

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

OBIEKT BUDOWLANY:

„Przebudowa drogi polegająca na budowie chodnika dla pieszych w ciągu DP nr 1329R ul. Sucharskiego i DP nr 1358R ul. Wyszyńskiego w Ropczycach”

LOKALIZACJA:

Ropczyce

INWESTOR BEZPOŚREDNI:

Powiat Ropczycko-Sędziszowski.

BRANŻA:

Drogowa

BRANŻA	FUNKCJA	IMIĘ i NAZWISKO	NR UPRAW.	PODPIS
Drogowa	projektant	inż. Józef HUL	K 116/02	

Listopad 2015r.

Spis zawartości

1. Część opisowa

2. Część rysunkowa

Projekt zagospodarowania terenu

Rys. nr 1

Przekrój podłużny

Rys. nr 2

Przekrój normalny

Rys. nr 3

OPIS TECHNICZNY

„Przebudowa drogi polegająca na budowie chodnika dla pieszych w ciągu DP nr 1329R ul. Sucharskiego i DP nr 1358R ul. Wyszyńskiego w Ropczycach”

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- aktualna mapa do celów opiniodawczych z uzbrojeniem 1:1 000
- wizja w terenie
- ustalenia z zainteresowanymi stronami
- uzgodnienia branżowe

2. STAN ISTNIEJĄCY

Teren falisty, zabudowany i zbrojony jak na sytuacji 1:1000. Roboty projektuje się na działce inwestora nr 655, 64/1 obr. Ropczyce - Witkowice – ul. Sucharskiego i na dz. 43,24 obr. Ropczyce - Witkowice oraz dz. 135 obr. Ropczyce-Pietrzejowa - ul. Wyszyńskiego w granicach własności.

Ulice te są drogami powiatowymi o nawierzchni bitumicznej na całej swojej długości, przy której znajduje się zabudowa jednorodzinna wolnostojąca. Ulice posiadają jezdnię bitumiczna szer. 5,0-5,20m i obustronne pobocze ziemne po 0,75 - 1,0m.

W km 0+026-0+072 ul. Wyszyńskiego znajduje się most na rzece Wielopolce wraz z chodnikiem prawostronnym szer. 2,0m. Odwodnienie istniejących dróg do rowów otwartych lub na niżej położony teren pasa drogowego. Pod zjazdami znajdują się przepusty rurowe betonowe d400-500mm. W rejonie skrzyżowania ul. Sucharskiego i Wyszyńskiego znajduje się kanał deszczowy d500beton., włączony bezpośrednio do rzeki Wielopolki.

W km 0+140 i 0+211 ul. Wyszyńskiego znajdują się przepusty poprzeczne, betonowe d500mm. Przepust w km 0+211 jest w złym stanie technicznym i zamulony. Grunty podłoża zaliczono do G₄.

3. STAN PROJEKTOWANY

Projekt budowy chodnika podzielono na 3 odcinki:

1. Ul. Sucharskiego (odc. K – L) od kościoła do torów kolejowych – dz. 655.

Przed robotami należy rozebrać istniejące umocnienia rowów oraz przepusty pod zjazdami. W km 0+000 - 0+363 projektuje się chodnik przy jezdni szer. 1,25(1,15)m, którą należy poszerzyć w miejscach jak na PZT. Istniejące zjazdy poddaje się przebudowie, nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej - do granicy pasa drogowego.

Celem odprowadzenia wód opadowych z jezdni i terenów przyległych zaprojektowano kratki ściekowe i ścieki betonowe. W km 0+010-0+062 i 0+0115-0+192 str.P projektuje się za chodnikiem ściek betonowy włączony do kanalizacji deszczowej poprzez przepust pod

zjazdem d400PP w km 0+065 i . W km 0+068-0+108 ze względu na ukształtowanie terenu na tym odcinku chodnik ograniczony palisadą 18*18*100cm wystająca do 50cm nad teren. Przed włączeniem ul. Torowej za chodnikiem projektuje się kratkę ściekową. Od włączenia ul. Torowej do km 0+192 str.P projektuje się za chodnikiem ściek betonowy a skarpę umacnia płytami betonowymi, ażurowymi na całej szerokości. Od km 0+192 do granicy pasa kolejowego projektuje się chodnik jak na PZT. Odwodnienie jezdni i chodnika na tym odcinku do istniejącej kanalizacji deszczowej poprzez kratki ściekowe i przykanaliki. Zjazdy po stronie prawej poddaje się przebudowie jak w PZT.

2. Ul. Sucharskiego (odc. A – C) od torów kolejowych dz. 64/1.

Przed robotami należy rozebrać istniejące umocnienia rowów oraz przepusty pod zjazdami. Projektuje się chodnik przy jezdni od granicy pasa kolejowego do km 0+345,40 po stronie lewej szer. 1,25m, którą należy poszerzyć w miejscach jak na PZT. W rejonie skrzyżowania z u. Wyszyńskiego projektowany chodnik łączy się z chodnikiem przy ul. Wyszyńskiego. Zjazdy po stronie lewej poddaje się przebudowie jak w PZT.

Odwodnienie drogi i chodnika w km 0+000 - 0+200 na teren pasa drogowego. W km 0+200-0+354,40 poprzez kanalizację deszczową, która włącza się do istniejącej kanalizacji zlokalizowanej w ul. Wyszyńskiego i Sucharskiego. Włączenie kanału deszczowego d300PP do istniejącego kanału d500 bet. poprzez wykonanie studni żelbetowej d1200.

3. Ul. Wyszyńskiego (odc. B – D) dz. 43, 24 oraz 135.

Przed robotami należy rozebrać istniejące umocnienia rowów oraz przepusty pod zjazdami. Projektuje się chodnik przy jezdni do km 0+347,50 po stronie prawej szer. 1,25m, którą należy poszerzyć w miejscach jak na PZT. Od ul. Sucharskiego do mostu na rzece Wielopolka projektuje się chodnik po stronie lewej do km 0+017 i po stronie prawej do połączenia z istniejącym chodnikiem na obiekcie mostowym. Odwodnienie na tym odcinku do projektowanej kanalizacji deszczowej.

Od km 0+073 (koniec chodnika na obiekcie mostowym) projektuje się chodnik po stronie prawej do km 0+137, na tym odcinku projektuje się poszerzenie jezdni w zakresie jak na PZT. W km 0+080 - 0+100 ze względu na istniejący obiekt handlowy chodnik wykonać na podbudowie jak dla zjazdów praz krawężnik wystający 5cm nad jezdnię.

Od km 0+154 – 0+347,50 projektuje się chodnik szer. 1,25m z poszerzeniem istniejącej jezdni jak na PZT. Istniejący przepust d500 betonowy w km 0+211 należy wymienić na nowy wraz z wykonaniem studni wpadowej na wlocie i ścianki ściętej na wylocie.

W km 0+211 – 0+300 projektuje się kanał deszczowy d500PP wraz ze studniami d1200 żelbetowymi na załomach. Pomiędzy zjazdami za chodnikiem projektuje się ścieki betonowe z

kratkami, które włącza się do projektowanych studni. Zjazdy po stronie prawej poddaje się przebudowie jak w PZT.

- Konstrukcja nawierzchni poszerzeń jezdni

Grunty podłoża i warunki wodne określono na jako G₄.

Dla KR2 i G₄ przyjęto konstrukcję nawierzchni

- 4cm warstwa ścieralna z AC11S
- 8cm warstwa wiążąca z AC 16W
- 20 cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mech.
- 25cm – podbudowa pomocnicza - piasek stabilizowany cementem o RM=2,5MPa (z betoniarki)

Krawężnik betonowy 15/30na ławie betonowej z oporem C_{12/15}.

- Konstrukcja nawierzchni zjazdów

- 8 cm – kostka betonowa wibroprasowana
- 3 cm - podsypka cementowo –piaskowa
- 20 cm - podbudowa z betonu C8/10
- 10cm – w-wa odcinająca z piasku

Obrzeża betonowe 8/30na ławie betonowej z oporem C_{12/15}.

- Konstrukcja nawierzchni chodników

- 8 cm – kostka betonowa wibroprasowana
- 3 cm - podsypka cementowo –piaskowa
- 10 cm - podbudowa z betonu C8/10
- 10cm – w-wa odcinająca z piasku

Obrzeża betonowe 8/30na ławie betonowej z oporem C_{12/15}.

- *odwodnienie i wykończenie*

Wody opadowe z jezdni odprowadza się powierzchniowo do rowu otwartego lub kanalizacji deszczowej. Teren pomiędzy chodnikiem a granicą pasa drogowego obsiać trawą.

- *Zabezpieczenie istn. uzbrojenia*

W granicach projektowanej przebudowy występuje istniejące uzbrojenie lecz nie wymaga zabezpieczenia.

4. UWAGI OGÓLNE

Roboty wykonywać z zachowaniem wszelkich warunków bhp.

Zabrania się zasypywanie wykopów pod uzbrojenie oraz wykonywania nasypów zbrylonym, zamrożonym gruntem.

Wykonawca ma obowiązek oznakować i zabezpieczyć teren budowy według obowiązujących przepisów.