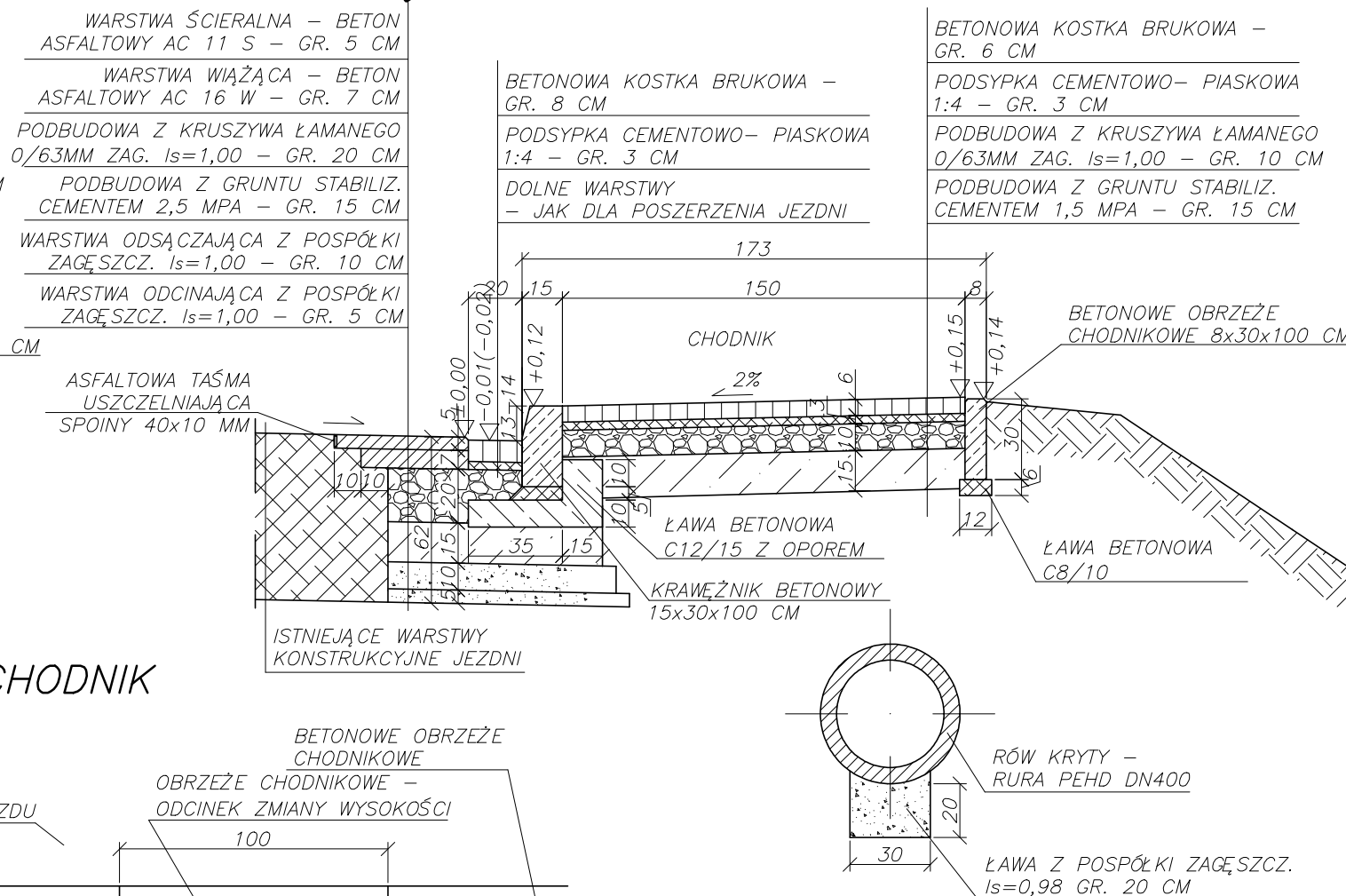
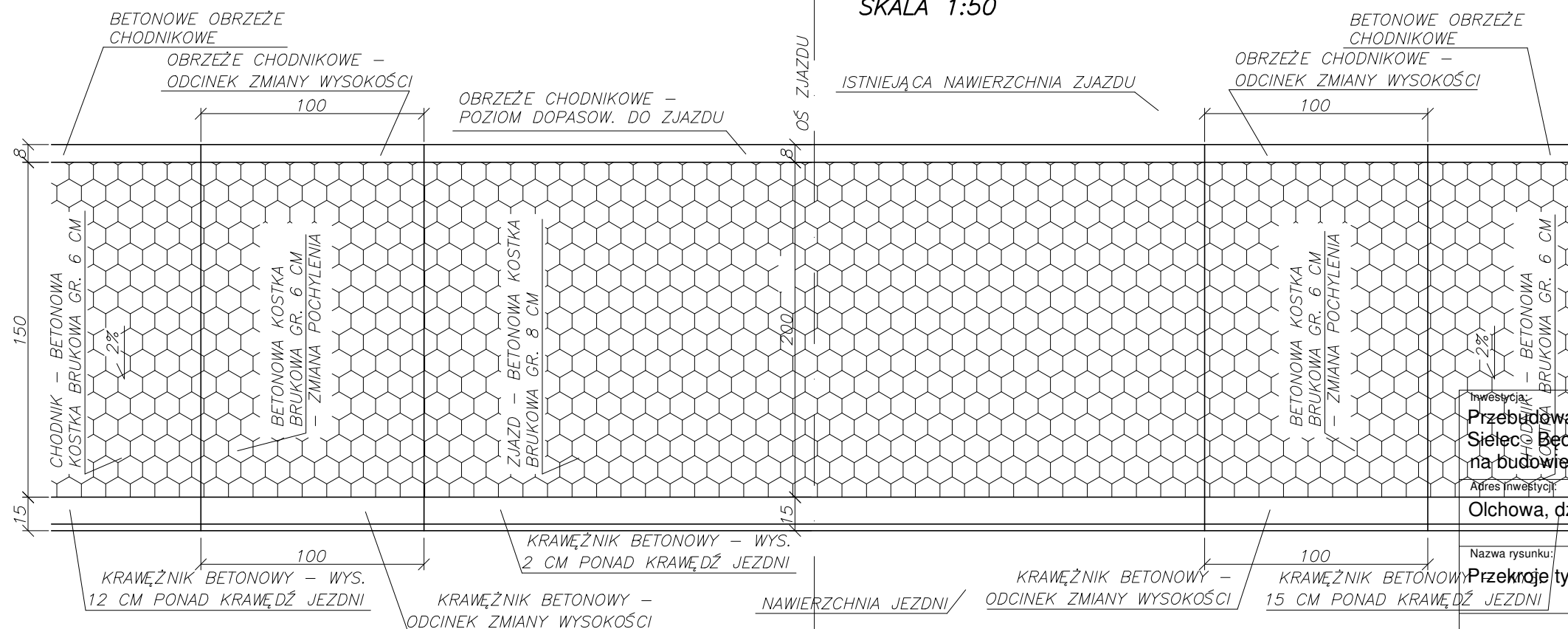



PRZEKRÓJ POPRZECZNY CHODNIKA NA SZEROKOŚCI ZJAZDU WRAZ
ZE ŚCIEKIEM PRZYKRAWĘŻNIKOWYM I POSZERZENIEM JEZDNI



UWAGA:

1. NA RYSUNKU PODANO RZĘDNE WZGLĘDNE, RZĘDNE BEZWZGLĘDNE TERENU I ELEMENTÓW DROGI NALEŻY DOPASOWAĆ DO SYTUACJI TERENOWEJ (NIWELETY).
2. NA ZJAZDACH PUBLICZNYCH Z NAWIERZCHNIĄ BITUMICZĄ WARSTWY KONSTRUKCYJNE NALEŻY WYKONAĆ JAK DLA POSZERZENIA JEZDNI.
3. NA ODCINKACH, GDZIE WYKONYWANY BĘDZIE JEDYNI ŚCIEK PRZYKRAWĘŻNIKOWY (BEZ POSZERZENIA Z NAWIERZCHNIĄ Z BETONU ASFALTOWEGO) NIE NALEŻY PODCINAĆ WARSTW BITUMICZNYCH ISTNIEJĄCEJ JEZDNI.



Inwestycja: Przebudowa drogi powiatowej Nr 1336K Sielec - Będziemyśl - Dąbrowa poleg na budowie chodnika w m. Olchowa		 WILPRO BUDOWLANO-INŻYNIERSKIE BIURO PROJEKTOWE		Budowlano-Inżynierskie Biuro Projektowe WILPRO Krzysztof Wilk ul. Wojsławska 291B 39-300 Mielec tel. 017 779 04 64, kom. 0 608 866 251	
Adres inwestycji: Olchowa, dz. nr 631/2, 1051/8		Stadium: projekt wykonawczy		Branża: drogowa	
Nazwa rysunku: Przekroje typowe				Nr rys.: 5	
Projektował: mgr inż. Krzysztof Wilk		PDK/0089/POOK/03		Skala: 1:25	
Opracował:				Format: A3	
Weryfikował:				Data: maj 2017	