. 25 cm o Rm=2,5MPa - zjazdu z tabeli robót: 57,3	m ² m ²		
					57,30	
					RAZEM	57,30
31	STWiORB d.4 D-04.05.00	KNNR 6 0111-02	Warstwa mrozoochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym - warstwa grubości 22 cm - poszerzenie jezdni 0,95*178	m ² m ²		
					169,10	
					RAZEM	169,10
32	STWiORB d.4 D-04.05.00	KNNR 6 0111-02	Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym - warstwa gr. 25 cm - poszerzenie jezdni 1,15*178	m ² m ²		
					204,70	
					RAZEM	204,70
5		45230000	NAWIERZCHNIE			
33	STWiORB d.5 D-05.03.23a	KNNR 6 0502-03	Zjazd z kostki brukowej betonowej czerwonej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem z tabeli robót: 57,3	m ² m ²		
					57,30	
					RAZEM	57,30
34	STWiORB d.5 D-05.02.01	KNNR 6 0204-06	Nawierzchnie z tłuczni kamiennej - warstwa górna o gr. 15 cm - zjazdu za chodnikiem do granicy pasa drogowego/ogrodzenia (dowiązanie wysokościowe) z tabeli robót: 70,6	m ² m ²		
					70,60	
					RAZEM	70,60
35	STWiORB d.5 D-05.03.23a	KNNR 6 0502-03	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem z tabeli robót: 180,5	m ² m ²		
					180,50	
					RAZEM	180,50
36	STWiORB d.5 D-05.03.05b	KNNR 6 0308-02	Nawierzchnie z AC16W o grubości średnio 5 cm (warstwa wiążąca) 0,40*178	m ² m ²		
					71,20	
					RAZEM	71,20
37	STWiORB d.5 D-05.03.05a	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z AC11S o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) 0,40*178	m ² m ²		
					71,20	
					RAZEM	71,20
6		45230000	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE			
38	STWiORB d.6 D-06.01.01	KNNR 1 0507-01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm. z tabeli robot ziemnych: 98,7	m ² m ²		
					98,70	
					RAZEM	98,70
39	STWiORB d.6 D-06.01.01	KNNR 1 0518-02	Ułożenie ścieków prefabrykowanych korytkowych na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm wraz z podbudową z pospółki gr. 15 cm - umocnienie dna rowu wylot WI 1,5	m m		
					1,50	
					RAZEM	1,50
7		45230000	ELEMENTY ULIC			
40	STWiORB D d.7 08.01.01a	KNNR 6 0403-03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych z oporem z betonu C16/20 na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr 5 cm z tabeli robót: 121,7+54	m m		
					175,70	
					RAZEM	175,70
41	STWiORB D d.7 08.01.01a	KNNR 6 0403-03	Krawężniki drogowe 12x25cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 5 cm z wykonaniem ław betonowych z oporem z betonu C16/20- zakończenie zjazdu z tabeli robót: 27,5	m m		
					27,50	
					RAZEM	27,50
42	STWiORB D d.7 08.03.01	KNNR 6 0404-05	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4, (spoiny wypełnione zaprawą cementową) na ławie betonowej 24x10 cm z oporem 15x10 cm z betonu C12/15 z tabeli robót:	m		

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Ilość	Razem
			141,7	m	141,70	
					RAZEM	141,70

KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (6 x 7)	
1	2	3	4	5	6	7	8	
1		45110000	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE					
1	STWiORB D-01.01.01	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym wraz z inwentaryzacją powykonawczą	km	0,178			
2	STWiORB D-01.02.02	KNNR 1 0113-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm wraz z odwiezieniem poza obręb robót	m ²	446,80			
3	STWiORB D-01.02.04	KNNR 6 0802-06	Rozebranie nawierzchni z betonu gr. 15 cm mechanicznie wraz z odwozem - zjazd	m ²	17,00			
4	STWiORB D-01.02.04	KNNR 2-31 0816-02	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 50 cm -wraz z odwozem	m	4,00			
2		45110000	ROBOTY ZIEMNE					
5	STWiORB D-02.01.01	KNNR 1 0202-06	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku poza miejsce robót (w miejsce składowana) sam.samowład.wykop pod poszerzenie jezdni,chodnik	m ³	139,20			
6	STWiORB D-02.03.01	KNNR 1 0407-01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wysokości do 3,0 m, grunt kat. I-II wraz z zakupem i dostarczeniem gruntu w miejsce wbudowania	m ³	133,52			
3		45210000	ODWODNIENIE					
7	STWiORB D-03.02.01	KNNR 3 0102-03	Wykopy wąskoprzestrzenne umocnione o szer.do 2 m i głęb.do 3.0 m w gruncie suchym kat. IV z odeskowaniem wykopu oraz z transp.urobku poza miejsce robót (w miejsce składowana)	m ³	186,70			
8	STWiORB D-03.02.01a	KNNR 4 1207-02	Przeziery o długości do 20 m maszyną do wierceń poziomych rurami o śr.300-600mm w gruntach kat.III-IV pod drogą powiatową	m	11,00			
9	STWiORB D-03.02.01a	KNNR 4 1209-02	Przeciąganie rurociągów przewodowych o śr.nominalnej 600 mm w rurach ochronnych wraz uszczelnieniem końcówek rury ochronnej	m	11,00			
10	STWiORB D-03.02.01	KNNR 4 1411-03	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 20 cm	m ³	12,62			
11	STWiORB D-03.02.01	KNNR 4 1308-03	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 200 mm-przykanaliki	m	6,60			
12	STWiORB D-03.02.01	KNNR 4 1413-01	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych, wykonywane w gotowym wykopie, o średnicy kręgów 1000 mm i głębokości studni do 3 m	stud.	4,00			
13	STWiORB D-03.02.01	KNNR 4 1413-03	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1200 mm w gotowym wykopie o głębok. do 3m -na połączeniu z przepustami	stud.	1,00			
14	STWiORB D-03.02.01	KNNR 4 1308-05	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. wew. 315 mm	m	113,00			
15	STWiORB D-03.02.01	KNNR 4 1308-06	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. wew. 600 mm	m	10,40			
16	STWiORB D-03.02.01	KNNR 4 1424-02	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500 mm z osadnikiem z wpustem jezdniowym	szt	4,00			
17	STWiORB D-03.02.01	KNNR 6 0602-07	Obudowy wylotów kolektorów o średnicy 60 cm z betonu	szt	1,00			
18	STWiORB D-03.02.01	KNNR-W 2-18 0706-06	Próba wodna szczelności kanałów rurowych	odc. -1 prób.	1,00			
19	STWiORB D-03.03.01	KNNR 6 0601-05	Wykonanie drenażu w postaci prefabrykowanego przewodu drenarskiego średnicy 110 mm z rur PCV perforowanych w warstwie odsączającej z pospółki lub piasku grubego o wskaźniku różnoziarnistości U>5 i żwiru płukanego owinięte geowłókniną separacyjną. Grubość łączna w-wa 60 cm	m	100,00			
4		45230000	PODBUDOWY					
20	STWiORB D-04.01.01	KNNR 6 0101-03	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 30 cm x 1.5 = 45 cm w gruncie kat. II-VI -zjazdy -wraz z odwozem urobku w miejsce składowania Krotność = 1,5	m ²	57,30			
21	STWiORB D 04.01.01	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne	m ²	180,50			
22	STWiORB D-04.03.01	KNNR 6 1005-04	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych nieulepszonych-oczyszczenie podbudowy z kruszywa	m ²	71,20			
23	STWiORB D-04.03.01	KNNR 6 1005-06	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych-oczyszczenie warstwy wiążącej i podbudowy	m ²	142,40			
24	STWiORB D-04.03.01	KNNR 6 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych	m ²	213,60			
25	STWiORB D-04.04.02	KNNR 6 0113-03	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63, grubość warstwy po zagęszczeniu 25 cm - zjazdy	m ²	57,30			
26	STWiORB D-04.04.02b	KNNR 6 0113-03	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywem C50/30 -grubość warstwy 22 cm poszerzenie jezdni	m ²	71,20			

KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (6 x 7)
1	2	3	4	5	6	7	8
27	STWiORB d.4 D-04.04.02	KNNR 6 0113-06	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych 0/31.5 gr. 15 cm -chodnik	m ²	180,50		
28	STWiORB d.4 D-04.07.01	KNNR 6 0110-02	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych gr. = 7 cm - poszerzenie jezdni	m ²	71,20		
29	STWiORB d.4 D-04.05.00	KNNR 6 0111-04	Grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym - warstwa gr. 15 cm o Rm=1,5MPa - chodnik	m ²	180,50		
30	STWiORB d.4 D-04.05.00	KNNR 6 0111-02	Grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym - warstwa gr. 25 cm o Rm=2,5MPa - zjazdy	m ²	57,30		
31	STWiORB d.4 D-04.05.00	KNNR 6 0111-02	Warstwa mrozoochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym - warstwa grubości 22 cm - poszerzenie jezdni	m ²	169,10		
32	STWiORB d.4 D-04.05.00	KNNR 6 0111-02	Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym - warstwa gr. 25 cm - poszerzenie jezdni	m ²	204,70		
5		45230000	NAWIERZCHNIE				
33	STWiORB d.5 D-05.03.23a	KNNR 6 0502-03	Zjazdy z kostki brukowej betonowej czerwonej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m ²	57,30		
34	STWiORB d.5 D-05.02.01	KNNR 6 0204-06	Nawierzchnie z tłuczni kamionnego - warstwa górna o gr. 15 cm -zjazdy za chodnikiem do granicy pasa drogowego/ogrodzenia (dowiązanie wysokościowe)	m ²	70,60		
35	STWiORB d.5 D-05.03.23a	KNNR 6 0502-03	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m ²	180,50		
36	STWiORB d.5 D-05.03.05b	KNNR 6 0308-02	Nawierzchnie z AC16W o grubości średnio 5 cm (warstwa wiążąca)	m ²	71,20		
37	STWiORB d.5 D-05.03.05a	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z AC11S o grubości 4 cm (warstwa ścieralna)	m ²	71,20		
6		45230000	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE				
38	STWiORB d.6 D-06.01.01	KNNR 1 0507-01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm.	m ²	98,70		
39	STWiORB d.6 D-06.01.01	KNNR 1 0518-02	Ułożenie ścieków prefabrykowanych korytkowych na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm wraz z podbudową z pospółki gr. 15 cm -umocnienie dna rowu	m	1,50		
7		45230000	ELEMENTY ULIC				
40	STWiORB d.7 D 08.01.01a	KNNR 6 0403-03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych z oporem z betonu C16/20 na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr 5 cm	m	175,70		
41	STWiORB d.7 D 08.01.01a	KNNR 6 0403-03	Krawężniki drogowe 12x25cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 5 cm z wykonaniem ław betonowych z oporem z betonu C16/20- zakończenie zjazdu	m	27,50		
42	STWiORB d.7 D 08.03.01	KNNR 6 0404-05	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4, (spoiny wypełnione zaprawą cementową) na ławie betonowej 24x10 cm z oporem 15x10 cm z betonu C12/15	m	141,70		
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT							
Podatek VAT							
Ogółem wartość kosztorysowa robót							

Słownie:

Odc 1 km 2+229 - 2+407

Nr poprzeczki	km	WYKOP					wykop rów kryty					NASYP					ściągnięcie HUMUSU					OBSIANIE SKARP					
		pow. [m2]	śr. pow. [m2]	odległość [m]	objętość [m3]	suma	pow. [m2]	śr. pow. [m2]	odległość [m]	objętość [m3]	suma	pow. [m2]	śr. pow. [m2]	odległość [m]	objętość [m3]	suma	szerokość [m]	średnia szer. [m]	odległość [m]	pow. [m2]	suma	szerokość [m]	średnia szer. [m]	odległość [m]	pow. [m2]	suma	
oczatek	2229	0,7				0,0	0,8				0,0	1				0,0	3				0,0	0,9					0,0
P-7	2230	0,6	0,65	1	0,65	0,7	1,75	1,275	1	1,28	1,3	1,6	1	1,30	1,3	2,6	2,8	1	2,80	2,8	0,6	0,75	1	0,75		0,8	
P-8	2260	0,55	0,575	30	17,25	17,9	1,4	1,575	30	47,25	48,5	1	1,3	30	39,00	40,3	2,3	2,45	30	73,50	76,3	0,3	0,45	30	13,50	14,3	
P-9	2285	0,7	0,625	25	15,63	33,5	1,5	1,45	25	36,25	84,8	1,1	1,05	25	26,25	66,6	2,7	2,5	25	62,50	138,8	0,8	0,55	25	13,75	28,0	
P-10	2310	0,7	0,7	25	17,50	51,0	1,4	1,45	25	36,25	121,0	1	1,05	25	26,25	92,8	2,4	2,55	25	63,75	202,6	0,5	0,65	25	16,25	44,3	
-	2327	0,7	0,7	17	11,90	62,9	1,4	1,4	17	23,80	144,8	0,6	0,8	17	13,60	106,4	2,4	2,4	17	40,80	243,4	0,5	0,5	17	8,50	52,8	
P-11	2346	1,1	0,9	19	17,10	80,0	0	0,7	19	13,30	158,1	0,2	0,4	19	7,60	114,0	2,4	2,4	19	45,60	289,0	0,5	0,5	19	9,50	62,3	
P-12	2367	1,2	1,15	21	24,15	104,2	0	0	21	0,00	158,1	0,2	0,2	21	4,20	118,2	2,4	2,4	21	50,40	339,4	0,5	0,5	21	10,50	72,8	
P-13	2385	1,2	1,2	18	21,60	125,8	0	0	18	0,00	158,1	0,2	0,2	18	3,60	121,8	2,6	2,5	18	45,00	384,4	0,6	0,55	18	9,90	82,7	
-	2389	0,5	0,85	4	3,40	129,2	1,3	0,65	4	2,60	160,7	0,7	0,45	4	1,80	123,6	2,6	2,6	4	10,40	394,8	0,65	0,63	4	2,50	85,2	
koniec	2409	0,5	0,5	20	10	139,2	1,3	1,3	20	26	186,7	1,2	0,95	20	19	142,6	2,6	2,6	20	52	446,8	0,7	0,68	20	13,5	98,7	

KM 2+229 - 2+407						
LOKALIZACJA		NAWIERZCHNIA	OBRAMOWANIE			
odcinek		kostka	obrzeże		krawężnik	
od	do	[m ²]	lewe [m]	prawe [m]	wysoki [m]	obniżony [m]
przepust	Z3	10	7	-	6	-
Z4	Z5	28	22	-	19	-
Z5	Z6	30,5	24	-	21	-
Z6	Z7	21	16,9	-	13,9	-
Z7	Z8	14,7	12,2	-	9,2	-
Z8	Z9	24	19,1	-	16,1	-
Z9	Z10	17,8	14,5	-	11,5	-
Z10	koniec	34,5	26	-	25	-
SUMA:		180,5	141,7	0	121,7	0

KM 2+229 - 2+407					
ZJAZD		NAWIERZCHNIA		OBRAMOWANIE	
Lp.	[km]	kostka	kruszywo	opornik (za zjazdem)	krawężnik obniżony (przy jezdni)
		[m2]	[m2]	[m]	[m]
Z3	2+238.8		14,5		
Z4	2+243.7	13,3	11,0	8,50	11,50
Z5	2+269.6	7,9	13,9	4,50	7,50
Z6	2+297.9	6,5	12,1	3,50	6,50
Z7	2+318.0	6,0	8,1	3,00	6,00
Z8	2+333.7	7,3	8,0	4,00	7,00
Z9	2+357.6	9,1	-	-	8,50
Z10	2+377.6	7,2	3,0	4,00	7,00
	suma	57,3	70,6	27,50	54,00