

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1343R
GNOJNICA - BRONISZÓW w m. GNOJNICA

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Numery działek obejmujące liniami rozgraniczającymi obszar inwestycji:

1324, 1324,1603/2, 1604/2, 2315

Egzemplarz: **1 z 2**

Zamawiający:



POWIAT ROPCZYCKO - SĘDZISZOWSKI
ul. Konopnickiej 5, 39-100 Ropczyce

Jednostka projektowa:

PROJEKT - CONSULTING

Lipie 43, 36-060 Głogów Młp.

biuro@projekt-consulting.pl

Funkcja: _____ Imię i nazwisko: _____ nr uprawnień: _____ branża: _____ podpis: _____

Projektant: **inż. Józef Hul** **K-116/02** **drogowa**

Projektant: **mgr inż. Michał Hul** **PDK/0067/PWOD/17 drogowa**

Lipie, lipiec 2017

Spis zawartości projektu

1. Strona tytułowa
2. Spis treści
3. Oświadczenie projektanta w trybie art. 20 ust. 4 prawa budowlanego.

a) cz. opisowa

Opis techniczny

b) cz. rysunkowa

1. Projekt zagospodarowania terenu	1:500	rys. nr 1
2. Profil podłużny	1:100/1000	rys. nr 2
3. Przekrój normalny	1:50	rys. nr 3
4. Przekroje poprzeczne	1:100	rys. nr 4

**Oświadczenie projektanta
w trybie art. 20 ust. 4 prawa budowlanego.**

Niniejszym oświadczam o sporządzeniu projektu: „PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1343R GNOJNICA - BRONISZÓW w m. GNOJNICA” zgodnie z obowiązującymi aktualnie przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

BRANŻA	FUNKCJA	IMIĘ i NAZWISKO	DATA	PODPIS
drogowa	projektant	inż. Józef Hul	02-08- 2017	
drogowa	projektant	mgr inż. Michał Hul	02-08- 2017	

OPIS TECHNICZNY

„PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1343R GNOJNICA - BRONISZÓW w m. GNOJNICA”

1. 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- zlecenie inwestora,
- mapa zasadnicza w skali 1:500,
- wizja w terenie,
- ustalenia z zainteresowanymi stronami.

2. STAN ISTNIEJĄCY

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Gnojnica, w gminie Ropczyce, powiat Ropczycko – Sędziszowski, województwo podkarpackie. Droga powiatowa nr 1343R łączy DK 94 z DW 986.

Przebudową drogi powiatowej nr 1343R objęte są dwa odcinki:

-od wysokości działki 1010 do wysokości działki 2423/2.

- od wysokości działki 1603/2 do wysokości działki 1642/10

Na przedmiotowym odcinku jezdnia posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości od 5,2 m do 5,5 m o przekroju daszkowym, na łukach miejscami posiada pochylenie jednostronne. Pobocza gruntowe o zmiennej szerokości. Wody opadowe i roztopowe z istniejącej nawierzchni odprowadzane są powierzchniowo do istniejących rowów. Na długości zjazdów do posesji znajdują się przepusty o średnicy od 200 mm do 400mm. Istniejące zjazdy posiadają nawierzchnię bitumiczną, miejscami z kruszywa łamanego, gruntową, bądź z kostki brukowej.

Na końcu odcinka 1 po stronie lewej znajduje się chodnik z kostki szer. 1,65m. Odcinek nr 2 rozpoczyna się od wiaty przystankowej po stronie prawej a kończy na drodze h dz. 1642/10,

Warunki gruntowe określono jako dobre, a grunty podłoża zaliczono do grupy nośności G₄.

3. STAN PROJEKTOWANY

Projektuje się poszerzenie jezdni do szerokości 3,0 m pasa ruchu:

Odcinek A – B w km 0+000-0+972,40

- 0+000 – 0+058 poszerzenie prawostronne,
- 0+044 – 0+530 poszerzenie lewostronne,
- 0+519 – 0+962 poszerzenie prawostronne,
- 0+633 – 0+733 poszerzenie lewostronne,
- 0+916 – 0+974 poszerzenie lewostronne,

Odcinek A₁ – B₁ w km 0+000-0+091

- 0+000-0+091 poszerzenie lewostronne,

Odcinek A₂ – B₂ w km 0+000-0+142

- 0+000-0+142 poszerzenie prawostronne,
- Zatoka autobusowa

Na całym odcinku zaprojektowano chodnik przy jezdni o szerokości 1,65m:

Projekt obejmuje przebudowę istniejących zjazdów na przedmiotowym odcinku w rejonie projektowanego chodnika.

Projektuje się przebudowę istniejących rowów przydrożnych polegającą na wykonaniu rowów otwartych umocnionych płytami betonowymi ażurowymi i ściekami żelbetowymi i betonowymi. Istniejące rury pod zjazdami przebudowuje się na rury PEHD d400Sn8. Do przebudowanych, umocnionych rowów przydrożnych włącza się studzienki ściekowe poprzez przykanaliki d200PEHD.

Dla odcinka chodnika z zatoką projektuje się przebudowę istniejących rowów przydrożnych polegającą na wykonaniu ścieku żelbetowego i przykanalika d400HDPE z włączeniem do istniejącej kanalizacji deszczowej poprzez studnię S1. Do studni S1 włącza się studzienkę ściekową w1 poprzez przykanalik d200PEHD..

❖ Konstrukcja poszerzenia jezdni

- 4 cm - warstwa ścieralna z AC11 S
- 6 cm - warstwa wiążąca z AC 16W KR3
- 8 cm - warstwa podbudowy zasadniczej z AC 22P KR3

- 20 cm - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego C_{90/3}
- 25 cm - kruszywo naturalne stabilizowane cementem C_{1,5/2,0} ≤4,0MPa

Jezdnia na długości chodnika ograniczona krawężnikiem betonowym 15/30cm na ławie betonowej C12/15 z oporem. Krawężniki na szerokości zjazdów ułożyć 5 cm nad jezdnią.

⇒ **Budowa zatoki autobusowej**

Projektuje się zatokę o wymiarach 24+20+12m i szerokości 3,0m, wzdłuż zatoki projektuje się peron o szerokości 1,50m zgodnie z sytuacją (rys.1).

❖ Konstrukcja zatoki

- 4 cm - warstwa ścieralna z AC11 S
- 6 cm - warstwa wiążąca z AC 16W KR3
- 8 cm - warstwa podbudowy zasadniczej z AC 22P KR3
- 20 cm - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego C_{90/3}
- 25 cm - kruszywo naturalne stabilizowane cementem C_{1,5/2,0} ≤4,0MPa

Zatoka ograniczona krawężnikiem betonowym 15/30cm na ławie betonowej C12/15 z oporem. Nawierzchnia peronu zatoki jak nawierzchnia chodnika. Krawężniki na szerokości zjazdów ułożyć 5 cm nad jezdnią.

⇒ **budowa chodnika**

Projektuje się budowę chodnika szerokości 1,65m:

- 0+056 – 0+141,75 prawostronny,

Projekt obejmujący przebudowę istniejących zjazdów na przedmiotowym odcinku.

❖ Konstrukcja nawierzchni chodnika

- 8 cm - kostka betonowa (szara 80%, kolor 20%)
- 3 cm - podsypka cementowo –piaskowa
- 15 cm - podbudowa z kruszywa łamanego C_{90/3}
- 15 cm - kruszywo naturalne stabilizowane cementem C_{1,5/2,0} ≤4,0MPa

Chodniki opasane obrzeżem betonowym 8/30cm na ławie betonowej C12/15.

❖ Konstrukcja nawierzchni zjazdów

- 8 cm – kostka betonowa (kolor 100%)
- 3 cm - podsypka cementowo - piaskowa
- 20 cm - podbudowa z kruszywa łamanego C_{90/3}
- 20 cm - kruszywo naturalne stabilizowane cementem C_{1,5/2,0} ≤4,0MPa

Zjazdy opasane obrzeżem betonowym 8/30cm na ławie betonowej C12/15.

Szerokość zjazdów jak na sytuacji (rys.1).

4. UWAGI OGÓLNE

Roboty wykonywać z zachowaniem wszelkich warunków bhp. Zabrania się zasypywanie wykopów pod uzbrojenie oraz wykonywania nasypów zbrylonym, zamrożonym gruntem. Wykonawca ma obowiązek oznakować i zabezpieczyć teren budowy według obowiązujących przepisów.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA