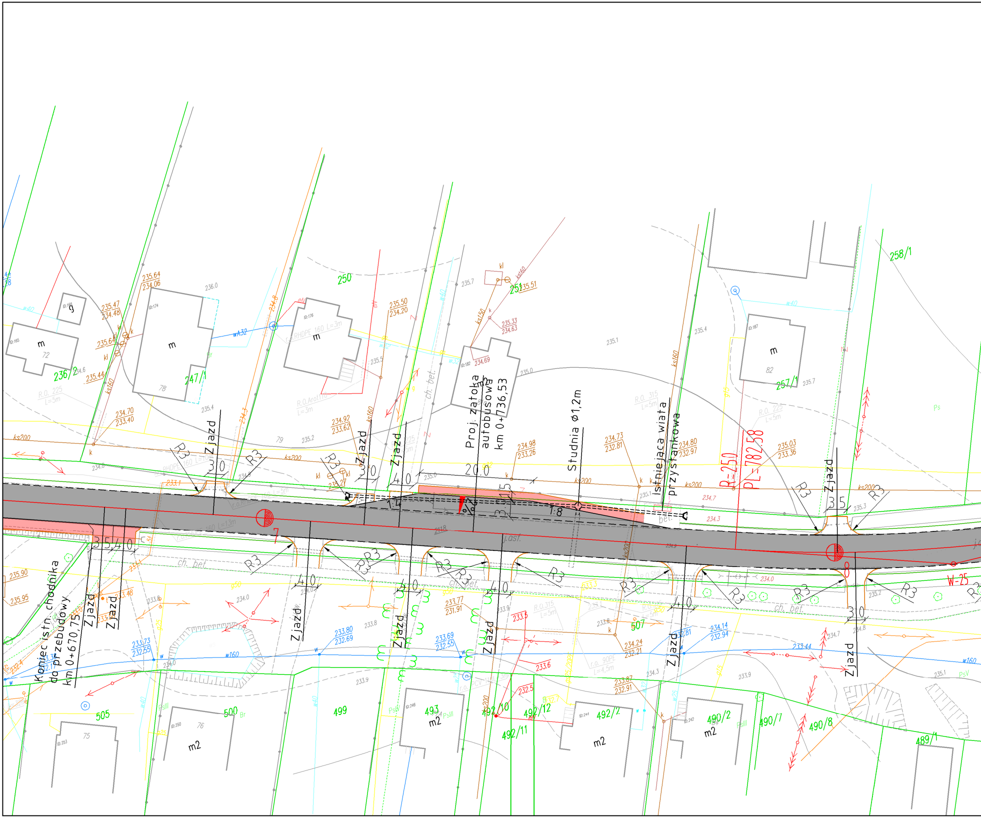
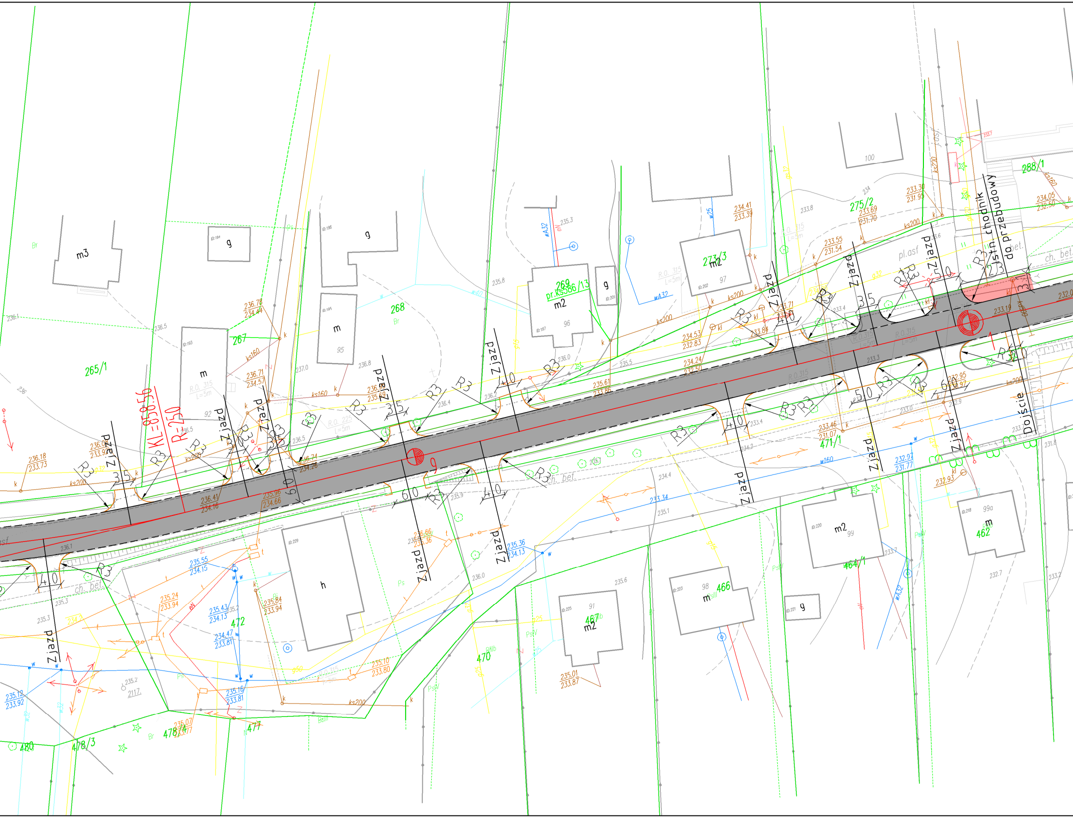
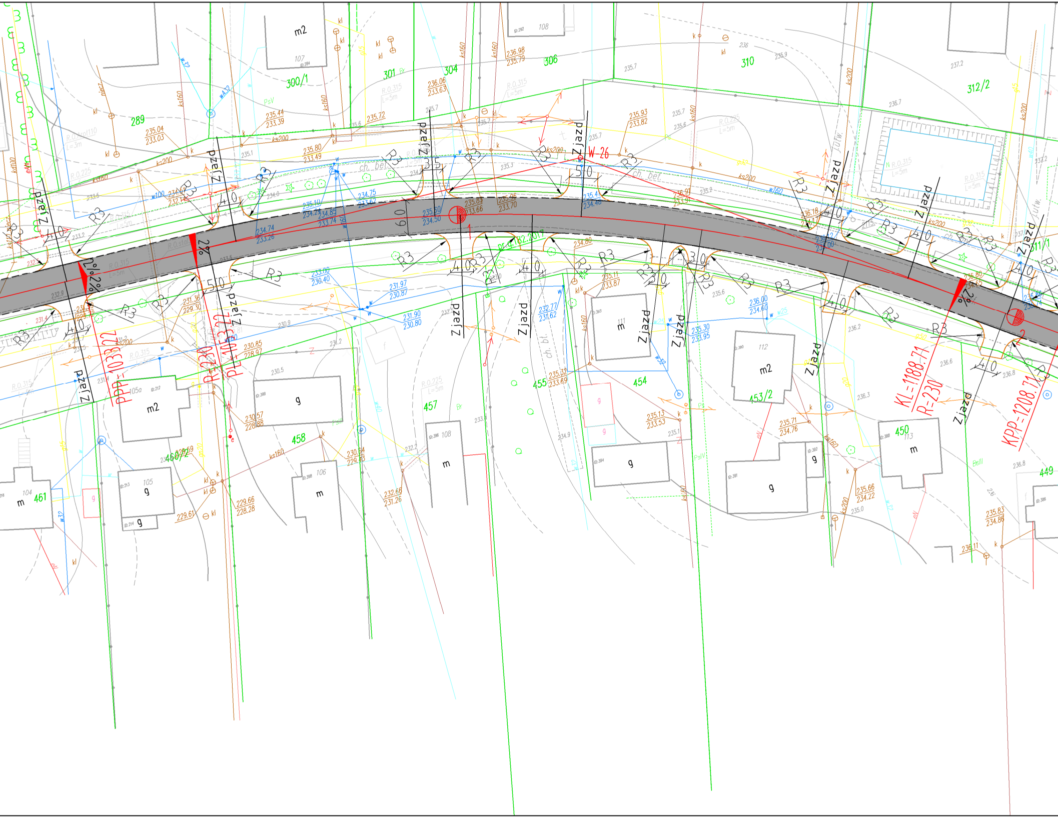
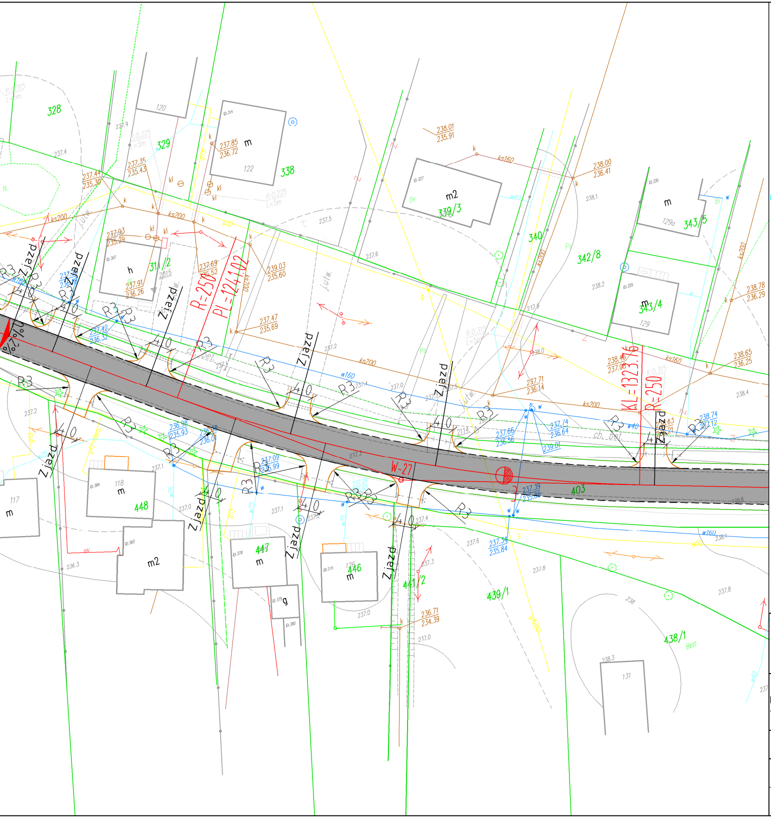

Proj. zatoka autobusowa km 0+736,53
Studnia Ø1,2m
Istniejąca wiata przystankowa
Koniec istn. chodnika do przebudowy km 0+670,75
Zjazd
R3
3.0
3.5
4.0
20.0
1:4
1:8
R=250
PL=782.58
W-25
ch. bet.
j.asf.
bet.
ks200
ks160
w160
w40
250
251
247/1
236/2
257/1
258/1
505
500
499
493
492/10
492/11
492/12
492/2
490/2
490/7
490/8
489/1
507
m
m2
g
72
78
82
75
76
79
R.O. 225 L=5m
R.O. 315 L=5m
235.64 234.06
235.47 234.48
235.50 234.20
235.33 234.63
234.92 233.62
234.70 233.40
234.98 233.26
234.73 232.81
234.80 232.97
235.03 233.36
233.80 232.69
233.73 232.55
233.69 232.55
233.77 231.91
234.24 232.21
234.14 232.94
233.87 232.91
235.90
235.95



KL=858.56
R=250
Zjazd
Zjazd
Zjazd
Zjazd
Zjazd
Zjazd
Zjazd
Zjazd
Zjazd
Zjazd
Zjazd
Zjazd
Zjazd
istn. chodnik do przebudowy
Dojście
R3
3,5
4,0
5,0
6,0
265/1
267
268
269
pr.ks586/13
273/3
275/2
288/1
464/1
466
467
470
471/1
472
477
478/4
478/3
480
462
m3
m
m
m2
m2
m2
m
m
g
g
g
g
h
ch. bet.
pl.asf
ks200
ks160
wA32
R.O. 315 L=5m
236.78
234.44
236.71
234.57
236.41
234.16
235.96
234.66
236.18
233.73
235.61
233.86
234.53
232.83
234.24
232.50
234.41
233.39
233.55
231.54
233.69
231.70
233.30
231.95
234.05
232.50
233.46
231.07
232.95
232.97
232.93
232.97
231.77
233.34
235.36
234.13
235.55
234.15
235.43
234.13
234.47
233.81
235.16
233.81
235.24
233.94
235.84
233.94
235.10
233.80
235.01
233.87
235.12
233.92
235.07
233.77



W-26
KL=1188.71
R=230
KPP=1208.71
PPP=1033.22
PL=1053.22
R=230
2%
2%
2%
2%
Zjazd
Zjazd
Zjazd
Zjazd
Zjazd
Zjazd
Zjazd
Zjazd
Zjazd
Zjazd
Zjazd
Zjazd
R3
4.0
5.0
3.5
3.0
6.0
ch. bet.
m2
m2
m2
m
m
m
m
g
g
g
g
289
300/1
301
304
306
310
312/2
311/1
449
450
453/2
454
455
457
458
460/2
461
104
105
105a
106
107
108
111
112
113
ks200
ks160
w160
w100
w32
235.04
233.03
235.44
233.39
235.72
235.80
233.49
236.06
233.63
236.98
235.79
235.93
233.82
235.60
234.50
235.63
233.66
235.86
233.70
235.4
234.48
236.18
231.36
229.30
230.85
228.97
230.57
228.88
230.54
229.43
229.66
228.28
229.61
232.66
231.26
233.00
230.40
231.97
230.87
231.90
230.80
232.77
231.62
235.32
233.69
235.11
233.87
235.13
233.53
235.71
234.76
235.66
234.22
235.83
234.86
236.00
234.60
235.30
233.95
R.0.315
L=5m
R.0.225


328
329
338
339/3
340
342/8
343/5
343/4
311/2
403
448
447
446
441/2
439/1
438/1
m
m2
h
g
R=250
PL=1241.02
KL=1323.16
R-250
W-27
Zjazd
R3
4.0
ks200
ks160
w160
w40
ch. bet.

LEGENDA:

—— - projektowana oś

- - - - - - projektowana krawędź jezdni

—— - projektowany krawężnik

—— - projektowane obrzeże

—— - projektowana krawędź pobocza/opaski

– – – - projektowany rów kryty

➡ - kierunek spływu wód opadowo-roztopowych

W-1 - wierzchołek łuku kołowego w planie

▥ - projektowany wpust uliczny

▷====◁ - projektowany przepust pod zjazdami

▭ - projektowany ściek typu mulda

▦ - przebudowywany rów trapezowy

▬ - nawierzchnia bitumiczna

🟥 - nawierzchnia z kostki

WYKONAWCA mostek *MOSTEK Patrycjusz Mostek* *ul. Dukielska 13/16a ; 35-505 Rzeszów* *mail: biuro@mostek.pro ; web: www.mostek.pro* *tel.: 662-291-817*	INWESTOR Powiat Ropczycko-Sędziszowski
NAZWA INWESTYCJI Przebudowa drogi powiatowej nr 1334R Wolica Piaskowa - Kawęczyn w m. Wolica Piaskowa, Wolica Ługowa i Kawęczyn Sędziszowski	STADIUM PW

TYTUŁ RYSUNKU	Projekt zagospodarowania terenu	DATA 08.2017	SKALA 1:500
PROJEKTOWAŁ B. DROGOWA	mgr inż. Łukasz Kwaśniak nr upr. SWK/0147/POOD/12		NR RYS 2.4
OPRACOWAŁ B. DROGOWA	mgr inż. Tomasz Mularczyk		