

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

w ramach zadania pn:

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1334R Wolica Piaskowa - Kawęczyn w m.
Wolica Piaskowa, Wolica Ługowa i Kawęczyn Sędziszowski**

SPIS TREŚCI:

I. OPIS TECHNICZNY

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

I. OPIS TECHNICZNY

SPIS TREŚCI:

1. Podstawa opracowania	4
2. Projektowane oznakowanie	5
2.1 Oznakowanie pionowe	5
2.2 Oznakowanie poziome	5
2.3 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego	5
2.4 Wielkość i rodzaj oznakowania	6
2.5 Oznakowanie na planie sytuacyjnym	6
2.6 Wysokość umieszczania znaków pionowych	6
3. Charakterystyka obiektu budowlanego	7
3.1. Rodzaj obiektu budowlanego	7
3.2. Lokalizacja obiektu budowlanego	7
3.3. Forma architektoniczna i funkcja obiektu	7
3.4. Stan istniejący	7
3.5. Stan projektowany	7

1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania są następujące dokumenty:

- [1.] Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2013. Zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2013r. poz. 1326).
- [2.] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).
- [3.] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.170, poz. 1939).
- [4.] Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.108 z 2005r).
- [5.] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016 poz.124).

2. Projektowane oznakowanie

2.1 Oznakowanie pionowe

- **Znaki ostrzegawcze:**
 - A-3 szt. 3
 - A-4 szt. 1
 - A-7 szt. 5
 - A -11a szt. 2
 - A-16 szt. 2
 - A-17 szt. 2
 - A-17 szt.1 na tablicy
- **Znaki zakazu:**
 - B-20 szt. 2
 - B-33 szt. 1
- **Znaki informacyjne:**
 - D-6 szt. 2
 - D-6 znak aktywny szt. 2
 - D-15 szt. 4
 - D-18 szt. 1
 - D-42 szt. 5
- **Znaki kierunku i miejscowości:**
 - E-2 szt. 1
 - E-17a szt.5
 - E-18a szt. 5
- **Znaki uzupełniające:**
 - F-6 ze znakiem B-5 szt. 1
- **Tabliczki do znaków drogowych:**
 - T-27 szt. 2
 - T- 1 szt. 2

Liczba słupków do pionowych znaków drogowych: 41 szt.

2.2 Oznakowanie poziome

- | | |
|-------------------------------------------------------------|------------------------|
| • P-4 „linia podwójna ciągła”: | - 4,8m ² |
| • P-10 „przejście dla pieszych”: | - 24m ² |
| • P-12 „linia bezwzględnego zatrzymania - stop”: | - 12m ² |
| • P-13 „linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów”: | - 2,36m ² . |
| • P-25 „próg zwalniający”: | - 2,64m ² . |

2.3 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

- U-11a "balustrada": - 19mb
- U-12a „ogrodzenie segmentowe”: - 126mb
- U-12c "słupki blokujące": - 9 szt.

2.4 Wielkość i rodzaj oznakowania

Do oznakowania pionowego zaprojektowano znaki pionowe odpowiadające wymiarom grupy znaków średnich. Znaki pionowe na drodze powinny być wykonane jako znaki odblaskowe z folii typu 2.

Do oznakowania poziomego, należy zastosować oznakowanie cienkowarstwowe.

2.5 Oznakowanie na planie sytuacyjnym

Znaki pionowe oraz poziome na planie sytuacyjnym pokazano w sposób schematyczny mając na uwadze jak najlepszą czytelność zaprojektowanej organizacji ruchu. Nie należy sugerować się proporcjami poszczególnych znaków, ich barwą jak również szerokościami linii.

Wszystkie elementy i materiały użyte do wykonania oznakowania przedmiotowej drogi powinny posiadać kształt, wymiary i barwę zgodną z Rozporządzeniem [1].

Znaki pionowe oraz poziome powinny być rozmieszczone zgodnie z niniejszym projektem z uwzględnieniem warunków podanych w Rozporządzeniu [1].

2.6 Wysokość umieszczania znaków pionowych

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	poza obszarami zabudowanymi	w obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu ²⁾ C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające ¹⁾ G - dodatkowe przed przejazdami kolejowymi ⁴⁾	min. 2,00 (min. 1,50) ⁶⁾	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾
E - tablice przeddrogowskazowe E-1 - drogowskazy tablicowe E-2 - tablice szlaków drogowych E-14	min. 1,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ (min. 1,00) ⁵⁾
E - znaki szlaku drogowego E-15, E-16 - tablice kierunkowe E-13 - tablice miejscowości E-17a, E-18a - drogowskazy w kształcie strzały - małe E-4 - drogowskazy do obiektu E-5-E-12, E-19a-E-22	min. 2,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ - 2,50
E - drogowskazy w kształcie strzały - duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią ²⁾	min. 5,00	min. 5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu ²⁾	0,90 - 1,20	0,90 - 1,20

¹⁾ Z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m).

²⁾ Z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni.

³⁾ Znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych.

⁴⁾ Z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m - na ulicach; 0,50 m - na pozostałych drogach).

⁵⁾ Dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu.

⁶⁾ Dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego.

⁷⁾ W przypadku umieszczenia znaku na chodniku.

3. Charakterystyka obiektu budowlanego

3.1. Rodzaj obiektu budowlanego

Projektem objęta jest przebudowa drogi powiatowej nr 1334R Wolica Piaskowa – Kawęczyn w m. Wolica Piaskowa, Wolica Ługowa i Kawęczyn Sędziszowski o łącznej długości 3794 m polegająca na:

- poszerzeniu oraz wzmocnieniu nawierzchni,
- budowie chodnika oraz przebudowie istniejących chodników,
- budowie i przebudowie systemu odwodnienia.

Zadaniem planowanej inwestycji komunikacyjnej jest poprawienie bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego poprzez budowę chodnika oraz przebudowę nawierzchni.

3.2. Lokalizacja obiektu budowlanego

Przebudowywana droga powiatowa, znajduje się w zachodniej części województwa podkarpackiego, powiat ropczycko - sędziszowski, gmina Sędziszów Małopolski.

Przebudowywana droga powiatowa została podzielona na dwa odcinki. Początek pierwszego odcinka przebudowywanej drogi powiatowej nr 1334R, znajduje się w km 0+000 (skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1330R) a kończy się w km 1+608,24 przy skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 987. Początek drugiego odcinka znajduje się w km 0+000 przy skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 987 a kończy w km 2+185,60 przy skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1332R.

Zarządcą drogi jest Zarząd Dróg Powiatowych w Ropczycach.

3.3. Forma architektoniczna i funkcja obiektu

Obiektem jest droga powiatowa klasy Z (zbiorcza), położona w terenie zabudowanym. Składa się z jezdni o nawierzchni bitumicznej jednojezdniowej dwupasowej o szerokości 6,0m w przekroju półulicznym z jednostronnym chodnikiem szerokości 2,0m oraz jednostronnym poboczem umocnionym kruszywem.

Funkcją obiektu jest obsługa komunikacyjna oraz poprawienie bezpieczeństwa, poprzez budowę chodnika oraz przebudowę nawierzchni.

3.4. Stan istniejący

3.4.1 Ukształtowanie w planie sytuacyjnym

Opisywana inwestycja przebiega w terenie zabudowanym. Droga w planie składa się z prostych oraz łuków. Droga powiatowa na danym odcinku łączy się z terenem przyległym poprzez zjazdy oraz poprzez skrzyżowania.

3.4.2 Ukształtowanie wysokościowe

Przebudowywana droga gminna, znajduje się w terenie płaskim gdzie różnica rzędnych nie przekracza 5%.

3.4.3 Istniejąca nawierzchnia

Na danym odcinku drogi powiatowej nawierzchnia jest bitumiczna. Według kryteriów systemu oceny stanu nawierzchni jest ona na poziomie ostrzegawczym. Posiada ona liczne spękania podłużne i siatkowe oraz w nielicznych miejscach łaty i przebitumowania.

3.5. Stan projektowany

3.5.1 Ogólne zamierzenia projektowe

Projekt przebudowy drogi powiatowej nr 1334R na zadanym odcinku wynika z konieczności poprawy warunków technicznych i ruchowych. Budowa chodnika oddzieli ruch pieszy od kołowego a poszerzenie wraz z wzmocnieniem nawierzchni drogi spowodują bardziej płynne poruszanie się pojazdów, co wpłynie na zmniejszenie hałasu oraz wydzielania spalin.

Założenia projektowe drogi powiatowej:

Długość odcinka 3794 m,
Obciążenie ruchem – 100 kN/oś,
Kategoria ruchu – KR3,
Klasa drogi - Z (zbiorcza),
Prędkość projektowa V_p – 40 km,
Liczba jezdni – 1,
Liczba pasów ruchu - 2,
Szerokość jezdni – 6,0m,
Szerokość pasa ruchu – 3,0m,
Szerokość pobocza umocnionego kruszywem – 1,0m,
Szerokość chodnika – 1,5 - 2,0m,
Opaska za chodnikiem - 0,3m,
Podstawowe pochylenie poprzeczne jezdni: daszkowe o spadku 2%.
Pochylenia skarp wykopów oraz nasypów 1:1.5 - 1:1.

Parametry projektowanych zatok autobusowych:

długość krawędzi zatrzymania 20,0m,
szerokość zatoki przy jezdni 3,0m,
wyokrąglenie załomów krawędzi jezdni łukami o promieniu 30,0m,
szerokość peronu 1,5m,
pochylenie poprzeczne jezdni w zatoce 2%,
skos wyjazdowy z drogi 1:8,
skos wjazdowy na drogę 1:4

3.5.2 Przebieg w planie sytuacyjnym:

Droga powiatowa będzie przebiegać istniejącym śladem. Łuki w planie, zostały dostosowane do założonej prędkości projektowej. Na łukach kołowych w planie o promieniu mniejszy niż $R=200m$ zastosowano poszerzenia, zgodnie z §16.1 podpunkt 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016 poz.124).

Droga z terenem przyległym będzie skomunikowana jak w stanie istniejącym tj. poprzez skrzyżowania oraz zjazdy

3.5.3 Ukształtowanie wysokościowe

Projektowana niweleta przebudowywanej drogi jest dostosowana do istniejącej uwzględniając jej spadki podłużne. Na początku i końcu projektowana niweleta drogi dostosowana jest wysokościowo do istniejącej niwelety. Na pozostałym odcinku zostanie ona wyniesiona ponad istniejący profil drogi o różnicę nakładki i wykonanego frezowania.

3.5.4 Skrzyżowania

Droga powiatowa nr 1334R na danym odcinku krzyżuje się poprzez skrzyżowania zwykłe z:

- drogą powiatową nr 1330R,
- drogą wojewódzką nr 987,
- drogą powiatową nr 1332R.

3.5.5 Zjazdy

Istniejące zjazdy indywidualne posiadają parametry dostosowane do założeń opisanych w §79 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430).

Ze względu na budowę chodnika oraz podniesienie niwelety drogi, zjazdy należy przebudować na do granicy pasa drogowego. W przypadku zjazdu w przekroju z poboczem przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi należy wyokrąglić łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 3,0m w przypadku zjazdu indywidualnego i nie mniejszym niż 5,0m w przypadku zjazdu publicznego. W przekroju drogi z krawężnikiem, przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi należy wykonać skosem 1:1.

Zjazdy od strony jezdni ograniczone zostały krawężnikami 15x30cm. W przekroju z chodnikiem wyniesienie krawężnika w stosunku do krawędzi jezdni wynosi 2cm. W przekroju z poboczem krawężniki ułożone są na płask. Zjazdy od stron krawędzi oraz od strony granicy pasa drogowego, zostały ograniczone obrzeżami 8x30cm. W przypadku zjazdu przez chodnik ograniczenie krawędzi obrzeżami zostało zaprojektowane poza chodnikiem.

W przekroju z poboczem na odcinku gdzie odwodnienie prowadzone jest za pomocą ścieku korytkowego typu mulda na szerokości zjazdu należy ułożyć ściek muldowy z rusztem.

Opracował:

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Część rysunkowa projektu organizacji ruchu składa się z następujących rysunków:

- rys. nr 1. Orientacja w skali 1:10 000,
- rys. nr 2. Plan sytuacyjny w skali 1:1000.