

RODZAJ
OPRACOWANIA:

PROJEKT WYKONAWCZY

NAZWA
ZADANIA:

PRZEBUDOWA CHODNIKA DLA PIESZYCH WRAZ Z REMONTEM
I ZABEZPIECZENIEM SKARPY W CIĄGU ULICY POWIATOWEJ
NR 1358R UL. WYSZYŃSKIEGO W ROPCZYCACH OD KM 0+347,25
DO KM 0+444,50

OBIEKT:

DROGA POWIATOWA I CHODNIK W MIESCIE ROPCZYCE

ADRES
OBIEKTU:

ROPCZYCE
POWIAT ROPCZYCKO – SĘDZISZOWSKI
WOJ. PODKARPACKIE

LOKALIZACJA:

OBRĘB: 0001 ROPCZYCE
JEDN. EWID: 181503_4 ROPCZYCE MIASTO

DZIAŁKI:

863, 868, 869, 870, 871/1

CZĘŚĆ:

1.1. CZĘŚĆ OPISOWO-RYSUNKOWA

BRANŻA:

DROGOWA

INWESTOR:

POWIAT ROPCZYCKO-SĘDZISZOWSKI
UL. KONOPNICKIEJ 5
39 – 100 ROPCZYCE



AUTORZY OPRACOWANIA:

| Lp. | Funkcja/ Zakres opracowania | Imię i Nazwisko Nr uprawnień, specjalność | Data opracowania | Podpis |
|----------------|--------------------------------|---|---------------------|--------|
| Branża mostowa | | | | |
| 1. | Projektował Branża drogowa | mgr inż. Adam Siry PDK/0230/POOD/10, drogowa | 09.2017 r. | |
| 2. | Opracował Branża drogowa | mgr inż. Roman Charchut | 09.2017 r. | |

Rzeszów, wrzesień 2017 r.

SPIS TREŚCI

| | | |
|-----------|--|---|
| A. | CZĘŚĆ OPISOWA DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO..... | 2 |
| 1. | ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE..... | 3 |
| 1.1 | PRZEDMIOT INWESTYCJI | 3 |
| 1.2 | PODSTAWA OPRACOWANIA | 4 |
| 1.3 | LOKALIZACJA INWESTYCJI | 4 |
| 1.4 | ZAKRES INWESTYCJI..... | 4 |
| 2. | ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU..... | 5 |
| 2.1 | ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU | 5 |
| 2.1.1 | <i>Projektowane zmiany w zagospodarowaniu terenu.....</i> | <i>5</i> |
| 2.1.2 | <i>Rozbiórki obiektów.....</i> | <i>5</i> |
| 3. | PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU | 6 |
| 3.1 | UWARUNKOWANIA PLANISTYCZNE | BŁĄD! NIE ZDEFINIOWANO ZAKŁADKI. |
| 3.2 | PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU I ROZWIĄZANIA TECHNICZNE..... | 6 |
| 3.2.1 | <i>Układ komunikacyjny</i> | <i>6</i> |
| 3.2.2 | <i>Podstawowe parametry techniczne</i> | <i>6</i> |
| 3.2.3 | <i>Charakterystyka drogi i chodnika</i> | <i>6</i> |
| 3.2.4 | <i>Sieci i urządzenia uzbrojenia terenu.....</i> | <i>7</i> |
| 3.2.5 | <i>Ukształtowanie terenu i zieleni.....</i> | <i>8</i> |
| 3.2.6 | <i>Zakładana technologia budowy.....</i> | <i>8</i> |
| 4. | ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU | 9 |
| 4.1 | ZESTAWIENIE POWIERZCHNI | 9 |
| 5. | OBIEKTY PODLEGAJĄCE OCHRONIE | 9 |
| 5.1 | DZIEDZICTWO KULTUROWE, ZABYTKI OTRAZ DOBRA KULTURY..... | 9 |
| 6. | WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ | 9 |
| 7. | OCHRONA ŚRODOWISKA | 9 |
| 7.1 | OCHRONA WÓD POWIERZCHNIOWYCH I PODZIEMNYCH | 9 |
| 7.2 | ODDZIAŁYWANIE NA POWIETRZE | 10 |
| 7.3 | ODDZIAŁYWANIE AKUSTYCZNE I WIBRACJE | 10 |
| 7.4 | ŚRODOWISKO PRZYRODNICZE | 10 |
| 7.5 | ZASIĘG ODDZIAŁYWANIA PRZEDSIĘWZIĘCIA NA ŚRODOWISKO | 11 |
| 8. | GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA OBIEKTU..... | 11 |
| B. | CZĘŚĆ RYSUNKOWA | 13 |

A. CZĘŚĆ OPISOWA DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO

1. ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE

1.1 PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy dla zadania pn.: „**Przebudowa chodnika dla pieszych wraz z remontem i zabezpieczeniem skarpy w ciągu ulicy powiatowej nr 1358R ul. Wyszyńskiego w Ropczycach od km 0+347,25 do km 0+444,50.**”

Zakres robót objętych dokumentacją techniczną jest II etapem większego zadania inwestycyjnego polegającego na remoncie chodnika przy drodze powiatowej nr 1358R ul. Wyszyńskiego w m. Ropczyce na odcinku od skrzyżowania z ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego do skrzyżowanie z ul. Wierzbowe miasto, odcinek długości ok 410m. W ramach przedmiotowego zamierzenia budowlanego oprócz przebudowy chodnika oraz wykonania zasadniczych prac remontowo – zabezpieczających w obrębie skarpy korpusu drogi wykonanie będzie również udrożnienie istniejących przepustów pod zjazdami indywidualnymi i publicznymi zlokalizowanymi wzdłuż lewej krawędzi jezdni drogi powiatowej, profilowanie i odmulenie rowu lewostronnego oraz wykonanie elementów odwodnienia w postaci wpustów drogowych ścieku przykrawężnikowego z kostki brukowej i ścieku prefabrykowanego typu korytkowego zlokalizowanego u podstawy skarpy po lewej (północnej) stronie jezdni. Konieczność przebudowy chodnika zlokalizowanego przy prawej krawędzi jezdni drogi powiatowej ul. ks. Wyszyńskiego w Ropczycach związana jest z potrzebą wykonania robót remontowych i zabezpieczających w obrębie zdegradowanej skarpy korpusu drogi. W ramach przedmiotowego zamierzenia budowlanego przebudowany zostanie odcinek chodnika od km 0+347,25 do km 0+444,50, częściowo rozebrana, ponownie ukształtowana a w newralgicznych miejscach dodatkowo zabezpieczona zostanie skarpa korpusu drogi. Ponadto wykonane zostaną prace umożliwiające sprawny spływ wód z tego odcinka drogi powiatowej min. udrożnienie i remont przepustów pod zjazdami, profilowanie rowów, wykonanie kraterów ściekowych przy krawędzi jezdni ul. Wyszyńskiego.

Projekt Wykonawczy składa się z następujących części:

1.1 Część Opisowo – Rysunkowa

1.2 Przedmiar Robót i Kosztorys Inwestorski

1.3 Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych

1.4 Kosztorys Inwestorski

1.2 PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania są niniejsze dokumenty:

- [1]. Umowa na wykonanie dokumentacji projektowej.
- [2]. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane.
- [3]. Ustawa z dnia 18 lipca 2001r - Prawo wodne.
- [4]. Ustawa z dnia 17 maja 1989 r – Prawo geodezyjne i kartograficzne.
- [5]. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43/99, poz. 430)
- [6]. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2012 r. poz. 462).
- [7]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i rozwoju z dnia 22 września 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2015 r. poz. 1554)
- [8]. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 27 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 r. poz. 463)

1.3 LOKALIZACJA INWESTYCJI

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie Podkarpackim, powiat ropczycko-sędziszowski w gminie i mieście Ropczyce w obrębie i na działkach wymienionych na stronie nr 1. Przebudowywany odcinek chodnika zlokalizowany jest w ciągu ulicy powiatowej nr 1358R w mieście Ropczyce od km 0+347,25 do km 0+444,50. Projektowana przebudowa istniejącego chodnika związana jest z koniecznością naprawy i odcinkowego zabezpieczenia zdegradowanej skarpy korpusu drogi.

1.4 ZAKRES INWESTYCJI

Inwestycja obejmuje swym zakresem:

- roboty ziemne,
- rozbiórka nawierzchni istniejącego chodnika z kostki betonowej,
- wykonanie przebudowy i zabezpieczenia istn sieci uzbrojenia terenu,

- wykonanie studzienek ściekowych,
- uzupełnienie nasypu drogowego i wykonanie nowych warstw konstrukcji chodnika,
- wykonanie odcinka ścianki szczelnej z grodzic stalowych,
- wykonanie materaca kamiennego na części remontowanej skarpy korpusu drogi,
- odmulenie rowów remont i udrożnienie istniejących przepustów pod zjazdami przy lewej krawędzi jezdni,
- odtworzenia ogrodzenia posesji, wykonanie umocnień rowów z elementów prefabrykowanych, ułożenie ścieków korytkowych,
- humusowanie skarp, prace wykończeniowe i porządkowe.

2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

2.1 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Teren na którym zlokalizowana jest inwestycja jest terenem pagórkowatym, jest to teren typowo miejski charakteryzujący się zwartą zabudową budynków mieszkalnych i usługowych. Głównym i charakterystycznym elementem zagospodarowania terenu jest zlokalizowany w pobliżu Zespół Opieki Zdrowotnej w Ropczycach. W bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji występuje podziemna sieć teletechniczna, energetyczna, gazowa oraz wodociągowa. W związku z realizacją robót w ramach projektowanej inwestycji konieczne będzie, zabezpieczenie sieci energetycznej, przebudowa sieci gazowej oraz przyłącza wodociągowego.

2.1.1 Projektowane zmiany w zagospodarowaniu terenu

Głównym celem inwestycji jest przebudowa istniejącego chodnika oraz remont i zabezpieczenie skarpy korpusu drogi. Taki rodzaj zainwestowania nie powoduje żadnych znaczących zmian w sposobie zagospodarowania i użytkowania terenu. Wszystkie projektowane roboty mieszczą się w granicach istniejącego pasa drogowego oraz działek bezpośrednio z nim sąsiadujących.

2.1.2 Rozbiórki obiektów

W związku z realizacją inwestycji będzie niezbędne rozebranie istniejącego ogrodzenia posesji oraz nawierzchni chodnika z betonowej kostki brukowej wraz jego konstrukcją.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU I ROZWIĄZANIA TECHNICZNE

Główny sposób istniejącego zagospodarowania i użytkowania terenu nie ulega zmianie, projektowane roboty nie powodują zmiany parametrów drogi i nie wiążą się z koniecznością zmiany granic (poszerzenia) pasa drogowego. Inwestycja w przeważającej większości mieści się w granicach istniejącego pasa drogowego i w niewielkim zakresie w terenie działek bezpośrednio przyległych. Teren objęty przedmiotowym zamierzeniem budowlanym nadal będzie wykorzystywany w charakterze komunikacyjnym.

3.1.1 Układ komunikacyjny

Dostęp do obiektu zapewniony jest bez ograniczeń z ul. ks. kard. Stefana Wyszyńskiego.

3.1.2 Podstawowe parametry techniczne

Podstawowe parametry techniczne drogi to:

- przekrój półuliczny z prawostronnym chodnikiem
- szerokość nawierzchni jezdni 6,0m,
- pobocze jednostronne gruntowe szerokości 1,0m,
- spadki poprzeczne nawierzchni zmienne daszkowy na odcinku prostym na łuku jednostronny,
- spadek podłużny średnio 2,10%
- obciążenie ruchem KR1
- dopuszczalna prędkość ruchu pojazdów 50 km/h,
- odwodnienie korpusu drogi – rów lewostronny oraz spływ po nawierzchni wzdłuż prawostronnego krawężnika

3.1.3 Charakterystyka drogi i chodnika

Parametry drogi i chodnika:

- klasa drogi – L;
- Kategoria ruchu – KR3;
- Szerokość jezdni – 6,0 m;
- Przekrój daszkowy, pochylenie 2% na odcinkach prostych, na łukach pochylenie zmienne;
- Szerokość chodnika – 2.00;
- Obramowanie jezdni – krawężniki uliczne betonowe 15x30 cm;

Konstrukcja jezdni w wyniku projektowanego zakresu robót nie ulegnie zmianie, nie przewiduje się wykonywania poszerzenia jezdni ani dodatkowych warstw bitumicznych

Konstrukcja chodnika na szlaku (razem 34cm):

- kostka betonowa wibroprasowana – 6 cm;
- posypka cementowo – piaskowa 1:4 – 3 cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego niesortowanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie – 15 cm;
- uzupełnienie korpusu drogi warstwą gruntu niewysadzinowego o grubości dostosowanej do stwierdzonego zakresu degradacji skarpy o parametrach podłoża G1;
- Krawężnik drogowy oddzielający jezdnię od chodnika 15x30x100 na ławie betonowej z oporem gr. 15 cm z betonu C16/20 na posypce cementowo-piaskowej 1:4, gr. 5 cm wraz ze ściekiem przykrawężnikowym z dwóch rzędów kostki brukowej na podsypce cementowo – piaskowej i ławie betonowej grubości 25 cm;
- Obrzeże 8x30x100 na podsypce cementowo-piaskowej 1:4, gr. 3 cm na ławie betonowej z oporem, gr. 15 cm, beton C12/15

3.1.4 Sieci i urządzenia uzbrojenia terenu

Dla wykonania inwestycji tj. przebudowy chodnika, oraz remontu i zabezpieczenia skarpy przewiduje się roboty w zakresie przebudowy i zabezpieczenia istniejących sieci uzbrojenia terenu:

- przebudowę czynnej sieci gazociągowej średniego ciśnienia poprzez zastąpienie istniejącego odcinka rury stalowej długości 15m i średnicy DN100mm, odcinkiem rury przewodowej z PE100 średnicy DN110mm zabezpieczonej rurą osłonową z PE100 pod drogą chodnikiem oraz projektowanym umocnieniem skarpy w postaci narzutu kamiennego w koszach gabionowych,
- zabezpieczenie istniejącej linii elektroenergetycznej średniego napięcia poprzez zamontowanie rur ochronnych dwudzielnych typu AROT 160 na odcinku projektowanego zabezpieczenia skarpy koszami gabionowymi,
- przebudowę istniejącego przyłącza wodociągowego wA32 do budynku nr 36 poprzez wymianę części przewodowej rury z istniejącej stalowej na rurę PE100 $\varnothing 40 \times 3,7\text{mm}$ zabezpieczonej rurą ochronną PE100 $\varnothing 90 \times 5,4\text{mm}$,

- istniejące ramy i pokrywy studni telekomunikacyjnych należy wymienić i wyregulować do poziomu projektowanego chodnika.

3.1.5 Ukształtowanie terenu i zieleni

Zasadniczy sposób ukształtowanie terenu i zieleni nie ulega zmianie. Teren wokół obiektu zachowany zostanie na istniejących rzędnych za wyjątkiem prowadzenia niewielkich robót reprofilujących i utrzymaniowych. Z uwagi na degradację skarpy, przemieszczenie mas ziemnych, lokalne zaniżenia terenu i związane z nimi uszkodzenia nawierzchni chodnika projektuje się remont skarpy korpusu drogi wraz z jej dodatkowym zabezpieczeniem na newralgicznych odcinkach wg. Rys nr 2. Plan Sytuacyjny. Ingerencja w istniejącą zielenią będzie ograniczona do niezbędnego dla wykonania prac minimum (usunięcie krzewów, przycinanie gałęzi drzew uniemożliwiających wykonanie prac). Nie będą wykonywane żadne prace trwale zniekształcające rzeźbę terenu.

3.1.6 Zakładana technologia budowy

Proponowana kolejność wykonywania robót:

- rozbiórka istniejącej nawierzchni chodnika krawężników oraz obrzeży,
- przebudowa i zabezpieczenie istniejących sieci uzbrojenia terenu zgodnie z uzyskanymi warunkami,
- wykonanie wpustów drogowych z przykanalikami z jednoczesnym odmuleniem rowu lewostronnego i udrożnieniem istn. przepustów pod zjazdami,
- wykonanie ścianki szczelnej z grodzic stalowych
- uzupełnienie gruntem niewysadzinowym ubytków w istn. korpusie drogowym zlokalizowanych pod chodnikiem ,
- profilowanie skarpy korpusu drogi wraz z wykonaniem umocnienia narzutem kamiennym w gabionowych koszach stalowych,
- wykonanie konstrukcji i nawierzchni chodnika oraz zjazdów,
- odtworzenie ogrodzenia posesji prywatnych,
- humusowanie skarp, prace wykończeniowe i porządkowe.

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU

4.1 ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

| | |
|---|-------------------------|
| Zakres inwestycji: | 1310 m ² , |
| Powierzchnia chodnika i remontowanej skarpy korpusu drogi | 200 m ² , |
| Powierzchnia umocnień i ścieków: | 85,80 m ² , |
| Powierzchnia terenu utwardzonego: | 832,50 m ² , |
| Powierzchnia biologicznie czynna: | 191,70 m ² , |

5. OBIEKTY PODLEGAJĄCE OCHRONIE

5.1 DZIEDZICTWO KULTUROWE, ZABYTKI OTRAZ DOBRA KULTURY

Projektowana inwestycja nie wywiera żadnego wpływu na dziedzictwo kulturowe, zabytki oraz dobra kultury.

6. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Przedmiotowe przedsięwzięcie znajduje się poza terenami górniczymi i nie wymaga z tego tytułu dodatkowych zabezpieczeń w ramach profilaktyki budowlanej.

7. OCHRONA ŚRODOWISKA

7.1 OCHRONA WÓD POWIERZCHNIOWYCH I PODZIEMNYCH

Wody opadowe i roztopowe z powierzchni jezdni oraz chodnika będą odprowadzane do wpustów drogowych z osadnikami a następnie do rowów drogowych i naturalnych odbiorników. Dotychczasowe warunki spływu wód nie ulegną zmianie. Zaprojektowane rozwiązania gwarantują uporządkowanie kierunków spływu oraz usprawnienie systemu odwodnienia korpusu drogi zabezpieczając ją przed nadmierną filtracją wód w konstrukcję jezdni oraz chodnika powodującą ich degradację.

Projektowana inwestycja zgodnie z art. 29 Ustawy Prawo wodne [3] nie zmienia stanu wody ani nie zmienia kierunku odpływu tej wody.

Projektowana inwestycja nie będzie wywierała żadnego wpływu na wody podziemne.

Dla projektowanego zakresu robót nie jest wymagane uzyskanie decyzji pozwolenia wodnoprawnego.

7.2 ODDZIAŁYWANIE NA POWIETRZE

Na etapie prowadzenia prac budowlanych występować będą okresowe uciążliwości związane z emisją substancji do powietrza w wyniku pracy maszyn budowlanych, które mogą niekorzystnie oddziaływać na środowisko. Maszyny i pojazdy nie powinny być przeciążone i przeładowane oraz powinny spełniać wymagania odnośnie emisji substancji do powietrza. Jednocześnie przewożony materiał budowlany powinien być zabezpieczony przed pyleniem.

W trakcie eksploatacji zrealizowanej inwestycji nie przewiduje się szkodliwego oddziaływania na powietrze.

7.3 ODDZIAŁYWANIE AKUSTYCZNE I WIBRACJE

Zjawiska takie jak hałas i wibracje mogą pojawić się w trakcie budowy, będą one jednak chwilowe, krótkotrwałe i ustaną wraz z zakończeniem prowadzenia robót budowlanych.

W trakcie eksploatacji ukończonej inwestycji nie przewiduje się szkodliwego oddziaływania akustycznego i wibracji.

7.4 ŚRODOWISKO PRZYRODNICZE

Planowana inwestycja ze względu na rodzaj i skalę przedsięwzięcia nie będzie negatywnie oddziaływać na żadne obszary chronione ustanowione na podstawie ustawy o ochronie przyrody, ani też nie wpłynie na zachowanie spójności sieci Natura 2000. Najbliższy obszar chroniony Natura 2000 położony jest w odległości około 0,5 km w kierunku północno zachodnim. Jest to rezerwat przyrody nieożywionej „Szwajcaria Ropczycka” o powierzchni 2,59ha

Projektowane przedsięwzięcie nie będzie powodowało zagrożenia dla środowiska przyrodniczego. Zakres robót polegających na przebudowie istniejącego chodnika oraz wykonaniu robót remontowych i zabezpieczających w obrębie skarpy korpusu drogi będzie poprawnie wpisane w krajobraz i dostosowane do istniejącego terenu. Nie będzie więc zakłócać estetyki krajobrazu. Na terenie przedmiotowej inwestycji nie występują gatunki roślin, zwierząt i grzybów chronione ścisłą lub częściową ochroną gatunkową.

7.5 ZASIĘG ODDZIAŁYWANIA PRZEDSIĘWZIĘCIA NA ŚRODOWISKO

Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia na istniejące w tym miejscu środowisko wystąpi jedynie w czasie jego realizacji i jest związany z pracą sprzętu budowlanego i ruchem pojazdów obsługujących budowę. Oddziaływanie niektórych czynników niejednokrotnie jest większe niż w czasie eksploatacji, jednak czas oddziaływania jest przejściowy – ograniczony do czasu trwania prac budowlanych. Dotrzymanie obowiązujących standardów dotyczących jakości stosowanego sprzętu, dbałości o jego należyty stan techniczny i właściwej organizacji prac stanowią działania zmierzające do minimalizacji zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia w fazie jego budowy.

W czasie eksploatacji obiektu oddziaływanie na środowisko będzie znikome i związane będzie jedynie z ruchem pieszych w obrębie chodnika. i zabezpieczeniem skarpy) położonych w obrębie nr 0001 Ropczyce.

8. GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA OBIEKTU

Do celów projektowych wykonano opinię geotechniczną, która została opracowana przez uprawnionych geologów tj. mgr inż. Artur Zięba, upr. Nr XI-0257 i XII-0221 oraz mgr inż. Damian Puchała, upr. Nr XI – 0096 i XII-0085.

Według kryteriów wysadzinowości gruntów (rodzaj, stan) oraz na podstawie przyjętych przeciętnych warunków wodnych, ustalono na obszarze objętym badaniami grupę nośności podłoża G4. W strefie bezpośredniego oddziaływania tj. do 1,0 m poniżej spodu konstrukcji jezdni oraz w całej strefie przemarzania nie odnotowano gruntów słabonośnych i organicznych (namułów, torfów) jak również zwierciadła wód gruntowych i innych niekorzystnych zjawisk geologicznych, zatem istniejące warunki gruntowo-wodne przyjęto jako proste.

Z uwagi na charakter gruntów spoistych (gliny pylaste, pyły) budujących podłoże gruntowe przedmiotowego terenu badań tj. występowanie gruntów wrażliwych na zawilgocenia oraz oddziaływania dynamiczne pod wpływem, których mogą tracić swoje parametry wytrzymałościowe, zaleca się aby roboty ziemne wykonywać w porze suchej przy zachowaniu należytej ostrożności i staranności. Grunty budujące przedmiotowy teren ze względu na warunki ich urabiania i odspajania zakwalifikowano do IV kategorii wg normy PN-B-06050: 1999 „Geotechnika. Roboty ziemne. Wymagania ogólne”.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Wodnej z dnia 24 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, dla projektowanej inwestycji ze względu na jej charakter i konstrukcję,

przy występujących na omawianym terenie prostych warunkach gruntowych, przyjmuje się I kategorię geotechniczną.

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW

1. Orientacja
2. Plan Sytuacyjny
- 3.1. – 3.3. Przekroje Typowe
- 4.1. – 4.3. Szczegóły Rozwiązań

Decyzje, uzgodnienia, opinie

1. Pismo znak: PSG-W600/DT/ZMS/18W/532280/17-138/1/17 z dnia 04.08.2017 r. w sprawie warunków przebudowy istniejącej sieci gazowej,
2. Pismo znak: L. dz. RE2/RM/2017/7/731/w/9/329 z dnia 15.09.2017 r. w sprawie wydania warunków technicznych zabezpieczenia istniejącej sieci elektroenergetycznej,
3. Pismo znak: TTIDKKU/53384/BC/2017 z dnia 17.08.2017 r. w sprawie warunków technicznych zabezpieczenia istniejących sieci telekomunikacyjnej,
4. Pismo znak: DWK-503/130/08/2017 z dnia 04.08.2017 r. w sprawie przebudowy i zabezpieczenia istniejących sieci i przyłączy wodociągowych,



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Jasle
ul. Floriańska 112, 38-200 Jasło
tel. 13 446 20 15 do 18, faks 13 446 32 46

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
tel. 013 4437355
jaslo@psgaz.pl

betaProjekt
ul. Eugeniusza
Kwiatkowskiego
139A/7
35-001 Rzeszów

Wasz znak:
Nasz znak: PSG-W600/DT/ZMS/18W/532280/17-138/1/17

Jasło, 04.08.2017

WARUNKI TECHNICZNE

przebudowy czynnej sieci gazowej w związku z przebudową chodnika
wraz z zabezpieczeniem skarpy w ciągu ulicy nr 1358R Wyszyńskiego

I. CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Miejscowość/Gmina/dzielnica: **Ropczyce gm. Ropczyce,**
Ulica / nr działki / inne określenia miejsca: **ul. Wyszyńskiego**
Jednostka eksploatująca: **Gazownia w Sędziszowie Młp.**
Rodzaj paliwa gazowego wg grupy (PN-C 04750, PN-C-04753): ☒ E ☐ LW ☐ LS ☐ inny

II. STAN ISTNIEJĄCY OBIEKTU

| Typ elementu infrastr. | Ciśnienie | Średnica | Materiał | Długość [m] | Miejscowość Ulica | Ilość sztuk | Uwagi |
|------------------------|-----------|----------|----------|-------------|--------------------------|-------------|---------------|
| GAZOCIĄG 1 - 2 | S/C | DN 100 | Stal | 15 | Ropczyce Wyszyńskiego | | Do przebudowy |

III. STAN DOCELOWY OBIEKTU

| Typ elementu infrastr. | Ciśnienie | Średnica | Materiał | Długość orientacyjna [m] | Miejscowość Ulica | Ilość sztuk | Uwagi |
|------------------------|-----------|----------|----------|--------------------------|--------------------------|-------------|--------------|
| GAZOCIĄG 1 - 2 | S/C | dn 110 | PE | 15 | Ropczyce Wyszyńskiego | | Projektowany |

IV. WYMAGANIA DOTYCZĄCE REALIZACJI

- Gazociąg należy zaprojektować w sposób nie kolidujący z planowaną budową oraz projektowanym i istniejącym uzbrojeniem podziemnym, zachować przykrycie gazociągu na poziomie 0,8÷1,1 m. Przy projektowaniu sieci gazowej pod projektowanymi drogami należy zachować odległość pionową do powierzchni jezdni min. 1,0 m oraz do dolnej warstwy ich podbudowy min. 0,5 m. Nawierzchnia nad siecią gazową (za wyjątkiem jezdni) powinna być nieutwardzona (zieleniec) lub utwardzona rozbierna, przepuszczająca gaz.
- Parametry techniczne projektowanej sieci gazowej:
 - szerokość strefy kontrolowanej 1 m;
 - sieć gazową układać w odległości poziomej min. 0,5 m od elementów uzbrojenia podziemnego, krawędzi jezdni, krawężników, obrzeży betonowych, dolnych krawędzi skarp przydrożnych oraz krawędzi rowów drogowych;
 - skrzyżowania sieci gazowej z drogą, należy zaprojektować i wykonać w rurach osłonowych, pod kątem zbliżonym do 90°, lecz nie mniejszym niż 60°

- zalecane kąty skrzyżowań z rurociągami min. 60°, z kablowymi liniami elektroenergetycznymi i telekomunikacyjnymi min. 45°;
 - rury polietylenowe wg normy PN-EN 1555-2 Systemy przewodów rurowych z tworzyw sztucznych do przesyłania paliw gazowych, klasy PE100: dla średnic \leq dn75 typoszerzegu SDR11, dla średnic \geq dn90 typoszerzegu SDR17;17,6;
 - jako rury osłonowe stosować rury PE SDR17;-17,6 według typowych rozwiązań stosowanych na terenie działania Oddziału Zakład Gazowniczy w Jaśle;
 - kształtki PE wg normy PN-EN 1555-3+A1 Systemy przewodów rurowych z tworzyw sztucznych do przesyłania paliw gazowych (polietylen PE) kształtki;
 - przejścia z rur PE na stalowe zaprojektować przy pomocy połączenia nierozłącznego PE/Stal wg ST-IGG-1101 „Połączenia PE/stal dla gazu ziemnego wraz ze stalowymi elementami do włączeń oraz elementami do połączeń”. Materiały użyte do wykonania przejścia PE-stal nie powinny być gorsze niż materiały użyte do budowy sieci gazowej. Odcinek stalowy gazociągu w ziemi - przejścia PE/STAL izolować taśmami polietylenowymi klasa izolacji B30 zgodnymi z PN-EN 12068;
 - próbę szczelności i wytrzymałości zaprojektować wg ST-IGG-0301 „Próby ciśnieniowe gazociągów z PE o maksymalnym ciśnieniu roboczym do 0,5 MPa włącznie”, $P_{\text{próby}}=0,75\text{MPa}$;
 - oznakowanie trasy sieci gazowej w ziemi zaprojektować zgodnie z ST-IGG-1001 do ST-IGG-1004, jako materiał lokalizacyjny zastosować drut DY 1 x 2,5 mm²;
3. Sieć gazową należy zaprojektować zgodnie z następującymi przepisami:
- Ustawą z dnia 07.07.1994 r. - Prawo budowlane. (Dz.U. z 2016r. poz. 290 z późn. zm.);
 - Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. 2013 poz. 640);
 - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003r. – w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. nr 47/2003 – poz. 401);
 - Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 28.12.2009r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy budowie i eksploatacji sieci gazowych oraz uruchomieniu instalacji gazowych gazu ziemnego (Dz. U. Nr 2 poz. 6 z 2010r.);
 - Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012r.; w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego - Dz. U. z 2012 r. poz. 462;
 - Obwieszczenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10.05.2013 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2013 r. poz. 1129);
 - Obowiązujące w PSG Zasady projektowania gazociągów oraz budowy, technologii zgrzewania i napraw polietylenowych sieci gazowych.
4. Wymagania w zakresie stosowanych wyrobów:
- obiekty powinny być budowane z zastosowaniem wyrobów budowlanych wprowadzonych do obrotu zgodnie z wymaganiami Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. 2014, poz. 883) i oznakowanych znakiem CE lub znakiem budowlanym B zgodnie z § 5 ustawy o wyrobach budowlanych;
 - własności materiałowe i wytrzymałościowe wyrobów budowlanych powinny być potwierdzone w dokumentach kontroli, świadectwie odbioru 3.1 zgodnie z PN-EN 10204;
 - Wyroby budowlane, które są objęte normami zharmonizowanymi z właściwą dyrektywą lub są zgodne z wydaną dla nich europejską oceną techniczną oprócz ww. dokumentów kontroli powinny mieć dołączoną deklarację zgodności sporządzoną przez producenta lub jego upoważnionego przedstawiciela.

V. UZGODNIENIA

1. Na zadanie należy opracować dokumentację projektową podlegającą uzgodnieniu na naradzie koordynacyjnej (jeżeli jest wymagane) i przez O/ZG w Jaśle.
2. Propozycję przebiegu oraz uzbrojenia projektowanego gazociągu należy przedstawić w Gazowni w Sędziszowie Młp. (ul. Księżomost 37, 39-120 Sędziszów Młp.) przed złożeniem projektu do uzgodnienia na naradzie koordynacyjnej.

3. Na etapie wizji w terenie podczas prowadzenia nadzoru nad wykonywanymi pracami, Gazownia ma prawo wniesienia ewentualnych korekt co do formy oraz zakresu zabezpieczenia przedmiotowej sieci gazowej.
4. Wszystkie ustalenia z administratorami obcego uzbrojenia dotyczące skrzyżowań w tym również przekroczenia przeszkód terenowych takich jak drogi i cieki wodne należy przedstawić do akceptacji w O/ZG w Dziale Zarządzania Majątkiem Sieciowym.

VI. DANE INWESTORA I WARUNKI FINANSOWANIA

1. Dane Inwestora **Powiat Ropczycko-Sędziszowski**.
2. W ślad za wydanymi warunkami technicznymi zostanie wystawiona faktura VAT.
3. Uzgodnienie projektu zostanie dokonane odpłatnie wg obowiązującego w PSG sp. z o.o. Cennika Usług Pozataryfowych.
4. Wszelkie prace wykonywane w sąsiedztwie sieci gazowej prowadzić ręcznie w uzgodnieniu i pod nadzorem Gazowni w Sędziszowie Młp. Prace związane z nadzorem zostaną wykonane odpłatnie na pisemne zlecenie Inwestora. O terminie prowadzenia prac należy powiadomić pisemnie Gazownię z 7-mio dniowym wyprzedzeniem.
5. W przypadku uszkodzenia gazociągu podczas prowadzenia prac, nasz Zakład wykona niezbędne prace naprawcze na koszt Inwestora. Ewentualne zniszczenia oznakowania istniejącej sieci gazowej należy odnowić po zakończeniu robót.
6. Włączenie przebudowywanych gazociągów do czynnej sieci gazowej zostaną wykonane przez O/ZG w Jaśle/Gazownię w Sędziszowie Młp. odpłatnie, na zlecenie Inwestora.
7. Stara sieć gazowa po wybudowaniu i uruchomieniu nowej zostanie wyłączona z eksploatacji, nieczynny odcinek gazociągu w ziemi zostanie wydobyty i zlikwidowany kosztem i staraniem Inwestora.

VII. UWAGI KOŃCOWE

1. Realizacja zadania jest możliwa po zawarciu (oraz odesłaniu na nasz adres 1 egz.) porozumienia określającego szczegółowe obowiązki stron. Porozumienie stanowi załącznik.
2. Wykonawca projektowanego gazociągu musi spełniać wymagania obowiązujące w PSG sp. z o.o., które zostały określone w przepisach w pkt. IV niniejszych warunków.
3. Przed przystąpieniem do robót budowlanych związanych z przebudową planowanego obiektu, należy wykonać zakres objęty przedmiotowymi warunkami.
4. Niniejsze warunki są ważne przez okres 24 miesięcy od dnia ich wydania.
5. W przypadku zmiany koncepcji projektowanej inwestycji powodującej rozszerzenie lub modyfikację zakresu przebudowy sieci gazowej lub w przypadku braku możliwości rozwiązania ewentualnych kolizji z istniejącą infrastrukturą gazową albo w razie konieczności niwelacji terenu nad istniejącym gazociągiem lub braku możliwości spełnienia choćby jednego z pkt. warunków określonych powyżej, lub gdy podczas prac związanych z przedmiotową budową zostanie stwierdzone kolizyjne usytuowanie gazociągu niezgodne z przedstawionymi materiałami, Inwestor dokona przebudowy sieci gazowej na warunkach O/ZG w Jaśle, po uprzednim wystąpieniu z wnioskiem o ponowne wydanie warunków technicznych przebudowy lub zabezpieczenia istniejącej sieci gazowej.

Załączniki:

- mapa sytuacyjna
- porozumienie

Z poważaniem

KIEROWNIK
Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym


Maciej Kubal

Otrzymują:

- Adresat
- Gazownia w Sędziszowie Młp.
- ZMS/SEMU a/a

PL/4055

Mielec, dn. 15.09.2017 r.

L. dz.RE2/RM/2017/7/731/w/9/29

„BetaProjekt „
ul. Kwiatkowskiego 139A/7
35-001 Rzeszów

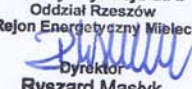
Dotyczy: techniczne warunki zabezpieczenia kolidujących urządzeń elektroenergetycznych

W odpowiedzi na pismo w sprawie określenia warunków zabezpieczenia kolizji - kolizja w ramach zadania inwestycyjnego „Przebudowa chodnika dla pieszych wraz z zabezpieczeniem skarpy w ciągu drogi powiatowej nr 1358R Wyszyńskiego w Ropczycach na długości ok. 80 m „ Rejon Energetyczny Mielec informuje:

1. Z projektowanym zadaniem inwestycyjnym będą kolidowały linie kablowe średniego napięcia 15 kV : ze stacji transformatorowej Ropczyce 16 do stacji transformatorowej Ropczyce 21 oraz ze stacji transformatorowej Ropczyce 16 do stacji transformatorowej Ropczyce 1.
2. Istniejące linie kablowe SN 15 kV jak wyżej w obrębie skrzyżowań z projektowanym umocnieniem skarpy kosztami kamiennymi oraz chodnikiem należy zabezpieczyć rurami ochronnymi dwudzielne AROT 160. Wykonanie prac zlecić uprawnionemu wykonawcy.
3. Prace w pobliżu istniejących kabli energetycznych wykonać ręcznie pod ścisłym nadzorem PE Ropczyce – uzyskać protokół odbioru technicznego skrzyżowań.
4. Całość prac jak wyżej należy wykonać własnym kosztem i staraniem.

Jednocześnie zwracamy uwagę, iż prace związane z budową chodnika w zbliżeniu do przewodów czynnych urządzeń elektroenergetycznych jest pracą w warunkach szczególnego zagrożenia dla życia i zdrowia ludzi. W związku z powyższym wszelkie prace budowlane pod i w zbliżeniu do linii energetycznej mogą być wykonane po uprzednim uzgodnieniu w Rejonie zakresu i sposobu prowadzenia prac, a w przypadkach wymagających wyłączenia po odpłatnym dopuszczeniu do nich przez Pogotowie Energetyczne.

Z poważaniem

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Rzeszów
Rejon Energetyczny Mielec

Dyrektor
Ryszard Masłyk

Do wiadomości:

1. Adresat
2. Gmina Ropczyce, ul. Krisego 1
3. aa



Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 2- Kraków
ul. Piłsudskiego 35, 35-001 Rzeszów
tel.: 17 8787293
www.hurt-orange.pl

betaProjekt

ul. Eugeniusza Kwiatkowskiego
35-001 Rzeszów

Rzeszów, 17 sierpnia 2017 r

Numer pisma: TTIDKKU/53384/BC/2017

Temat: warunki techniczne przebudowy/zabezpieczenia istniejącej sieci telekomunikacyjnej kolidującej z planowanym zadaniem pn. "Przebudowa chodnika dla pieszych wraz z zabezpieczeniem skarpy w ciągu ulicy powiatowej nr 1358R ul. Wyszyńskiego w Ropczycach".

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo z dnia 21.07.2017r. dotyczące planowanego zadania pn "Przebudowa chodnika dla pieszych wraz z zabezpieczeniem skarpy w ciągu ulicy powiatowej nr 1358R ul. Wyszyńskiego w Ropczycach" informujemy, że w celu zabezpieczenia sieci telekomunikacyjnej eksploatowanej przez ORANGE POLSKA S.A. (zwana dalej „OPL”) należy:

1. Ramy studni kablowych wymienić oraz podnieść do poziomu planowanego chodnika. Wykopy w pobliżu istniejących rur kanalizacji prowadzić w miarę możliwości ręcznie. W razie odkopania rur kanalizacji kablowej przy pracach związanych z niwelacją skarpy, rury należy odpowiednio obniżyć.
2. W przypadku braku możliwości zachowania normatywnych odległości należy złożyć wniosek o wydanie warunków technicznych na przebudowę.
3. Zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz. U. z 2005r., nr 219, poz. 1864 ze zm.).
4. Informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta lub na etapie realizacji zadania zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do OPL oraz uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) sposób zabezpieczenia lub przebudowy.
5. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej przez OPL dokumentacji projektowej. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Dziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 2-Kraków; al. Piłsudskiego 36, 35-001 Rzeszów.
6. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu wykonawczego zostaną udzielone w Dziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze – 2 Kraków 35-001 Rzeszów, Ul. Piłsudskiego 35 p.213.
7. Przekazane dane nie zwalniają projektanta od przeprowadzenia wizji w terenie.

8. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi oraz zatwierdzonym i uzgodnionym z OPL projektem, warunkami technicznymi pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych OPL.
9. Koszty projektu i zabezpieczenia doziemnych urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowego urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych pokrywa Inwestor.
10. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, OPL na zasadach przewidzianych w przepisach prawa między innymi w przepisach art. 415, 435, 361 oraz 363 Kodeksu Cywilnego, obciąża sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez OPL umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi. Łączna wysokość roszczeń OPL w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich.
11. Roboty budowlano-montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w wykonywaniu prac o podobnym zakresie rzeczowym do tych robót z udokumentowanym doświadczeniem oraz posiadającej certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych.
12. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze Warunki Techniczne, pisemnie wystąpić z 14 dniowym (DR) wyprzedzeniem o formalne przekazanie placu budowy (spisanie protokołu przekazania placu budowy). Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac realizowane jest poprzez wysłanie wniosku o nadzór właścicielski. Na podstawie złożonego wniosku o nadzór OPL wskaże upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego. Zasady wykonywania nadzoru właścicielskiego, odbiorów końcowych, wzór wniosku o nadzór właścicielski oraz cennik tych usług wskazano na stronie www.orange.pl/wniosekondzior.
13. **Wykonywanie prac na sieci OPL bez zgłoszenia jest naruszeniem własności OPL i będzie zgłaszane organom ścigania!**
Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac realizowane jest poprzez wysłanie wniosku. Wniosek należy kierować na adres:

Orange Polska S.A.

Obsługa Techniczna Klienta

Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury

ul. Stanisława Moniuszki, 35-015 Rzeszów

e-mail: DiSU.WUUiIRzeszow@orange.com

Zgłoszenie powinno zawierać m.in.:

- informacje o wykonawcy robót – imię i nazwisko oraz numeru telefonu do kierownika robót;
- certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych- jeśli wykonawca posiada;
- uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów;
- harmonogram robót oraz miejsce prowadzenia prac;
- jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez OPL oraz kopią pozwolenia na budowę);
- inne dokumenty określone na etapie projektowania.

W odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki OPL do której kierowany był wniosek numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany.

Opłaty za świadczony nadzór, nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela OPL zgodnie z przekazanym zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Opłaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela OPL. Potwierdzeniem sprawowania nadzoru jest Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego. Przedmiotowy dokument podpisują przedstawiciele OPL i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego OPL zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu.

Przedstawiciel OPL wskazuje w Protokole Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru.

14. Zakończone prace związane z zabezpieczeniem infrastruktury OPL należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w punkcie 13 na co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem wraz z przekazaniem kompletnej dokumentacji powykonawczej (wersja papierowa + CD).
15. Na zakres wykonanych prac ujęty w zaopiniowanym Projekcie Technicznym Inwestor udzieli dla OPL gwarancji na okres 36 miesięcy liczony od dnia podpisania Protokołu odbioru prac pomiędzy Inwestorem a OPL.
16. W przypadku likwidacji części infrastruktury OPL (np. przyłączy do budynku) należy zaktualizować mapy zasadnicze, a powykonawczą inwentaryzację geodezyjną przekazać do Wydziału Ewidencji i Zarządzania Danyimi o Infrastrukturze ul. Piłsudskiego 35, 35-001 Rzeszów.
17. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania.

UWAGA:

Wykonawca przystępując do prac na infrastrukturze OPL zobowiązany jest do przestrzegania i stosowania standardów w zakresie bezpieczeństwa i kontroli dostępu w zakresie:

- uzgodnienia terminu rozpoczęcia prac;
- prowadzenia prac zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa wyłącznie pod nadzorem właścicielskim ze strony OPL;
- oznaczania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną.

Nie przestrzeganie powyższego może narazić wykonawcę na sankcję finansowe o których mowa w punkcie 9.

Szczegółowy sposób postępowania dla powyższych wymagań został zapisany:

- w punktach 11, 12 niniejszych Warunków Technicznych oraz na stronie www.orange.pl/wniosek nadzor

Z poważaniem
Bogusław Ciołkosz

Bogusław Ciołkosz
Główny Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury



Przedsiębiorstwo Usług Komunalnych Sp. z o.o.

39-100 Ropczyce, ul. Przemysłowa 12
CENTRALA - tel./fax 17 22 18 296, 17 22 18 298
e-mail: info@puk.itl.pl, www.pukropczyce.eu

ŚWIADCZY USŁUGI W ZAKRESIE:

Robót budowlanych:

- sieci wodno.-kan.,
- stany surowe budynków,
- układanie kostki brukowej,
- nadzory budowlane,
- porady budowlane,
- inne roboty budowlane według zleceń.

Wodociągów i kanalizacji:

- oczyszczania ścieków,
- projekty wodno-kan.,
- unieszkodliwiania osadów komunalnych,
- ciśnieniowe czyszczenie sieci kanalizacyjnych.

Usług komunalnych:

- wywozu nieczystości stałych i płynnych,
- sprzątanie placów, ulic i chodników,
- koszenie trawy,
- usługi transportowe,
- usługi sprzętowe.

SĄD REJONOWY
Wydział Gospodarczy Krajowego
Rejestru Sądowego w Rzeszowie
Nr KRS 0000127016
Kapitał zakładowy 10 016 500,00

DWK - 503/130/08/2017

Ropczyce dnia 04-08-2017r.

BETAPROJEKT
Roman Charchut
ul. E. Kwiatkowskiego 139A/7
35-001 Rzeszów

Dotyczy: Przebudowy chodnika wraz zabezpieczeniem skarpy przy drodze powiatowej ul. K. Wyszyńskiego w Ropczycach

W odpowiedzi na pismo z dnia 25-08-2017 dot. planowanej przebudowy chodnika dla pieszych na długości ok. 80m i zabezpieczeniu skarpy przy drodze powiatowej nr 1358R ul. K. Wyszyńskiego w Ropczycach informujemy :

1. Istniejący przyłącz wodociągowy wA32 do budynku nr 36 należy zabezpieczyć rurą ochronną PE100 ø90 x 5,4 wyprowadzoną min. 2,0m poza układane kosze kamienne zabezpieczające skarpe.
2. Odcinek rury przewodowej przyłącza wodociągowego od miejsca włączenia poza rurę ochronną wy. mienić na rurę PE100 ø40 x 3,7mm.
3. Wykonane prace zabezpieczające przyłącza wodociągowego należy zgłosić do odbioru technicznego do przedsiębiorstwa, a dokonany odbiór potwierdzić podpisanym protokołem.

Otrzymują :

1. Adresat
2. a/a

z.up. Prezesa Zarządu

inż. Wojciech Iwan