

**FP PROJEKT**

SPÓŁKA Z O.O.

ul. Kolejowa 19, 39-200 Dębica | tel.: 730 47 66 77 | fax: 146 92 62 72 | www.fpprojekt.pl

Stadium:	<b>MATERIAŁY PRZETARGOWE</b>		
Nazwa obiektu budowlanego lub zamierzenia budowlanego:	<b>Budowa chodnika dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1329R Zdżary - Witkowice w m. Zdżary (zakres robót km um. 0+176 ÷ 0+317)</b>		
Adres obiektu budowlanego:	<b>województwo podkarpackie powiat ropczycko-sędziszowski gmina Ostrów m. Zdżary</b>		
Zamawiający:	<b>Starostwo Powiatowe w Ropczycach ul. Konopnickiej 5, 39-100 Ropczyce</b>		
Kody CPV 2008: (Wspólny Słownik Zamówień)	<b>Dział</b>	<b>Grupy</b>	<b>Klasy</b>
	<b>45000000</b>	<b>45100000</b>	<b>45110000</b>
		<b>45200000</b>	<b>45210000</b> <b>45230000</b>
Nr projektu:	<b>1720c</b>	Nr i data umowy:	<b>WD.273.34.2017 z dnia 25.05.2017r.</b>
Rewizja:	<b>1.0</b>	Data opracowania:	<b>06.2017</b>
Jednostka opracowująca kosztorys:	<b>FP PROJEKT spółka z o.o. ul. Kolejowa 19, 39-200 Dębica</b>		
Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Data
Kosztorysant:	<b>mgr inż. Tomasz Passoń</b>		<b>06.2017</b>

## SPIS TREŚCI

1. Strona tytułowa
2. Karta zawartości opracowania
3. Ogólna charakterystyka obiektu
4. Założenia wyjściowe do kosztorysowania
5. Przedmiar robót
6. Kosztorys ofertowy
7. Tabela robót ziemnych

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

### 1. Podstawa opracowania

Materiały wyjściowe:

- projekt wykonawczy p.n. „Budowa chodnika dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1329R Zdżary – Witkowice w m. Zdżary”,
- specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych,
- założenia wyjściowe do kosztorysowania,
- przedmiar robót,

W projekcie uwzględniono wymogi wymienione w:

- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym.

### 2. Stan istniejący

Na przedmiotowym odcinku droga o szerokości jezdni 5,00 – 5,50 m przebiega przez teren zabudowany - budownictwo jednorodzinne. Występują obustronne pobocza ziemne szerokości 1,00 m z rowami przydrożnymi otwartymi nie umocnionymi. Spadek podłużny drogi nie przekracza 2.0%. W chwili obecnej na przedmiotowym odcinku drogi nie ma chodnika, ruch pieszych odbywa się poboczem drogi.

### 3. Stan projektowany

**Niniejszy kosztorys inwestorski obejmuje odcinek drogi powiatowej od km 0+176 do km 0+317. Kilometraż wg dokumentacji projektowej.**

#### 3.1 Sytuacja

Wzdłuż drogi powiatowej po stronie prawej i lewej zaprojektowano chodnik o łącznej długości 673,50 m. Szerokość chodnika wynosi 1,50 – 2,00 m (z lokalnymi zwężeniami - min. szerokość: 1,00 m).

Początek projektowanego chodnika po stronie prawej (km um. 0+000.00) dowiązано do istniejącego placu o nawierzchni bitumicznej zlokalizowanego przed kościołem. Koniec tego odcinka (km um. 0+066.10) znajduje się przy granicy działek nr 351 i 352. Początek chodnika po stronie prawej (km um. 0+062.10) zlokalizowano 4,0 m przed końcem chodnika po stronie lewej natomiast koniec (km um. 0+669.50) zlokalizowano za zjazdem do posesji nr 96 (do działki nr ewid. 156).

Od km um. 0+532,00 chodnik szerokości 2,00 m usytuowano przy jezdni za ściekiem krawężnikowym.

W miejscu zmiany lokalizacji chodnika z lewostronny na prawostronny usytuowano przejście dla pieszych.

#### 3.2 Niweleta

Przebieg niwelety chodnika dowiązано wysokościowo istniejącego terenu oraz do niwelet przebudowanych zjazdów i z uwzględnieniem niwelety rowu przydrożnego.

#### 3.3 Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja chodnika:

8 cm – w-wa ścieralna – wibroprasowana kostka brukowa koloru szarego- wzór BEHATON

3 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4

15 cm – podbudowa zasadnicza z tłucznia kamiennego 0/63

10 cm - grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym o Rm = 1,5 MPa

RAZEM: 36cm

Konstrukcja zjazdów :

Kategoria ruchu KR1

Grunt G3

Konstrukcja zjazdów indywidualnych przez chodnik:

8 cm – w-wa ścieralna-wibroprasowana betonowa kostka brukowa koloru czerwonego – wzór BEHATON

3 cm – podsypka cementowo – piaskowa 1:4

25 cm – podbudowa zasadnicza – tłuczeń kamienny 0/63

15 cm – grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym o  $R_m = 2,5$  MPa

RAZEM: 51 cm

Nawierzchnia zjazdu przez chodnik obramowana krawężnikiem leżącym (położonym na „płask”) na ławie betonowej z oporem z betonu C16/20.

Konstrukcja zjazdów indywidualnych za chodnikiem (dowiązanie do istniejącego terenu)

15cm – tłuczeń kamienny 0/63

### 3.4 Przekrój typowy

Pochylenie poprzeczne projektowanego chodnika wynosi 2 % w kierunku rowu przydrożnego. Szerokość chodnika wynosi 1,50 m za rowem przydrożnym (lokalnie zawężenie do 1,00 m) oraz 2,00 m przy jezdni drogi powiatowej za ściekiem krawężnikowym. Nawierzchnia chodnika obramowana obrzeżem betonowym 8 x 30 cm. Obrzeże posadowiono na ławie betonowej grubości 10 cm z oporem 10 x 15 cm z betonu C12/15. Od strony rowu przydrożnego obrzeże posadowione w poziomie chodnika o d strony skarpy nasypu obrzeże wyniesiono 2 cm ponad nawierzchnię chodnika.

Na odcinku gdzie chodnik przebiega przy drodze, obramowanie od strony jezdni w postaci prefabrykowane ścieku liniowego wraz z krawężnikiem.

Opaska ziemna o szerokości 0,30 m o pochyleniu 8 % m obsiana mieszanką traw. Skarpy nasypu i rowu o pochyleniu 1:1.5.

### 3.5 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Przewiduje się ustawienie balustrady U-11a przy przepuście w km um. 0+179.00 po obu stronach chodnika o długości 4,50m.

### 3.6 Przepusty

Ze względu na remont sytuacyjno wysokościowy rowu przydrożnego istniejące przepusty należy przebudować.

Nowe przepusty zaprojektowano z rur HDPE spiralnie karbowanych średnicy 50 cm. Wloty i wyloty dostosowane (ścięte) do płaszczyzny skarp zjazdów o pochyleniu 1:1.5 oraz obrukowane kostką betonową na zaprawie cementowo piaskowej 1:2.

Przepusty posadowiono na ławie żwirowej gr. 25 cm w spadku min. 0,5 % w kierunku spływu wód.

Ponadto w km um. 0+179.00 w miejscu przecięcia trasy chodnika z istniejącym rowem zaprojektowano przepust skrzynkowy dwudzielny 2,00 x 1,00 m o długości 3,00 m. Przepust posadowiono na ławie grubości 40 cm z betonu C 8/10.

Od strony wlotu i wylotu wykonać ścianki czołowe z betonu C25/30 typu „L”. oraz brukowanie skarp i dna rowu kamieniem łamanym na zaprawie cementowo-piaskowej 1:2 o grubości warstwy min. 20 cm.

### 3.7 Pobocza

Wyerodowane i zniszczone pobocza gruntowe wymagają nadania odpowiednich spadków poprzecznych, które zrealizowane zostaną poprzez ścięcie zawyżonych poboczy oraz uzupełnienie ubytków w miejscach zaniżonych wraz z wyprofilowaniem do wymaganego spadku poprzecznego. Na

całej długości inwestycji pobocza zostaną uzupełnione warstwą kruszywa łamanego grubości 10 cm. Szerokość poboczy wynosić będzie 1,00 m.

#### **4. Geotechniczne warunki posadowienia**

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych – par. 4 ust. 3 pkt. 1c - wykopcy do głębokości 1,20 m oraz nasypy do wysokości 3,00 m wykonane w prostych - jak w tym przypadku - warunkach gruntowych przy budowie dróg – ustala się dla przedmiotowej inwestycji pierwszą kategorię geotechniczną.

#### **5. Sieci uzbrojenia terenu**

Projektowany chodnik przebiega nad istniejącym uzbrojeniem podziemnym (sieć gazowa, sieć kanalizacji sanitarnej, sieć wodociągowa, sieć energetyczna) w sposób bezkolizyjny. Chodnik położony w nasypie zwiększy grubość przykrycia sieci. Roboty ziemne w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych wykonywać ręcznie pod nadzorem ich administratora. Nawierzchnia chodnika i zjazdów z kostki brukowej jest nawierzchnią rozbieralną, co umożliwi administratorom poszczególnych sieci dostęp do swoich urządzeń.

#### **6. Odwodnienie**

Spływ wód opadowych będzie odbywał się jak dotychczas powierzchniowo do otwartego rowu przydrożnego i dalej rowami do istniejących cieków wodnych. Rów spełnia swoje zadanie, wymaga jedynie odmulenia i wyprofilowania dna zgodnie z projektowaną niweletą oraz wyprofilowania skarp do pochylenia 1:1.5.

Ciągłość odprowadzenia wód opadowych z rowu przydrożnego przez zjazdy zapewniona będzie poprzez przepusty rurowe średnicy 50 cm wykonane pod konstrukcją zjazdów.

Od km um. 0+535.00 do km 0+669.50 ze względu na lokalizację chodnika przy jezdni odwodnienie drogi odbywać się będzie poprzez zaprojektowany prefabrykowany ściek krawężnikowy. Wody opadowe ze ścieku odprowadzone zostaną do rowu drogowego poprzez rurę PCV średnicy 315 mm zakończoną wylotem prefabrykowanym na skarpie rowu otwartego.

#### **7. Organizacja ruchu drogowego**

##### **7.1 Stała organizacja ruchu**

Budowa chodnika na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej nie wymaga zmian w stałej organizacji ruchu.

##### **7.2 Organizacja ruchu na czas budowy**

Na czas wykonywania robót, na odcinku objętym niniejszym projektem zostanie wprowadzone oznakowanie wg „Projektu czasowej organizacji ruchu”. Projekt czasowej organizacji ruchu opracuje Wykonawca Robót.

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec.techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Ilość	Razem
<b>1</b>		<b>45110000</b>	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1 d.1	STWiORB D-01.01.01	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym wraz z inwentaryzacją powykonawczą km um.0+176 do 0+317  0,141	km  km	  <b>0,141</b>	
					<b>RAZEM</b>	<b>0,141</b>
2 d.1	STWiORB D-01.02.02	KNNR 1 0113-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek wraz z odwiezieniem poza obręb robót 888,3m <sup>2</sup> - z tabeli robot ziemnych str.P 888,3	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  <b>888,300</b>	
					<b>RAZEM</b>	<b>888,300</b>
3 d.1	STWiORB D-01.02.04	KNR 2-31 0816-02	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 50 cm  5,5+5,5+5	m  m	  <b>16,000</b>	
					<b>RAZEM</b>	<b>16,000</b>
4 d.1	STWiORB D-01.02.04	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyladowaniu samochodem samowyladowczym na odleg. 10 km 16*3,14*0,30*0,30	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  <b>4,522</b>	
					<b>RAZEM</b>	<b>4,522</b>
<b>2</b>		<b>45110000</b>	<b>ROBOTY ZIEMNE</b>			
5 d.2	STWiORB D-02.01.01	KNNR 1 0202-06	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m <sup>3</sup> w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 5 km sam.samowylad. z tabeli robót ziemnych: strona P 47,1 m <sup>3</sup> 47,1	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  <b>47,100</b>	
					<b>RAZEM</b>	<b>47,100</b>
6 d.2	STWiORB D-02.03.01	KNNR 1 0407-01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wysokości do 3,0 m, grunt kat. I-II wraz z zakupem i dostarczeniem gruntu w miejsce wbudowania z tabeli robót ziemnych: strona P 56,8 m <sup>3</sup> 56,8	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  <b>56,800</b>	
					<b>RAZEM</b>	<b>56,800</b>
<b>3</b>		<b>45210000</b>	<b>ODWODNIENIE</b>			
<b>4</b>			<b>przepust skrzynkowy</b>			
7 d.4	STWiORB D-03.01.01	kalkulacja własna	Zapewnienie tymczasowego przepływu wody w rowie  1	kpl  kpl	  <b>1,000</b>	
					<b>RAZEM</b>	<b>1,000</b>
8 d.4	STWiORB D-03.01.01	KNR 2-33 0605-01	Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych skrzynkowych o przekroju dwudzielnym o wymiarach 2.0 x 1.0 m.-wraz z wykonaniem fundamentu z betonu C8/10 gr. 40cm oraz izolacji na ściankach i betonu ochronnego (nadbetonu) 3	m  m	  <b>3,000</b>	
					<b>RAZEM</b>	<b>3,000</b>
9 d.4	STWiORB D-03.01.01	KNR 2-33 0606-02	Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych skrzynkowych-ścianki czołowe z betonu C25/30 2*2,42	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  <b>4,840</b>	
					<b>RAZEM</b>	<b>4,840</b>
<b>5</b>		<b>45230000</b>	<b>PODBUDOWY</b>			
10 d.5	STWiORB D 04.01.01	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne - chodnik, zjazdy 187,3+29,9+73,5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  <b>290,700</b>	
					<b>RAZEM</b>	<b>290,700</b>
11 d.5	STWiORB D-04.04.04	KNNR 6 0113-03 01	Podbudowa z tłuczni kamiennego 0/63, grubość warstwy po zagęszczeniu 25 cm - zjazdy strona P (4,5+4,5+4)*1,5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  <b>19,500</b>	
					<b>RAZEM</b>	<b>19,500</b>
12 d.5	STWiORB D-04.04.04	KNNR 6 0113-06	Podbudowa z tłuczni kamiennego 0/63, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm - chodnik strona P 70,7+71,3+45,3	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  <b>187,300</b>	
					<b>RAZEM</b>	<b>187,300</b>
13 d.5	STWiORB D-04.05.00	KNNR 6 0111-01	Podbudowy z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym - warstwa gr.10 cm o Rm=1,5MPa -chodnik strona P	m <sup>2</sup>		

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec.techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Ilość	Razem
			70,7+71,3+45,3	m <sup>2</sup>	187,300	
					<b>RAZEM</b>	<b>187,300</b>
14 d.5	STWiORB D-04.05.00	KNNR 6 0111-02	Podbudowy z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym - warstwa gr.15cm o Rm=2,5MPa - zjazdy strona P (4,5+4,5+4)*(1,5+2*0,4)	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	29,900	
					<b>RAZEM</b>	<b>29,900</b>
<b>6</b>		<b>45230000</b>	<b>NAWIERZCHNIE</b>			
15 d.6	STWiORB D-05.02.00	KNNR 6 0204-06	Górna warstwa nawierzchni z tłucznia kamiennego 0/63, grubość warstwy po uwałowaniu 15 cm - zjazdy strona P 24,5+25,2+23,8	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	73,500	
					<b>RAZEM</b>	<b>73,500</b>
16 d.6	STWiORB D-05.03.23a	KNNR 6 0502-03	Zjazdy z kostki brukowej betonowej czerwonej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem strona P (4,5+4,5+4)*1,5	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	19,500	
					<b>RAZEM</b>	<b>19,500</b>
17 d.6	STWiORB D-05.03.23a	KNNR 6 0502-03	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm szarej, układane na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełniane piaskiem strona P 70,7+71,3+45,3	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	187,300	
					<b>RAZEM</b>	<b>187,300</b>
<b>7</b>		<b>45230000</b>	<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>			
18 d.7	STWiORB D-06.01.01	KNNR 1 0507-01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm. z tabeli robot ziemnych: strona P 567,6m <sup>2</sup> 567,6	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	567,600	
					<b>RAZEM</b>	<b>567,600</b>
19 d.7	STWiORB D-06.01.01	KNNR 1 0509-01	Brukowanie wlotów/wylotów przepustów kostką betonową gr. 8 cm na zaprawie cementowo-piaskowej 1:2 6*2,2	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	13,200	
					<b>RAZEM</b>	<b>13,200</b>
20 d.7	STWiORB D-06.02.01a	KNNR 1 0511-01	Brukowanie na skarpach i dnach rowów, -kamień łamany na zaprawie cem.-piaskowej grubość warstwy min. 20 cm -prze- pust skrzynkowy stożki i dno (12+12)*1,4*0,2	m <sup>3</sup>		
				m <sup>3</sup>	6,720	
					<b>RAZEM</b>	<b>6,720</b>
21 d.7	STWiORB D-06.03.01a	KNNR 6 0204-05	Nawierzchnie z kruszywa łamanego- warstwa górna o gr. 10 cm - pobocza 116,4	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	116,400	
					<b>RAZEM</b>	<b>116,400</b>
22 d.7	STWiORB D-06.02.01a	KNNR 6 0605-01	Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe żwirowe strona P (8,5+8,6+8,4)*0,25*0,6	m <sup>3</sup>		
				m <sup>3</sup>	3,825	
					<b>RAZEM</b>	<b>3,825</b>
23 d.7	STWiORB D-06.02.01a	wycena własna	Przepusty pod zjazdami z rur HDPE śr. 50 cm strona P 8,5+8,6+8,4	m		
				m	25,500	
					<b>RAZEM</b>	<b>25,500</b>
24 d.7	STWiORB D-06.04.01	KNNR 6 1302-01	Oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp z namułu gr. 10 cm strona P 140-(8,5+8,6+8,4)	m		
				m	114,500	
					<b>RAZEM</b>	<b>114,500</b>
<b>8</b>		<b>45230000</b>	<b>URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>			
25 d.8	STWiORB D-19.01.04a	KNNR 6 0701-01	Poręcze ochronne szczebelkowe U11-a sztywne z pochwytem o wys. 1.1m z płaskowników o rozstawie słupków co 2.0m montowane do marek stalowych na ścianach oporowych 2*4,5	m		
				m	9,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>9,000</b>
<b>9</b>		<b>45230000</b>	<b>ELEMENTY ULIC</b>			
26 d.9	STWiORB D 08.01.01	KNNR 6 0403-03 01	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm wraz z wykonaniem ław z betonu C16/20 na podsypce cementowo-piaskowej ława betonowa pod krawężnik i ściek 0,09m <sup>2</sup> /mb (leżacy) strona P 2*(4,5+4,5+5)	m		
				m	28,000	

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec.techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Ilość	Razem
					<b>RAZEM</b>	<b>28,000</b>
27 d.9	STWiORB D 08.03.01	KNNR 6 0404-05	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8, spoiny wypełnione zaprawą cementową na ławie betonowej 20x10 cm z oporem 15x10 cm z betonu C12/15 strona P 2*(47,2+49+31)	m  m	  <b>254,400</b>	
					<b>RAZEM</b>	<b>254,400</b>



## KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (6 x 7)
1	2	3	4	5	6	7	8
<b>1</b>		<b>45110000</b>	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>				
1	STWiORB D-01.01.01	<b>KNNR 1 0111-01</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym wraz z inwentaryzacją powykonawczą	km	0,141		
2	STWiORB D-01.02.02	<b>KNNR 1 0113-01</b>	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek wraz z odwiezieniem poza obręb robót	m <sup>2</sup>	888,300		
3	STWiORB D-01.02.04	<b>KNNR 2-31 0816-02</b>	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 50 cm	m	16,000		
4	STWiORB D-01.02.04	<b>KNNR 4-04 1103-04</b>	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyladowaniu samochodem samowyladowczym na odleg. 10 km	m <sup>3</sup>	4,522		
<b>2</b>		<b>45110000</b>	<b>ROBOTY ZIEMNE</b>				
5	STWiORB D-02.01.01	<b>KNNR 1 0202-06</b>	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 5 km sam.samowład.	m <sup>3</sup>	47,100		
6	STWiORB D-02.03.01	<b>KNNR 1 0407-01</b>	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wysokości do 3,0 m, grunt kat. I-II wraz z zakupem i dostarczeniem gruntu w miejsce wbudowania	m <sup>3</sup>	56,800		
<b>3</b>		<b>45210000</b>	<b>ODWODNIENIE</b>				
<b>4</b>			<b>przepust skrzynkowy</b>				
7	STWiORB D-03.01.01	<b>kalkulacja własna</b>	Zapewnienie tymczasowego przepływu wody w rowie	kpl	1,000		
8	STWiORB D-03.01.01	<b>KNNR 2-33 0605-01</b>	Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych skrzynkowych o przekroju dwudzielnym o wymiarach 2.0 x 1.0 m.-wraz z wykonaniem fundamentu z betonu C8/10 gr. 40cm oraz izolacji na ściankach i betonu ochronnego (nadbetonu)	m	3,000		
9	STWiORB D-03.01.01	<b>KNNR 2-33 0606-02</b>	Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych skrzynkowych-ścianki czołowe z betonu C25/30	m <sup>3</sup>	4,840		
<b>5</b>		<b>45230000</b>	<b>PODBUDOWY</b>				
10	STWiORB D 04.01.01	<b>KNNR 6 0103-03</b>	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne - chodnik, zjazdy	m <sup>2</sup>	290,700		
11	STWiORB D-04.04.04	<b>KNNR 6 0113-03 01</b>	Podbudowa z tłucznia kamiennego 0/63, grubość warstwy po zagęszczeniu 25 cm - zjazdy	m <sup>2</sup>	19,500		
12	STWiORB D-04.04.04	<b>KNNR 6 0113-06</b>	Podbudowa z tłucznia kamiennego 0/63, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm - chodnik	m <sup>2</sup>	187,300		
13	STWiORB D-04.05.00	<b>KNNR 6 0111-01</b>	Podbudowy z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym - warstwa gr.10 cm o Rm=1,5MPa -chodnik	m <sup>2</sup>	187,300		
14	STWiORB D-04.05.00	<b>KNNR 6 0111-02</b>	Podbudowy z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym - warstwa gr.15cm o Rm=2,5MPa - zjazdy	m <sup>2</sup>	29,900		
<b>6</b>		<b>45230000</b>	<b>NAWIERZCHNIE</b>				
15	STWiORB D-05.02.00	<b>KNNR 6 0204-06</b>	Górna warstwa nawierzchni z tłucznia kamiennego 0/63, grubość warstwy po uwałowaniu 15 cm - zjazdy	m <sup>2</sup>	73,500		
16	STWiORB D-05.03.23a	<b>KNNR 6 0502-03</b>	Zjazdy z kostki brukowej betonowej czerwonej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m <sup>2</sup>	19,500		
17	STWiORB D-05.03.23a	<b>KNNR 6 0502-03</b>	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm szarej, układane na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełniane piaskiem	m <sup>2</sup>	187,300		
<b>7</b>		<b>45230000</b>	<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>				
18	STWiORB D-06.01.01	<b>KNNR 1 0507-01</b>	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm.	m <sup>2</sup>	567,600		
19	STWiORB D-06.01.01	<b>KNNR 1 0509-01</b>	Brukowanie wlotów/wylotów przepustów kostką betonową gr. 8 cm na zaprawie cementowo-piaskowej 1:2	m <sup>2</sup>	13,200		
20	STWiORB D-06.02.01a	<b>KNNR 1 0511-01</b>	Brukowanie na skarpach i dnach rowów, -kamień łamany na zaprawie cem.-piaskowej grubość warstwy min. 20 cm - przepust skrzynkowy stożki i dno	m <sup>3</sup>	6,720		
21	STWiORB D-06.03.01a	<b>KNNR 6 0204-05</b>	Nawierzchnie z kruszywa łamanego- warstwa górna o gr. 10 cm - pobocza	m <sup>2</sup>	116,400		
22	STWiORB D-06.02.01a	<b>KNNR 6 0605-01</b>	Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe żwirowe	m <sup>3</sup>	3,825		
23	STWiORB D-06.02.01a	<b>wycena własna</b>	Przepusty pod zjazdami z rur HDPE śr. 50 cm	m	25,500		
24	STWiORB D-06.04.01	<b>KNNR 6 1302-01</b>	Oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp z namułu gr. 10 cm	m	114,500		
<b>8</b>		<b>45230000</b>	<b>URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>				

## KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (6 x 7)
1	2	3	4	5	6	7	8
25	STWiORB d.8 D-19.01.04a	<b>KNNR 6 0701-01</b>	Poręcze ochronne szczelkowe U11-a sztywne z pochwytem o wys. 1.1m z płaskowników o rozstawie słupków co 2.0m montowane do marek stalowych na ścianach oporowych	m	9,000		
<b>9</b>		<b>45230000</b>	<b>ELEMENTY ULIC</b>				
26	STWiORB d.9 D 08.01.01	<b>KNNR 6 0403-03 01</b>	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm wraz z wykonaniem ław z betonu C16/20 na podsypce cementowo-piaskowej	m	28,000		
27	STWiORB d.9 D 08.03.01	<b>KNNR 6 0404-05</b>	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8, spoiny wypełnione zaprawą cementową na ławie betonowej 20x10 cm z oporem 15x10 cm z betonu C12/15	m	254,400		
<b>Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT</b>							
<b>Podatek VAT</b>							
<b>Ogółem wartość kosztorysowa robót</b>							

Słownie:

## **ZAŁOŻENIA DO KOSZTORYSOWANIA**

### **Podstawa prawna:**

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 2 września 2004 r, w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót oraz programu funkcjonalno użytkowego (Dz. U. 2004.202.2072)
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. 2004.130.1389)

### **Założenia:**

1. Materiały z rozbiórek nie nadające się do ponownego wbudowania należy wywieźć na składowisko do utylizacji.
2. Materiały z rozbiórek nadające się do ponownego wbudowania wywieźć na składowisko wskazane przez Zamawiającego.
3. Na istniejących terenach zielonych założono zdjęcie warstwy humusu z darnią o łącznej grubości 15 cm. Część humusu potrzebną do odtworzenia terenów zielonych należy zgromadzić na hałdzie w obrębie budowy, pozostałą część wywieźć na składowisko wskazane przez Zamawiającego.
4. Roboty ziemne prowadzić maszynowo.
5. Dla odtworzenia terenów zielonych przyjęto rozścielenie warstwy humusu grubości 5 cm.
6. Tabele przedmiaru robót nie uwzględniają robót tymczasowych, tj. robót, które są projektowane i wykonywane jako potrzebne do wykonania robót podstawowych, ale nie są przekazywane Zamawiającemu i są usuwane po wykonaniu robót podstawowych.
7. Wszelkie dane techniczne, technologiczne i organizacyjne, mające wpływ na wysokość wartości kosztorysowej zostały określone w dokumentacji projektowej oraz specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych.

Opracował:  
mgr inż. Tomasz Passoń

## strona prawa

Nr poprzeczki	km	WYKOP					NASYP					HUMUS					OBSIANIE SKARP				
		pow. [m2]	śr.pow. [m2]	odległość [m]	objętość [m3]	suma	pow. [m2]	śr. pow. [m2]	odległość [m]	objętość [m3]	suma	szerokość [m]	średnia szer. [m]	odległość [m]	pow. [m2]	suma	szerokość [m]	średnia szer. [m]	odległość [m]	pow. [m2]	suma
początek	0,176	0,36				0,0	0,51				0,0	6,6				0,0	4,3				0,0
			0,36	18	6,48			0,51	18	9,18			6,6	18	118,80			4,30	18	77,40	
P-10	0,194	0,36				6,5	0,51				9,2	6,6				118,8	4,3				77,4
			0,37	20	7,40			0,47	20	9,40			6,625	20	132,50			4,25	20	85,00	
P-11	0,214	0,38				13,9	0,43				18,6	6,65				251,3	4,2				162,4
			0,385	19	7,32			0,325	19	6,18			6,55	19	124,45			4,15	19	78,85	
P-12	0,233	0,39				21,2	0,22				24,8	6,45				375,8	4,1				241,3
			0,53	21	11,13			0,185	21	3,89			6,675	21	140,18			4,28	21	89,78	
P-13	0,254	0,67				32,3	0,15				28,6	6,9				515,9	4,45				331,0
			0,51	16	8,16			0,255	16	4,08			6,85	16	109,60			4,40	16	70,40	
P-14	0,27	0,35				40,5	0,36				32,7	6,8				625,5	4,35				401,4
			0,205	15	3,07			0,45	15	6,75			6,9	15	103,50			4,48	15	67,12	
P-15	0,285	0,06				43,6	0,54				39,5	7				729,0	4,6				468,6
			0,085	19	1,62			0,57	19	10,83			7,05	19	133,95			4,70	19	89,30	
P-16	0,304	0,11				45,2	0,6				50,3	7,1				863,0	4,8				557,9
koniec	0,317	0,18	0,145	13	1,89	<b>47,1</b>	<b>1</b>	0,5	13	6,50	<b>56,8</b>	3,9	1,95	13	25,35	<b>888,3</b>	1,5	0,75	13	9,75	<b>567,6</b>