

Stadium:	PROJEKT BUDOWLANY		
Nazwa obiektu budowlanego lub zamierzenia budowlanego:	Budowa chodnika dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1329R Zdżary - Witkowice w m. Zdżary		
Adres obiektu budowlanego:	województwo podkarpackie powiat ropczycko-sędziszowski gmina Ostrów m. Zdżary		
Nr ewidencyjne działek:	179, 314, 344, 358/5, 357/2, 355, 354/2, 352, 323, 327, 326, 325, 178, 177, 176, 174, 173/1, 170, 169 obręb Zdżary		
Inwestor:	Gmina Ostrów 39-103 Ostrów 225		
Nr projektu:	E1215	Nr i data umowy:	E1215 z dnia 15.03.2012r.
Rewizja:	1.0	Data opracowania:	07.2012
Jednostka projektowa:	Pracownia Projektowa ESTAKADA Nagawczyna 439, 39-200 Dębica		
Funkcja	Imię i nazwisko, nr uprawnień	Podpis	Data
Opracował:	mgr inż. Jacek Świder		07.2012
Projektował:	mgr inż. Stanisław Kawalerczyk WB-NB-8346/162/81		07.2012
Sprawdził:	inż. Józef Siry 122/72		07.2012

Zawartość opracowania

TOM I

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

I. Część opisowa

1. Strona tytułowa
2. Karta zawartości opracowania
3. Opis techniczny

II. Część rysunkowa

- | | |
|------------------------------------|-----------------|
| 1. Orientacja | skala 1: 10 000 |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu | skala 1: 1000 |

TOM II

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY

I. Część opisowa

1. Strona tytułowa
2. Karta zawartości opracowania
3. Opis techniczny
4. Oświadczenie projektanta
5. Zaświadczenie projektanta i sprawdzającego o przynależności do Izby Samorządu Zawodowego
6. Uprawnienia budowlane projektanta i sprawdzającego

II. Część rysunkowa

- | | |
|----------------------------|----------------|
| 1. Orientacja | skala 1:10 000 |
| 2. Rzut z góry | skala 1:500 |
| 3. Przekroje konstrukcyjne | skala 1:50 |
| 4. Profil podłużny | skala 1:500/50 |

INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Stadium:	PROJEKT BUDOWLANY TOM I – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
Nazwa obiektu budowlanego lub zamierzenia budowlanego:	Budowa chodnika dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1329R Zdżary - Witkowice w m. Zdżary		
Adres obiektu budowlanego:	województwo podkarpackie powiat ropczycko-sędziszowski gmina Ostrów m. Zdżary		
Nr ewidencyjne działek:	179, 314, 344, 358/5, 357/2, 355, 354/2, 352, 323, 327, 326, 325, 178, 177, 176, 174, 173/1, 170, 169 obręb Zdżary		
Inwestor:	Gmina Ostrów 39-103 Ostrów 225		
Nr projektu:	E1215	Nr i data umowy:	E1215 z dnia 15.03.2012r.
Rewizja:	1.0	Data opracowania:	07.2012
Jednostka projektowa:	Pracownia Projektowa ESTAKADA Nagawczyna 439, 39-200 Dębica		
Funkcja	Imię i nazwisko, nr uprawnień	Podpis	Data
Opracował:	mgr inż. Jacek Świder		07.2012
Projektował:	mgr inż. Stanisław Kawalerczyk WB-NB-8346/162/81		07.2012
Sprawdził:	inż. Józef Siry 122/72		07.2012

Zawartość opracowania

I. Część opisowa

1. Strona tytułowa
2. Karta zawartości opracowania
3. Opis techniczny

II. Część rysunkowa

- | | |
|------------------------------------|-----------------|
| 1. Orientacja | skala 1: 10 000 |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu | skala 1: 1000 |

OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania terenu
p.n. „Budowa chodnika dla pieszych
w ciągu drogi powiatowej nr 1329R Zdżary – Witkowice w m. Zdżary”

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem Inwestycji jest budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 1329R w m. Zdżary.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Na przedmiotowym odcinku droga o szerokości jezdni 5,00 – 5,50 m przebiega przez teren zabudowany - budownictwo jednorodzinne. Występują obustronne pobocza ziemne szerokości 1,00 m z rowami przydrożnymi otwartymi nie umocnionymi. Spadek podłużny drogi nie przekracza 2.0%.

W chwili obecnej na przedmiotowym odcinku drogi nie ma chodnika, ruch pieszych odbywa się poboczem drogi.

3. Projektowany stan zagospodarowania terenu

Wzdłuż drogi powiatowej po stronie prawej i lewej zaprojektowano chodnik o łącznej długości 673,50 m. Szerokość chodnika wynosi 1,50 - 2,00 m (z lokalnymi zwężeniami - min. szerokość: 1,00 m).

Początek projektowanego chodnika po stronie prawej (km um. 0+000.00) dowiązano do istniejącego placu o nawierzchni bitumicznej zlokalizowanego przed kościołem. Koniec tego odcinka (km um. 0+066.10) znajduje się przy granicy działek nr 351 i 352. Początek chodnika po stronie prawej (km um. 0+062.10) zlokalizowano 4,00 m przed końcem chodnika po stronie lewej natomiast koniec (km um. 0+669.50) zlokalizowano za zjazdem do posesji nr 96 (do działki nr ewid. 156).

Od km um. 0+532,00 chodnik szerokości 2,00 m usytuowano przy jezdni za ściekiem krawężnikowym. W miejscu zmiany lokalizacji chodnika z lewostronnego na prawostronny usytuowano przejście dla pieszych.

Nawierzchnia chodnika obramowana obrzeżem betonowym 8 x 30 cm. Obrzeże posadowiono na ławie betonowej grubości 10 cm z oporem 10 x 15 cm z betonu C12/15. Od strony rowu przydrożnego obrzeże posadowione w poziomie chodnika o d strony skarpy nasypu obrzeże wyniesiono 2 cm ponad nawierzchnię chodnika.

Na odcinku gdzie chodnik przebiega przy drodze, obramowanie od strony jezdni w postaci prefabrykowane ścieki liniowego wraz z krawężnikiem.

Wyerodowane i zniszczone pobocza gruntowe wymagają nadania odpowiednich spadków poprzecznych, które zrealizowane zostaną poprzez ścięcie zawyżonych poboczy oraz uzupełnienie ubytków w miejscach zaniżonych wraz z wyprofilowaniem do wymaganego spadku poprzecznego. Na całej długości inwestycji pobocza zostaną uzupełnione warstwą kruszywa łamanego grubości 10 cm. Szerokość poboczy wynosić będzie 1,00 m.

Nawierzchnia zjazdu przez chodnik obramowana krawężnikiem leżącym (położonym na „płask”) na ławie betonowej z oporem z betonu C16/20.

Opaska ziemna o szerokości 0,30 m o pochyleniu 8 % m obsiana mieszanką traw. Skarpy nasypu i rowu o pochyleniu 1:1.5.

Przewiduje się ustawienie balustrady U-11a przy przepuście w km um. 0+179.00 po obu stronach chodnika o długości 4,50 m.

Pod zjazdami zaprojektowano przepusty z rur HDPE spiralnie karbowanych średnicy 50 cm. Wloty i wyloty dostosowane (ścięte) do płaszczyzny skarp zjazdów o pochyleniu 1:1.5 oraz obrukowane kostką betonową na zaprawie cementowo-piaskowej 1:2. Przepusty posadowiono na ławie żwirowej gr. 25 cm w spadku min. 0,5% w kierunku spływu wód.

Ponadto w km um. 0+179.00 w miejscu przecięcia trasy chodnika z istniejącym rowem zaprojektowano przepust skrzynkowy dwudzielny 2,00 x 1,00 m o długości 3,00 m. Przepust posadowiono na ławie grubości 40 cm z betonu C 8/10. Od strony wlotu i wylotu przepustu zakończenie w postaci ścianki czołowej z betonu C25/30 typu „L”. wraz z wykonaniem brukowania skarp i dna rowu kamieniem łamanym na zaprawie cementowo-piaskowej 1:2 o grubości warstwy min. 20 cm.

Od km um. 0+535.00 do km 0+669.50 ze względu na lokalizację chodnika przy jezdni odwodnienie drogi odbywać się będzie poprzez zaprojektowany prefabrykowany ściek krawężnikowy. Wody opadowe ze

ścieku odprowadzone zostaną do rowu drogowego poprzez rurę PCV średnicy 315 mm zakończoną wylotem prefabrykowanym na skarpie rowu otwartego.

4. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu

Całkowita powierzchnia Inwestycji	3804,00	m ²
Nawierzchnie utwardzone:		
powierzchnia chodnika i zjazdów przez chodnik	1075,00	m ²
powierzchnia zjazdów	414,00	m ²
powierzchnia biologicznie czynna	2315,00	m ²

5. Dane informujące, czy teren jest pod szczególną ochroną prawną

Działki na której zlokalizowana jest projektowana inwestycja nie jest wpisana do rejestru zabytków oraz nie podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego

Inwestycja zlokalizowana jest poza granicami terenów górniczych.

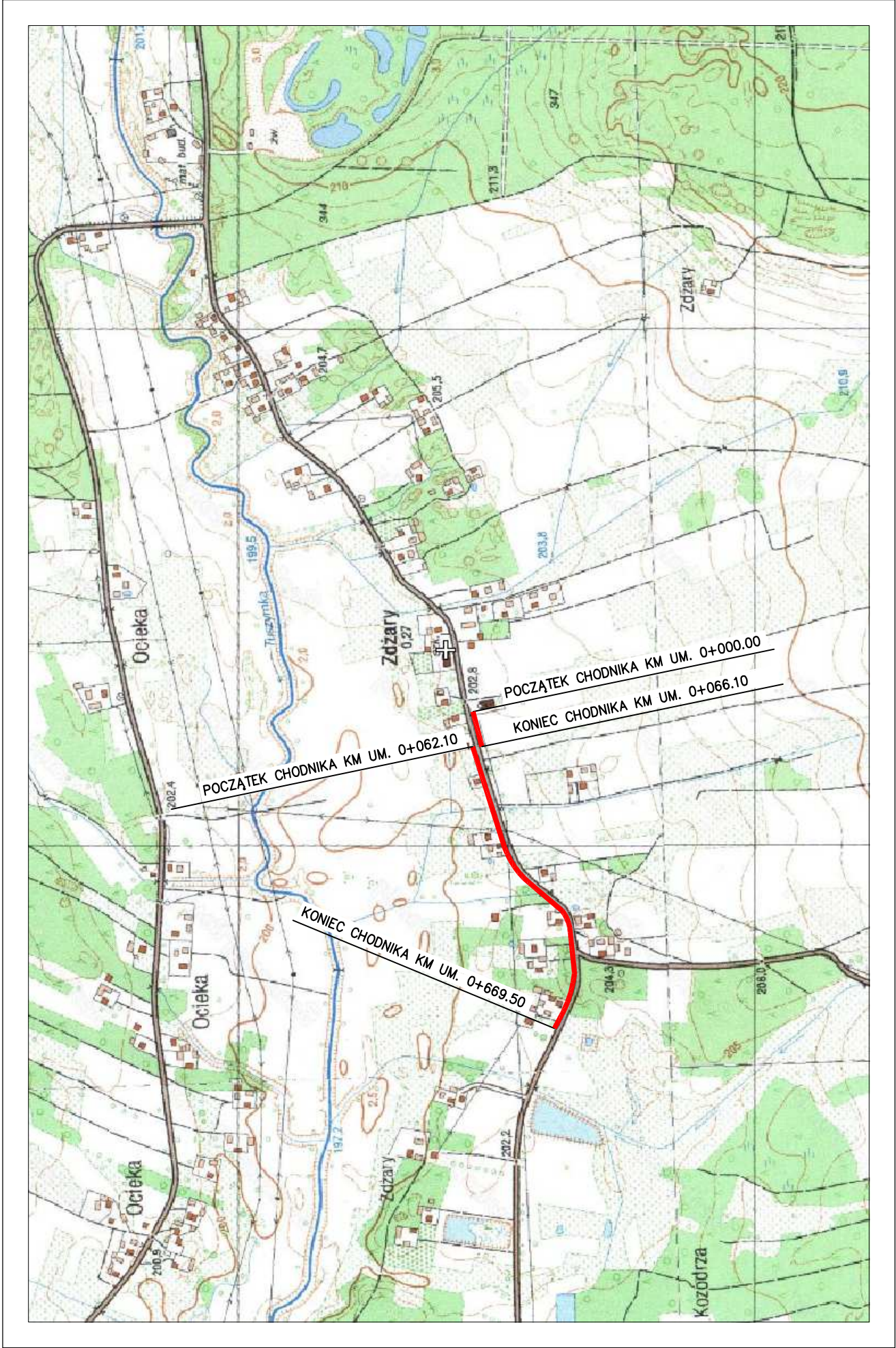
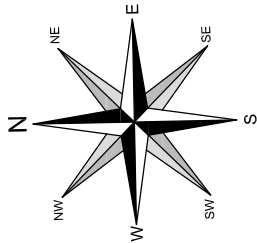
7. Dane charakteryzujące wpływ projektowanego obiektu na środowisko i jego wykorzystanie

- zapotrzebowanie wody	-nie występuje,
- promieniowanie jonizujące	-nie występuje,
- promieniowanie elektromagnetyczne	-nie występuje
- zapotrzebowanie energii elektrycznej	-nie występuje,
- zapotrzebowanie innych nośników energii	-nie występuje,
- odprowadzenie wód opadowych	-do rowu drogowego otwartego,
- emisja hałasu	-nie dotyczy,
- emisja pyłów i spalin	-w normie, ze względu na: utwardzenie nawierzchni zjazdów z materiałów nie pyłących,
- wpływ zamierzenia inwestycyjnego na środowisko	-wpływ standardowy dla tego typu inwestycji,
nie przewiduje się zwiększonego, negatywnego oddziaływania.	

8. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki obiektu

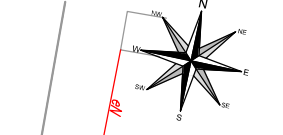
Nie występują.

ORIENTACJA
SKALA 1:10000



Pracownia projektowa: ESTAKADA Nagawczyńska 439, 39-200 Dębica	Inwestor: Gmina Ostrów 39-103 Ostrów 225	
	Temat: Budowa chodnika dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1329R Zdzary – Witkowie w m. Zdzary	
Rodzaj projektu: PROJEKT BUDOWLANY		
Tytuł rysunku: ORIENTACJA		
Opracował: mgr inż. Jacek Świder		Podpis:
Projektował: mgr inż. Stanisław Kawalerczyk upr. nr WB-NB-8346/162/81		Podpis:
Prawa autorskie zastrzeżone. © PP ESTAKADA	Data: 07.2012	Skala: 1:10000
	Nr rys.: 1	Nr ark.: 1
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.		

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
SKALA 1:1000



- LEGENDA:
- I. Rodzaje linii
- linie podkładu mapowego
 - zakres inwestycji
 - oś drogi
 - projektowana krawędź jezdni/zjazdu bez krawężnika
 - projektowane obrzeże
 - projektowany krawężnik
 - projektowany opornik betonowy "wtopiony"
 - projektowany ściek liniowy
 - projektowane ogrodzenie

- II. Obca infrastruktura inżynierska
- istniejąca sieć kanalizacyjna
 - istniejąca sieć energetyczna
 - istniejąca sieć gazowa
 - istniejąca sieć teletechniczna
 - istniejąca sieć wodociągowa
 - sieci ZUOP

- III. Symbole i oznaczenia
- projektowane przepusty rurowe \varnothing 500
 - Z.i. istniejące zjazdy indywidualne
 - P.P.T. punkt początkowy trasy chodnika
 - P.K.T. punkt końcowy trasy chodnika
 - x obiekt do likwidacji

Pracownia projektowa: ESTAKADA Nagawczyna 439, 39-200 Dębica	Investor: Gmina Ostrów 39-103 Ostrów 225
Rodzaj projektu: PROJEKT BUDOWLANY	Temat: Budowa chodnika dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1329R Żdżary – Witkowice w m. Żdżary
Tytuł rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
Opracował: mgr inż. Jacek Świder	Podpis: <i>Świder</i>
Projektował: mgr inż. Stanisław Kwalerczyk upr. nr WB-NB-8346/162/81	Podpis: <i>Kwalerczyk</i>
Prawa autorskie zastrzeżone. © PP ESTAKADA	Data: 07.2012
Skala: 1:1000	Revizja: 1.0
Nr rys.: 2	Nr ark.: 1

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Powstała na bazie opracowania numerycznego.

Układ poziomy 2000

OBIEKT : ŻDŻARY
GMINA: OSTRÓW

Mapa aktualna w oznaczonym zakresie
wg stanu na dzień 08.08.2012r.

Układ wysokościowy: KRONSTADT 86

ARKUSZ: 7.126.26.04.1, 03.2
SKALA 1:1000

STAROSTA POWIATOWY
w ROPCZYCACH
ZESPÓŁ UZGIADNIANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ
w ROPCZYCACH
Sprawdzona z materiałem ZUOP w Ropczycach
Wnieśli do projektu: [signature]
i trasy w zgodzie z planem [signature]
Ropczyce dnia 25.09.2012, decyduje na 22/11/2012

STAROSTA ROPCZYCKO-SEDZISZOWSKI
POWIATOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI
GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ W RZESZOWIE
W obszarze oznaczonym linią [signature]
aktualizacji trasy mapy zasadniczej, dokumentu i planu
uczynającego przynajmniej do zakresu powiatowego
w dniu 26.09.2012
[signature]
[signature]
Ropczyce dnia 26.09.2012
podpis osoby odpowiedzialnej

GEODETA UPRAWNIONY
[signature]
[signature]
[signature]

FP PROJEKT
Firma Projektowa PROJEKT spółka z o.o.
Nagawczyna 439, 39-200 Dębica
NIP: 8723401632, REGON: 180758880
KRS: 0000394270, Sąd Rejonowy w Rzeszowie

Stadium:	PROJEKT BUDOWLANY TOM II – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY		
Nazwa obiektu budowlanego lub zamierzenia budowlanego:	Budowa chodnika dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1329R Zdżary - Witkowice w m. Zdżary		
Adres obiektu budowlanego:	województwo podkarpackie powiat ropczycko-sędziszowski gmina Ostrów m. Zdżary		
Nr ewidencyjne działek:	179, 314, 344, 358/5, 357/2, 355, 354/2, 352, 323, 327, 326, 325, 178, 177, 176, 174, 173/1, 170, 169 obręb Zdżary		
Inwestor:	Gmina Ostrów 39-103 Ostrów 225		
Nr projektu:	E1215	Nr i data umowy:	E1215 z dnia 15.03.2012r.
Rewizja:	1.0	Data opracowania:	07.2012
Jednostka projektowa:	Pracownia Projektowa ESTAKADA Nagawczyna 439, 39-200 Dębica		
Funkcja	Imię i nazwisko, nr uprawnień	Podpis	Data
Opracował:	mgr inż. Jacek Świder		07.2012
Projektował:	mgr inż. Stanisław Kawalerczyk WB-NB-8346/162/81		07.2012
Sprawdził:	inż. Józef Siry 122/72		07.2012

Zawartość opracowania

I. Część opisowa

1. Strona tytułowa
2. Karta zawartości opracowania
3. Opis techniczny
4. Oświadczenie projektanta
5. Zaświadczenie projektanta i sprawdzającego o przynależności do Izby Samorządu Zawodowego
6. Uprawnienia budowlane projektanta i sprawdzającego

II. Część rysunkowa

- | | |
|----------------------------|----------------|
| 1. Orientacja | skala 1:10 000 |
| 2. Rzut z góry | skala 1:500 |
| 3. Przekroje konstrukcyjne | skala 1:50 |
| 4. Profil podłużny | skala 1:500/50 |

OPIS TECHNICZNY

do projektu architektoniczno - budowlanego
p.n. „Budowa chodnika dla pieszych
w ciągu drogi powiatowej nr 1329R Zdżary – Witkowice w m. Zdżary”

1. Podstawa opracowania

Materiały wyjściowe:

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1:1000,
- Pomiary uzupełniające w terenie,
- Katalog Detali Mostowych - Transprojekt Warszawa 2002r.,
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych - Transprojekt 1979 i 82r.,
- Katalog Przepusty drogowe z elementów prefabrykowanych Transprojekt Sp. z o.o., Warszawa 2007.

W projekcie uwzględniono wymogi wymienione w:

- Ustawie z dn. 07.07.1994 Prawo Budowlane (Dz. U. 2010.243.1623 wraz z późn. zmianami),
- Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 14.05.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999.43.430 wraz z późn. zmianami),
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dn. 25.04.2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. z 2012 r. poz.462),
- Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie z dn. 30.05.2000r. (Dz. U. 2000.63.735 wraz z późn. zmianami),
- Rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 25.04.2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012r poz. 463),
- Ustawie z dn. 21.03.1985 o drogach publicznych (wraz z późn. zmianami),

2. Temat opracowania

Budowa chodnika dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1329R Zdżary – Witkowice w m. Zdżary.

3. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest chodnik dla pieszych, a jego budowa ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej.

W zakres opracowania wchodzi projekt chodnika po stronie lewej (długości 66,10 m) oraz po stronie prawej (długości 607,40 m). Ponadto opracowanie obejmuje przebudowę zjazdów wraz z przepustami oraz remont rowu przydrożnego na długości inwestycji.

4. Stan istniejący

Na przedmiotowym odcinku droga o szerokości jezdni 5,00 – 5,50 m przebiega przez teren zabudowany - budownictwo jednorodzinne. Występują obustronne pobocza ziemne szerokości 1,00 m z rowami przydrożnymi otwartymi nie umocnionymi. Spadek podłużny drogi nie przekracza 2.0%.

W chwili obecnej na przedmiotowym odcinku drogi nie ma chodnika, ruch pieszych odbywa się poboczem drogi.

5. Stan projektowany

5.1 Sytuacja

Wzdłuż drogi powiatowej po stronie prawej i lewej zaprojektowano chodnik o łącznej długości 673,50 m. Szerokość chodnika wynosi 1,50 – 2,00 m (z lokalnymi zwężeniami - min. szerokość: 1,00 m). Początek projektowanego chodnika po stronie prawej (km um. 0+000.00) dowiązано do istniejącego placu o nawierzchni bitumicznej zlokalizowanego przed kościołem. Koniec tego odcinka (km um. 0+066.10) znajduje się przy granicy działek nr 351 i 352. Początek chodnika po stronie prawej (km um. 0+062.10) zlokalizowano 4,0 m przed końcem chodnika po stronie lewej natomiast koniec (km um. 0+669.50) zlokalizowano za zjazdem do posesji nr 96 (do działki nr ewid. 156).

Od km um. 0+532,00 chodnik szerokości 2,00 m usytuowano przy jezdni za ściekiem krawężnikowym. W miejscu zmiany lokalizacji chodnika z lewostronnego na prawostronny usytuowano przejście dla pieszych. Szczegółowe rozwiązania przedstawiono na rysunku „Rzut z góry”.

5.2 Niweleta

Przebieg niwelety chodnika dowiązано wysokościowo istniejącego terenu oraz do niwelet przebudowanych zjazdów i z uwzględnieniem niwelety rowu przydrożnego.

5.3 Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja chodnika:

8 cm – w-wa ścieralna – wibroprasowana kostka brukowa koloru szarego- wzór BEHATON

3 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4

15 cm – podbudowa zasadnicza z tłucznia kamiennego 0/63

10 cm - grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym o $R_m = 1,5$ MPa

RAZEM: 36cm

Konstrukcja zjazdów :

Kategoria ruchu KR1

Grunt G3

Konstrukcja zjazdów indywidualnych przez chodnik:

8 cm – w-wa ścieralna - wibroprasowana betonowa kostka brukowa koloru czerwonego – wzór BEHATON

3 cm – podsypka cementowo – piaskowa 1:4

25 cm – podbudowa zasadnicza – tłuczeń kamienny 0/63

15 cm – grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym o $R_m = 2,5$ MPa

RAZEM: 51 cm

Nawierzchnia zjazdu przez chodnik obramowana krawężnikiem leżącym (położonym na „płask”) na ławie betonowej z oporem z betonu C16/20.

Konstrukcja zjazdów indywidualnych za chodnikiem (dowiązanie do istniejącego terenu).

15cm – tłuczeń kamienny 0/63

5.4 Przekrój typowy

Pochylenie poprzeczne projektowanego chodnika wynosi 2 % w kierunku rowu przydrożnego. Szerokość chodnika wynosi 1,50 m za rowem przydrożnym (lokalnie zawężenie do 1,00 m) oraz 2,00 m przy jezdni drogi powiatowej za ściekiem krawężnikowym. Nawierzchnia chodnika obramowana obrzeżem betonowym 8 x 30 cm. Obrzeże posadowiono na ławie betonowej grubości 10 cm z oporem 10 x 15 cm z betonu C12/15. Od strony rowu przydrożnego obrzeże posadowione w poziomie chodnika o d strony skarpy nasypu obrzeże wyniesiono 2 cm ponad nawierzchnię chodnika.

Na odcinku gdzie chodnik przebiega przy drodze, obramowanie od strony jezdni w postaci prefabrykowane ścieku liniowego wraz z krawężnikiem.

Opaska ziemna o szerokości 0,30 m o pochyleniu 8 % m obsiana mieszanką traw. Skarpy nasypu i rowu o pochyleniu 1:1.5.

5.5 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Przewiduje się ustawienie balustrady U-11a przy przepuście w km um. 0+179.00 po obu stronach chodnika o długości 4,50 m.

5.6 Przepusty

Ze względu na remont sytuacyjno wysokościowy rowu przydrożnego istniejące przepusty należy przebudować.

Nowe przepusty zaprojektowano z rur HDPE spiralnie karbowanych średnicy 50 cm. Wloty i wyloty dostosowane (ścięte) do płaszczyzny skarp zjazdów o pochyleniu 1:1.5 oraz obrukowane kostką betonową na zaprawie cementowo-piaskowej 1:2.

Przepusty posadowiono na ławie żwirowej gr. 25 cm w spadku min. 0,5% w kierunku spływu wód. Rzędne posadowienia podano na załączniku graficznym „Profil podłużny”.

Ponadto w km um. 0+179.00 w miejscu przecięcia trasy chodnika z istniejącym rowem zaprojektowano przepust skrzynkowy dwudzielny 2,00 x 1,00 m o długości 3,00 m. Przepust posadowiono na ławie grubości 40 cm z betonu C 8/10.

Od strony wlotu i wylotu wykonać ścianki czołowe z betonu C25/30 typu „L”. oraz brukowanie skarp i dna rowu kamieniem łamanym na zaprawie cementowo-piaskowej 1:2 o grubości warstwy min. 20 cm. Szczegóły rozwiązań pokazano na załącznikach graficznych „Przepust” oraz „Rzut z góry”.

5.7 Pobocza

Wyerodowane i zniszczone pobocza gruntowe wymagają nadania odpowiednich spadków poprzecznych, które zrealizowane zostaną poprzez ścięcie zawyżonych poboczy oraz uzupełnienie ubytków w miejscach zaniżonych wraz z wyprofilowaniem do wymaganego spadku poprzecznego. Na całej długości inwestycji pobocza zostaną uzupełnione warstwą kruszywa łamanego grubości 10 cm. Szerokość poboczy wynosić będzie 1,00 m.

6. Geotechniczne warunki posadowienia

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych – par. 4 ust. 3 pkt. 1c - wykopu do głębokości 1,20 m oraz nasypy do wysokości 3,00 m wykonane w prostych - jak w tym przypadku - warunkach gruntowych przy budowie dróg – ustala się dla przedmiotowej inwestycji pierwszą kategorię geotechniczną.

7. Sieci uzbrojenia terenu

Projektowany chodnik przebiega nad istniejącym uzbrojeniem podziemnym (sieć gazowa, sieć kanalizacji sanitarnej, sieć wodociągowa, sieć energetyczna) w sposób bezkolizyjny. Chodnik położony w nasypie zwiększy grubość przykrycia sieci. Roboty ziemne w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych wykonywać ręcznie pod nadzorem ich administratora. Nawierzchnia chodnika i zjazdów z kostki brukowej jest nawierzchnią rozbieralną, co umożliwia administratorom poszczególnych sieci dostęp do swoich urządzeń.

8. Odwodnienie

Spływ wód opadowych będzie odbywał się jak dotychczas powierzchniowo do otwartego rowu przydrożnego i dalej rowami do istniejących cieków wodnych. Rów spełnia swoje zadanie, wymaga jedynie odmulenia i wyprofilowania dna zgodnie z projektowaną niweletą oraz wyprofilowania skarp do pochylenia 1:1.5. Szczegóły rozwiązań podano w załącznikach graficznych „Przekroje poprzeczne” i „Profil podłużny”.

Ciągłość odprowadzenia wód opadowych z rowu przydrożnego przez zjazdy zapewniona będzie poprzez przepusty rurowe średnicy 50 cm wykonane pod konstrukcją zjazdów.

Od km um. 0+535.00 do km 0+669.50 ze względu na lokalizację chodnika przy jezdni odwodnienie drogi odbywać się będzie poprzez zaprojektowany prefabrykowany ściek krawężnikowy. Wody opadowe ze ścieku odprowadzone zostaną do rowu drogowego poprzez rurę PCV średnicy 315 mm zakończoną wylotem prefabrykowanym na skarpie rowu otwartego.

9. Ochrona interesów osób trzecich

Inwestycja w żadnym przypadku nie ogranicza dostępu do drogi publicznej ani możliwości korzystania z mediów.

10. Sposób zapewnienia warunków niezbędnych osobom niepełnosprawnym

Przy projektowaniu uwzględniono potrzeby osób niepełnosprawnych.

Chodnik zaprojektowano płynnie bez uskoków.

11. Wpływ obiektu na środowisko

Zamierzenie budowlane nie jest inwestycją szkodliwą dla środowiska naturalnego.

Dębica, dnia 27.07.2012r.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994r. (Dz. U. 2010.243.1623 wraz z późn. zmianami),

oświadczam

że projekt budowlany:

**„Budowa chodnika dla pieszych
w ciągu drogi powiatowej nr 1329R Zdżary – Witkowice w m. Zdżary”**

sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant: *mgr inż. Stanisław Kawalerczyk
upr. nr WB-NB-8346/162/81*

Sprawdzający: *inż. Józef Siry
upr. nr 122/72*

WITKOWICE
ul. Żelazna 10
37-001 Witkowice
tel. 15 827 00 00
www.estakada.pl

Tarnów dnia 26 maja 1981 r.

Nr WB-NB-8346/162/81

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt. 2, § 5 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
z późn. zm.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel(ko) Stanisław Kawalerczyk
(imię i nazwisko)

magister inżynier budownictwa drogowego

(tytuł zawodowy – zawodowy)

26 października 1952 r. w Pogwizdowie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta oraz kierownika budowy i robót

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno – inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

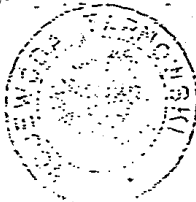
w zakresie dróg

(specjalizacja zawodowa)

MA-BUA-14 zm. 4964 WA Kw - DZG, 1501-1-489, 26.09.79, 4.500 Ar

Obywatel(ka) Stanisław Kawałeczyk jest upoważniony(a) do:
(imię i nazwisko)

1. sporządzania projektów budowli dróg - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych .
2. kierowania , nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg .



WOJEWÓDZKA
DIREKTOR
Wojewódzkiego Biura Inżynierii i Projektowania
mgr inż. arch. Zbigniew Zjawin
Główny Inżynier Województwa

otrzymuje :

1x- Oł. mgr inż. Stanisław KAWALECZYK
zam. Poznań ul. 54 32-723 Nieprzeźnia
1x- z/a.-

AC.-

(podpis i pieczęć)



PODKARPACKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Rzeszów, 2011-12-14

(miejscowość, data)

Zaświadczenie

Stanisław Kawalerczyk

Pan/Pani
miejsce zamieszkania **Nagawczyna 439**
39-200 Dębica

jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym **PDK/BD/1709/01**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie ważne jest
od dnia **2012-01-01** do dnia **2012-12-31**

Przewodniczący Rady
PODKARPACKIEJ OKRĘGOWEJ
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

mgr inż. Zbigniew Detyna

Podkarpacka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
35-060 Rzeszów, ul. Słowackiego 20; pok. 608, tel.: +48 17 850-77-05, +48 17 850-77-06, fax +48 17 850-77-07,
www.inzynier.rzeszow.pl, e-mail: pdk@piib.org.pl

WOJEWÓDZKI ZARZĄD
DRÓG PUBLICZNYCH
w KRAKOWIE

Kraków, dnia 30 września 1972 r.

Nr WZDP/19/2001/upr122/72

Uprawnienia budowlane

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. – prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46) oraz § 14 zarządzenia nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa z 1969 r. nr 7, poz. 24).

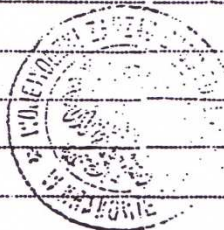
Obywatel Józef SIRY syn Władysława
urodzony dnia 26 listopada 1947 r. w Bartkowie pow. Brzozów

o t r z y m u j e

w specjalności dróg i mostów

uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi i projektowania
dróg i mostów drogowych zgodnie z § 3 ust 2 pkt 2 i 3 Zarządzenia Ministra
Komunikacji Nr. 195 z 1.12.1964r.

Dyrektor
inż. Władysław Kozłowski





PODKARPACKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Rzeszów, 2011-11-07

(miejscowość, data)

Zaświadczenie

Józef Siry

Pan/Pani

ul. Jasna 20

miejsce zamieszkania

39-200 Dębica

jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym **PKD/BD/1826/01**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie ważne jest

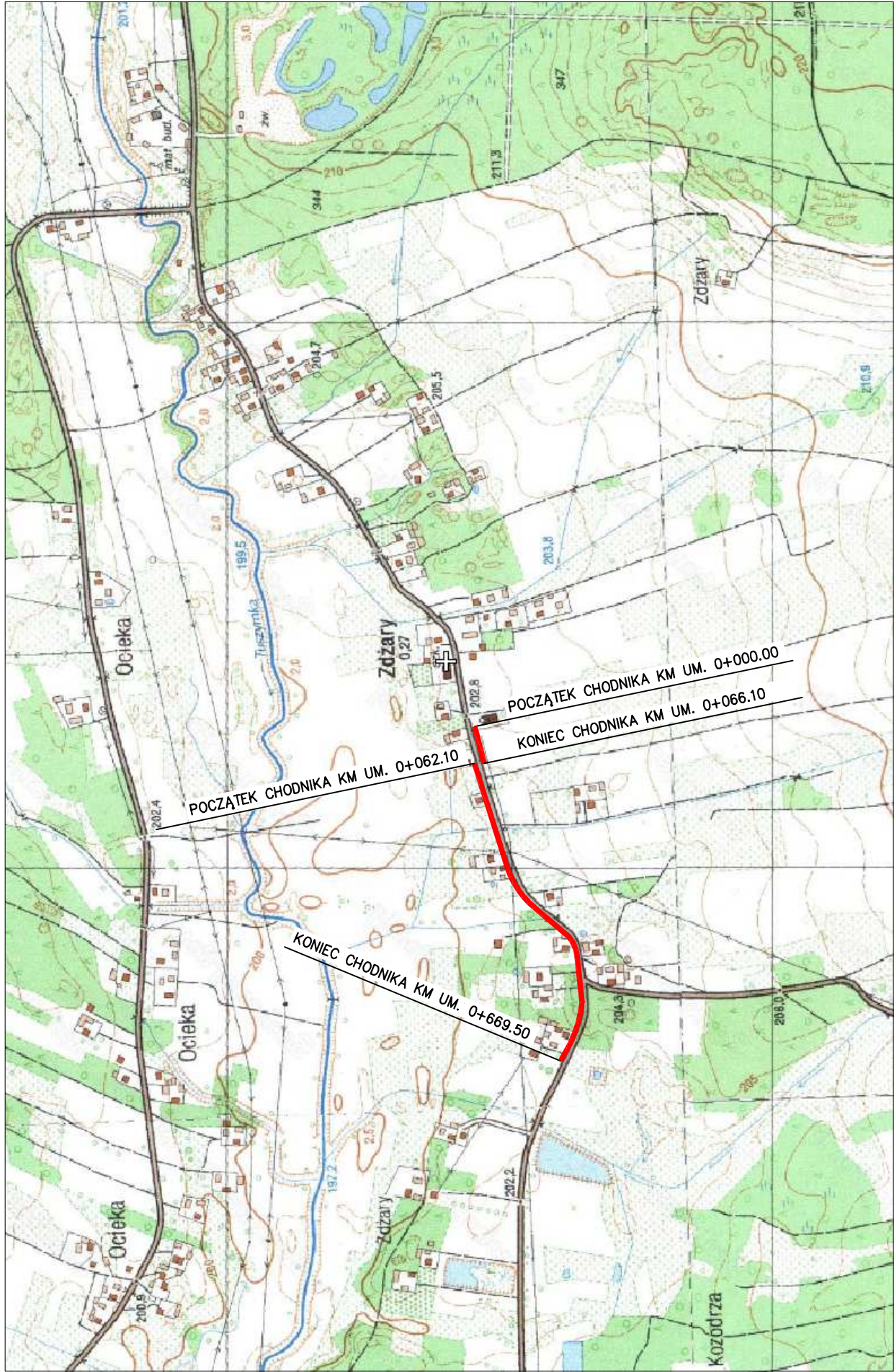
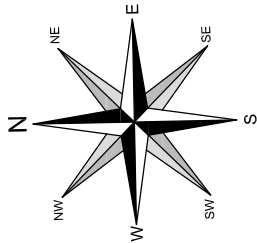
od dnia **2012-01-01** do dnia **2012-12-31**

Przewodniczący Rady
PODKARPACKIEJ OKRĘGOWEJ
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

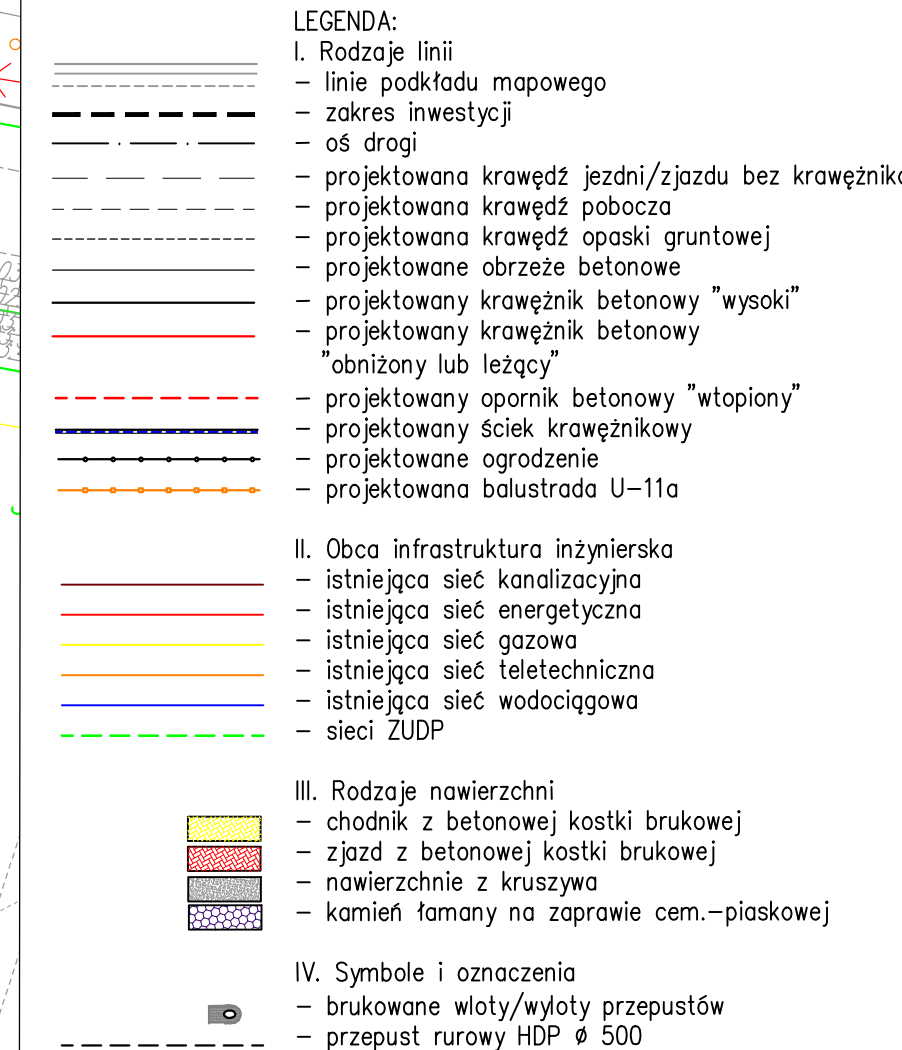
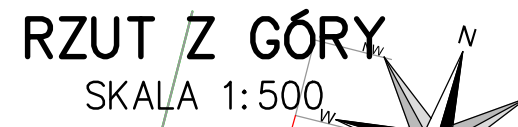

mgr inż. Zbigniew Detyna

Podkarpacka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
35-060 Rzeszów, ul. Słowackiego 20; pok. 608, tel.: +48 17 850-77-05, +48 17 850-77-06, fax +48 17 850-77-07,
www.inzynier.rzeszow.pl, e-mail: pdk@piib.org.pl

ORIENTACJA
SKALA 1:10000



Pracownia projektowa: ESTAKADA Nagawczyna 439, 39-200 Dębica		Inwestor: Gmina Ostrów 39-103 Ostrów 225	
Rodzaj projektu: PROJEKT BUDOWLANY		Temat: Budowa chodnika dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1329R Zdzary – Witkowie w m. Zdzary	
Tytuł rysunku: ORIENTACJA			
Opracował: mgr inż. Jacek Świder		Podpis:	
Projektował: mgr inż. Stanisław Kawalerczyk upr. nr WB-NB-8346/162/81		Podpis:	
Sprawdził: inż. Józef Siry upr. 122/72		Podpis:	
Prawa autorskie zastrzeżone. © PP ESTAKADA		Skala: 1:10000	Nr ark.: 1
Data: 07.2012		Revizja: 1.0	Nr rys.: 1
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.			



Pracownicy projektanta ESTAKADA Nagayczynka 439, 39-200 Dębica		Inwestor: Gmina Ostrów 39-103 Ostrów 225			
Rodzaj projektu: PROJEKT BUDOWLANY		Temat: Budowa chodnika dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1239R Zatory – Wilkowiec w m. Zatory			
Tytuł rysunku: RZUT Z GÓRY					
Opisowość:	mgr inż. Jacek Świder	Podpis:			
Przebiegłość:	mgr inż. Stanisław Kowalczyk nr. w. 90-18-324/322/81	Podpis:			
Świadectwo:	inż. Jolita Stry nr. 122/71	Podpis:			
Przebiegłość projektanta: PP ESTAKADA	Data: 07. 01. 2012	Szkala: 1:500	Rzeczka: 1.0	N. rzek: 2.0	N. ur: 1.0

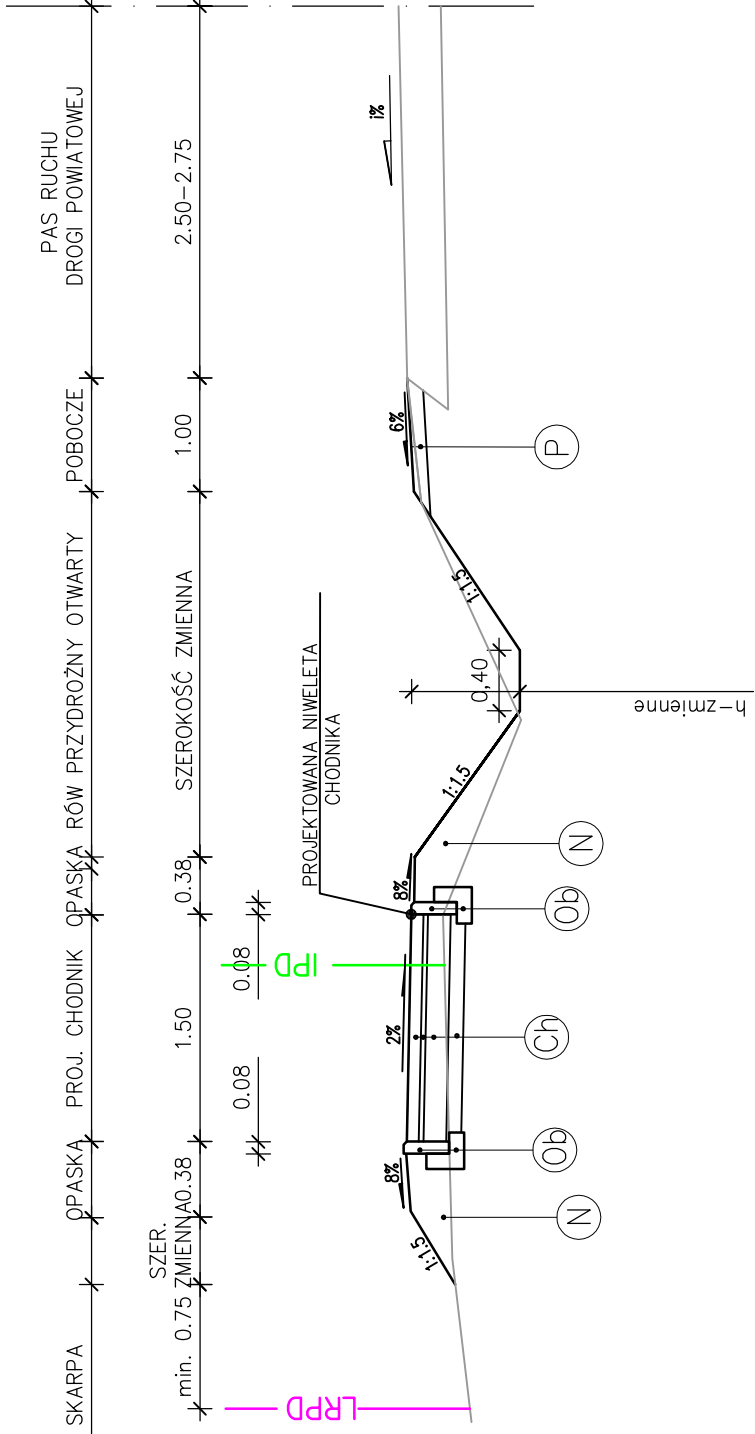
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

SKALA 1:50

KATEGORIA RUCHU: KR1
PODŁOŻE GRUNTOWE: G3

DROGA POWIATOWA NR 1329R

km um. 0+000.00-0+066.10



8cm	Wibroprasowana kostka brukowa typ BEHATON
3cm	Podsyпка cementowo—piaskowa 1: 4
15cm	Podbudowa zasadnicza z tłucznia kamiennego 0/63
10cm	Warstwa gruntu stabilizowana spoiwem hydraulicznym o $R_m = 1,5MPa$
30cm	Obrzeże betonowe 8x30 [cm]
10cm	Ława betonowa C12/15 24x10 [cm] z oporem 10x15 [cm]
10cm	remont istniejacego pobocza— kruszywo łamane profilowanie do wymaganego spadku
	nasyп z gruntu kat. 1

LEGENDA:

i: – istniejący spadek poprzeczny drogi (na łukach w planie przechylka jednostronna)

LRPD – linia rozgraniczająca pasa drogowego
IPD – istniejący pas drogowy

Pracownia projektowa: ESTAKADA <u>Nagawczyńska 439, 39-200 Dębica</u>	Inwestor: Gmina Ostrów 39-103 Ostrów 225	
	Temat: Budowa chodnika dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1329R Zdzary – Witkowie w m. Zdzary	
Rodzaj projektu:	Projekt BUDOWLANY	
Tytuł rysunku:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	
Opracował:	mgr inż. Jacek Świder	
Projektował:	mgr inż. Stanisław Kwalerczyk upr. nr WB-NB-8346/162/81	
Sprawdził:	inż. Józef Siry upr. 122/72	
Prawo autorskie zastrzeżone. © PP ESTAKADA		Data: 07.2012
Skala: 1:50		Rewizja: 1.0
Podpis:		Nr rys.: 3
Podpis:		Nr ark.: 1
Nieautorizowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.		

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

SKALA 1:50

KATEGORIA RUCHU: KR1
PODŁOŻE GRUNTOWE: G3

8cm	Wibroprasowana kostka brukowa typ BEHATON
3cm	Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
15cm	Podbudowa zasadnicza z tłuczniа kamiennego 0/63
10cm	Warstwa gruntu stabilizowana spoiwem



30cm	Obrzeże betonowe 8x30 [cm]
10cm	Ława betonowa C12/15 24x10 [cm]
	z oporem 10x15 [cm]



10cm	remont istniejącego pobocza – kruszywo łamane
------	---



masyp z gruntu kat. 1

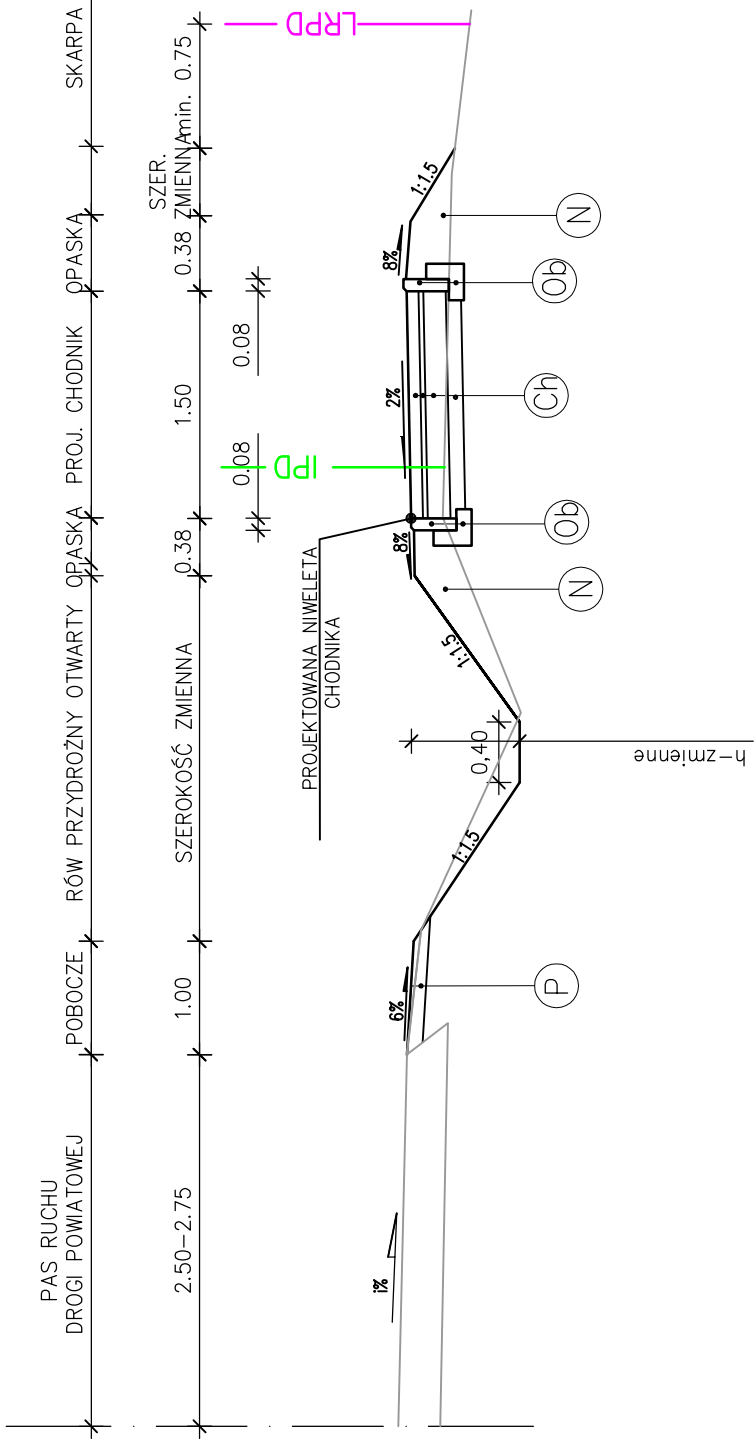


LEGENDA:

% – istniejący spadek poprzeczny drogi (na łukach w planie poprzeczki jednostronna)

LRPD – linia rozgraniczająca pasa drogowego

IPD – istniejący pas drogowy



Pracownia projektowa: ESTAKADA <u>Nagawczyńska 439, 39-200 Dębica</u>	Investor: Gmina Ostrów 39-103 Ostrów 225	
	Temat: Budowa chodnika dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1329R Zdżary – Witkowiec w m. Zdżary	
Rodzaj projektu: PROJEKT BUDOWLANY	Podpis: Podpis:	
Tytuł rysunku: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	Podpis: Podpis:	
Opracował: mgr inż. Jacek Świder	Podpis: Podpis:	
Projektował: mgr inż. Stanisław Kowalczyk upr. nr WB-NB-8346/162/81	Podpis: Podpis:	
Sprawdził: inż. Józef Siry upr. 122/72	Podpis: Podpis:	
Prawo autorskie zastrzeżone. © PP ESTAKADA	Skala: 1:50	Nr rys.: 3
	Revizja: 1.0	Nr ark.: 2

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

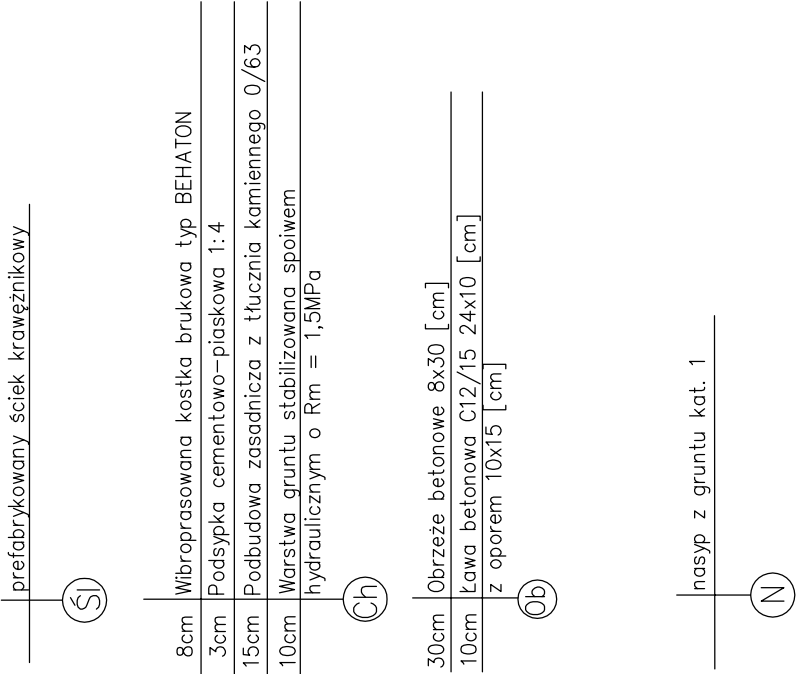
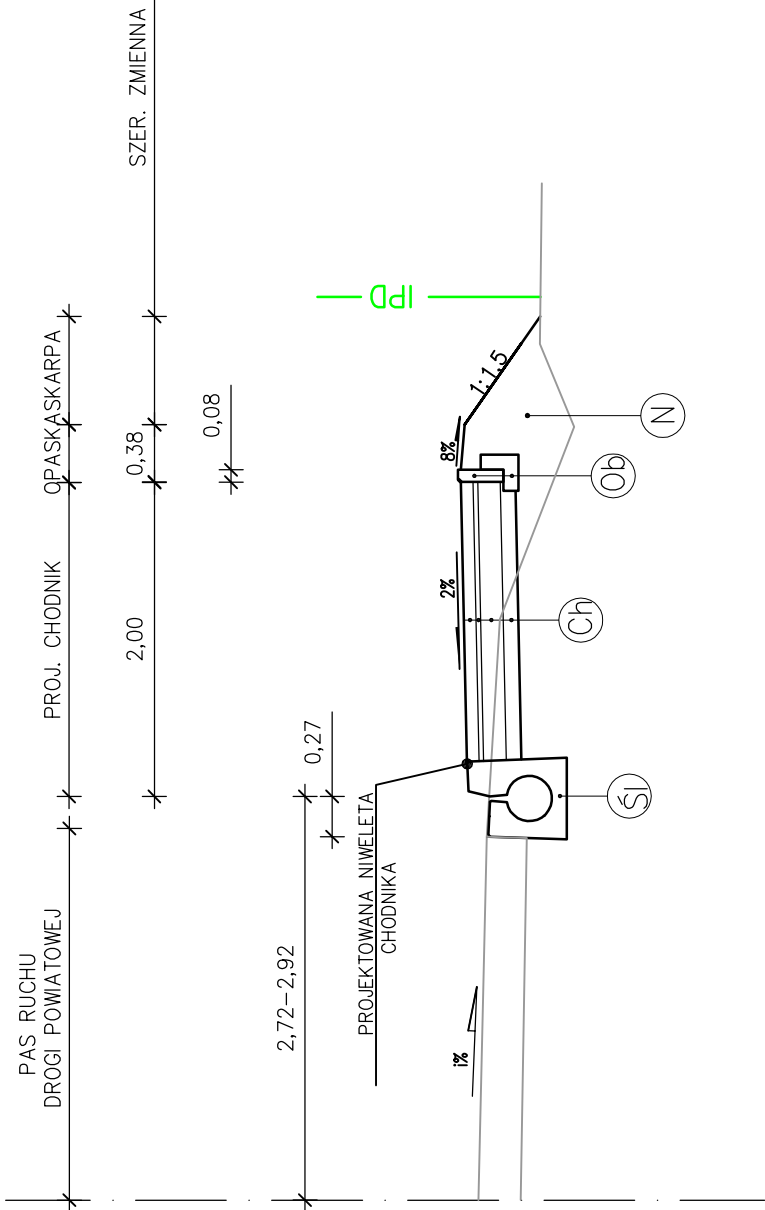
SKALA 1:50

KATEGORIA RUCHU: KR1

PODŁOŻE GRUNTOWE: G3

DROGA POWIATOWA NR 1329R

km um. 0+532.00–0+669.50



LEGENDA:

i% – istniejący spadek poprzeczny drogi (na łukach w planie przechyłka jednostronna)

IPD – istniejący pas drogowy

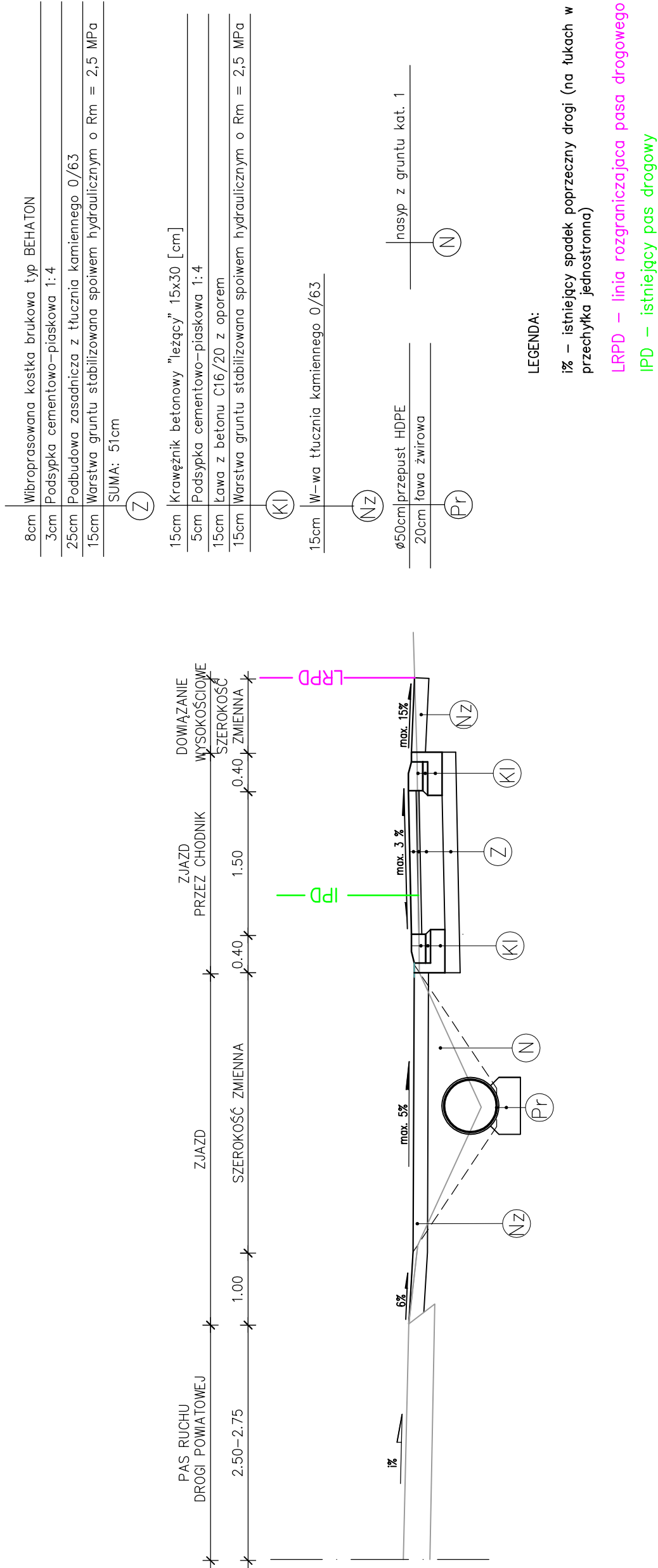
Pracownia projektowa: ESTAKADA Nagawczyna 439, 39-200 Dębica		Inwestor: Gmina Ostrów 39–103 Ostrów 225	
Rodzaj projektu: PROJEKT BUDOWLANY		Temat: Budowa chodnika dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1329R Zdżary – Witkowice w m. Zdżary	
Tytuł rysunku: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE			
Opracował: mgr inż. Jacek Świder		Podpis:	
Projektował: mgr inż. Stanisław Kawalerczyk upr. nr WB–NB–8346/162/81		Podpis:	
Sprawdził: inż. Józef Siry upr. 122/72		Podpis:	
Prawa autorskie zastrzeżone. © PP ESTAKADA		Data: 07.2012	
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.		Skala: 1:50	Nr rys.: 3
		Rewizja: 1.0	Nr ark.: 3

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

SKALA 1:50

KATEGORIA RUCHU: KR1

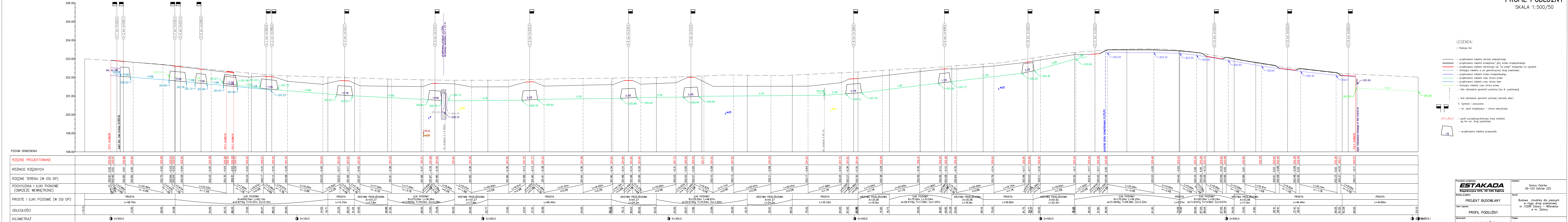
PODŁOŻE GRUNTOWE: G3



Pracownia projektowa: ESTAKADA <u>Nagawczyńska 439, 39-200 Dębica</u>		Investor:	Gmina Ostrów 39-103 Ostrów 225		
Rodzaj projektu:	PROJEKT BUDOWLANY	Temat:	Budowa chodnika dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1329R Zdżary – Witkowiec w m. Zdżary		
	Tytuł rysunku:				
Opracował:	mgr inż. Jacek Świder	Podpis:			
Projektował:	mgr inż. Stanisław Kowalczyk upr. nr WB-NB-8346/162/81	Podpis:			
Sprawdził:	inż. Józef Siry upr. 122/72	Podpis:			
Prawo autorskie zastrzeżone. © PP ESTAKADA		Skala:	1:50	Revizja:	1.0
Data:		07.2012	Nr rys.:		3
			Nr ark.:		4

PROFIL PODŁUŻNY

SKALA 1:500/50



Pracownia projektowa: ESTAKADA Hagawczyńska 439, 39-200 Dębice		Inwestor: Gmina Ostrów 39-103 Ostrów 225				
Rodzaj projektu: PROJEKT BUDOWLANY		Temat: Budowa chodnika dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1329R Dżary – Witkowie w m. Dżary				
Tytuł rysunku: PROFIL PODŁUŻNY						
Opracował: mgr inż. Jacek Świder		Podpis: 				
Projektował: mgr inż. Stanisław Kawalerczyk upr. nr WB-NB-8346/162/81		Podpis: 				
Sprawdził: inż. Józef Siry upr. 122/72		Podpis: 				
Prawo autorskie zastrzeżone. © PP ESTAKADA		Data: 07.2012	Skala: 1:500/50	Rewizja: 1,0	Nr rys.: 4	Nr ark.: 1
Miejscowość i data sporządzenia projektu: _____						

Stadium:	INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA		
Nazwa obiektu budowlanego lub zamierzenia budowlanego:	Budowa chodnika dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1329R Zdżary - Witkowice w m. Zdżary		
Adres obiektu budowlanego:	województwo podkarpackie powiat ropczycko-sędziszowski gmina Ostrów m. Zdżary		
Nr ewidencyjne działek:	179, 314, 344, 358/5, 357/2, 355, 354/2, 352, 323, 327, 326, 325, 178, 177, 176, 174, 173/1, 170, 169 obręb Zdżary		
Inwestor:	Gmina Ostrów 39-103 Ostrów 225		
Nr projektu:	E1215	Nr i data umowy:	E1215 z dnia 15.03.2012r.
Rewizja:	1.0	Data opracowania:	07.2012
Jednostka projektowa:	Pracownia Projektowa ESTAKADA Nagawczyna 439, 39-200 Dębica		
Funkcja	Imię i nazwisko, nr uprawnień	Podpis	Data
Opracował:	mgr inż. Stanisław Kawalerczyk WB-NB-8346/162/81		07.2012

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. Nr.120, poz.1126) każde planowane zamierzenie winno być poprzedzone analizą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w zależności od zakresu i warunków realizacji planowanej inwestycji.

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego:

- budowa chodnika za rowem,
- budowa chodnika przy jezdni,
- przebudowa zjazdów wraz przepustami,
- budowa przepustu,
- remont rowu przydrożnego,
- przebudowa ogrodzenia,

Roboty związane z budową chodnika należy wykonywać w następującej kolejności:

- Oznakowanie miejsca robót,
- Zabezpieczenie terenu budowy przed osobami nieupoważnionymi,
- Roboty pomiarowe i geodezyjne,
- Usunięcie warstwy humusu,
- Rozbiórka istniejących przepustów pod zjazdami,
- Rozbiórka ogrodzenia,
- Wykopy pod ławy fundamentowe przepustów,
- Wykonanie ław żwirowych dla przepustów pod zjazdami,
- Ułożenie przepustów z rur HDPE,
- Zasypanie przepustów,
- Wykonanie nasypów zjazdów,
- Wykopy pod przepust skrzynkowy,
- Wykonanie fundamentu pod przepust skrzynkowy,
- Wykonanie przepustu skrzynkowego wraz ze ściankami czołowymi, izolacją i betonem wyrównawczym,
- Wykonanie obsypki przepustu,
- Wykonanie wykopów pod konstrukcję chodnika,
- Wykonanie nasypów pod konstrukcję chodnika,
- Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod konstrukcję chodnika i zjazdów przez chodnik,
- Ustawienie ścieków liniowych,
- Wykonanie ław betonowych obrzeża, oporników krawężników,
- Ułożenie/ustawienie obrzeży, oporników, krawężników,
- Wykonanie stabilizacji spoiwem hydraulicznym warstwy gruntu pod konstrukcję chodnika i zjazdów,
- Wykonanie podbudowy z tłucznia kamiennego pod zjazdy i chodnik,
- Ułożenie nawierzchni chodnika i zjazdów z betonowej kostki brukowej na podsypce cementowo-piaskowej,
- Wykonanie opasek gruntowych za chodnikiem,
- Montaż balustrad,
- Ustawienie ogrodzenia w nowej lokalizacji,
- Profilowanie skarp nasypu,

- Brukowanie wlotów/wylotów przepustów pod zjazdami kostką betonową na zaprawie cementowo-piaskowej,
- Wykonanie brukowania przy przepuście skrzynkowym kamieniem łamanym na zaprawie cementowo piaskowej,
- Uzupełnianie (pospółka) i profilowanie pobocza do wymaganego spadku,
- Profilowanie dna i skarp rowu przydrożnego,
- Humusowanie wraz obsianiem trawą skarp nasypu i rowu,
- Ustawienie oznakowania pionowego,
- Malowanie oznakowania poziomego,
- Porządkowanie terenu,
- Odbiory częściowe robót zanikających i odbiór końcowy robót,
- Inwentaryzacja robót zanikających i powykonawcza.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

- droga powiatowa,
- zjazdy indywidualne,
- rów przydrożny,
- napowietrzne i podziemne linie energetyczne,
- sieć gazowa,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć elektroenergetyczna,
- sieć wodociągowa.

3. Elementy zagospodarowania terenu mogące stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

- droga powiatowa,
- skrzyżowania z przewodami uzbrojenia podziemnego,
- skrzyżowania z napowietrznymi liniami energetycznymi.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót.

- Przy budowie chodnika przy drodze powiatowej prowadzenie robót w obrębie pasa drogowego przy równocześnie występującym ruchu drogowym- wypadki i zdarzenia drogowe przez cały okres trwania budowy.
- Możliwość porażenia prądem, oparzenia- prace w rejonie skrzyżowań z przewodami uzbrojenia podziemnego oraz prace w rejonie skrzyżowań z napowietrznymi liniami energetycznymi.
- Wpadnięcie do wykopów – występuje w obrębie wszystkich wykopów.
- Zasypanie urobkiem – występuje w wykopach posiadających bezpieczne nachylenie skarp o wysokości powyżej 3,0m oraz o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5 m.
- Uderzenie przez przemieszczane przedmioty – występuje na terenie placu budowy i zaplecza budowy w czasie ręcznego i mechanicznego przemieszczania materiałów i przedmiotów przez cały czas trwania budowy.
- Kontakt z przedmiotami ostrymi i szorstkimi – występuje na terenie placu budowy i zaplecza budowy oraz miejsca składowania materiałów.
- Kontakt z przedmiotami będącymi w ruchu – elektronarzędzia urządzeń znajdujących się na budowie przez cały okres trwania budowy.
- Kontakt z przedmiotami gorącymi – przy prowadzeniu prac spawalniczych, podgrzewaniu smoły i lepiku, układaniu warstw z betonu asfaltowego.
- Porażenie prądem elektrycznym – występuje przez cały okres trwania budowy w czasie posługiwania się elektronarzędziami oraz innymi urządzeniami zasilanych energią elektryczną.
- Zachłapanie oczu – występuje w czasie wykonywania robót betoniarskich, przez cały czas trwania budowy.
- Zaproszenie oczu – występuje w czasie obsługi pilarek, szlifierek przez cały czas trwania budowy.
- Potknięcie i poślizgnięcie się na tym samym poziomie – nierówności terenu, zbrojenie, namoknięty grunt, lód i śnieg w zimie.

- Najechnięcie przez środki transportu – występuje przez cały czas trwania budowy na placu budowy i zapleczu budowy.
- Uderzenie o nieruchome przedmioty – występuje przez cały czas trwania budowy na placu budowy i zapleczu budowy.
- Hałas – występuje podczas obsługi urządzeń pneumatycznych, elektronarzędzi, obrabiarek do drewna, sprężarek przez cały okres trwania budowy.
- Urazy kręgosłupa – występują podczas ręcznego transportu materiałów przez cały okres trwania budowy.

5. Zasady prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

5.1. Instruktaż prowadzi:

- pracodawca,
- kierownik budowy lub kierownik robót,
- brygadzysta.

5.2. Instruktaż powinien być prowadzony każdorazowo przed rozpoczęciem prac wymienionych w „Wykazie prac szczególnie niebezpiecznych”.

5.3 Instruktaż powinien obejmować w szczególności:

- a) imienny podział pracy,
- b) kolejność wykonywania zadań,
- c) określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożeń,
- d) wymagania bezpieczeństwa i higieny pracy przy poszczególnych czynnościach,
- e) konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
- f) zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

5.4. Udokumentować przeprowadzenie instruktażu w „Zeszycie szkolenia instruktażowego”. Fakt odbycia szkolenia instruktażowego pracownik ma potwierdzić własnoręcznym podpisem.

5.5. W trakcie prowadzenia instruktażu należy wykorzystać instrukcje bhp oraz oceny ryzyka zawodowego stanowiące załącznik do planu bioz:

- a) instrukcja bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych,
- b) instrukcja bezpieczeństwa i higieny pracy przy robotach ziemnych,
- c) instrukcja bezpieczeństwa i higieny pracy przy pracach spawalniczych,
- d) instrukcja bezpieczeństwa i higieny pracy przy pracach na wysokości,
- e) instrukcja bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych,
- f) instrukcja bhp przy transporcie ręcznym,
- g) instrukcja bhp przy składowaniu materiałów budowlanych luzem,
- h) instrukcja bhp eksploatacji elektronarzędzi,
- i) instrukcja prowadzenia prac pożarowo niebezpiecznych,
- j) instrukcja przeciwpożarowa,
- k) instrukcja bhp betoniarki.

6. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

6.1. Kierownik budowy pełniący nadzór nad przestrzeganiem na terenie budowy przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy oraz egzekwowania od wykonawców i podwykonawców przestrzegania tych przepisów.

6.2 Nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy oraz stanem ochrony przeciwpożarowej na stanowiskach pracy sprawowany przez odpowiednio:

- kierownik robót,
- mistrz budowlany,
- brygadzysta

stosownie do zakresu obowiązków.

6.3 Dla zapobieżenia przewidywanym zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki:

- oznakować i zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych.
- stosować odzież ochronną oraz ochronne nakrycia głowy.
- zadbać o dobrą komunikację na terenie budowy (wyznaczenie dojścia pracowników, dostawy i miejsca składowania materiałów budowlanych, zejścia do wykopów oraz uwzględnić możliwość ewentualnej ewakuacji osób zagrożonych lub poszkodowanych).
- wykonać umocnienie ścian wykopów (typ konstrukcji dostosować do głębokości, rodzaju gruntu, czasu utrzymania wykopu, obciążeń transportem, składowaniem materiałów i innych obciążeń w sąsiedztwie wykopów).
- przy wykopach płytszych (do 1,5m) i gruncie spoistym wykonać ściany wykopu pochylone z uwzględnieniem klina naturalnego odłamu gruntu.
- ograniczyć napływ wód deszczowych i zapewnić ich odprowadzenie z dna wykopu.
- przed każdorazowym rozpoczęciem robót w wykopie sprawdzić stan skarp, umocnień i zabezpieczeń.
- prace przy skrzyżowaniu z sieciami prowadzić pod nadzorem osób odpowiadających za dany rodzaj sieci (administratora sieci).
- zaleca się aby pojazd budowy, w czasie jazdy tyłem, automatycznie wysyłał sygnał dźwiękowy. Kierownik budowy lub inna uprawniona osoba winna sporządzić dla inwestycji plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (plan BIOZ) w oparciu o niniejszą informację oraz rysunki i ewentualne inne szczegółowe wytyczne zawarte w projekcie budowlanym.