

INWESTOR: POWIAT ROPCZYCKO - SĘDZISZOWSKI
UL. KONOPNICKIEJ 5
39 - 100 ROPCZYCE

JEDNOSTKA: INNOVIA Krzysztof Kurdziel
PROJEKTOWA: Stare Sioło 138, 37-630 Oleszyce

NAZWA
OPRACOWANIA:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA
ZADANIA:

**Przebudowa drogi powiatowej Nr 1296R Dębica – Wielopole
Skrzyńskie polegająca na budowie chodnika w m. Wielopole
Skrzyńskie**

ADRES:

m. Wielopole Skrzyńskie
powiat ropczycko – sędziszowski
woj. podkarpackie

DZIAŁKI NR
EWID.

nr ewid. 2400, 1847, 2557 obr. 0005 Wielopole Skrzyńskie

CZĘŚĆ:

OPISOWO - RYSUNKOWA

Uzgodnienia:

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Branża	Data	Podpis
Opracował:	mgr inż. Krzysztof Kurdziel	PDK/0176/OWOD/15	Organizacja ruchu	06.2018	

Zawartość opracowania

CZĘŚĆ I OPIS TECHNICZNY	3
1. PODSTAWA OPRACOWANIA	3
2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.....	3
3. STAN ISTNIEJĄCY	3
4. OPIS ROZWIĄZAŃ.....	4
5. TERMIN OBOWIĄZYWANIA ORGANIZACJI RUCHU	4
6. ZESTAWIENIE ZNAKÓW PROJEKTOWANYCH	5
7. WYMAGANIA DO ORGANIZACJI RUCHU	5
CZĘŚĆ II RYSUNKOWA.....	6

Rys. 1	– Plan orientacyjny – skala 1:10000
Rys. 2.1	– Schemat organizacji ruchu skala 1:500
Rys. 2.2	– Schemat organizacji ruchu skala 1:500

CZĘŚĆ I OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania są następujące dokumenty:

- 1) Inwentaryzacja istniejącego oznakowania
- 2) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz.124)
- 3) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tymi drogami (Dz. U. 170).
- 4) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 220).
- 5) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 1997 r. Nr 98, poz. 602, tekst jednolity Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zmianami)
- 6) Katalog typowych schematów oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym, GDDKiA, Warszawa 2010

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem niniejszego opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu w ciągu drogi powiatowej Nr 1296r Dębica – Wielopole Skrzyńskie w związku z planowanym wykonaniem przejścia dla pieszych w m. Wielopole Skrzyńskie w ramach budowy chodnika dla pieszych.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Droga Dębica – Wielopole Skrzyńskie w części objętej opracowaniem przebiega w całości przez m. Wielopole Skrzyńskie, pow. ropczycko – sędziszowski, woj. podkarpackie. Szerokość jezdni na odcinku objętym opracowaniem wynosi 5,5m. Droga jest o nawierzchni z betonu asfaltowego, w całości przebiega przez teren zabudowy.

Droga prowadzi głównie ruch lokalny. W strukturze rodzajowej dominują pojazdy osobowe i rowery, występuje niewielki udział pojazdów ciężarowych i autobusów.

W stanie istniejącym droga posiada pobocza ziemne nieutwardzone. Ruch pieszych odbywa się przy krawędzi jezdni, lub poboczem. W związku projektowaną budową chodnika dla pieszych przewiduje się wykonanie przejścia dla pieszych w celu przeprowadzenia ruchu pieszych z istniejącego chodnika na nowy chodnik po drugiej stronie jezdni.

4. OPIS ROZWIĄZAŃ

4.1 Informacje ogólne

Sposób oznakowania drogi został przedstawiony na rysunku „Schemat organizacji ruchu”, elementy oznakowania opisano zgodnie z kilometrażem drogi (kilometraż roboczy). Parametry techniczne wykonanego oznakowania muszą spełniać wymagania określone w aktach prawnych wymienionych w pkt. 1.

W opracowaniu przedstawiono znaki istniejące i projektowane, bazując na inwentaryzacji istniejącej stałej organizacji ruchu. W związku z wprowadzaną organizacją ruchu nie przewiduje się likwidacji istniejącego oznakowania. Niniejszy projekt należy traktować jako uzupełnienie obowiązującej organizacji ruchu o wykonanie przejścia dla pieszych poprzez ustawienie znaków D-6 i wykonanie linii P-10 w km 0+005 (km roboczy proj. przebudowy).

4.2 Oznakowanie pionowe

W związku z wprowadzaną organizacją ruchu nie przewiduje się likwidacji istniejącego oznakowania pionowego. Projektuje się ustawienie znaków pionowych:

- znak D-6 - wielkość średnie, folia odblaskowa typu 2, znaki dwustronne – 2 szt.

4.3 Oznakowanie poziome

Projektuje się w km 0+005 (km roboczy proj. przebudowy) wykonanie linii:

- P-10 - dł. 5,5m, szer. 4,0m

Całość oznakowania będzie wykonana w technologii cienkowarstwowej.

5. TERMIN OBOWIĄZYWANIA ORGANIZACJI RUCHU

Organ wprowadzający organizację ruchu zawiadomi organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz powiatowego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem jej wprowadzenia.

Planowany okres wprowadzenia stałej organizacji ruchu: listopad 2018r.

6. ZESTAWIENIE ZNAKÓW PROJEKTOWANYCH

- znak D-6 - 2 szt., wielkość: średnie.
- P-10 - dł. 5,5m

7. WYMAGANIA DO ORGANIZACJI RUCHU

- 1) Wszystkie znaki, tablice, bariery oraz inne urządzenia związane z oznakowaniem (wielkości, wzory, sposób ich umieszczania, widoczność, odległości pomiędzy znakami istniejącymi a projektowanymi itp.) muszą być zgodne z „Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”
- 2) Znaki powinny być wykonane z foli odblaskowej II generacji.
- 3) Urządzenia bezpieczeństwa ruchu (UBR) użyte do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy.
- 4) Wykonawca robót powinien zwrócić szczególną uwagę na oznakowanie pracowników wykonujących czynności na drodze. Powinni być oni ubrani w kamizelki ostrzegawcze w kolorze pomarańczowym lub żółtym z elementami odblaskowymi.
- 5) Przed wprowadzeniem organizacji ruchu należy zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz powiatowego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem jej wprowadzenia.

CZĘŚĆ II RYSUNKOWA