

Zawartość opracowania

I. Część opisowa

1. Strona tytułowa
2. Karta zawartości opracowania
3. Opis techniczny

II. Część rysunkowa

- | | |
|----------------------------|-------------------------|
| 1. Orientacja | skala 1: 10 000 |
| 2. Rzut z góry | skala 1: 500 |
| 3. Przekroje konstrukcyjne | skala 1: 50 |
| 4. Przekroje poprzeczne | skala 1: 100 |
| 5. Profil podłużny | skala 1:50/500 |
| 6. Zjazdy | skala 1:50 |
| 7. Szczegóły | skala 1:10 |
| 8. Przepust | skala 1:10, 1:20, 1:25, |

OPIS TECHNICZNY

do projektu wykonawczego

p.n. „Budowa chodnika dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1329R Zdżary – Witkowice w m. Zdżary”

1. Podstawa opracowania

Materiały wyjściowe:

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1:1000,
- Pomiary uzupełniające w terenie,
- Katalog Detali Mostowych - Transprojekt Warszawa 2002r.,
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych - Transprojekt 1979 i 82r.,
- Katalog Przepusty drogowe z elementów prefabrykowanych Transprojekt Sp. z o.o., Warszawa 2007.

W projekcie uwzględniono wymogi wymienione w:

- Ustawie z dn. 07.07.1994 Prawo Budowlane (Dz. U. 2010.243.1623 wraz z późn. zm.),
- Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 14.05.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999.43.430 wraz z późn. zmianami),
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dn. 02.09.2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2004.202.2072 wraz z późn. zmianami),
- Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie z dn. 30.05.2000r. (Dz. U. 2000.63.735 wraz z późn. zmianami),
- Rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 25.04.2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012r poz. 463),
- Ustawie z dn. 21.03.1985 o drogach publicznych (wraz z późn. zmianami),

2. Temat opracowania

Budowa chodnika dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1329R Zdżary – Witkowice w m. Zdżary.

3. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest chodnik dla pieszych, a jego budowa ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej.

W zakres opracowania wchodzi projekt chodnika po stronie lewej (długości 66,10 m) oraz po stronie prawej (długości 607,40 m). Ponadto opracowanie obejmuje przebudowę zjazdów wraz z przepustami oraz remont rowu przydrożnego na długości inwestycji.

4. Stan istniejący

Na przedmiotowym odcinku droga o szerokości jezdni 5,00 – 5,50 m przebiega przez teren zabudowany - budownictwo jednorodzinne. Występują obustronne pobocza ziemne szerokości 1,00 m z rowami przydrożnymi otwartymi nie umocnionymi. Spadek podłużny drogi nie przekracza 2.0%.

W chwili obecnej na przedmiotowym odcinku drogi nie ma chodnika, ruch pieszych odbywa się poboczem drogi.

5. Stan projektowany**5.1 Plan sytuacyjny**

Wzdłuż drogi powiatowej po stronie prawej i lewej zaprojektowano chodnik o łącznej długości 673,50 m. Szerokość chodnika wynosi 1,50 – 2,00 m (z lokalnymi zwężeniami - min. szerokość: 1,00 m). Początek projektowanego chodnika po stronie prawej (km um. 0+000.00) dowiązano do istniejącego placu o nawierzchni bitumicznej zlokalizowanego przed kościołem. Koniec tego odcinka (km um. 0+066.10) znajduje się przy granicy działek nr 351 i 352. Początek chodnika po stronie prawej (km um. 0+062.10) zlokalizowano 4,00 m przed końcem chodnika po stronie lewej natomiast koniec (km um. 0+669.50) zlokalizowano za zjazdem do posesji nr 96 (do działki nr ewid. 156). Od km um. 0+532,00 chodnik szerokości 2,00 m usytuowano przy jezdni za ściekiem krawężnikowym. W miejscu zmiany lokalizacji chodnika z lewostronnego na prawostronny usytuowano przejście dla pieszych. Szczegółowe rozwiązania przedstawiono na rysunku „Rzut z góry”.

5.2 Ukształtowanie wysokościowe

Przebieg niwelety chodnika dowiązano wysokościowo istniejącego terenu oraz do niwelet przebudowanych zjazdów i z uwzględnieniem niwelety rowu przydrożnego.

5.3 Konstrukcje nawierzchni

Konstrukcja chodnika:

8 cm – w-wa ścieralna – wibroprasowana kostka brukowa koloru szarego- wzór BEHATON
3 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4
15 cm – podbudowa zasadnicza z tłucznia kamiennego 0/63
10 cm - grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym o Rm = 1,5 MPa
RAZEM: 36cm

Konstrukcja zjazdów :

Kategoria ruchu KR1
Grunt G3

Konstrukcja zjazdów indywidualnych przez chodnik:

8 cm – w-wa ścieralna-wibroprasowana betonowa kostka brukowa koloru czerwonego – wzór BEHATON
3 cm – podsypka cementowo – piaskowa 1:4
25 cm – podbudowa zasadnicza – tłuczeń kamienny 0/63
15 cm – grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym o Rm = 2,5 MPa
RAZEM: 51 cm

Nawierzchnia zjazdu przez chodnik obramowana krawężnikiem leżącym (położonym na „płask”) na ławie betonowej z oporem z betonu C16/20.

Konstrukcja zjazdów indywidualnych za chodnikiem (dowiązanie do istniejącego terenu).

15cm – tłuczeń kamienny 0/63

5.4 Przekrój typowy

Pochylenie poprzeczne projektowanego chodnika wynosi 2 % w kierunku rowu przydrożnego. Szerokość chodnika wynosi 1,50 m za rowem przydrożnym (lokalnie zawężenie do 1,00 m) oraz 2,00 m przy jezdni drogi powiatowej za krawężnikowym. Nawierzchnia chodnika obramowana obrzeżem betonowym 8 x 30 cm. Obrzeże posadowiono na ławie betonowej grubości 10 cm z oporem 10 x 15 cm z betonu C12/15. Od strony rowu przydrożnego obrzeże posadowione w poziomie chodnika o d strony skarpy nasypu obrzeże wyniesiono 2 cm ponad nawierzchnię chodnika.

Na odcinku gdzie chodnik przebiega przy drodze, obramowanie od strony jezdni w postaci prefabrykowane ścieku liniowego wraz z krawężnikiem.

Opaska ziemna o szerokości 0,30 m o pochyleniu 8 % m obsiana mieszanką traw. Skarpy nasypu i rowu o pochyleniu 1:1.5.

5.5 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Przewiduje się ustawienie balustrady U-11a przy przepuście w km um. 0+179.00 po obu stronach chodnika o długości 4,50m.

5.6 Przepusty

Ze względu na remont sytuacyjno wysokościowy rowu przydrożnego istniejące przepusty należy przebudować. Nowe przepusty zaprojektowano z rur HDPE spiralnie karbowanych średnicy 50 cm. Wloty i wyloty dostosowane (ścięte) do płaszczyzny skarp zjazdów o pochyleniu 1:1.5 oraz obrukowane kostką betonową na zaprawie cementowo piaskowej 1:2. Przepusty posadowiono na ławie żwirowej gr. 25 cm w spadku min. 0,5% w kierunku spływu wód. Rzędne posadowienia podano na załączniku graficznym „Profil podłużny”.

Ponadto w km um. 0+179.00 w miejscu przecięcia trasy chodnika z istniejącym rowem zaprojektowano przepust skrzynkowy dwudzielny 2,00 x 1,00 m o długości 3,00 m. Przepust posadowiono na ławie grubości 40 cm z betonu C 8/10. Od strony wlotu i wylotu wykonać ścianki czołowe z betonu C25/30 typu „L”. oraz brukowanie skarp i dna rowu kamieniem łamanym na zaprawie cementowo-piaskowej 1:2 o grubości warstwy min. 20 cm. Szczegóły rozwiązań pokazano na załącznikach graficznych „Przepust” oraz „Rzut z góry”.

5.7 Pobocza

Wyerodowane i zniszczone pobocza gruntowe wymagają nadania odpowiednich spadków poprzecznych, które zrealizowane zostaną poprzez ścięcie zawyżonych poboczy oraz uzupełnienie ubytków w miejscach zaniżonych wraz z wyprofilowaniem do wymaganego spadku poprzecznego. Na całej długości inwestycji pobocza zostaną uzupełnione warstwą kruszywa łamanego grubości 10 cm. Szerokość poboczy wynosić będzie 1,00 m.

6. Geotechniczne warunki posadowienia

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych – par. 4 ust. 3 pkt. 1c - wykopy do głębokości 1,20 m oraz nasypy do wysokości 3,00 m wykonane w prostych - jak w tym przypadku - warunkach gruntowych przy budowie dróg – ustala się dla przedmiotowej inwestycji pierwszą kategorię geotechniczną.

7. Sieci uzbrojenia terenu

Projektowany chodnik przebiega nad istniejącym uzbrojeniem podziemnym (sieć gazowa, sieć kanalizacji sanitarnej, sieć wodociągowa, sieć energetyczna) w sposób bezkolizyjny. Chodnik położony w nasypie zwiększy grubość przykrycia sieci. Roboty ziemne w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych wykonywać ręcznie pod nadzorem ich administratora. Nawierzchnia chodnika i zjazdów z kostki brukowej jest nawierzchnią rozbieralną, co umożliwi administratorom poszczególnych sieci dostęp do swoich urządzeń.

8. Odwodnienie

Spływ wód opadowych będzie odbywał się jak dotychczas powierzchniowo do otwartego rowu przydrożnego i dalej rowami do istniejących cieków wodnych. Rów spełnia swoje zadanie, wymaga jedynie odmulenia i wyprofilowania dna zgodnie z projektowaną niweletą oraz wyprofilowania skarp do pochylenia 1:1.5. Szczegóły rozwiązań podano w załącznikach graficznych „Przekroje poprzeczne” i „Profil podłużny”. Ciągłość odprowadzenia wód opadowych z rowu przydrożnego przez zjazdy zapewniona będzie poprzez przepusty rurowe średnicy 50 cm wykonane pod konstrukcją zjazdów.

Od km um. 0+535.00 do km 0+669.50 ze względu na lokalizację chodnika przy jezdni odwodnienie drogi odbywać się będzie poprzez zaprojektowany prefabrykowany ściek krawężnikowy. Wody opadowe ze ścieku odprowadzone zostaną do rowu drogowego poprzez rurę PCV średnicy 315 mm zakończoną wylotem prefabrykowanym na skarpie rowu otwartego.

9. Organizacja ruchu drogowego

9.1 Stała organizacja ruchu

Projekt stałej organizacji ruchu wg odrębnego opracowania. Przewiduje się wykonanie przejścia dla pieszych w km um. 0+064.10.

9.2 Organizacja ruchu na czas budowy

Na czas wykonywania robót, na odcinku objętym niniejszym projektem zostanie wprowadzone oznakowanie wg „Projektu czasowej organizacji ruchu”. Projekt czasowej organizacji ruchu opracuje Wykonawca Robót.

10. Ochrona interesów osób trzecich

Inwestycja w żadnym przypadku nie ogranicza dostępu do drogi publicznej ani możliwości korzystania z mediów.

11. Sposób zapewnienia warunków niezbędnych osobom niepełnosprawnym

Przy projektowaniu uwzględniono potrzeby osób niepełnosprawnych.

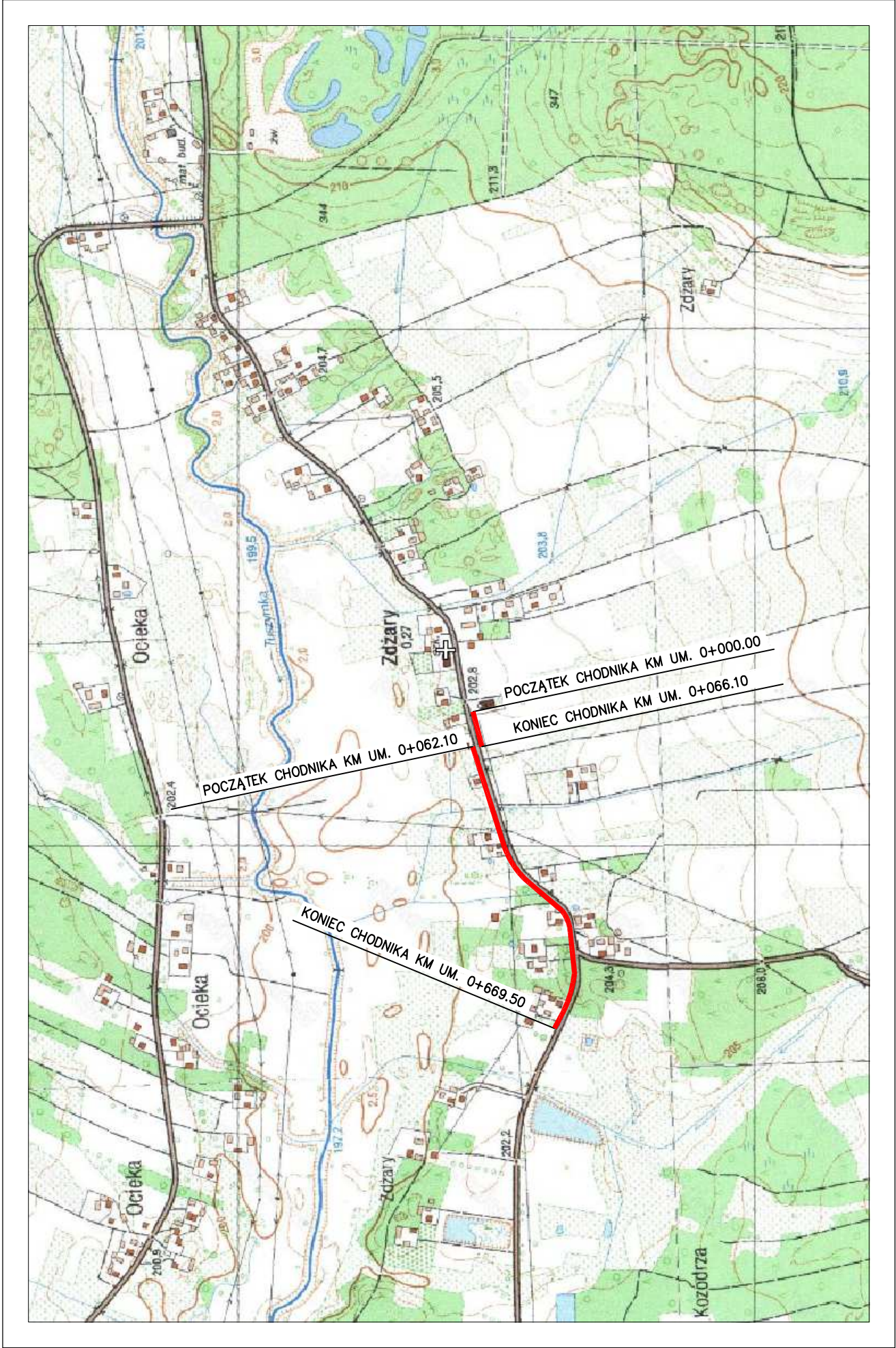
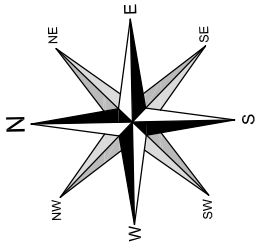
Chodnik zaprojektowano płynnie bez uskoków.

12. Wpływ obiektu na środowisko

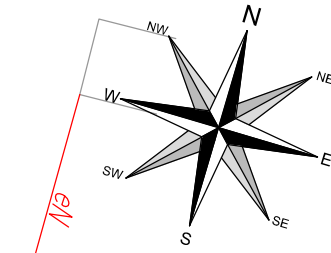
Budowa chodnika nie jest inwestycją szkodliwą dla środowiska jak również ruch pieszych po projektowanym chodniku nie będzie negatywnie oddziaływał na środowisko.

Stadium:	PROJEKT WYKONAWCZY		
Nazwa obiektu budowlanego lub zamierzenia budowlanego:	Budowa chodnika dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1329R Zdżary - Witkowice w m. Zdżary		
Adres obiektu budowlanego:	województwo podkarpackie powiat ropczycko-sędziszowski gmina Ostrów m. Zdżary		
Nr ewidencyjne działek:	179, 314, 344, 358/5, 357/2, 355, 354/2, 352, 323, 327, 326, 325, 178, 177, 176, 174, 173/1, 170, 169 obręb Zdżary		
Inwestor:	Gmina Ostrów 39-103 Ostrów 225		
Nr projektu:	E1215	Nr i data umowy:	E1215 z dnia 15.03.2012r.
Rewizja:	1.0	Data opracowania:	07.2012
Jednostka projektowa:	Pracownia Projektowa ESTAKADA Nagawczyzna 439, 39-200 Dębica		
Funkcja	Imię i nazwisko, nr uprawnień	Podpis	Data
Opracował:	mgr inż. Jacek Świder		07.2012
Projektował:	mgr inż. Stanisław Kawalerczyk WB-NB-8346/162/81		07.2012

ORIENTACJA
SKALA 1:10000

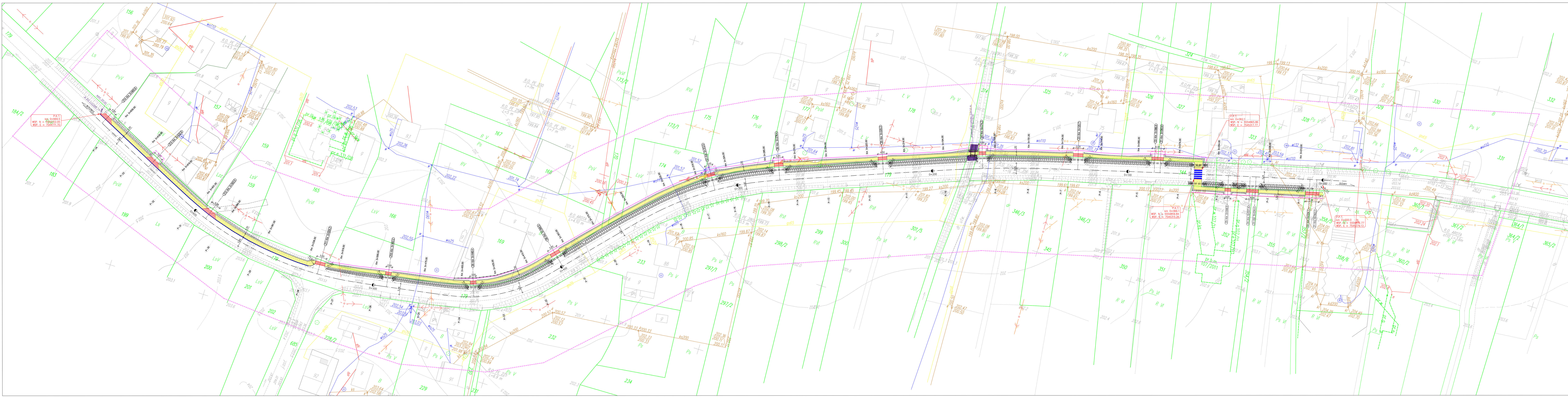


Pracownia projektowa: ESTAKADA Nagawczyńska 439, 39-200 Dębica	Inwestor: Gmina Ostrów 39-103 Ostrów 225	
	Temat: Budowa chodnika dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1329R Zdzary – Witkowie w m. Zdzary	
Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY		
Tytuł rysunku: ORIENTACJA		
Opracował: mgr inż. Jacek Świder		Podpis:
Projektował: mgr inż. Stanisław Kawalerczyk upr. nr WB-NB-8346/162/81		Podpis:
Prawa autorskie zastrzeżone. © PP ESTAKADA	Data: 07.2012	Skala: 1:10000
	Nr rys.: 1	Nr ark.: 1
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.		



- LEGENDA:
- I. Rodzaje linii
- linie podkładu mapowego
 - istniejące granice działek ewidencyjnych
 - projektowana linia rozgraniczająca posad drogową
 - teren niechodzący do zamykania budowlanego (zajęcie czasowe)
 - oś drogi
 - projektowana krawężnik jezdni/zjazdu bez krawężnika
 - projektowana krawężnik pobocza
 - projektowana krawężnik opaski gruntowej
 - projektowane obrzeże betonowe
 - projektowany krawężnik betonowy "wysoki"
 - projektowany krawężnik betonowy "obniżony lub leżący"
 - projektowany opornik betonowy "wtopiony"
 - projektowany siatki krawężnikowej
 - projektowane ogrodzenie
 - projektowana balustrada U-11a
- II. Obiekt infrastruktury inżynierskiej
- istniejąca sieć kanalizacyjna
 - istniejąca sieć energetyczna
 - istniejąca sieć gazowa
 - istniejąca sieć telekomunikacyjna
 - istniejąca sieć wodociągowa
 - sieć ZUP
- III. Rodzaje nawierzchni
- chodnik z betonowej kostki brukowej
 - zjazd z betonowej kostki brukowej
 - nawierzchnie z kruszywa
 - kamień łamany na zagrawie cem.-piaskowej
- IV. Symbole i oznaczenia
- brukowane wloty/wyjścia przepustów
 - przepust rurowy HDP Ø 500

Pracownia projektowa ESTAKADA ul. Wolności 439, 39-200 Ostrowiec Świętokrzyski		Inwestor: Gmina Ostrowiec Świętokrzyski	
Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY		Temat: Budowa chodnika dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1329R w miejscowości Wilkowice w m. Żdary	
Tytuł rysunku: RZUT Z GÓRY		Projektant: mgr inż. Jacek Świder	
Opis: mgr inż. Stanisław Kowalczyk		Pobrano: mgr inż. Stanisław Kowalczyk	
Projektant: mgr inż. Stanisław Kowalczyk ul. Wolności 439, 39-200 Ostrowiec Świętokrzyski PP ESTAKADA		Data: 07.2012	
Prace autorskie, nieopracowane		Skala: 1:500	
Wersja: 1.0		Lp. ryl. 2	
Wersja: 1.0		Lp. ryl. 1	



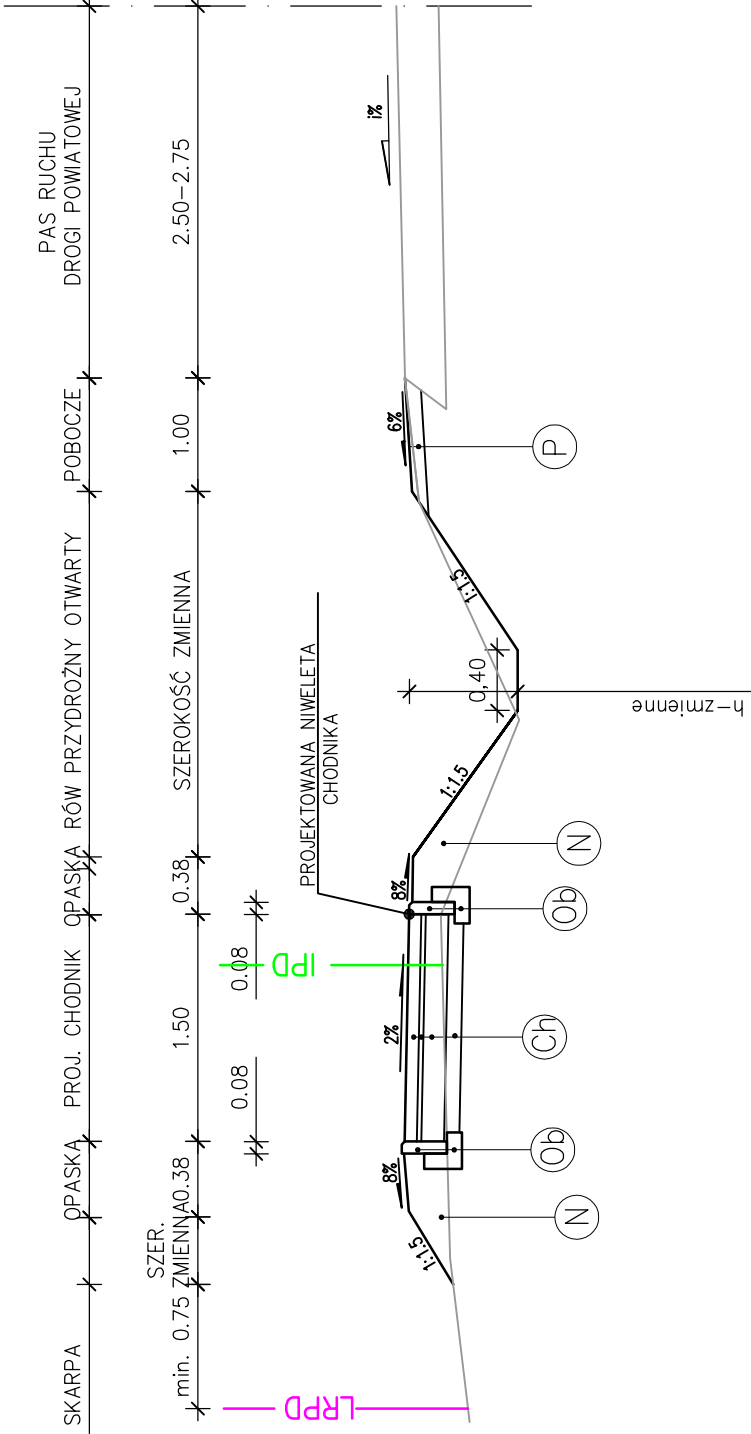
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

SKALA 1:50

KATEGORIA RUCHU: KR1
PODŁOŻE GRUNTOWE: G3

DROGA POWIATOWA NR 1329R

km um. 0+000.00–0+066.10



8cm	Wibroprasowana kostka brukowa typ BEHATON
3cm	Podsyпка cementowo–piaskowa 1:4
15cm	Podbudowa zasadnicza z tłucznia kamiennego 0/63
10cm	Warstwa gruntu stabilizowana spoiwem hydraulicznym o Rm = 1,5MPa

Ch

30cm	Obrzeże betonowe 8x30 [cm]
10cm	Ława betonowa C12/15 24x10 [cm] z oporem 10x15 [cm]

Ob

10cm	remont istniejącego pobocza– kruszywo łamane profilowanie do wymaganego spadku
------	---

P

nasyp z gruntu kat. 1

N

LEGENDA:

i% – istniejący spadek poprzeczny drogi (na łukach w planie
przechylka jednostronna)

LRPD – linia rozgraniczająca pasa drogowego
IPD – istniejący pas drogowy

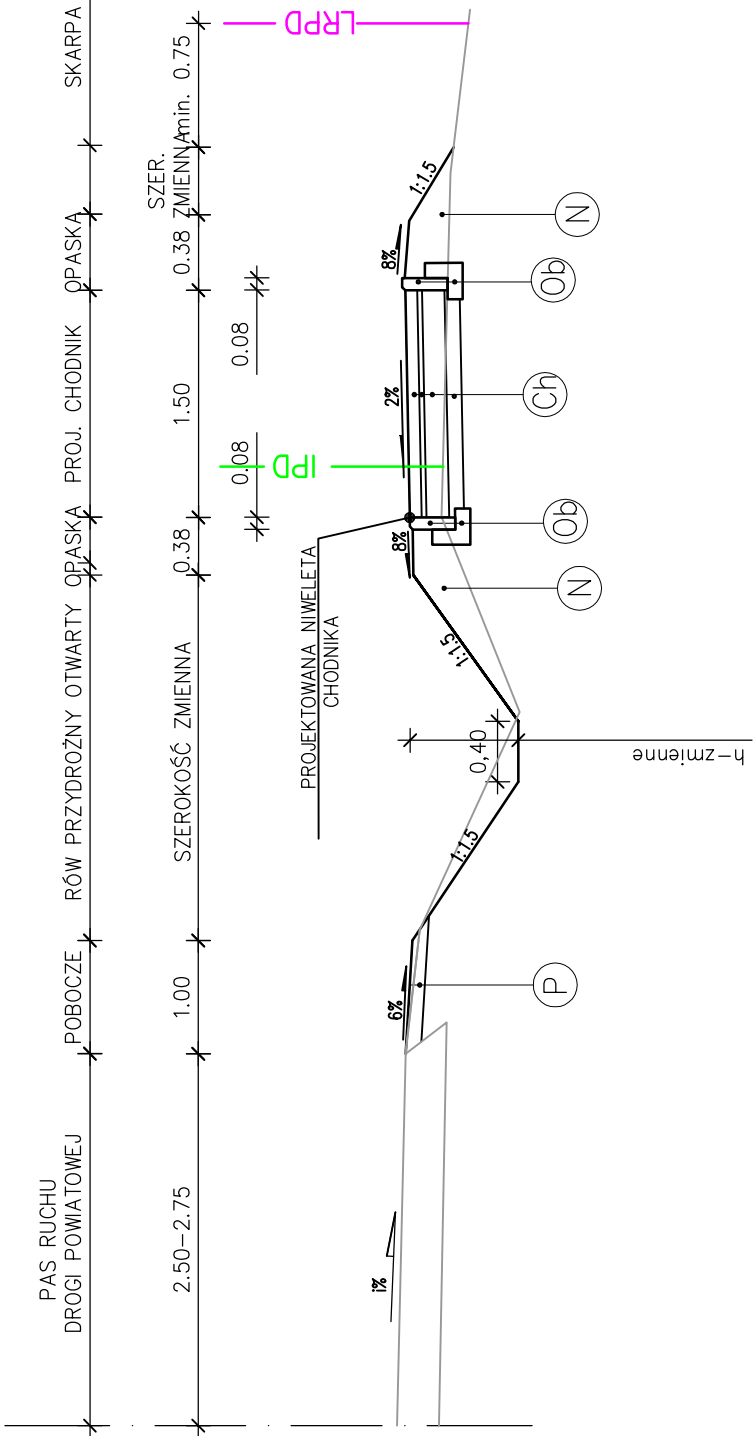
Pracownia projektowa: ESTAKADA Nagawczyna 439, 39-200 Dębica		Inwestor: Gmina Ostrów 39–103 Ostrów 225	
Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY		Temat: Budowa chodnika dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1329R Zdżary – Witkowie w m. Zdżary	
Tytuł rysunku: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		Podpis: mgr inż. Jacek Świder	
Opracował: mgr inż. Jacek Świder		Podpis: mgr inż. Stanisław Kawalerczyk upr. nr WB-NB-8346/162/81	
Prawa autorskie zastrzeżone. © PP ESTAKADA		Data: 07.2012	Skala: 1:50
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.		Nr rys.: 3	Nr ark.: 1

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

SKALA 1:50

KATEGORIA RUCHU: KR1
PODŁOŻE GRUNTOWE: G3

DROGA POWIATOWA NR 1329R
km um. 0+062.10–0+532.00



8cm	Wibroprasowana kostka brukowa typ BEHATON
3cm	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
15cm	Podbudowa zasadnicza z tłucznia kamiennego 0/63
10cm	Warstwa gruntu stabilizowana spoiwem hydraulicznym o Rm = 1,5MPa

Ch

30cm	Obrzeże betonowe 8x30 [cm]
10cm	Ława betonowa C12/15 24x10 [cm] z oporem 10x15 [cm]

Ob

10cm	remont istniejącego pobocza– kruszywo łamane profilowanie do wymaganego spadku
------	---

P

nasyp z gruntu kat. 1

N

LEGENDA:

i% – istniejący spadek poprzeczny drogi (na łukach w planie przechylka jednostronna)

LRPD – linia rozgraniczająca pasa drogowego

IPD – istniejący pas drogowy

Pracownia projektowa: ESTAKADA Nagawczyńska 439, 39-200 Dębica		Inwestor: Gmina Ostrów 39–103 Ostrów 225	
Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY		Temat: Budowa chodnika dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1329R Zdżary – Witkowice w m. Zdżary	
Tytuł rysunku: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		Opracował: mgr inż. Jacek Świder	
Projektował: mgr inż. Stanisław Kawalerczyk upr. nr WB-NB-8346/162/81		Podpis: <i>Świder</i>	
Prawa autorskie zastrzeżone. © PP ESTAKADA		Podpis: <i>Świder</i>	
Data: 07.2012		Skala: 1:50	Nr rys.: 3
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.		Nr ark.: 2	

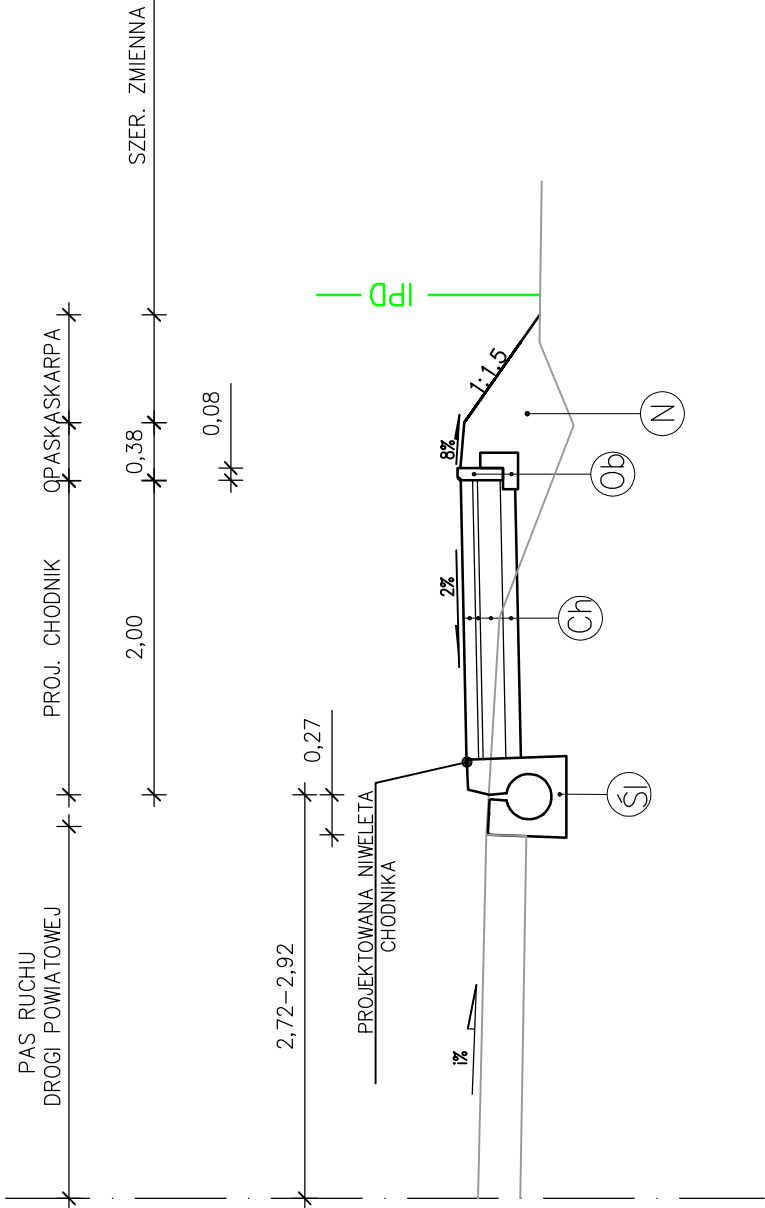
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

SKALA 1:50

KATEGORIA RUCHU: KR1
PODŁOŻE GRUNTOWE: G3

DROGA POWIATOWA NR 1329R

km um. 0+532.00–0+669.50



prefabrykowany ściek krawężnikowy

ŚI

8cm Wibroprasowana kostka brukowa typ BEHATON

3cm Podsypka cementowo-piaskowa 1:4

15cm Podbudowa zasadnicza z tłucznia kamiennego 0/63

10cm Warstwa gruntu stabilizowana spoiwem hydraulicznym o $R_m = 1,5\text{MPa}$

Ch

30cm Obrzeże betonowe 8x30 [cm]

10cm Ława betonowa C12/15 24x10 [cm]

z oporem 10x15 [cm]

Ob

nasyp z gruntu kat. 1

N

LEGENDA:

i% – istniejący spadek poprzeczny drogi (na łukach w planie przechyłka jednostronna)

IPD – istniejący pas drogowy

Pracownia projektowa: ESTAKADA Nagawczyńska 439, 39-200 Dębica	Inwestor: Gmina Ostrów 39-103 Ostrów 225
Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY	Temat: Budowa chodnika dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1329R Zdżary – Witkowie w m. Zdżary
Tytuł rysunku: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	
Opracował: mgr inż. Jacek Świder	Podpis: <i>Świder</i>
Projektował: mgr inż. Stanisław Kawalerczyk upr. nr WB-NB-8346/162/81	Podpis: <i>Świder</i>
Prawa autorskie zastrzeżone. © PP ESTAKADA	Skala: 1:50
Data: 07.2012	Nr rys.: 3
Niezatwierdzone kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.	

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

SKALA 1:50

KATEGORIA RUCHU: KR1
PODŁOŻE GRUNTOWE: G3

8cm	Wibroprasowana kostka brukowa typ BEHATON
3cm	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
25cm	Podbudowa zasadnicza z tłucznia kamiennego 0/63
15cm	Warstwa gruntu stabilizowana spoiwem hydraulicznym o Rm = 2,5 MPa
SUMA: 51cm	

(Z)

15cm	Krawężnik betonowy "leżący" 15x30 [cm]
5cm	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
15cm	Ława z betonu C16/20 z oporem
15cm	Warstwa gruntu stabilizowana spoiwem hydraulicznym o Rm = 2,5 MPa

(KI)

15cm	W-wa tłucznia kamiennego 0/63
------	-------------------------------

(NZ)

ø50cm	przepust HDPE
20cm	ława żwirowa

(Pr)

(N)

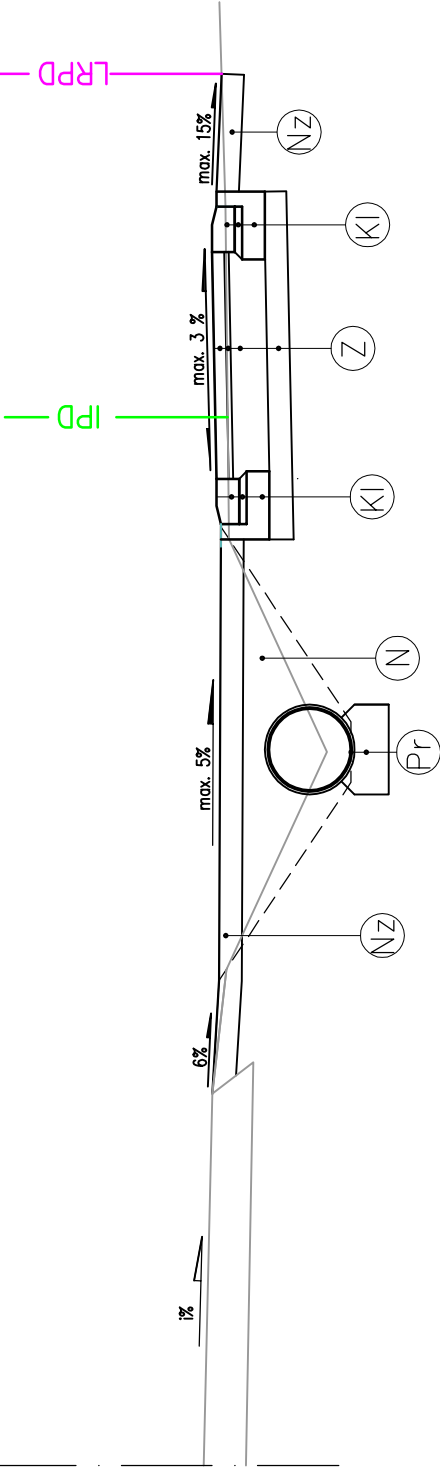
nasyp z gruntu kat. 1



LEGENDA:

i% – istniejący spadek poprzeczny drogi (na łukach w planie przechyłka jednostronna)

LRPD – linia rozgraniczająca pasa drogowego

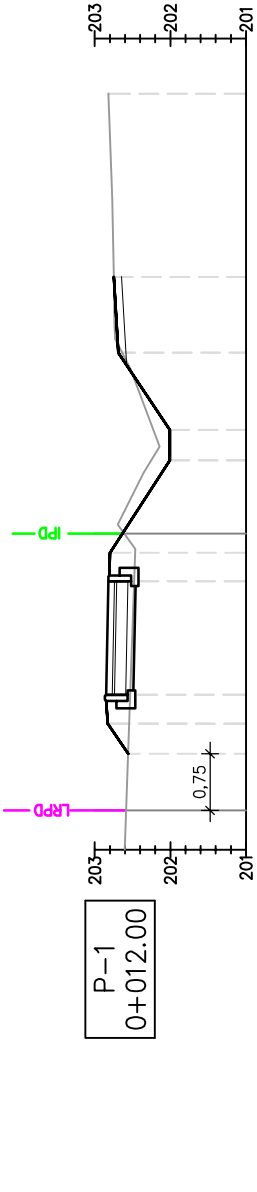
IPD – istniejący pas drogowy



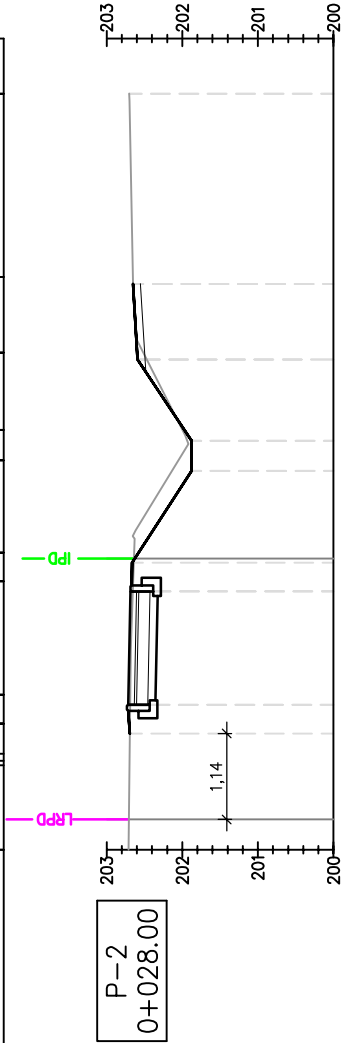
Pracownia projektowa: ESTAKADA Nagawczyńska 439, 39-200 Dębica		Inwestor: Gmina Ostrów 39-103 Ostrów 225	
Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY		Temat: Budowa chodnika dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1329R Zdzary – Witkowie w m. Zdzary	
Tytuł rysunku: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		Opracował: mgr inż. Jacek Świder	
Projektował: mgr inż. Stanisław Kawalerczyk upr. nr WB-NB-8346/162/81		Podpis: 	
Prawa autorskie zastrzeżone. © PP ESTAKADA		Podpis: 	
Data: 07.2012	Nr rys.: 3	Skala: 1:50	Nr ark.: 4
Niezatwierdzone kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.			

PRZEKROJE POPRZECZNE

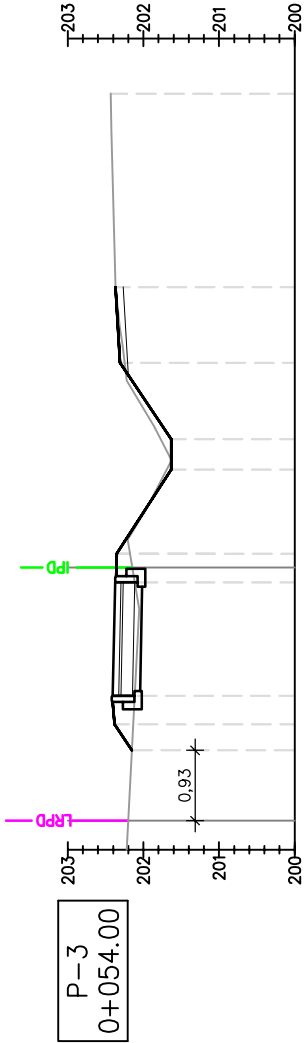
SKALA 1:100



Odsunięcia od osi	202.82	202.75	202.64	202.22	202.01	202.25	202.46	202.48	202.53	202.55	202.83	202.56	202.46	202.79	202.82	202.45	202.75	202.42	0.00
Projektowane rzędne																			
Rzędne terenu																			



Odsunięcia od osi	202.70	202.65	202.47	201.93	201.88	201.14	202.64	202.65	202.68	202.69	202.71	202.69	202.46	202.69	202.71	202.08	202.65	202.42	0.00
Projektowane rzędne																			
Rzędne terenu																			



Odsunięcia od osi	202.43	202.37	202.25	201.31	201.56	201.77	201.63	201.63	201.97	202.18	202.35	202.38	202.11	202.41	202.13	202.38	202.15	202.15	202.69	202.34	202.11	202.41	202.38	202.35	202.18	202.37	202.56	0.00
Projektowane rzędne																												
Rzędne terenu																												

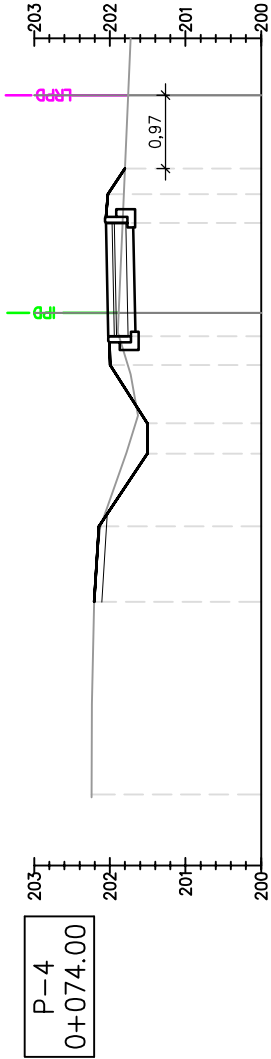
LEGENDA:

- linie rozgraniczające pasa drogowego
- istniejąca granica pasa drogowego
- istniejące ogrodzenia
- linie odniesienia w charakterystycznych punktach przekroju
- istniejący teren
- projektowany teren
- projektowane warstwy konstrukcyjne nawierzchni

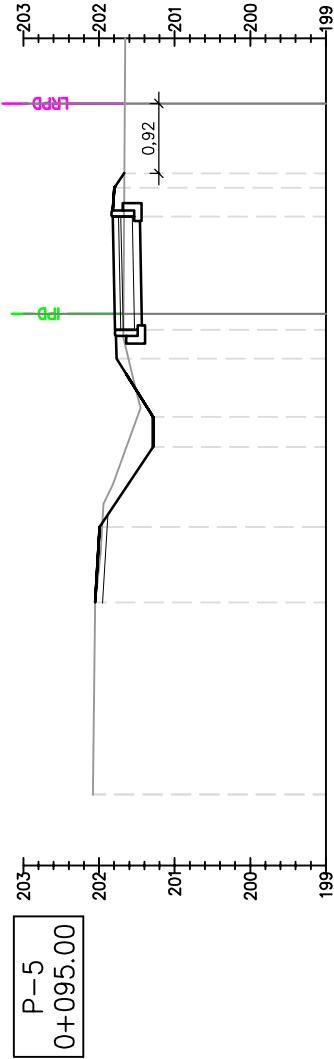
Pracownia projektowa: ESTAKADA Nagawczyna 439, 39-200 Dębica		Inwestor: Gmina Ostrów 39-103 Ostrów 225	
Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY		Temat: Budowa chodnika dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1329R Zdzary – Witkowie w m. Zdzary	
Tytuł rysunku: PRZEKROJE POPRZECZNE		Podpis: mgr inż. Jacek Świder	
Projektował: mgr inż. Stanisław Kwalerczyk upr. nr WB-NB-8346/162/81		Podpis:	
Prawa autorskie zastrzeżone. © PP ESTAKADA		Data: 07.2012	
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.		Skala: 1:100	
		Nr rys.: 4	
		Nr ark.: 1	

PRZEKROJE POPRZECZNE

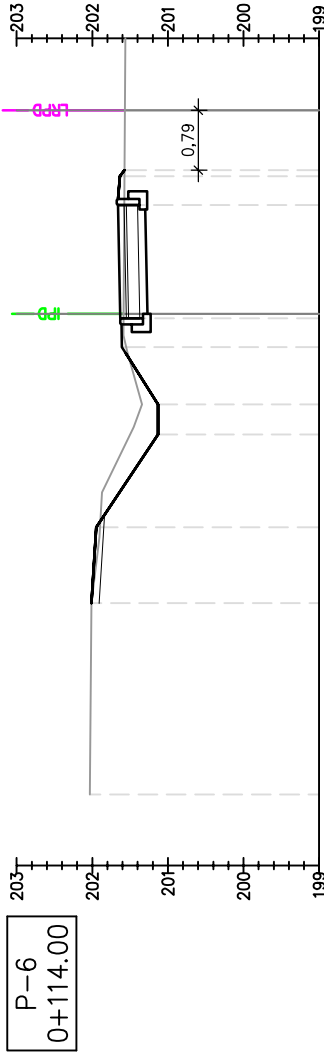
SKALA 1:100



Odsunięcia od osi	202.24	2.55	202.21	2.55	202.12	3.55	4.51	201.79	201.51	4.91	5.68	201.76	202.02	6.06	7.56	201.83	202.05	7.94	201.80	8.28
Projektowane rzędne																				
Rzędne terenu																				



Odsunięcia od osi	202.08	2.54	202.05	2.54	201.96	3.54	4.60	201.64	201.29	5.00	5.76	201.57	201.79	6.14	7.64	201.82	201.80	8.02	201.67	8.21
Projektowane rzędne																				
Rzędne terenu																				



Odsunięcia od osi	202.03	2.53	202.01	2.53	201.90	3.53	4.76	201.50	201.13	5.16	5.92	201.53	201.63	6.30	7.80	201.58	201.66	8.26	201.58	8.26
Projektowane rzędne																				
Rzędne terenu																				

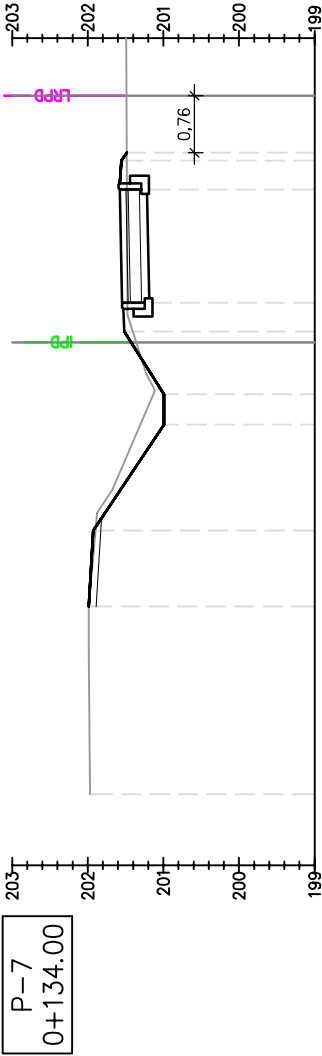
LEGENDA:

- LPD — linie rozgraniczające pasa drogowego
- LP — istniejąca granica pasa drogowego
- — istniejące ogrodzenia
- — linie odniesienia w charakterystycznych punktach przekroju
- — istniejący teren
- — projektowany teren
- — projektowane warstwy konstrukcyjne nawierzchni

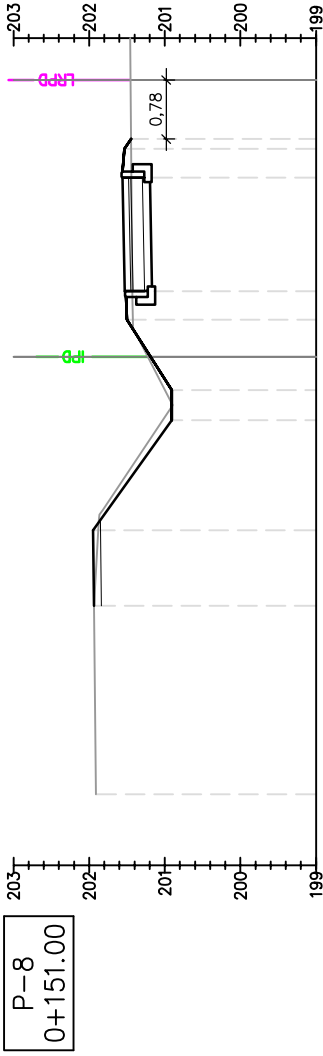
Pracownia projektowa: ESTAKADA Nagawczyńska 439, 39-200 Dębica	Inwestor: Gmina Ostrów 39-103 Ostrów 225
Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY	Temat: Budowa chodnika dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1329R Zdźary – Witkowie w m. Zdźary
Tytuł rysunku: PRZEKROJE POPRZECZNE	
Opracował: mgr inż. Jacek Świder	Podpis:
Projektował: mgr inż. Stanisław Kwalerczyk upr. nr WB-NB-8346/162/81	Podpis:
Prawa autorskie zastrzeżone. © PP ESTAKADA	Data: 07.2012
Skala: 1:100	Nr rys.: 4
2	
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.	

PRZEKROJE POPRZECZNE

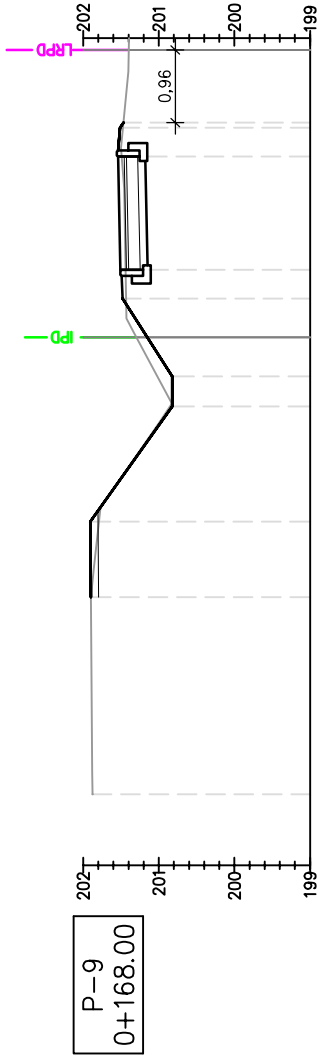
SKALA 1:100



Odsunięcia od osi	201.97	201.99	2.49	201.90	201.93	3.49	201.31	200.99	4.89	201.13	200.99	5.29	201.40	201.52	6.12	201.48	201.55	6.50	201.48	201.58	8.00	201.48	201.55	8.00	201.48	201.55	8.00
Projektowane rzędne																											
Rzędne terenu																											



Odsunięcia od osi	201.91	201.94	2.49	201.88	201.95	3.49	201.03	200.91	4.95	201.00	200.91	5.35	201.42	201.50	6.28	201.43	201.53	6.66	201.44	201.56	8.16	201.44	201.53	8.05	201.45	201.53	8.67
Projektowane rzędne																											
Rzędne terenu																											



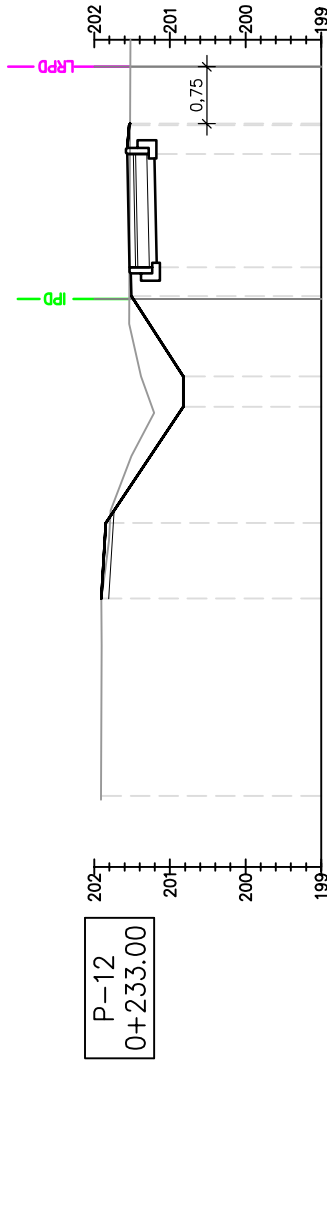
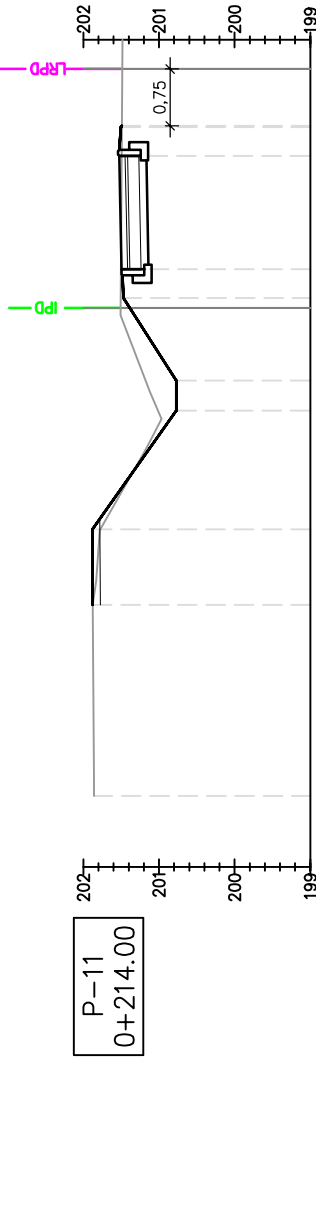
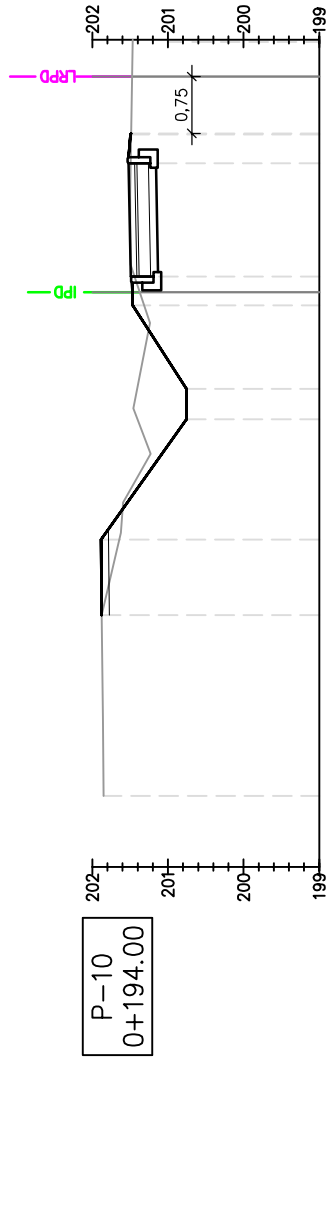
Odsunięcia od osi	201.88	201.90	2.61	201.79	201.92	3.61	200.85	200.79	5.13	201.02	200.82	5.53	201.43	201.48	6.55	201.44	201.51	6.93	201.49	201.54	8.43	201.49	201.51	8.88	201.47	201.51	8.88
Projektowane rzędne																											
Rzędne terenu																											

LEGENDA:

- linie rozgraniczające pasa drogowego
- istniejąca granica pasa drogowego
- istniejące ogrodzenia
- linie odniesienia w charakterystycznych punktach przekroju
- istniejący teren
- projektowany teren
- projektowane warstwy konstrukcyjne nawierzchni

Pracownia projektowa: ESTAKADA Nagawczyna 439, 39-200 Dębica	Inwestor: Gmina Ostrów 39-103 Ostrów 225
Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY	Temat: Budowa chodnika dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1329R Zdzary – Witkowie w m. Zdzary
Tytuł rysunku: PRZEKROJE POPRZECZNE	
Opracował: mgr inż. Jacek Świder	Podpis:
Projektował: mgr inż. Stanisław Kwalerczyk upr. nr WB-NB-8346/162/81	Podpis:
Prawa autorskie zastrzeżone. © PP ESTAKADA	Data: 07.2012
Skala: 1:100	Nr rys.: 4
Skala: 1:100	Nr ark.: 3
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.	

PRZEKROJE POPRZECZNE
SKALA 1:100





Różne terenu	201,85	201,88	201,64	201,40	200,75	4,98	201,41	201,32	201,46	201,49	201,49	201,49
Projektowane rzędne		201,88	201,89	200,75	200,75	4,98	200,75	201,46	201,49	201,52	201,50	201,49
Odsunięcia od osi	0,00	2,39	3,39	4,98	5,38	6,49	6,87	8,37	8,75			

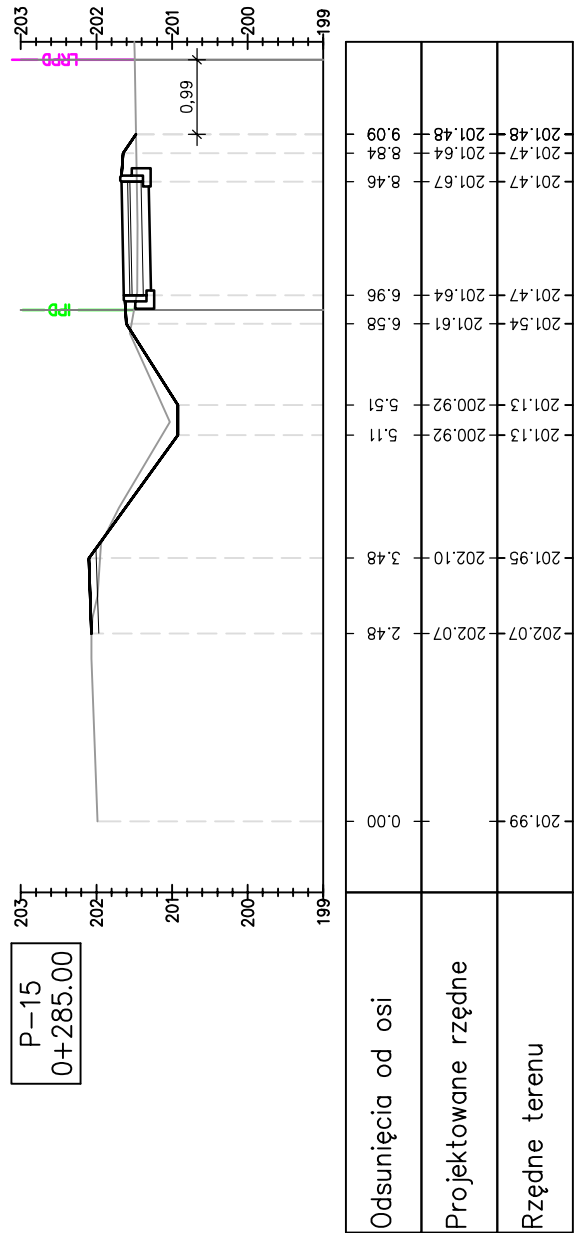
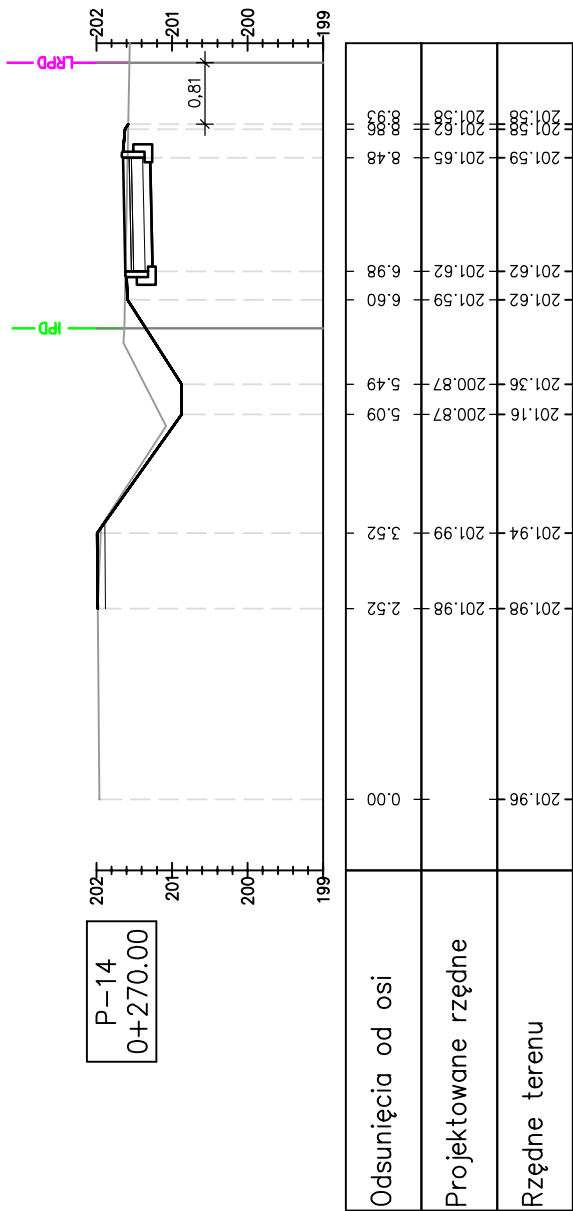
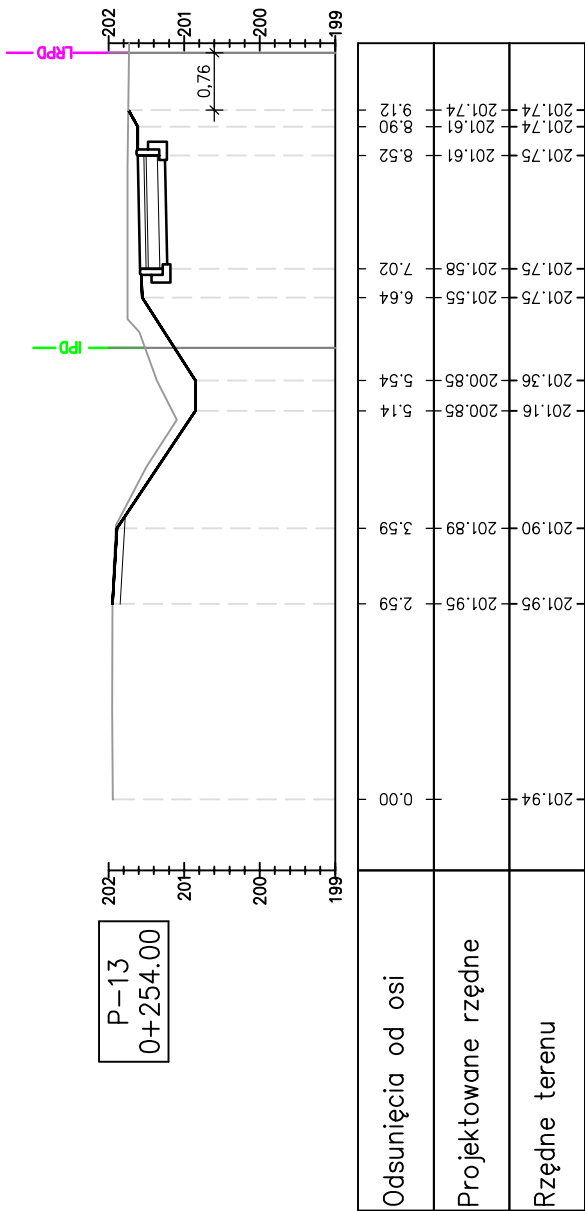
[illegible][illegible]



LEGENDA:

- linie rozgraniczające pasa drogowego
- istniejąca granica pasa drogowego
- istniejące ogrodzenia
- linie odniesienia w charakterystycznych punktach przekroju
- istniejący teren
- projektowany teren
- projektowane warstwy konstrukcyjne nawierzchni

Pracownia projektowa: <i>ESTAKADA</i> <u>Nagawczyzna 439, 39-200 Dębica</u>		Investor:	Gmina Ostrów 39-103 Ostrów 225		
Rodzaj projektu:	PROJEKT WYKONAWCZY	Temat:	Budowa chodnika dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1329R Żdźary – Witkowiec w m. Żdźary		
	Tytuł rysunku:				
PRZEKROJE POPRZECZNE		Opracował:	mgr inż. Jacek Świder		
Projektował:					
mgr inż. Stanisław Kowalczyk upr. nr WB-NB-8346/162/81		Podpis:			
Prawa autorskie zastrzeżone. © PP ESTAKADA	Data: 07.2012	Skala:	1:100		
		Revizja:	1.0		
				Nr rys.:	4
				Nr ark.	4
		Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.			

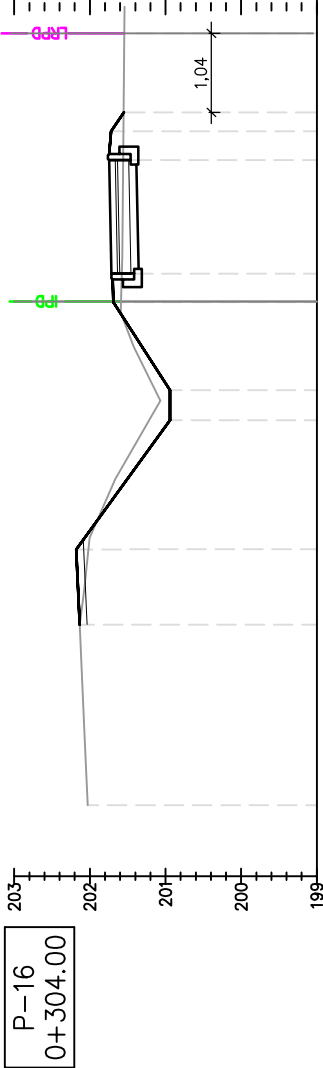
PRZEKROJE POPRZECZNE
SKALA 1:100



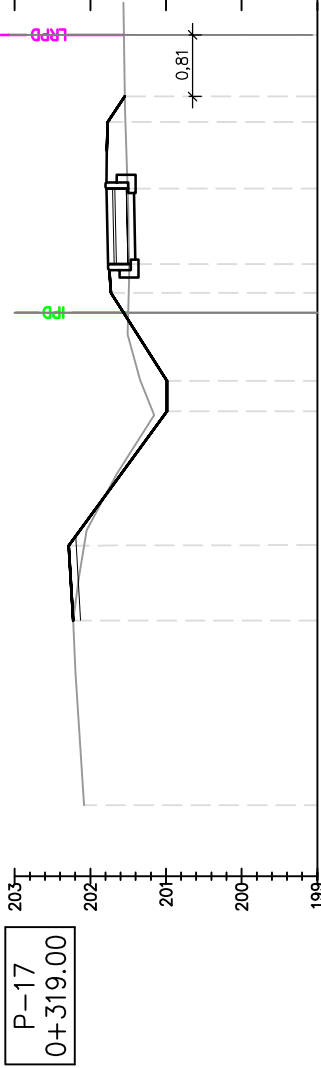
Pracownia projektowa: <i>ESTAKADA</i> <u>Nagawczyzna 439, 39-200 Dębica</u>		Inwestor: Gmina Ostrów 39-103 Ostrów 225	
Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY		Temat: Budowa chodnika dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1329R Żdźary – Witkowice w m. Żdźary	
Tytuł rysunku: PRZEKROJE POPRZECZNE			
Opracował: mgr inż. Jacek Świder		Podpis: 	
Projektował: mgr inż. Stanisław Kwalerczyk upr. nr WB-NB-8346/162/81		Podpis: 	
Prawa autorskie zastrzeżone. © PP ESTAKADA		Skala: 1:100	Nr rys.: 4
Data: 07.2012		Revizja: 1.0	Nr arkuszy: 5
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.			

PRZEKROJE POPRZECZNE

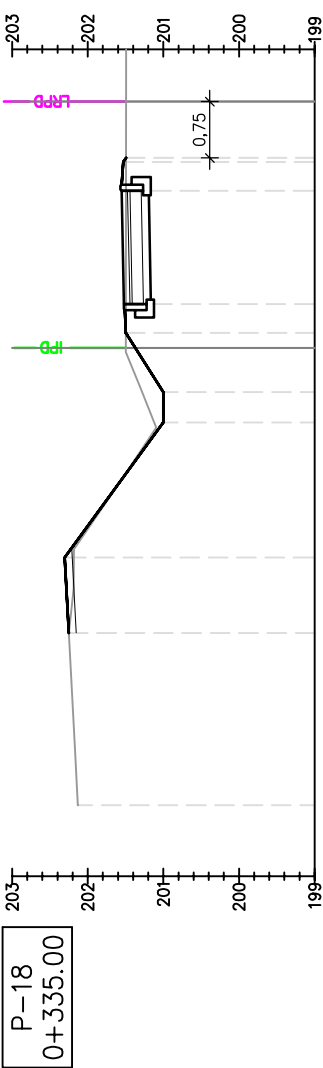
SKALA 1:100



Odsunięcia od osi	202.03	202.14	202.02	202.18	3.39	5.09	200.94	5.49	6.65	201.69	201.58	201.72	7.03	8.53	201.75	201.55	201.72	8.91	9.17
Projektowane rzędne																			
Rzędne terenu																			



Odsunięcia od osi	202.08	202.23	202.08	202.29	3.44	5.21	200.99	5.61	6.78	201.74	201.49	201.77	7.16	8.16	201.79	201.55	201.77	9.04	9.38
Projektowane rzędne																			
Rzędne terenu																			



Odsunięcia od osi	202.13	202.25	202.18	202.30	3.28	5.06	201.00	5.46	6.25	201.49	201.50	201.55	8.13	8.51	201.53	201.49	8.56		
Projektowane rzędne																			
Rzędne terenu																			

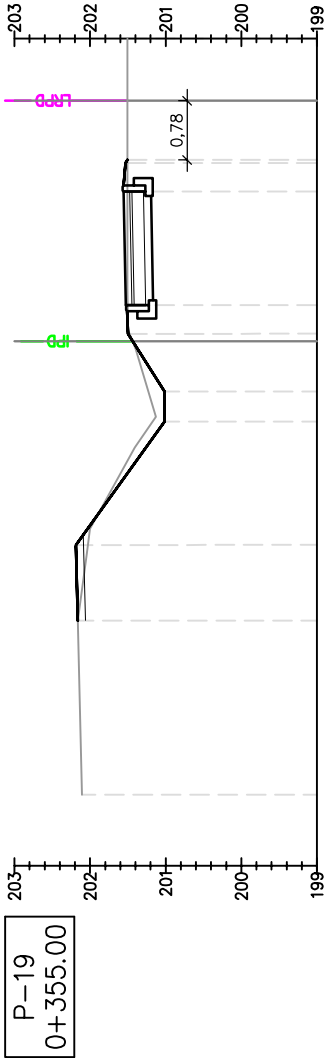
LEGENDA:

- linie rozgraniczające pasa drogowego
- istniejąca granica pasa drogowego
- istniejące ogrodzenia
- linie odniesienia w charakterystycznych punktach przekroju
- istniejący teren
- projektowany teren
- projektowane warstwy konstrukcyjne nawierzchni

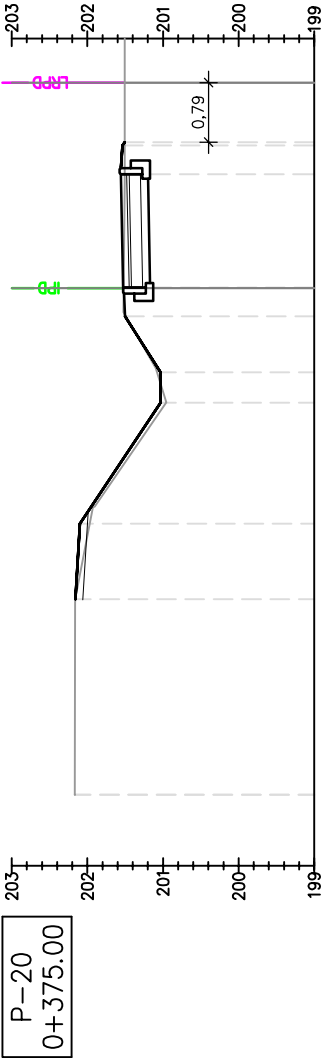
Pracownia projektowa: ESTAKADA Nagawczyńska 439, 39-200 Dębica	Inwestor: Gmina Ostrów 39-103 Ostrów 225
Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY	Temat: Budowa chodnika dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1329R Zdżary – Witkowie w m. Zdżary
Tytuł rysunku: PRZEKROJE POPRZECZNE	
Opracował: mgr inż. Jacek Świder	Podpis:
Projektował: mgr inż. Stanisław Kawalerczyk upr. nr WB-NB-8346/162/81	Podpis:
Prawa autorskie zastrzeżone. © PP ESTAKADA	Data: 07.2012
Skala: 1:100	Nr rys.: 4
Skala: 1:100	Nr ark.: 6
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.	

PRZEKROJE POPRZECZNE

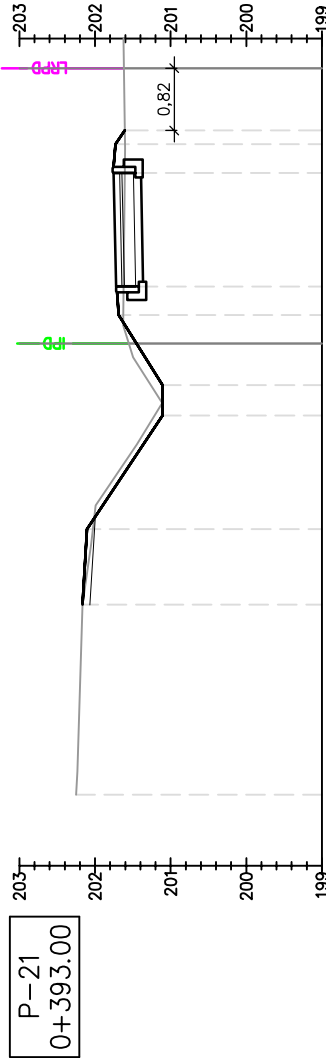
SKALA 1:100



Odsunięcia od osi	202.11	202.16	2.30	202.03	201.18	201.02	4.93	201.23	201.50	6.10	201.50	6.48	201.51	7.98	201.51	8.48	201.51	8.98
Projektowane rzędne																		
Rzędne terenu	201.51	202.16	202.03	201.18	201.02	201.50	6.10	201.50	6.48	201.51	7.98	201.51	8.48	201.51	8.98	201.51	9.48	201.51



Odsunięcia od osi	202.17	202.16	2.58	201.97	200.96	201.03	5.19	201.08	201.50	6.33	201.52	6.71	201.51	8.21	201.51	8.69	201.51	9.19
Projektowane rzędne																		
Rzędne terenu	201.51	202.16	202.10	200.96	201.03	201.50	6.33	201.52	6.71	201.51	8.21	201.51	8.69	201.51	9.19	201.51	9.67	201.51



Odsunięcia od osi	202.25	202.17	2.51	202.03	201.21	201.10	5.02	201.26	201.69	6.34	201.72	6.72	201.61	8.22	201.60	8.69	201.61	9.19
Projektowane rzędne																		
Rzędne terenu	201.61	202.17	202.10	201.21	201.10	201.69	6.34	201.72	6.72	201.61	8.22	201.60	8.69	201.61	9.19	201.61	9.67	201.61

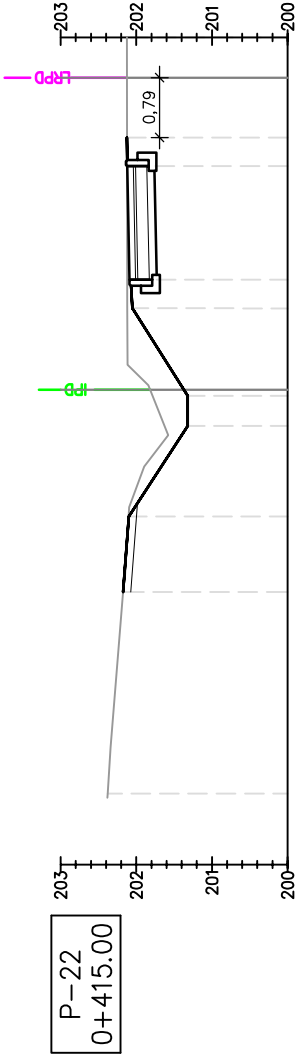
LEGENDA:

- linie rozgraniczające pasa drogowego
- istniejąca granica pasa drogowego
- istniejące ogrodzenia
- linie odniesienia w charakterystycznych punktach przekroju
- istniejący teren
- projektowany teren
- projektowane warstwy konstrukcyjne nawierzchni

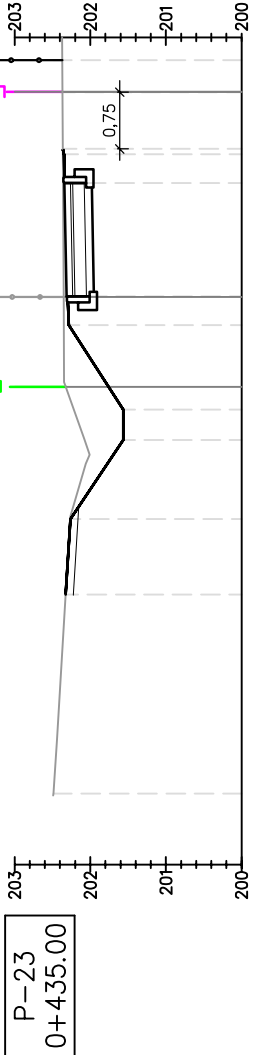
Pracownia projektowa: ESTAKADA Nagawczyńska 439, 39-200 Dębica	Inwestor: Gmina Ostrów 39-103 Ostrów 225
Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY	Temat: Budowa chodnika dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1329R Zdżary – Witkowie w m. Zdżary
Tytuł rysunku: PRZEKROJE POPRZECZNE	
Opracował: mgr inż. Jacek Świder	Podpis:
Projektował: mgr inż. Stanisław Kwalerczyk upr. nr WB-NB-8346/162/81	Podpis:
Prawa autorskie zastrzeżone. © PP ESTAKADA	Skala: 1:100
Data: 07.2012	Nr rys.: 4
	Nr ark.: 7
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.	

PRZEKROJE POPRZECZNE

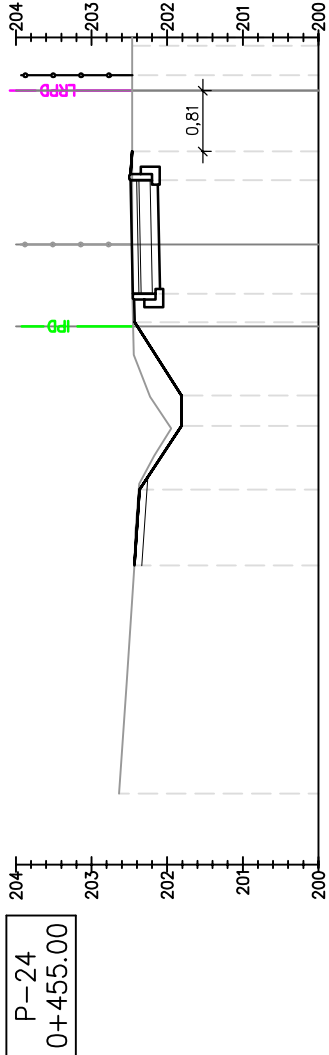
SKALA 1:100



Odsunięcia od osi	202.38	202.18	202.10	202.06	202.12	202.12	202.12	8.30	8.68
Projektowane rzędne									
Rzędne terenu									



Odsunięcia od osi	202.49	202.32	202.27	202.28	202.35	202.36	202.36	8.08	8.53
Projektowane rzędne									
Rzędne terenu									



Odsunięcia od osi	202.64	202.43	202.38	202.43	202.46	202.46	202.46	8.11	8.49
Projektowane rzędne									
Rzędne terenu									

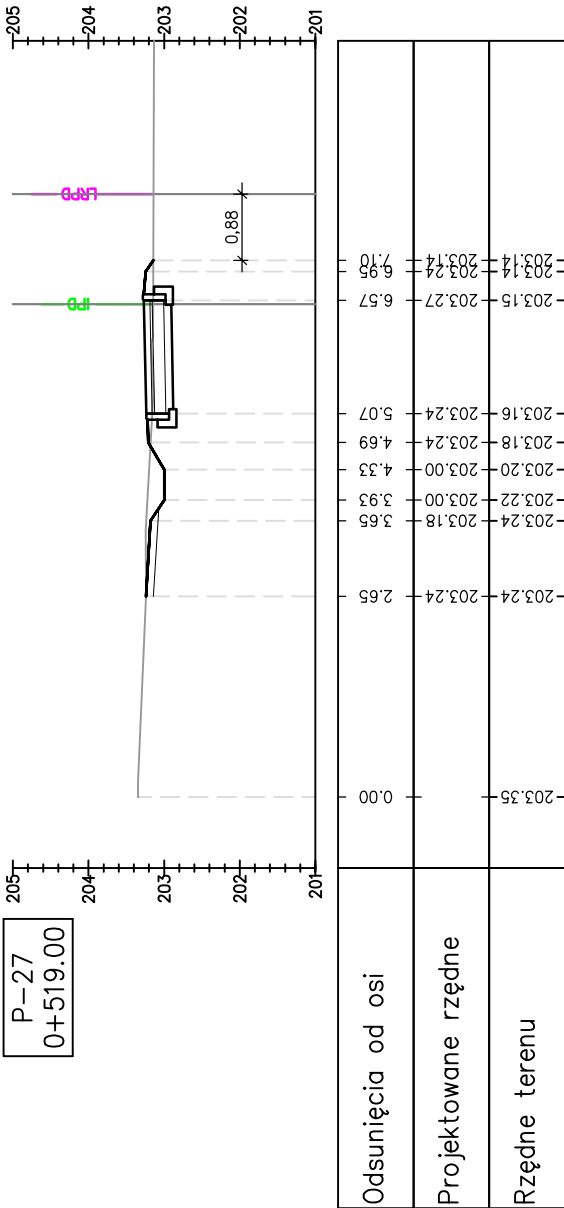
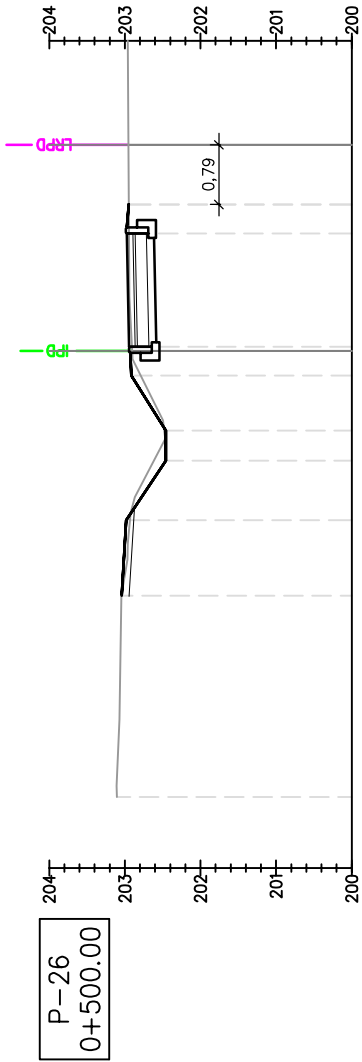
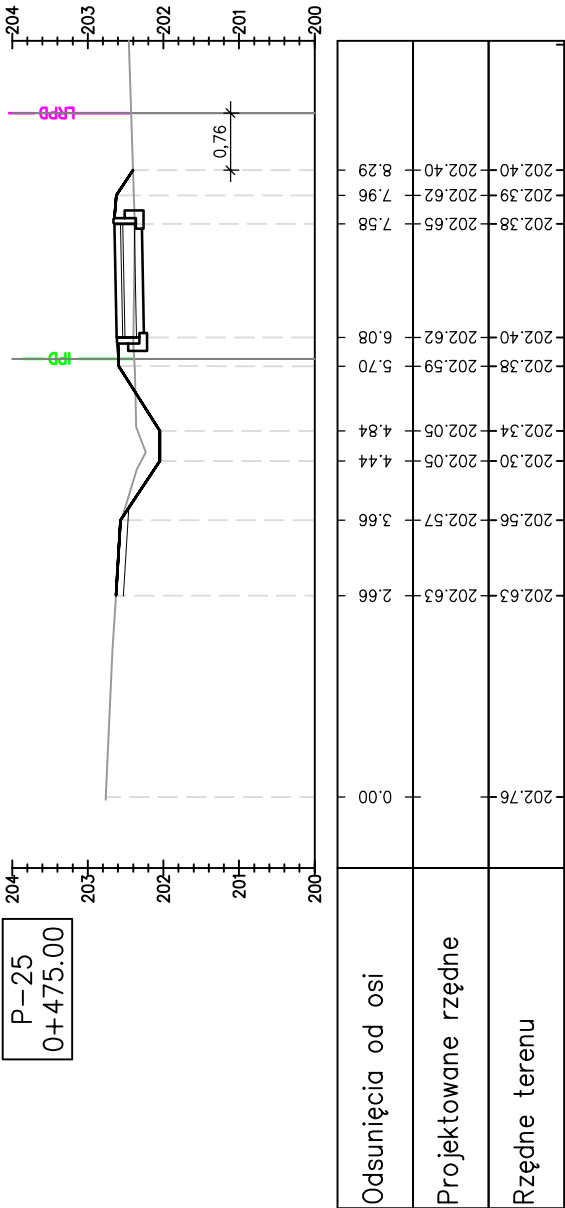
LEGENDA:

- linie rozgraniczające pasa drogowego
- istniejąca granica pasa drogowego
- istniejące ogrodzenia
- linie odniesienia w charakterystycznych punktach przekroju
- istniejący teren
- projektowany teren
- projektowane warstwy konstrukcyjne nawierzchni

Pracownia projektowa: ESTAKADA Nagawczyńska 439, 39-200 Dębica	Inwestor: Gmina Ostrów 39-103 Ostrów 225
Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY	Temat: Budowa chodnika dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1329R Zdzary – Witkowie w m. Zdzary
Tytuł rysunku: PRZEKROJE POPRZECZNE	
Opracował: mgr inż. Jacek Świder	Podpis:
Projektował: mgr inż. Stanisław Kwalerczyk upr. nr WB-NB-8346/162/81	Podpis:
Prawa autorskie zastrzeżone. © PP ESTAKADA	Data: 07.2012
	Skala: 1:100
	Rewizja: 1.0
	Nr rys.: 4
	Nr ark.: 8
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.	

PRZEKROJE POPRZECZNE

SKALA 1:100



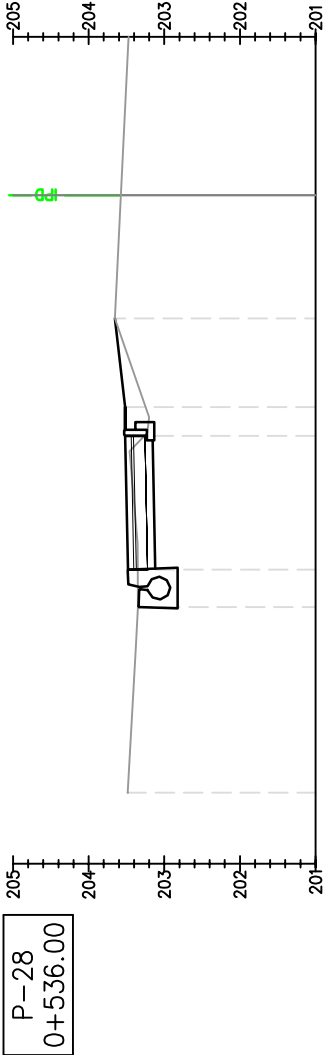
LEGENDA:

- linie rozgraniczające pasa drogowego
- istniejąca granica pasa drogowego
- istniejące ogrodzenia
- linie odniesienia w charakterystycznych punktach przekroju
- istniejący teren
- projektowany teren
- projektowane warstwy konstrukcyjne nawierzchni

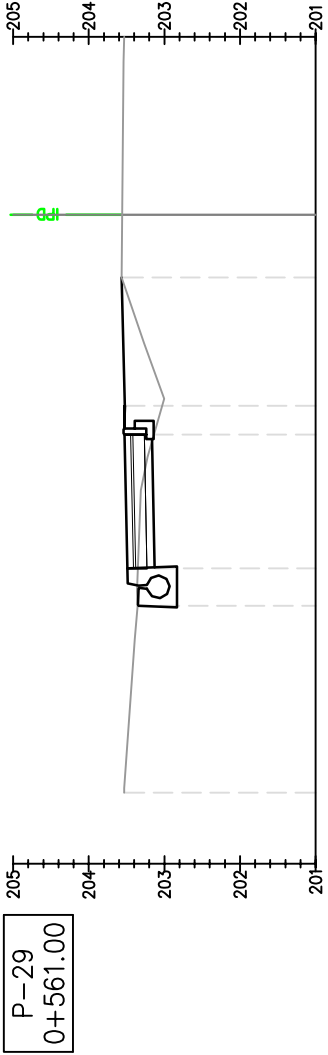
Pracownia projektowa: ESTAKADA Nagawczyńska 439, 39-200 Dębica		Inwestor: Gmina Ostrów 39-103 Ostrów 225	
Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY		Temat: Budowa chodnika dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1329R Zdżary – Witkowie w m. Zdżary	
Tytuł rysunku: PRZEKROJE POPRZECZNE		Podpis: mgr inż. Jacek Świder	
Opracował: mgr inż. Jacek Świder		Podpis: mgr inż. Stanisław Kawalerczyk	
Projektował: mgr inż. Stanisław Kawalerczyk upr. nr WB-NB-8346/162/81		Data: 07.2012	
Prawa autorskie zastrzeżone. © PP ESTAKADA		Skala: 1:100	
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.		Nr rys.: 4	
		Nr ark.: 9	

PRZEKROJE POPRZECZNE

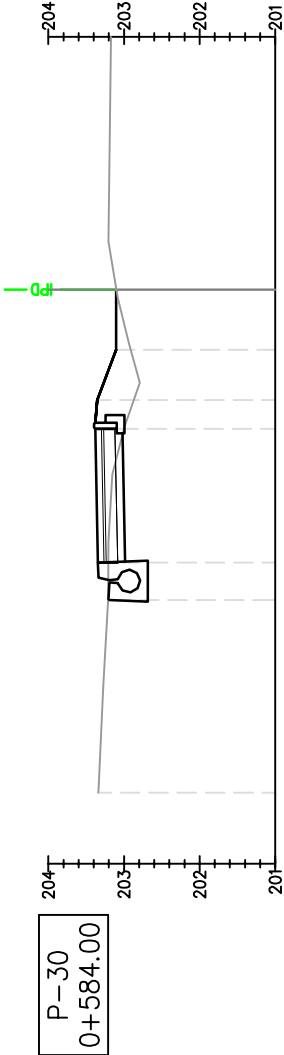
SKALA 1:100



Odsunięcia od osi	203.66	203.66	6.27	203.66	203.33	5.34	203.25	203.49	5.10	203.26	203.52	4.72	203.35	203.35	2.46	203.35	203.48	0.00
Projektowane rzędne																		
Rzędne terenu																		



Odsunięcia od osi	203.56	203.56	6.81	203.56	203.03	5.12	203.14	203.53	4.74	203.35	203.49	2.97	203.36	203.36	2.47	203.36	203.53	0.00
Projektowane rzędne																		
Rzędne terenu																		



Odsunięcia od osi	202.91	203.10	5.86	202.87	203.36	5.19	203.00	203.38	4.81	203.21	203.34	3.04	203.21	203.21	2.55	203.21	203.34	0.00
Projektowane rzędne																		
Rzędne terenu																		

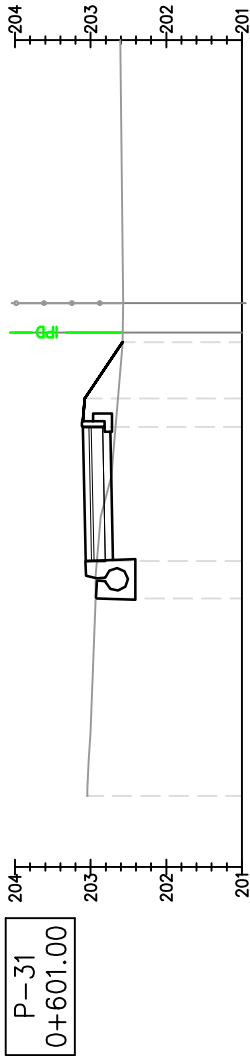
LEGENDA:

- linie rozgraniczające pasa drogowego
- istniejąca granica pasa drogowego
- istniejące ogrodzenia
- linie odniesienia w charakterystycznych punktach przekroju
- istniejący teren
- projektowany teren
- projektowane warstwy konstrukcyjne nawierzchni

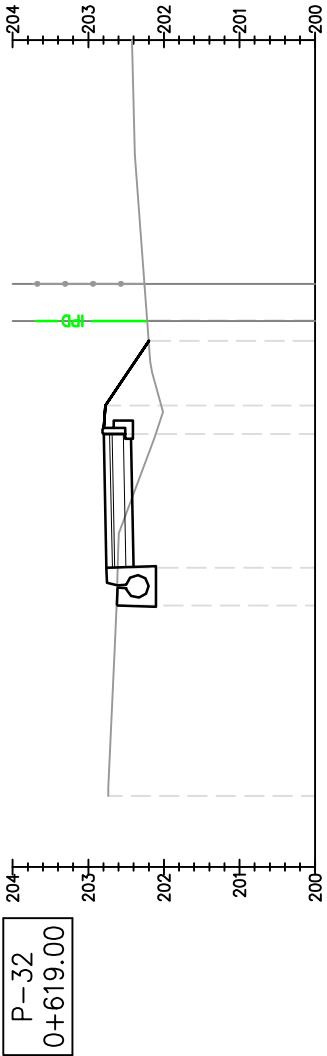
Pracownia projektowa: ESTAKADA Nagawczyńska 439, 39-200 Dębica	Inwestor: Gmina Ostrów 39-103 Ostrów 225
Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY	Temat: Budowa chodnika dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1329R Zdźary – Witkowie w m. Zdźary
Tytuł rysunku: PRZEKROJE POPRZECZNE	
Opracował: mgr inż. Jacek Świder	Podpis:
Projektował: mgr inż. Stanisław Kwalerczyk upr. nr WB-NB-8346/162/81	Podpis:
Prawa autorskie zastrzeżone. © PP ESTAKADA	Data: 07.2012
Skala: 1:100	Nr rys.: 4
Skala: 1:100	Nr ark.: 10
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.	

PRZEKROJE POPRZECZNE

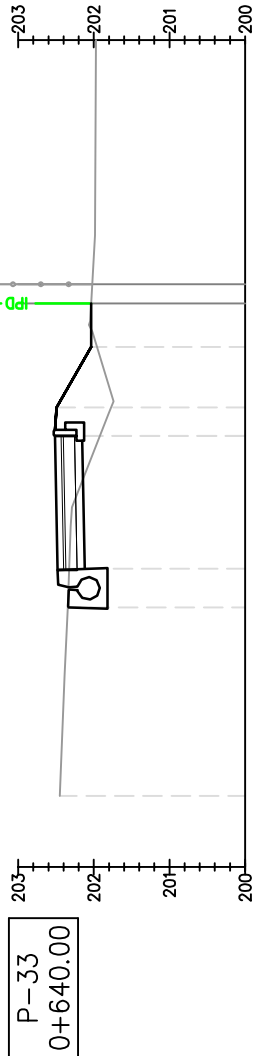
SKALA 1:100



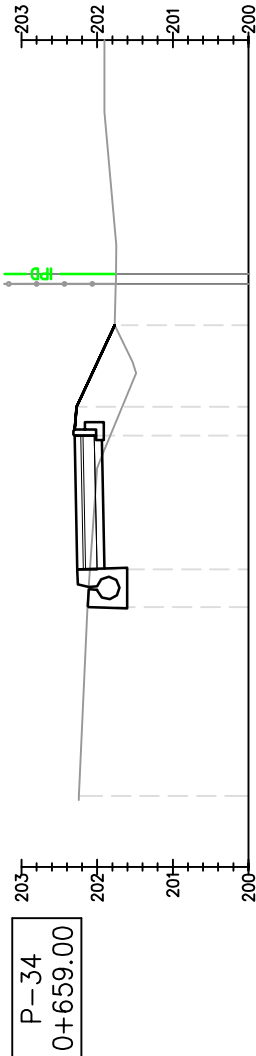
Odsunięcia od osi	202.58	202.58	202.58	6.00
Projektowane rzędne	202.67	203.10	4.88	202.64
Rzędne terenu	202.94	202.94	203.07	3.11



Odsunięcia od osi	202.22	202.20	6.02	202.22
Projektowane rzędne	202.11	202.80	4.79	202.03
Rzędne terenu	202.63	202.63	2.52	202.61



Odsunięcia od osi	201.96	201.96	5.94	201.77
Projektowane rzędne	201.92	202.52	4.76	201.77
Rzędne terenu	202.34	202.35	2.49	202.33



Odsunięcia od osi	201.77	201.77	6.04	201.67
Projektowane rzędne	201.83	202.30	4.77	201.67
Rzędne terenu	202.13	202.13	2.50	202.10

LEGENDA:

- linie rozgraniczające pasa drogowego
- istniejąca granica pasa drogowego
- istniejące ogrodzenia
- linie odniesienia w charakterystycznych punktach przekroju
- istniejący teren
- projektowany teren
- projektowane warstwy konstrukcyjne nawierzchni

Pracownia projektowa: ESTAKADA Nagawczyńska 439, 39-200 Dębica	Inwestor: Gmina Ostrów 39-103 Ostrów 225
Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY	Temat: Budowa chodnika dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1329R Zdżary – Witkowie w m. Zdżary
Tytuł rysunku: PRZEKROJE POPRZECZNE	Podpis: mgr inż. Jacek Świder
Opracował: mgr inż. Jacek Świder	Podpis: mgr inż. Stanisław Kwalerczyk
Projektował: mgr inż. Stanisław Kwalerczyk upr. nr WB-NB-8346/162/81	Data: 07.2012
Prawa autorskie zastrzeżone. © PP ESTAKADA	Skala: 1:100
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.	Nr rys.: 4
	Nr ark.: 11

PROFIL PODŁUŻNY
SKALA 1:500/50

LEGENDA:

I. Rodzaje linii

- projektowana niweleta dorobku wewnętrznego
- projektowana niweleta krawężnika/ góry ścieku krawężnikowego
- projektowana niweleta krawężnika obniżonego lub "na płask"
- istniejąca niweleta w osi geometrycznej drogi powiatowej
- projektowana niweleta ścieku krawężnikowego
- projektowana niweleta rowu strona prawa
- projektowana niweleta rowu strona lewa
- istniejąca niweleta rowu strona prawa
- linie odniesienia geometrii poziomej (osi dr. powiatowej)

- linie odniesienia przekrojów poprzecznych

- ist. zjazd indywidualny - strona lewa/prawa

II. Symbole i oznaczenia

- punkt początkowy/koncowy trasy chodnika wg km um. drogi powiatowej

P.P.T./P.K.T.

- projektowana niweleta przepustów

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

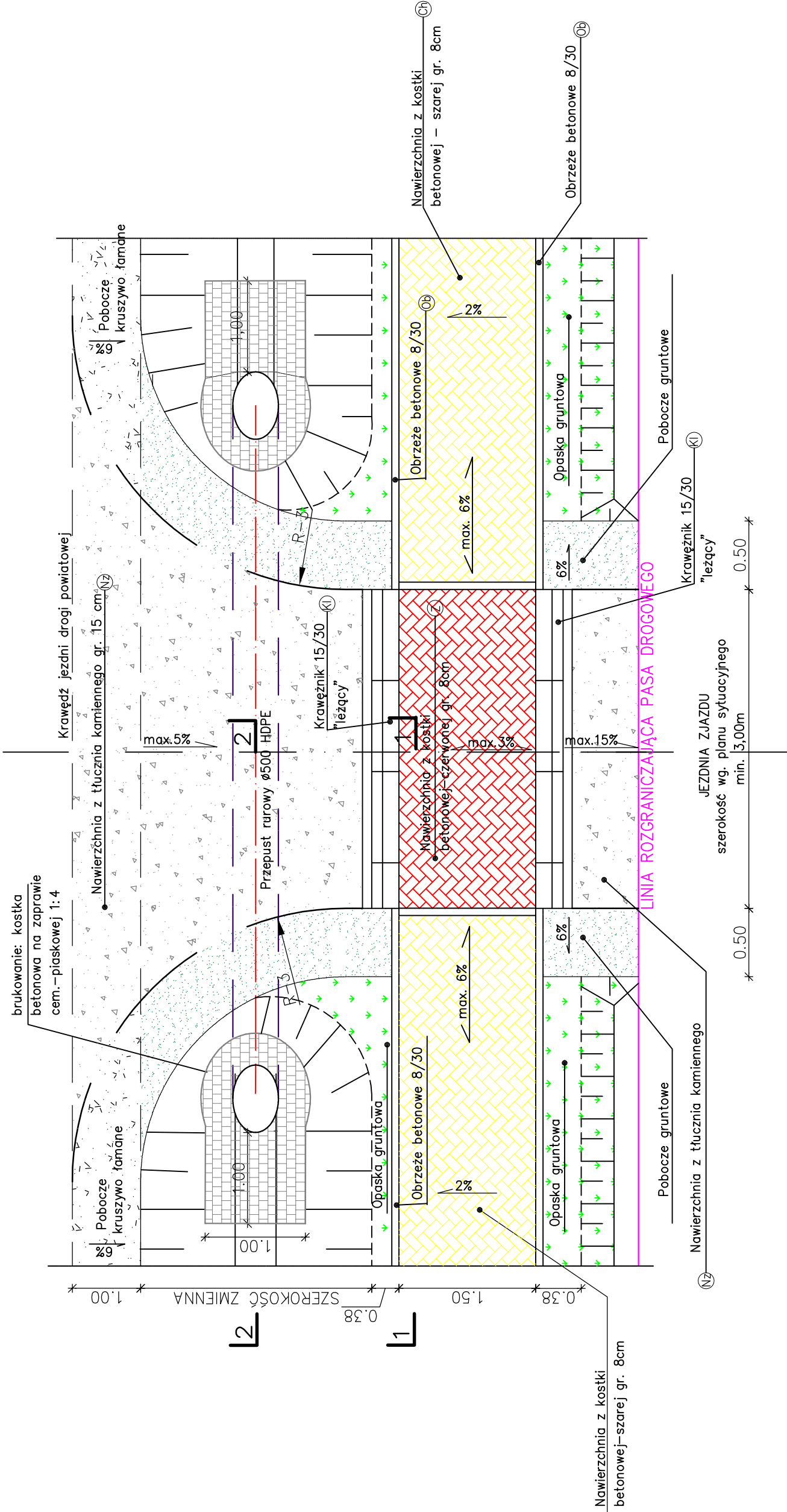
-

-

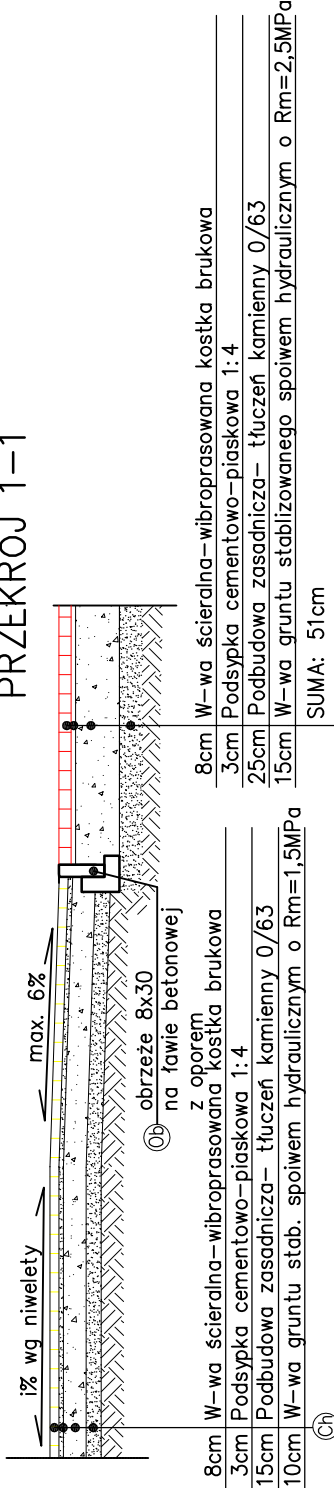
ZJAZDY

ZJAZD INDYWIDUALNY

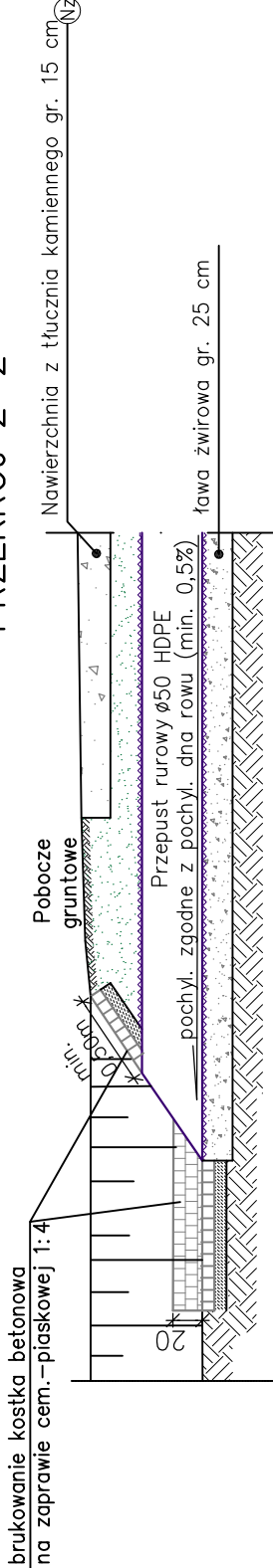
SKALA 1:50






PRZEKRÓJ 1-1



PRZEKRÓJ 2-2

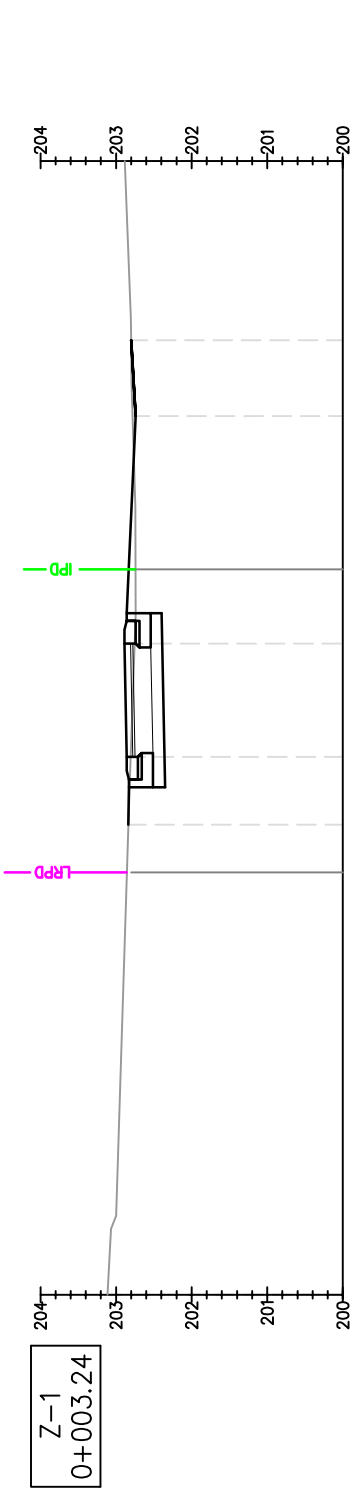


Pracownia projektowa: ESTAKADA <u>Nagawczyńska 439, 39-200 Dąbica</u>		Inwestor: Gmina Ostrów 39-103 Ostrów 225			
Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY	Temat: Budowa chodnika dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1329R Zdzary – Witkowie w m. Zdzary				
Tytuł rysunku: ZJAZDY	Podpis: 				
Opracował: mgr inż. Jacek Świder	Podpis: 				
Projektował: mgr inż. Stanisław Kowalczyk upr. nr WB-NB-8346/162/81	Podpis: 				
Prawa autorskie zastrzeżone. © PP ESTAKADA	Data: 07.2012	Skala: 1:50	Revizja: 1.0	Nr rys.: 6	Nr ark.: 1
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.					

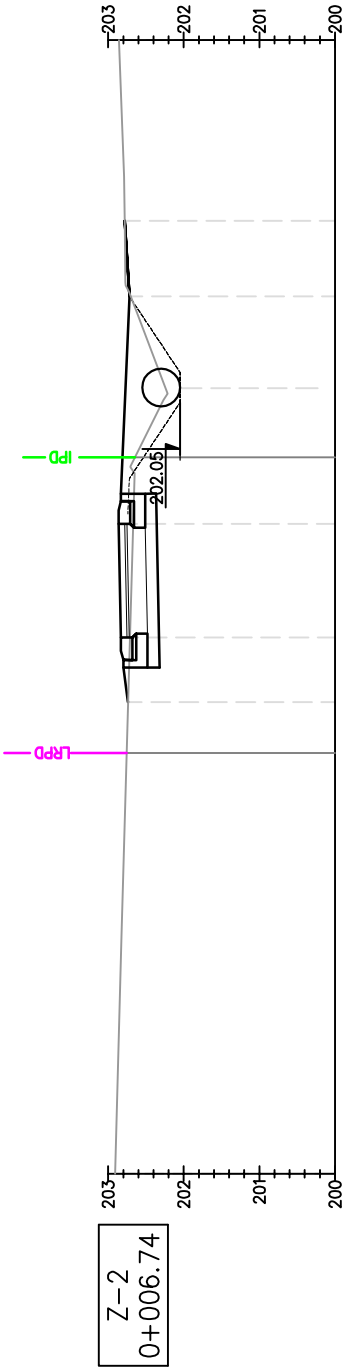
ZJAZDY

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

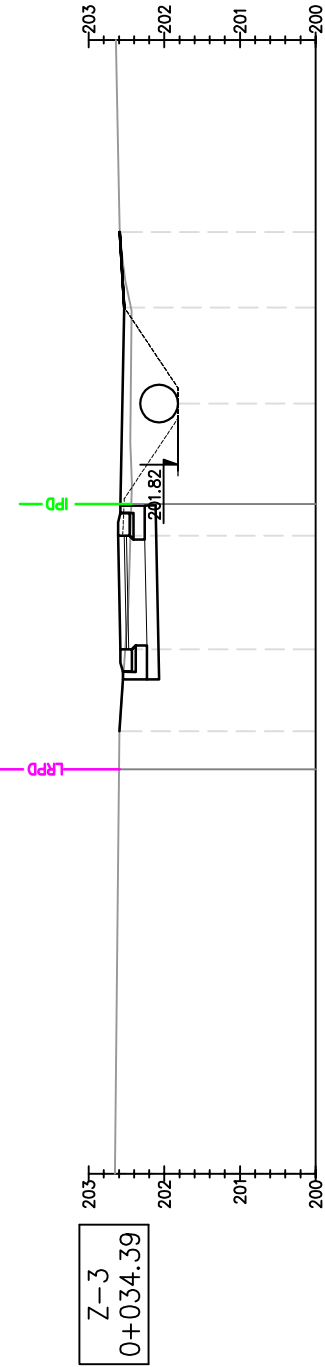
SKALA 1:100



Odsunięcia od osi	0.00	202.88
Projektowane rzędne	2.37	202.80
Rzędne terenu	3.37	202.78



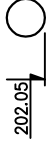
Odsunięcia od osi	0.00	202.86
Projektowane rzędne	2.39	202.78
Rzędne terenu	3.39	202.72



Odsunięcia od osi	0.00	202.64
Projektowane rzędne	2.54	202.59
Rzędne terenu	3.54	202.45

LEGENDA:

- linie rozgraniczające pasa drogowego
- istniejąca granica pasa drogowego
- istniejące ogrodzenia
- linie odniesienia w charakterystycznych punktach przekroju
- istniejący teren
- projektowany teren
- projektowane warstwy konstrukcyjne nawierzchni
- linia skarp rowu
- projektowany przepust i rzędna posadowienia w osi zjazdu

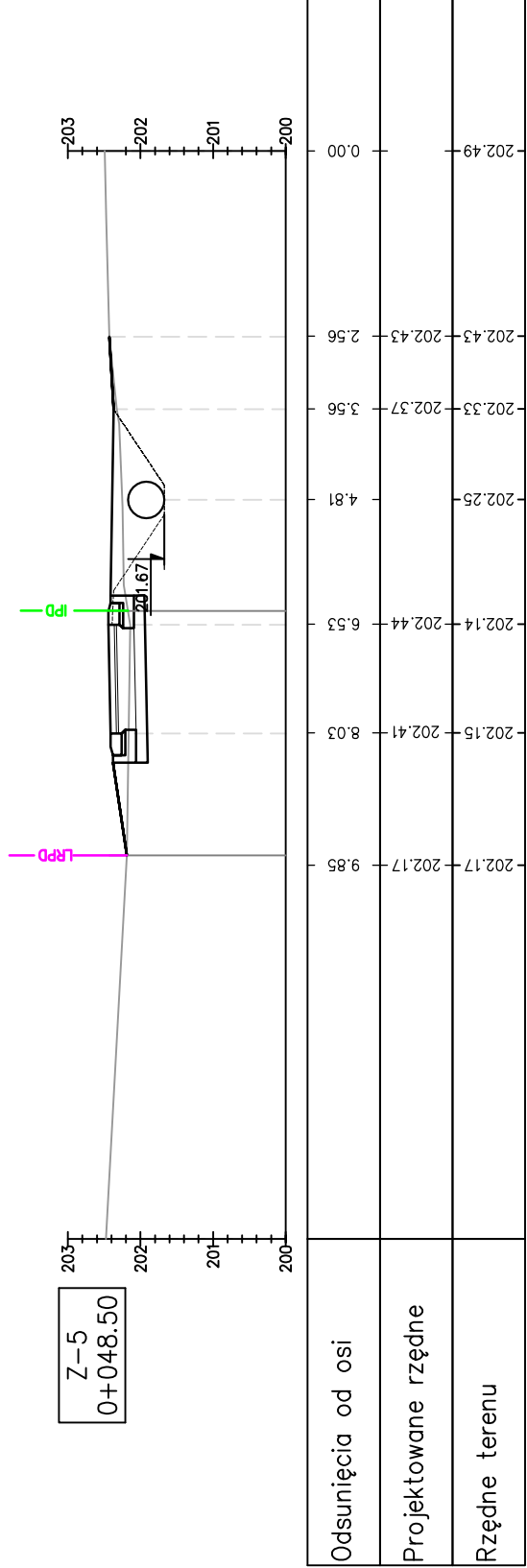
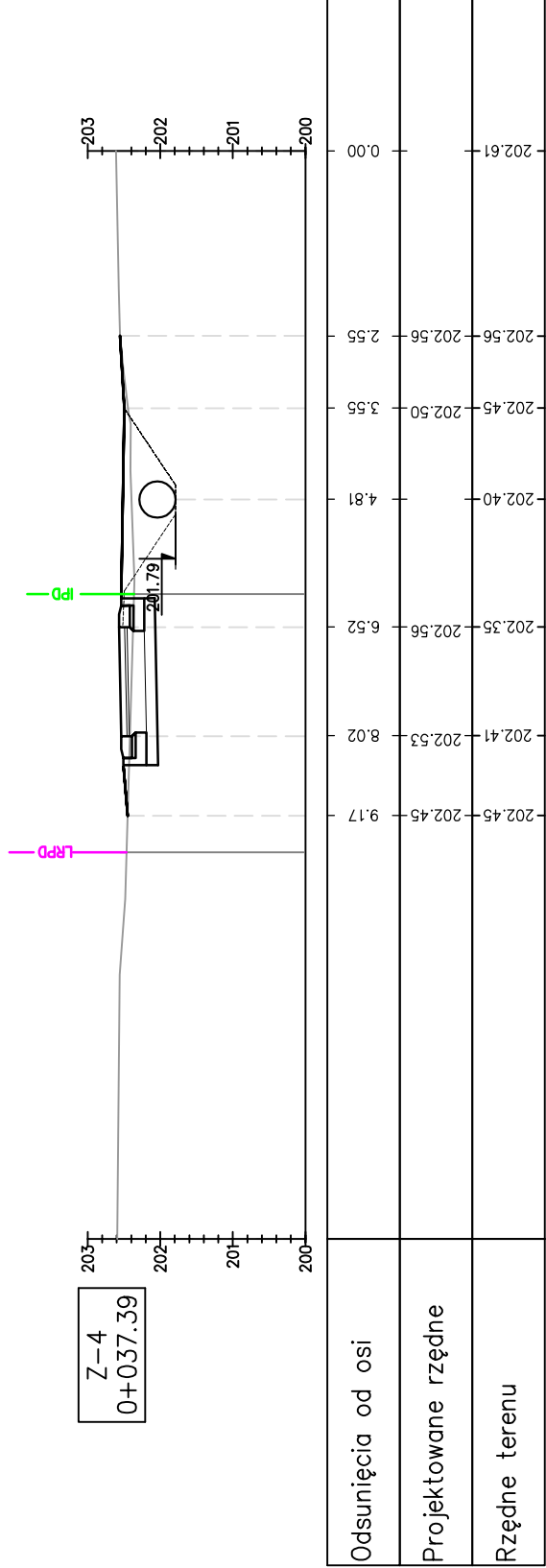


Pracownia projektowa: ESTAKADA Nagawczyńska 439, 39-200 Dąbica	Investor: Gmina Ostrów 39-103 Ostrów 225
Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY	Temat: Budowa chodnika dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1329R Zdzary – Witkowie w m. Zdzary
Tytuł rysunku: ZJAZDY	
Opracował: mgr inż. Jacek Świder	Podpis:
Projektował: mgr inż. Stanisław Kwalarczyk upr. nr WB-NB-8346/162/81	Podpis:
Prawa autorskie zastrzeżone. © PP ESTAKADA	Data: 07.2012
	Skala: 1:100
	Revizja: 1.0
	Nr rys.: 6
	Nr ark.: 1.1

Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.

ZJAZDY


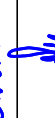
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY
SKALA 1:100



LEGENDA:

- linie rozgraniczające pasa drogowego
- istniejąca granica pasa drogowego
- istniejące ogrodzenia
- linie odniesienia w charakterystycznych punktach przekroju
- istniejący teren
- projektowany teren
- projektowane warstwy konstrukcyjne nawierzchni
- linia skarp rowu
- projektowany przepust i rzędna posadowienia w osi zjazdu

202.05

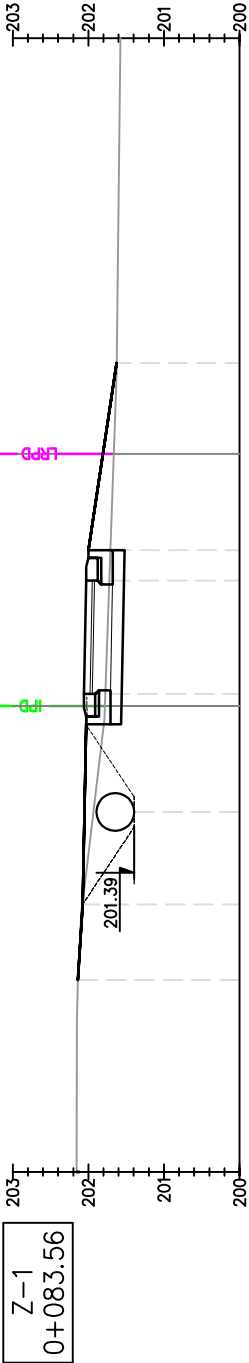
Pracownia projektowa: ESTAKADA <u>Nagawczyzna 439, 39-200 Dębica</u>	Inwestor: Gmina Ostrów 39-103 Ostrów 225	
	Temat: Budowa chodnika dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1329R Zdzary – Witkowice w m. Zdzary	
Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY	Tytuł rysunku: ZJAZDY	
Opracował: mgr inż. Jacek Świder	Podpis: 	
Projektował: mgr inż. Stanisław Kwalerczyk upr. nr WB-NB-8346/162/81	Podpis: 	
Prawa autorskie zastrzeżone. © PP ESTAKADA	Data: 07.2012	Skala: 1:100
	Nr rys.: 6	Nr ark.: 1.2
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.		

Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.

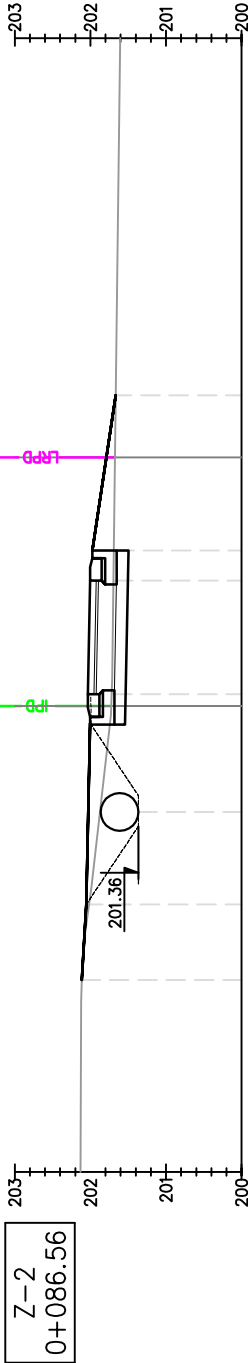
ZJAZDY

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

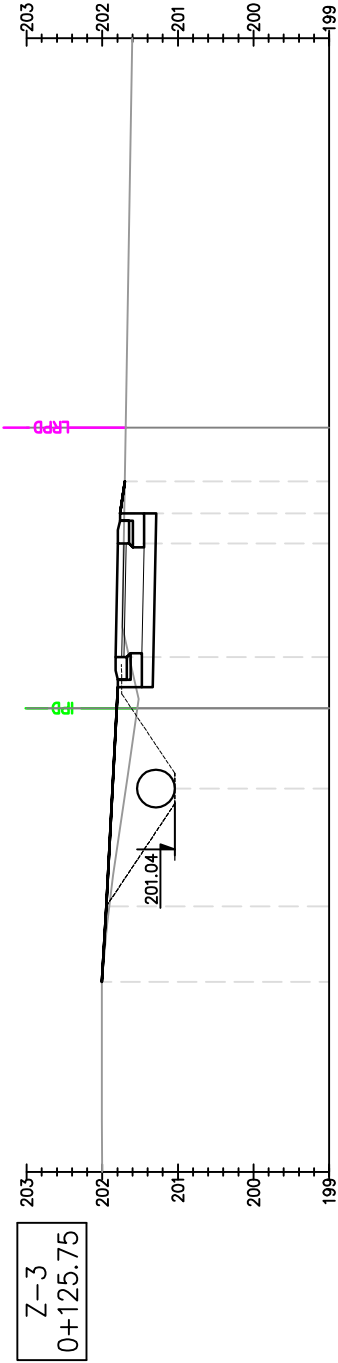
SKALA 1:100



Odsunięcia od osi	201.63	201.63	10.70
Projektowane rzędne	201.71	202.03	7.82
Rzędne terenu	201.77	202.06	6.32



Odsunięcia od osi	201.66	201.66	10.28
Projektowane rzędne	201.69	201.97	8.22
Rzędne terenu	201.72	202.03	6.32



Odsunięcia od osi	201.70	201.70	9.14
Projektowane rzędne	201.71	201.77	8.71
Rzędne terenu	201.72	201.80	8.31

LEGENDA:

- linie rozgraniczające pasa drogowego
- istniejąca granica pasa drogowego
- istniejące ogrodzenia
- linie odniesienia w charakterystycznych punktach przekroju
- istniejący teren
- projektowany teren
- projektowane warstwy konstrukcyjne nawierzchni
- linia skarp rowu
- projektowany przepust i rzędna posadowienia w osi zjazdu

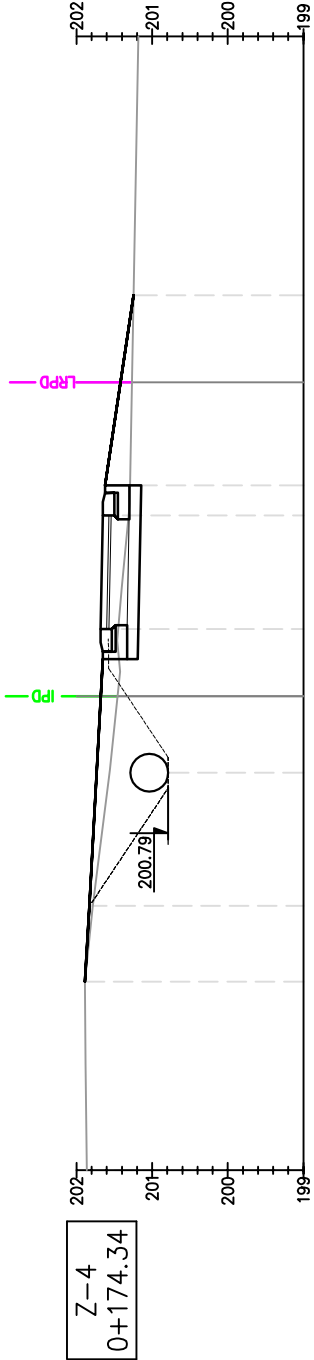
Pracownia projektowa: ESTAKADA Nagawczyńska 439, 39-200 Dąbica	Investor: Gmina Ostrów 39-103 Ostrów 225
Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY	Temat: Budowa chodnika dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1329R Zdzary – Witkowie w m. Zdzary
Tytuł rysunku: ZJAZDY	
Opracował: mgr inż. Jacek Świder	Podpis:
Projektował: mgr inż. Stanisław Kwalarczyk upr. nr WB-NB-8346/162/81	Podpis:
Prawa autorskie zastrzeżone. © PP ESTAKADA	Data: 07.2012
	Skala: 1:100
	Revizja: 1.0
	Nr rys.: 6
	Nr ark.: 1.3

Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.

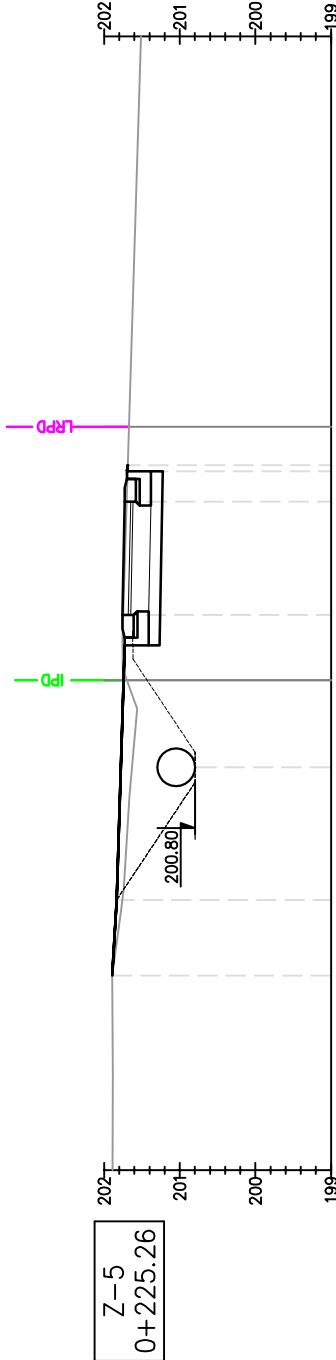
ZJAZDY

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

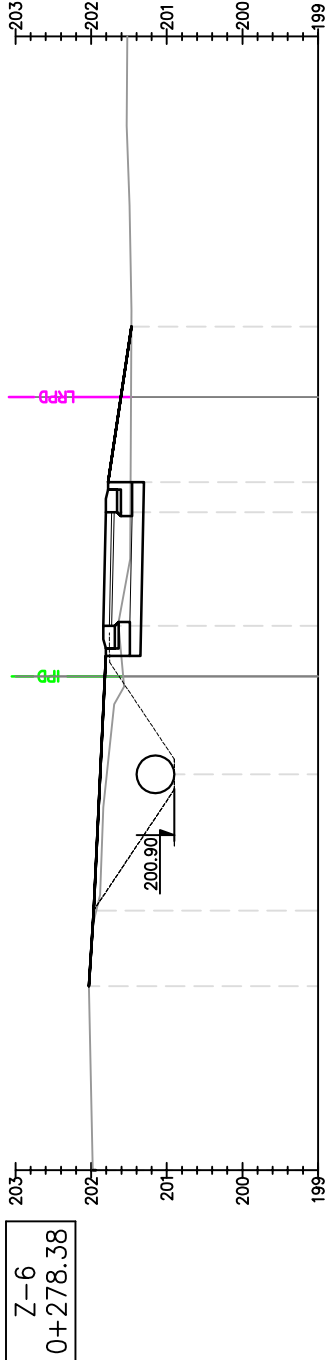
SKALA 1:100



Odsunięcia od osi	201.89	201.89	2.50	201.78	201.83	3.50	201.54	201.68	7.16	201.31	201.65	8.66	201.29	201.62	9.06	201.25	201.25	11.58
Projektowane rzędne																		
Rzędne terenu	201.89	201.89	2.50	201.78	201.83	3.50	201.54	201.68	7.16	201.31	201.65	8.66	201.29	201.62	9.06	201.25	201.25	11.58



Odsunięcia od osi	201.90	201.90	2.58	201.76	201.84	3.58	201.61	201.75	7.35	201.70	201.73	8.85	201.69	201.70	9.25	201.69	201.69	9.25
Projektowane rzędne																		
Rzędne terenu	201.90	201.90	2.58	201.76	201.84	3.58	201.61	201.75	7.35	201.70	201.73	8.85	201.69	201.70	9.25	201.69	201.69	9.25


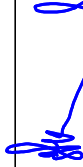


Odsunięcia od osi	202.03	202.03	2.44	201.93	201.97	3.44	201.77	201.84	7.21	201.48	201.81	8.71	201.48	201.78	9.11	201.47	201.47	11.16
Projektowane rzędne																		
Rzędne terenu	202.03	202.03	2.44	201.93	201.97	3.44	201.77	201.84	7.21	201.48	201.81	8.71	201.48	201.78	9.11	201.47	201.47	11.16

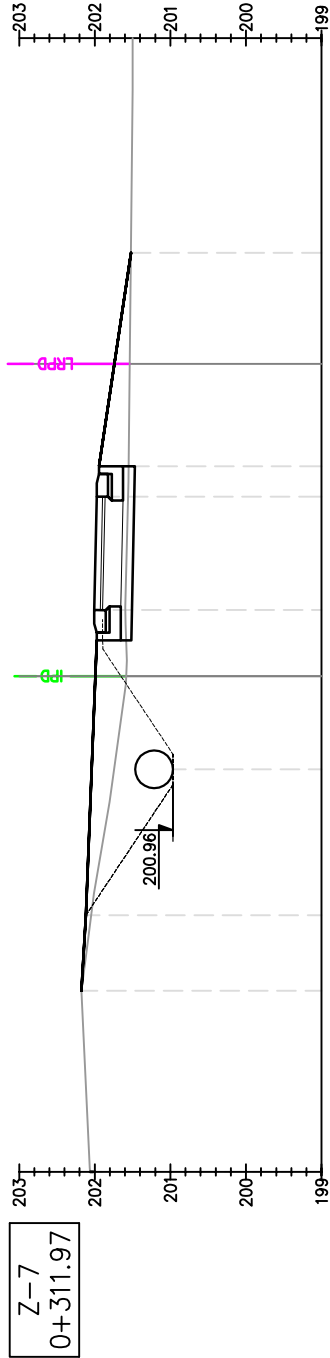
LEGENDA:

- linie rozgraniczające pasa drogowego
- istniejąca granica pasa drogowego
- istniejące ogrodzenia
- linie odniesienia w charakterystycznych punktach przekroju
- istniejący teren
- projektowany teren
- projektowane warstwy konstrukcyjne nawierzchni
- linia skarp rowu
- projektowany przepust i rzędna posadowienia w osi zjazdu

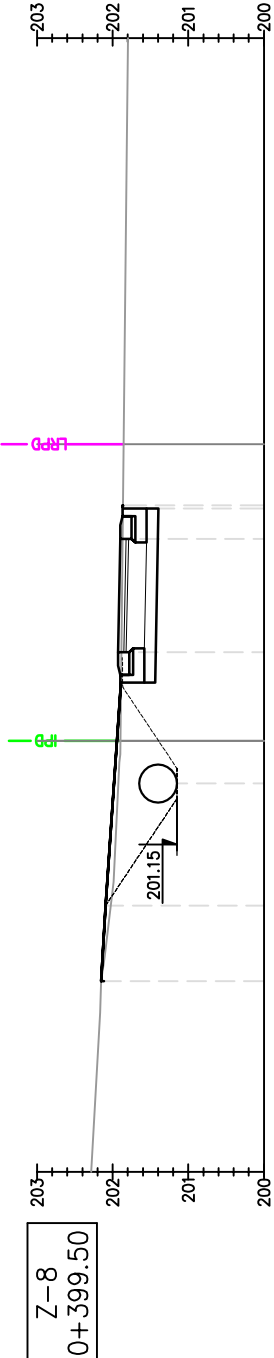
202.05

Pracownia projektowa: ESTAKADA <u>Nagawczyna 439, 39-200 Dębica</u>		Inwestor: Gmina Ostrów 39-103 Ostrów 225				
Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY		Temat: Budowa chodnika dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1329R Zdzary – Witkowie w m. Zdzary				
Tytuł rysunku: ZJAZDY						
Opracował: mgr inż. Jacek Świder		Podpis: 				
Projektował: mgr inż. Stanisław Kwalerczyk upr. nr WB-NB-8346/162/81		Podpis: 				
Prawa autorskie zastrzeżone. © PP ESTAKADA		Data: 07.2012	Skala: 1:100	Revizja: 1.0	Nr rys.: 6	Nr ark.: 1.4
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.						

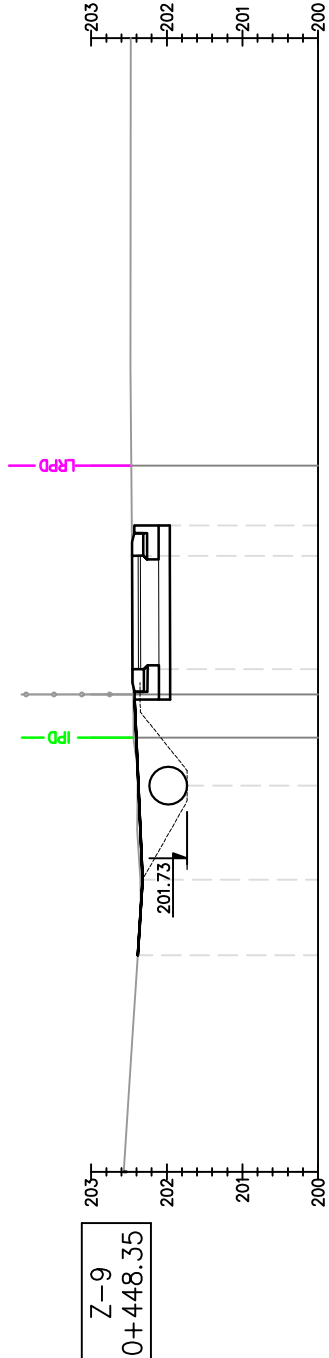
ZJAZDY
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY
SKALA 1:100



Odsunięcia od osi		0.00	2.40	202.18	202.05	201.72	201.60	202.01	7.43	8.93	201.98	201.55	201.52
Projektowane rzędne													
Rzędne terenu	202.06	202.18	202.05	201.72	201.60	202.01	7.43	8.93	201.98	201.55	201.52		












Różne terenu	202.29	202.15	202.03	201.92	201.88	201.87	201.86	201.86
Projektowane rzędne		202.15	202.09		201.93	201.90	201.87	201.86
Odsunięcia od osi	0.00	2.52	3.52	5.17	6.88	8.38	8.78	8.82


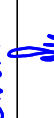


Rzędne terenu	202.57	202.38	202.32	202.39	202.45	202.47	202.46	202.44	8.55
Projektowane rzędne		202.38	202.32						
Odsunięcia od osi	0.00	2.87	3.87	5.11	6.65	8.15			

LEGENDA:

- | | |
|---|--|
|  | – linie rozgraniczające pasa drogowego |
|  | – istniejąca granica pasa drogowego |
|  | – istniejące ogrodzenia |
|  | – linie odniesienia w charakterystycznych punktach przekroju |
|  | – istniejący teren |
|  | – projektowany teren |
|  | – projektowane warstwy konstrukcyjne nawierzchni |
|  | – linia skarp rowu |
|  | – projektowany przepust i rzędna posadowienia w osi zjazdu |

202.05

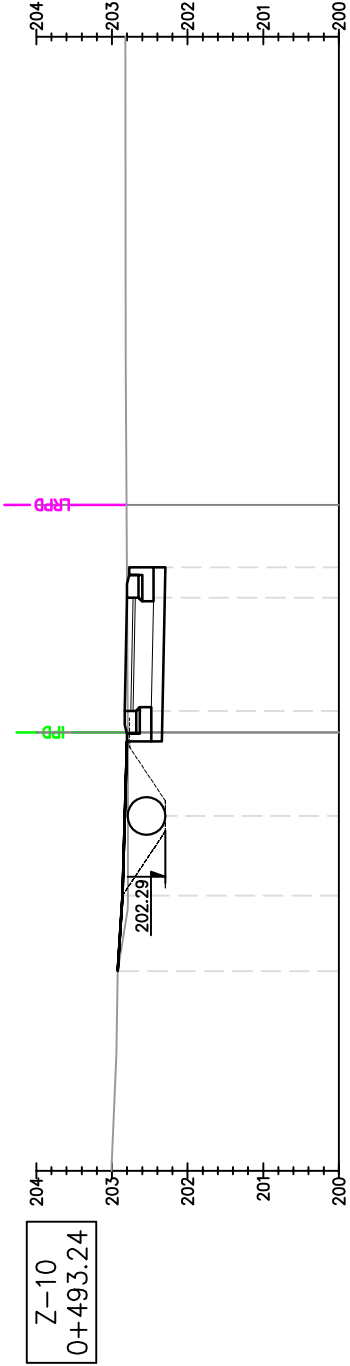
Pracownia projektowa: ESTAKADA <u>Nagawczyńska 439, 39-200 Dębica</u>	Inwestor: Gmina Ostrów 39-103 Ostrów 225	
	Temat: Budowa chodnika dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1329R Żadzary – Witkowice w m. Żadzary	
Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY	Tytuł rysunku: ZJAZDY	
Opracował: mgr inż. Jacek Świder	Podpis: 	
Projektował: mgr inż. Stanisław Kwalerczyk upr. nr WB-NB-8346/162/81	Podpis: 	
Prawa autorskie zastrzeżone. © PP ESTAKADA	Data: 07.2012	Skala: 1:100
Nr rys.: 6		Nr ark.: 1.5
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.		

Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.

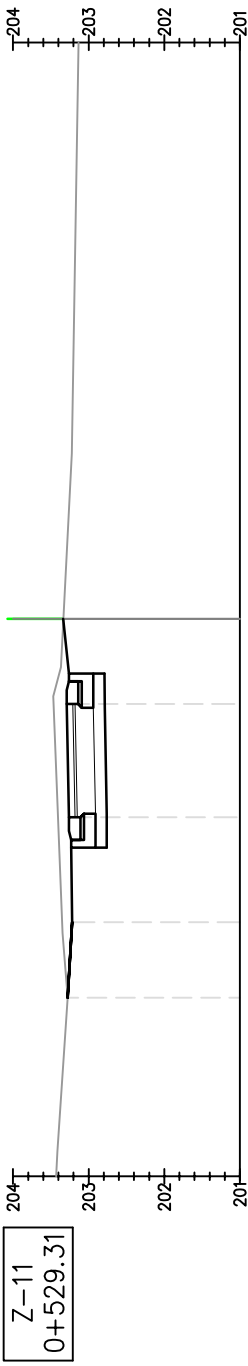
ZJAZDY

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

SKALA 1:100




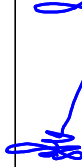
Odsunięcia od osi	0.80	202.92	202.80	7.58	8.08
Projektowane rzędne		202.92	202.80	7.58	8.08
Rzędne terenu	202.92	202.80	7.58	8.08	



Odsunięcia od osi	0.80	202.92	202.80	7.43	7.93
Projektowane rzędne		202.92	202.80	7.43	7.93
Rzędne terenu	202.92	202.80	7.43	7.93	

LEGENDA:

- linie rozgraniczające pasa drogowego
- istniejąca granica pasa drogowego
- istniejące ogrodzenia
- linie odniesienia w charakterystycznych punktach przekroju
- istniejący teren
- projektowany teren
- projektowane warstwy konstrukcyjne nawierzchni

Pracownia projektowa: ESTAKADA <u>Nagawczyńska 439, 39-200 Dębica</u>		Inwestor: Gmina Ostrów 39-103 Ostrów 225			
Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY		Temat: Budowa chodnika dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1329R Zdzary – Witkowie w m. Zdzary			
Tytuł rysunku: ZJAZDY					
Opracował: mgr inż. Jacek Świder		Podpis: 			
Projektował: mgr inż. Stanisław Kwalczak upr. nr WB-NB-8346/162/81		Podpis: 			
Prawa autorskie zastrzeżone. © PP ESTAKADA		Data: 07.2012	Skala: 1:100	Nr rys.: 6	Nr ark.: 1.6
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.					

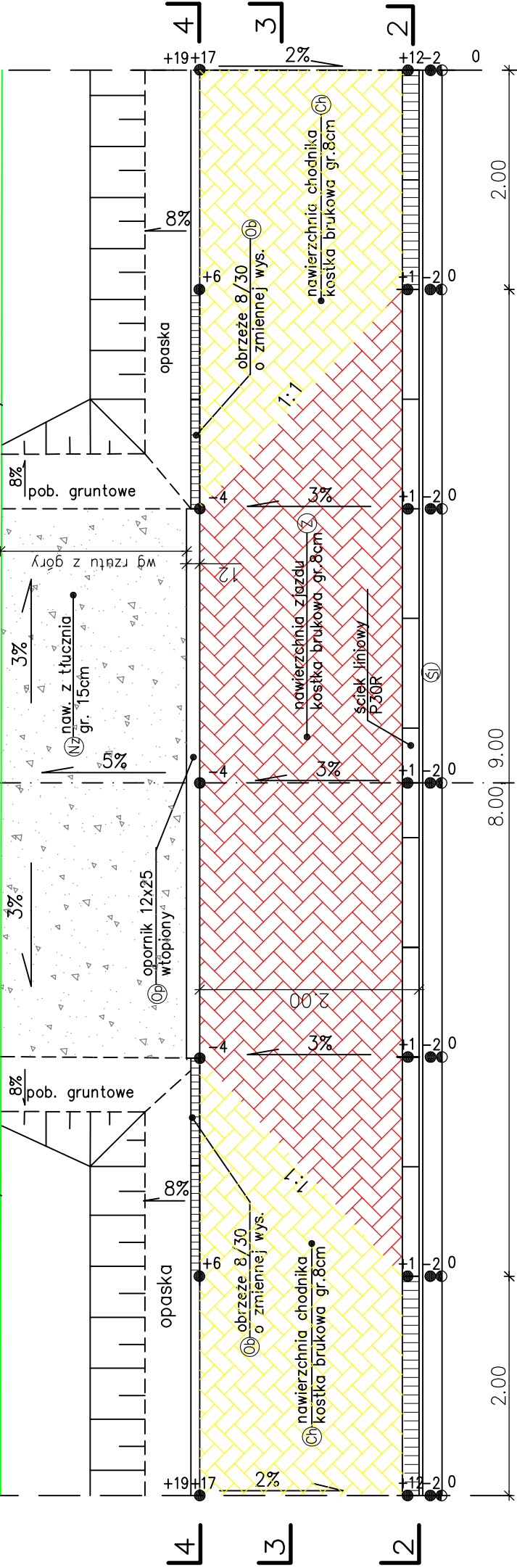
WIDOK Z GÓRY

4.00, 5.00

0.50

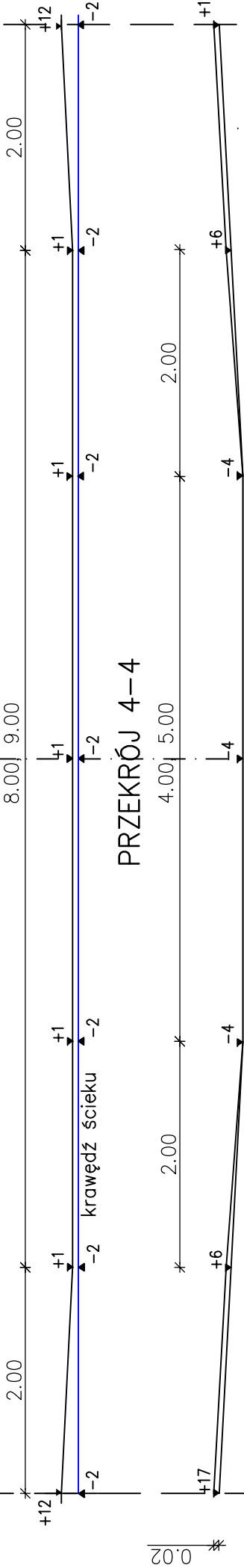
GRANICA PASA DROGOWEGO/OGRODZENIE

GRANICA PASA DROGOWEGO/OGRODZENIE

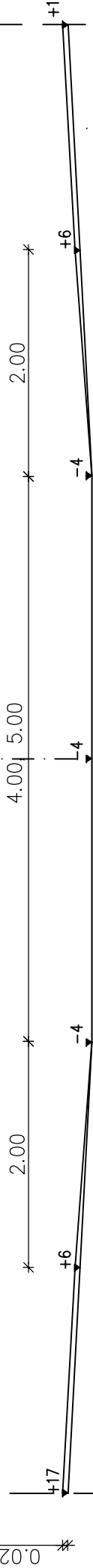


Uwaga:
Rzędne lokalne – wartości podane w [cm]
Przy założonym 0% spadku niwelety krawężnika

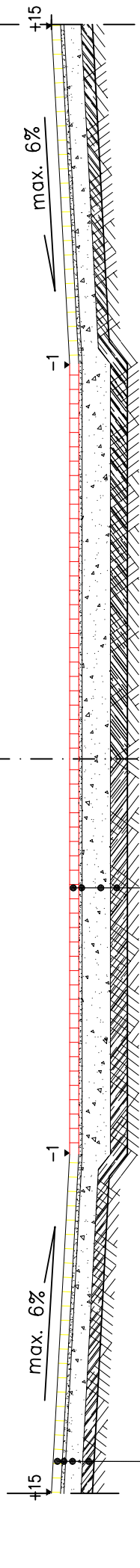
PRZEKRÓJ 2-2



PRZEKRÓJ 4-4



PRZEKRÓJ 3-3

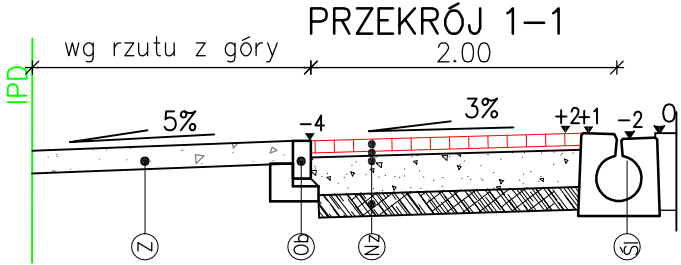


8 cm	W-wa ścierna-wibroprasowana kostka brukowa
3 cm	Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
15 cm	Podbudowa zasadnicza-tłuczeń kamienny
10 cm	Grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym o Rm = 1,5 MPa
SUMA: 36 cm	

8 cm	W-wa ścierna-wibroprasowana kostka brukowa
3 cm	Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
25 cm	Podbudowa zasadnicza-tłuczeń kamienny
15 cm	Grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym o Rm = 2,5 MPa
SUMA: 51 cm	

ZJAZDY

ZJAZD INDYWIDUALNY
SKALA 1:50

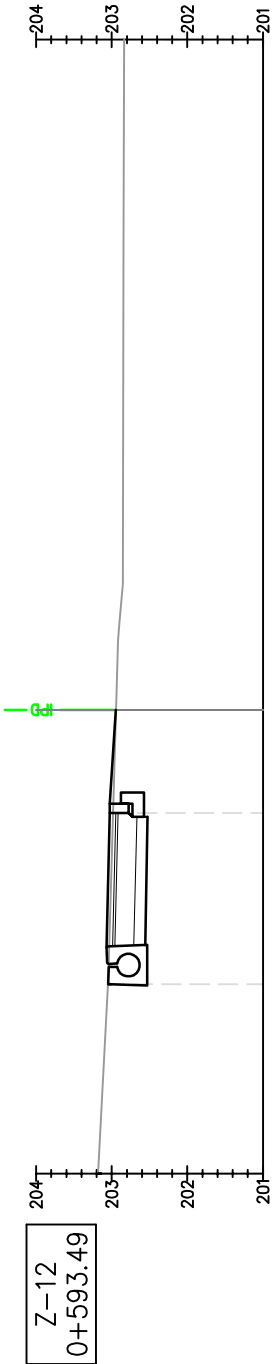


Pracownia projektowa: ESTAKADA Nagawczyńska 439, 39-200 Dąbica		Inwestor: Gmina Ostrów 39-103 Ostrów 225	
Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY		Temat: Budowa chodnika dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1329R Zdzary – Witkowie w m. Zdzary	
Tytuł rysunku: ZJAZDY		Podpis: mgr inż. Jacek Świder	
Opracował: mgr inż. Jacek Świder		Podpis: mgr inż. Stanisław Kwalerczyk upr. nr WB-NB-8346/162/81	
Data: 07.2012		Skala: 1:50	
Prawa autorskie zastrzeżone. © PP ESTAKADA		Nr rys.: 6	
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.		Nr ark.: 2	

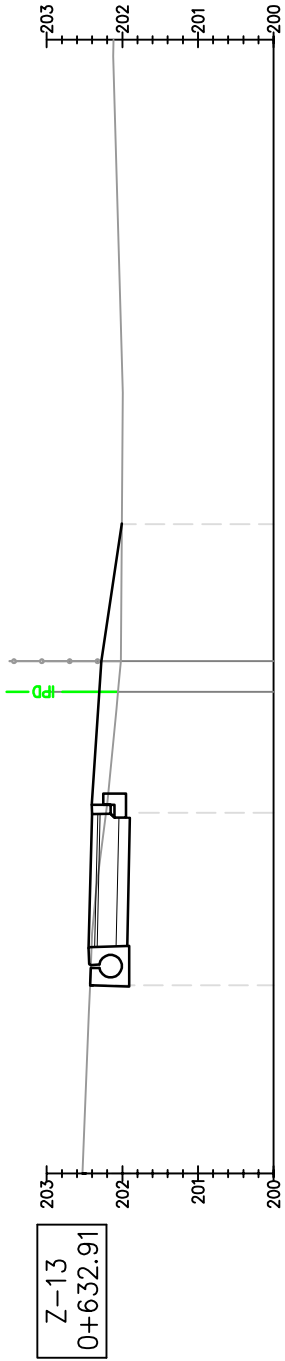
ZJAZDY

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

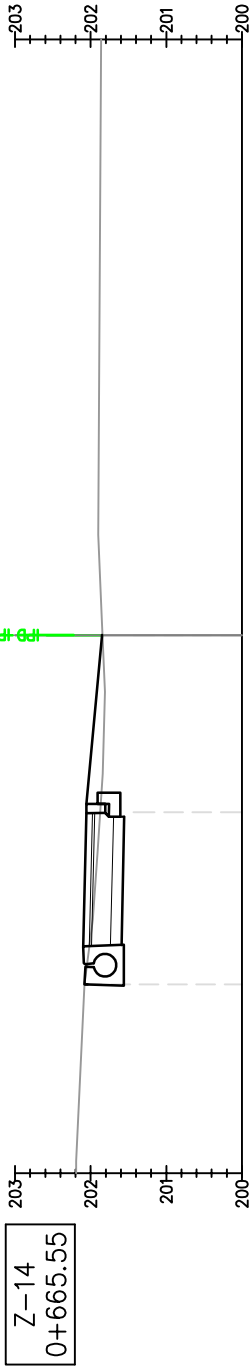
SKALA 1:100



Odsunięcia od osi	0.00	202.94	202.94	6.13	202.98	203.03	4.77	203.05	2.50
Projektowane rzędne									
Rzędne terenu	203.18								





Odsunięcia od osi	0.00	202.01	202.01	6.73	202.22	202.40	4.77	202.43	2.49	202.01	202.01	8.59
Projektowane rzędne												
Rzędne terenu	202.52											



Odsunięcia od osi	0.00	202.08	202.08	2.50	202.06	4.78	201.85	7.12
Projektowane rzędne								
Rzędne terenu	202.13							

LEGENDA:

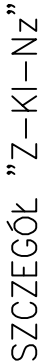
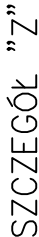
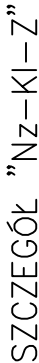
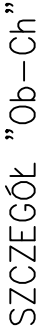
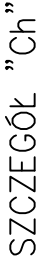
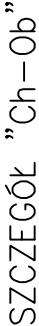
- linie rozgraniczające pasa drogowego
- istniejąca granica pasa drogowego
- istniejące ogrodzenia
- linie odniesienia w charakterystycznych punktach przekroju
- istniejący teren
- projektowany teren
- projektowane warstwy konstrukcyjne nawierzchni

Pracownia projektowa: ESTAKADA <u>Nagawczyńska 439, 39-200 Dębica</u>		Inwestor: Gmina Ostrów 39-103 Ostrów 225			
Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY		Temat: Budowa chodnika dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1329R Zdzary – Witkowie w m. Zdzary			
Tytuł rysunku: ZJAZDY		Opracował: mgr inż. Jacek Świder		Podpis: 	
Projektował: mgr inż. Stanisław Kawalerczyk upr. nr WB-NB-8346/162/81		Podpis: 			
Prawa autorskie zastrzeżone. © PP ESTAKADA		Data: 07.2012	Skala: 1:100	Revizja: 1.0	Nr rys.: 6
					Nr ark.: 2.1
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.					

Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.

SZCZEGÓŁY

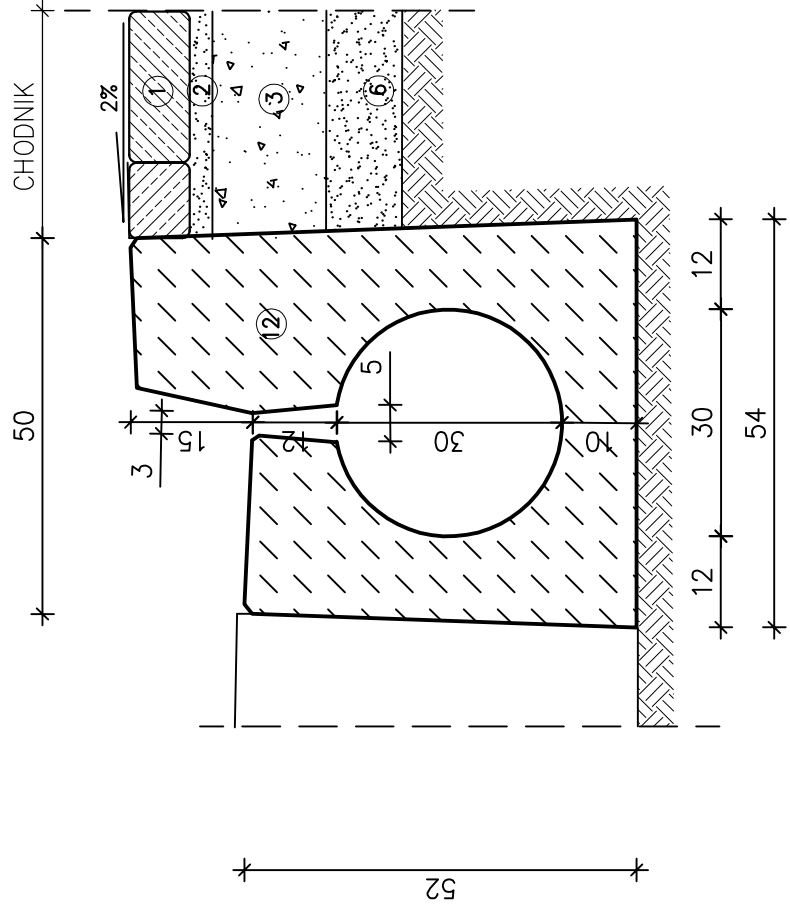
SKALA 1:10



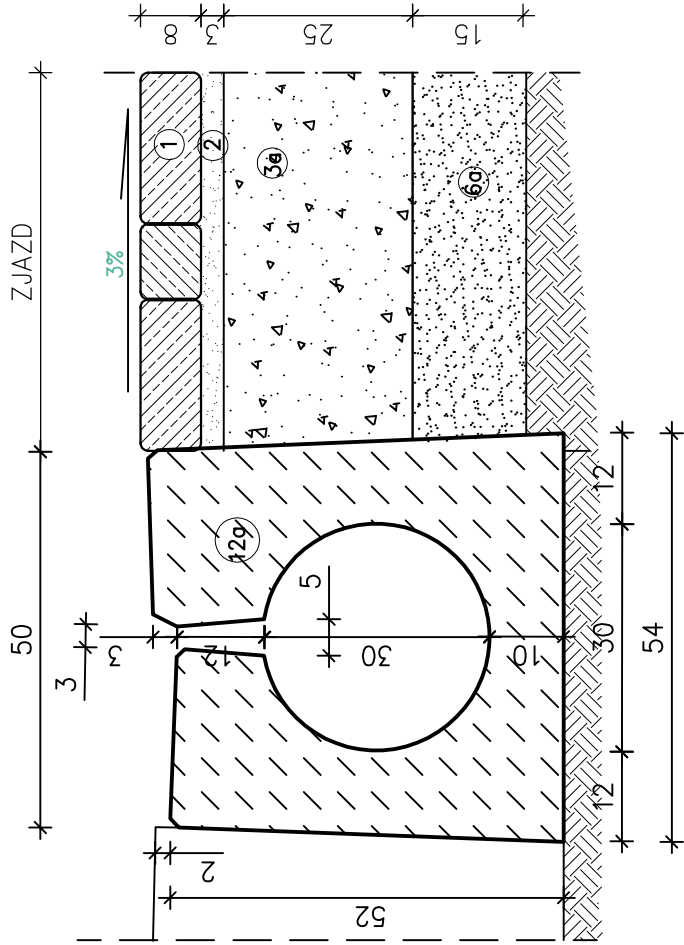
- LEGENDA:

Pracownia projektowa:

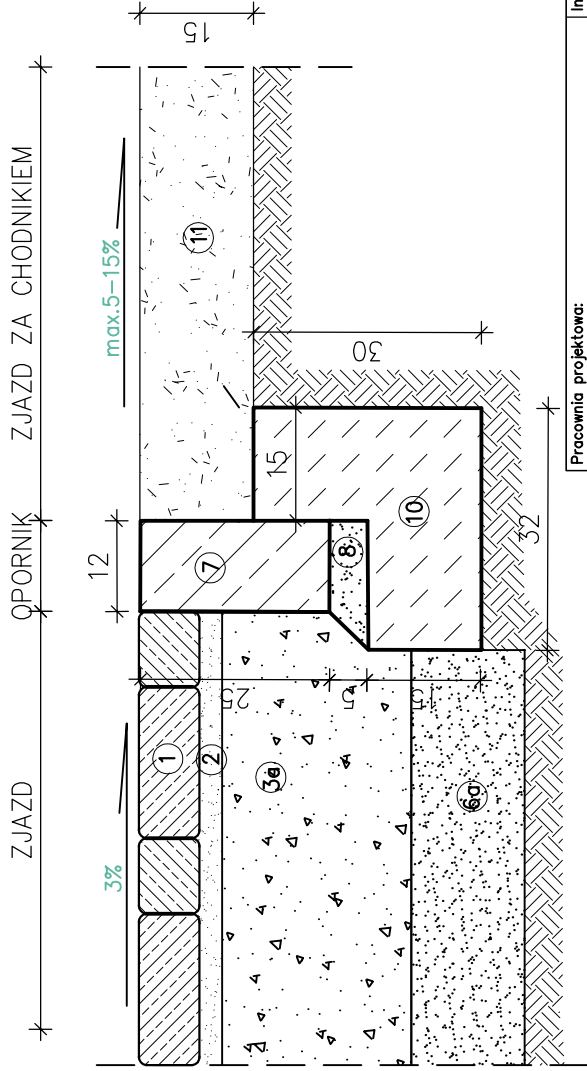
SZCZEGÓŁ ”Śl-Ch”



SZCZEGÓŁ ”Śl-Z”



SZCZEGÓŁ ”Z-Op-Nz”



Ściek liniowy ułożyć zgodnie z zaleceniami producenta.
Zakładana klasa wytrzymałości D400.

Zastosować prefabrykat firmy HABA-BETON lub równoważny.

LEGENDA:

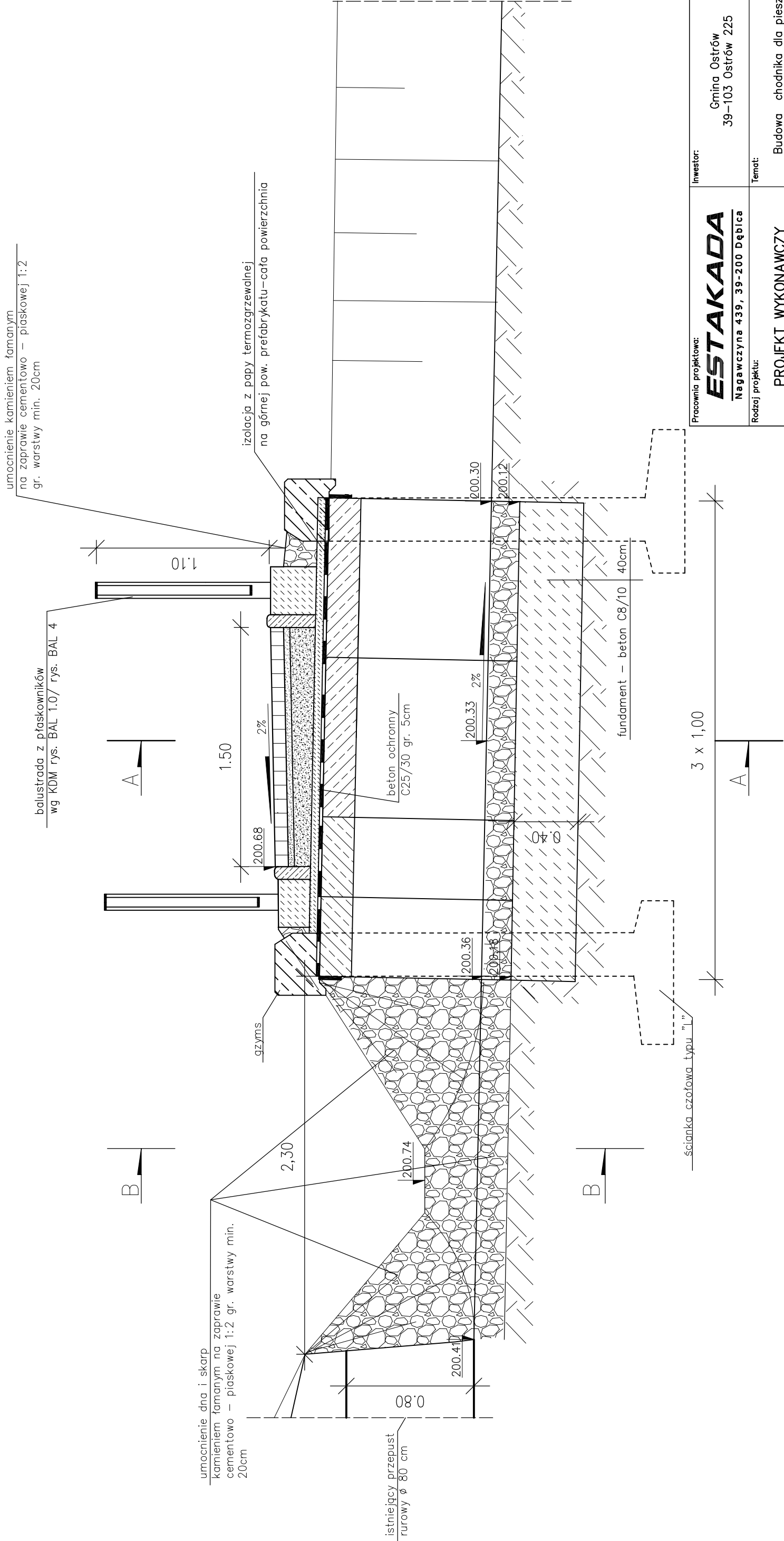
- 1. Kostka brukowa betonowa gr. 8cm – typ BEHATON
- 2. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- 3. Podbudowa zasadnicza z tłucznia kamiennego 0/63 gr. 15 cm
- 3a. Podbudowa zasadnicza z tłucznia kamiennego 0/63 gr. 25 cm
- 4. Obrzeże betonowe 8x30 cm
- 5. Ława z betonu C 12/15 0.04m³/ mb
- 6. W-wa gruntu stabilizowana spoiwem hydraulicznym o Rm = 1,5 MPa
- 6a. W-wa gruntu stabilizowana spoiwem hydraulicznym o Rm = 2,5 MPa
- 7. Krawężnik betonowy 15x30 cm położony na ”płask”
- 8. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
- 9. Ława z betonu C 16/20 0.085m³/ mb
- 10. Ława z betonu C 16/20 0.070m³/ mb
- 11. Nawierzchnia zasadnicza z tłucznia kamiennego 0/63 gr. 15 cm
- 12. Ściek liniowy P30RA15
- 12a. Ściek liniowy P30RA03

Pracownia projektowa: ESTAKADA Nagawczyna 439, 39-200 Dębica	Inwestor: Gmina Ostrów 39-103 Ostrów 225	
	Temat: Budowa chodnika dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1329R Zdzary – Witkowice w m. Zdzary	
Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY	Szczegóły	
Tytuł rysunku:		
Opracował: mgr inż. Jacek Świder	Podpis: 	
Projektował: mgr inż. Stanisław Kawalerczyk upr. nr WB-NB-8346/162/81	Podpis: 	
Prawa autorskie zastrzeżone. © PP ESTAKADA	Data: 07.2012	Skala: 1:10
	Nr rys.: 7	Nr ark.: 2
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.		

PRZEPUST
SKALA 1:25

PRZĘKRÓJ PODŁUŻNY

PRZĘKRÓJ 1-1



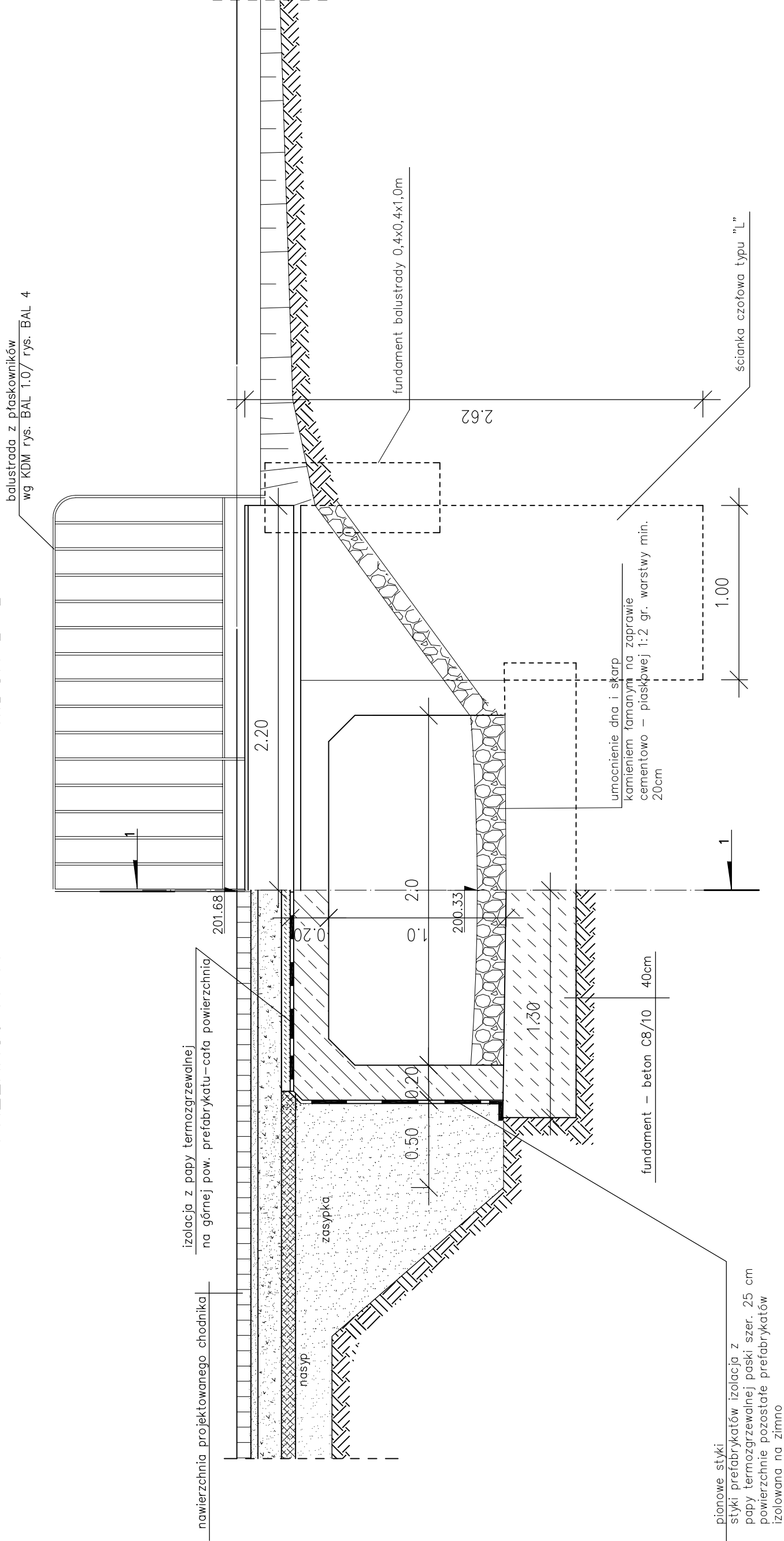
Pracownia projektowa: ESTAKADA Nagawczyna 439, 39-200 Dębica		Inwestor: Gmina Ostrów 39-103 Ostrów 225	
Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY		Temat: Budowa chodnika dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1329R Zdzary - Witkowie w m. Zdzary	
Tytuł rysunku: PRZEPUST		Podpis: mgr inż. Jacek Świder	
Opracował: mgr inż. Jacek Świder		Podpis: mgr inż. Stanisław Kawalerczyk	
Projektował: mgr inż. Stanisław Kawalerczyk upr. nr WB-NB-8346/162/81		Data: 07.2012	
Prawa autorskie zastrzeżone. © PP ESTAKADA		Skala: 1:25	Nr rys.: 8
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.		Rewizja: 1.0	Nr ark.: 1

PRZEKRÓJ POPRZECZNY

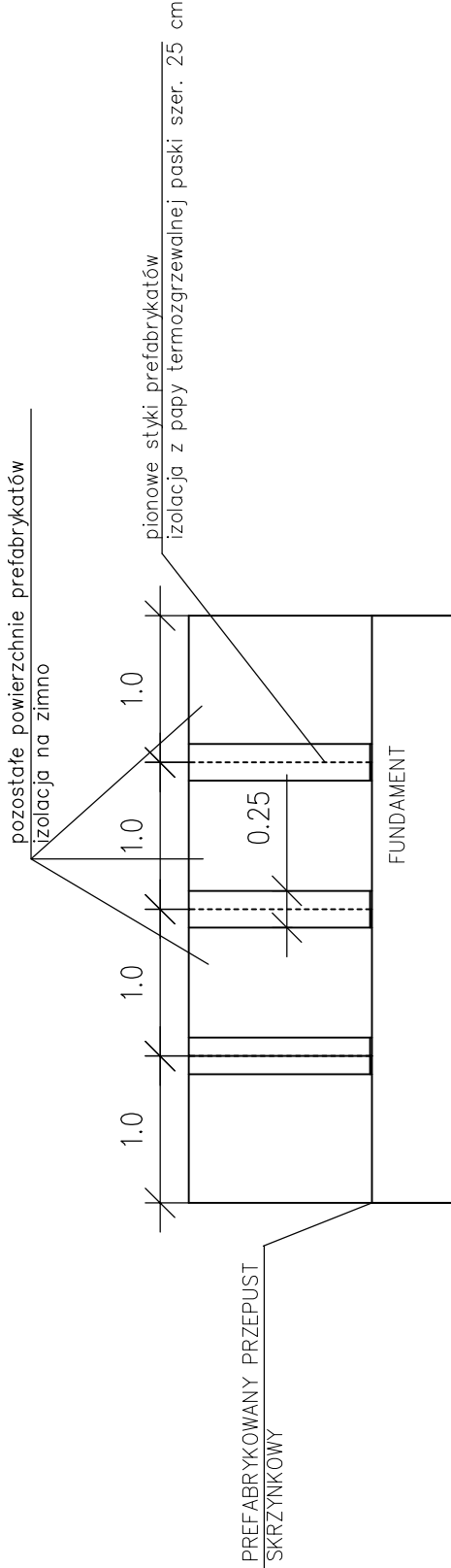
PRZEKRÓJ A–A

WIDOK B–B

PRZEPUST
SKALA 1:25



WIDOK OD ZEWNĘTRZNEJ STRONY PREFABRYKATÓW



Pracownia projektowa: ESTAKADA Nagawczyna 439, 39-200 Dębica	Inwestor: Gmina Ostrów 39–103 Ostrów 225
Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY	Temat: Budowa chodnika dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1329R Zdzary – Witkowie w m. Zdzary
Tytuł rysunku: PRZEPUST	Podpis: mgr inż. Jacek Świder
Opracował: mgr inż. Jacek Świder	Podpis: mgr inż. Stanisław Kawalerczyk upr. nr WB-NB-8346/162/81
Data: 07.2012	Skala: 1: 25
Prawa autorskie zastrzeżone. © PP ESTAKADA	Rewizja: 1.0
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.	Nr rys.: 8
	Nr ark.: 2

