

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU BUDOWLANEGO „PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1296R DĘBICA – WIELOPOLE SKRZYŃSKIE POLEGAJĄCA NA BUDOWIE CHODNIKA W M. WIELOPOLE SKRZYŃSKIE”

SPIS TREŚCI

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA	3
CZĘŚĆ OPISOWA	6
1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	7
2. CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU BUDOWLANEGO	7
2.1 RODZAJ OBIEKTU BUDOWLANEGO	7
2.2 LOKALIZACJA OBIEKTU BUDOWLANEGO	7
2.3 FORMA ARCHITEKTONICZNA I FUNKCJA OBIEKTU.....	7
2.4 STAN ISTNIEJĄCY	8
2.4.1 <i>Charakterystyka terenu istniejącego</i>	<i>8</i>
2.5 STAN PROJEKTOWANY	8
2.5.1 <i>Ogólne zamierzenia projektowe wraz z projektowanymi rozbiórkami</i>	<i>8</i>
2.5.2 <i>Parametry techniczne</i>	<i>8</i>
2.5.3 <i>Urządzenia bezpieczeństwa ruchu.....</i>	<i>9</i>
2.5.4 <i>Ukształtowanie wysokościowe</i>	<i>9</i>
2.5.5 <i>Rozbiórka obiektów</i>	<i>9</i>
2.5.6 <i>Przebudowa infrastruktury technicznej.....</i>	<i>9</i>
2.5.7 <i>Odwodnienie</i>	<i>9</i>
2.6 UKŁAD KONSTRUKCYJNY OBIEKTU	10
2.6.1 <i>Konstrukcja chodnika - A.....</i>	<i>10</i>
2.6.2 <i>Konstrukcja zjazdów indywidualnych - B.....</i>	<i>10</i>
2.7 ZJAZDY	11
3. WPŁYW NA ŚRODOWISKO W TRAKCIE BUDOWY.....	11
4. UWAGI KOŃCOWE.....	12
5. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....	13
ZAŁĄCZNIKI	16
UZGODNIENIA.....	18
CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	20

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Ja, niżej podpisany oświadczam, że niniejsza dokumentacja projektowa:

- została opracowana w sposób zgodny z wymaganiami Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (t.j. Dz.U. z 2018 poz. 650), przepisami techniczno – budowlanymi i zasadami wiedzy technicznej przez osobę posiadającą uprawnienia budowlane w odpowiedniej specjalności i legitymującą się przynależnością do Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa,
- jest kompletna pod względem wymagań zawartych w art. 30 ust. 2, Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r Prawo Budowlane, w części dotyczącej: zakresu i sposobu wykonywania robót budowlanych oraz odpowiedniej zawartości części rysunkowej - wymaganych do zgłoszenia robót budowlanych na podstawie art. 29, ust.2, pkt. 12 i 12a, Ustawy j/w.

PROJEKTANT:

mgr inż. Aleksander Szczepański
upr. nr D-413/94

URZĄD MIEJOWSKI
W RZESZOWIE
Nr D - 413/94

Rzeszów, 1994 - 12 - 25

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWIEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt. 1, § 5 ust. 1, § 7 oraz
§ 13 ust. 1 pkt. 3 - lit. - b - rozporządzenia Ministra Gospodarki, Przemysłu
i Ochrony Środowiska z dn. 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych
w budownictwie /Dz.U.Nr 8, poz. 46 z późniejszymi zmianami/ stwierdza się,

PAN/I/ ALEXANDER SZCZEPAŃSKI - mgr inż. budownictwa

urodzony/a/ dnia 27 kwietnia 1957 r. w Kosinie
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji
- projektanta oraz kierownika budowy i robót
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych

PAN/I/ ALEXANDER SZCZEPAŃSKI jest upoważniony/a, do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych
oraz typowych przepustów i mostów,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót,
kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów
budowlanych oraz kontrolowanie stanu technicznego w zakresie
budowli dróg i nawierzchni lotniskowych oraz typowych przepustów
i mostów. -



mgr inż. Wojciech J. Wójcik
Rzeszów, 1994, 12, 25, 10:00
Archiwizacja: Wojciech J. Wójcik



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-4K5-SZG-YAA *

Pan Aleksander Szczepański o numerze ewidencyjnym PDK/BD/1848/01
adres zamieszkania Wola Dalsza 54, 37-100 Łańcut
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-12-15 roku przez:

Grzegorz Dubik, Zastępca Przewodniczącego Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

CZĘŚĆ OPISOWA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania projektu jest umowa pomiędzy Powiatem Ropczycko-Sędziszowskim, a firmą INNOVIA.

Przy opracowaniu niniejszej dokumentacji korzystano z następujących opracowań, piśmiennictwa technicznego, norm oraz instrukcji:

- [1]. Umowa z Zamawiającym;
- [2]. Mapa do celów projektowych;
- [3]. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 wraz z późniejszymi zmianami);
- [4]. Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2003 r. Nr 80, poz. 721, wraz z późniejszymi zmianami)
- [5]. Warunki na zabezpieczenie sieci SSPW znak: 24.04.218/P0594 z dnia 24.04.2018r.

2. CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU BUDOWLANEGO

2.1 Rodzaj obiektu budowlanego

Przedmiotowa inwestycja obejmuje:

- budowę chodnika o szer. 2,15m wzdłuż drogi powiatowej nr 1296R w Wielopolu Skrzyńskim wraz z odwodnieniem;
- przebudowę zjazdów indywidualnych;
- budowę rowu krytego wraz z odwodnieniem;
- montaż rury ochronnej dwudzielnej na sieci 4t;
- montaż barierek ochronnych U-11a;
- wykonanie przejścia dla pieszych;
- uporządkowanie terenu inwestycji.

2.2 Lokalizacja obiektu budowlanego

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie województwa podkarpackiego, w powiecie ropczycko-sędziszowskim, gmina Wielopole Skrzyńskie, miejscowość Wielopole Skrzyńskie.

Obszar objęty przedsięwzięciem znajduje się w zachodniej części Wielopola Skrzyńskiego.

Chodnik przewidziany do budowy znajduje się w terenie zróżnicowanym pod względem wysokościowym ze średnimi spadkami na obszarze, gdzie dominuje zabudowa jednorodzinna.

Budowa w zakresie określonym w punkcie 2.1 nie będzie wymagać poszerzenia istniejącego pasa drogowego.

2.3 Forma architektoniczna i funkcja obiektu

Na przedmiotowym odcinku zaprojektowano chodnik dla pieszych szerokości 2,15m o nawierzchni z betonowej kostki brukowej betonowej typu holland.

Konieczność budowy chodnika na przedmiotowym odcinku wynika z następujących przesłanek techniczno – ekonomicznych:

- w ramach przedmiotowej inwestycji zostanie wykonany chodnik dla pieszych szerokości 2,15m, który usprawni ruch komunikacyjny pieszy i drogowy oraz przyczyni się do zwiększenia komfortu oraz bezpieczeństwa ruchu pieszego.

2.4 Stan istniejący

2.4.1 Charakterystyka terenu istniejącego

Na przedmiotowym odcinku ruch pieszcy odbywa się obustronnymi ziemnymi poboczeniami drogowymi. Odwodnienie terenu odbywa się poprzez spadki podłużne i poprzeczne – spływ wód do przydrożnych rowów trawiastych. W układzie sytuacyjnym droga przebiega w odcinkach prostych i łukach poziomych oraz pionowych zachowując płynność jazdy. Projektowany chodnik dla pieszych będzie zlokalizowany z prawej strony jezdni (po północnej stronie drogi), dostosowując jego przebieg sytuacyjno – wysokościowy do istniejącej krawędzi jezdni drogi powiatowej. Przebieg osi jezdni pozostanie niezmienny. Wzdłuż całego odcinka drogi po stronie projektowanego chodnika znajdują się zjazdy indywidualne przewidywane do odtworzenia w granicach pasa drogowego. Szerokość istniejącej jezdni drogi powiatowej wynosi +/- 5,5m.

2.5 Stan projektowany

2.5.1 Ogólne zamierzenia projektowe wraz z projektowanymi rozbiórkami

W ramach budowy chodnika dla pieszych zaprojektowano:

- usunięcie humusu z odcinków przekrojów objętych budową,
- wykonanie niezbędnych robót rozbiórkowych – rozbiórka murków czołowych i nawierzchni zjazdów,
- wykonanie robót ziemnych - wykonanie koryta i formowanie nasypów pod chodniki,
- zabezpieczenie rurą ochronną dwudzielną istniejącej sieci światłowodowej,
- wykonanie chodnika o nawierzchni z betonowej kostki brukowej,
- wykonanie odwodnienia powierzchniowego chodników poprzez kształtowanie spadków podłużnych i poprzecznych oraz jezdni poprzez budowę wpustów deszczowych, rowów krytych, ścieków przykrawężnikowych i podchodnikowych oraz korytek odwadniających,
- przebudowę zjazdów i dojść do posesji w zakresie pasa drogowego,
- uzupełnienie mieszanką mineralno-asfaltową szczelin pomiędzy krawężnikiem i jezdnią,
- montaż barierki U-11a,
- wykonanie przejścia dla pieszych,
- uporządkowanie terenu inwestycji.

2.5.2 Parametry techniczne

Projektowany chodnik dla pieszych będzie posiadać następujące parametry techniczne:

- chodnik szer. 2,15m,
- spadek poprzeczny 2% w kierunku jezdni,
- nawierzchnia chodników z betonowej kostki brukowej: kostka typu holland kolor szary gr. 6cm, na zjazdach kostka kolor czerwony gr. 8cm,
- krawężniki betonowe 15x30 cm,
- obrzeża betonowe 8x30 cm
- opaska od strony chodnika z kruszywa szer. 0,5m
- skarpy w pochyleniu 1:1,5.

2.5.3 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Na obszarze objętym niniejszym opracowaniem projektuje się urządzenia bezpieczeństwa ruchu w postaci barierek U-11a, na wysokości 1,10m od strony skarp nasypu, w lokalizacjach zaznaczonych w części rysunkowej na planie sytuacyjnym.

Przewidywane jest również wykonanie przejścia dla pieszych na początku projektowanego chodnika w celu umożliwienia bezpiecznego przejścia pieszym na drugą stronę jezdni.

2.5.4 Ukształtowanie wysokościowe

Projektowana trasa chodnika prowadzona będzie pod względem sytuacyjnym i wysokościowym zgodnie z przebiegiem jezdni drogi powiatowej nr 1296R nawiązując się do jej osi i istniejącej niwelety krawędzi jezdni. Projektowany układ komunikacyjny dowiązany zostanie do istniejących zjazdów w obrębie pasa drogowego. Pochylenie podłużne budowanego chodnika nie przekroczy 6%. Spadek poprzeczny chodnika wyniesie 2% w kierunku jezdni ze ścisłym nawiązaniem do stanu istniejącego.

2.5.5 Rozbiórka obiektów

W ramach przedmiotowej inwestycji przewiduje się rozbiórki obiektów budowlanych w postaci:

- podbudowy i nawierzchnie z kruszywa,
- konstrukcje istniejącej nawierzchni jezdni (miejscowo w ramach budowy wpustów deszczowych),
- nawierzchnie bitumiczne i z betonu, w tym chudego betonu, stabilizacji,
- słupki stalowe na cokole betonowym, murki i przepusty z rur betonowych
- inne urządzenia jeśli powstaną w kolizji z projektowanymi pracami elementów projektowanych oraz wykonania niezbędnych robót towarzyszących.

Nie przewiduje się rozbiórki obiektów kubaturowych.

2.5.6 Przebudowa infrastruktury technicznej

Na zabezpieczenie sieci wchodzących w skład istniejącej infrastruktury technicznej uzyskano warunki od ORSS Otwartych Regionalnych Sieci Szerokopasmowych sp. z o.o. znak: 24.04.2018/P0594 z dnia 24.04.2018r. [5] w których gestor przedstawił wytyczne i wymagania dotyczące ich zabezpieczenia.

W ramach realizacji robót nie ma konieczności przebudowy urządzeń infrastruktury technicznej. Przewiduję się jedynie zabezpieczenie sieci teletechnicznej rurą ochronną dwudzielną np. AROT Ø125. Zakres objęty zabezpieczeniem został wykazany na planie sytuacyjnym i został uzgodniony pozytywnie z gestorem sieci.

2.5.7 Odwodnienie

Odwodnienie chodnika dla pieszych realizowane będzie powierzchniowo poprzez system spadków poprzecznych i podłużnych chodnika do krawędzi ograniczonych ściekiem z dwóch rzędów kostki brukowej i krawężnikami, a dalej do wpustów deszczowych/podchodnikowych.

Celem wykonania urządzeń wodnych jest konieczność sprawnego odprowadzenia wód opadowo-roztopowych z jezdni drogi, projektowanego chodnika oraz przyległego terenu.

W zakresie zamierzonego korzystania z wód inwestycja przewiduje odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z projektowanego rowu krytego/kanalizacji deszczowej zlokalizowanej pod projektowanym chodnikiem poprzez projektowane wyloty W1÷W10 do odbiorników jakimi są otwarty rów przydrożny dla wylotów W1 i W4 zlokalizowany na działce ewidencyjnej nr 2400 obr. Wielopole Skrzyńskie oraz rowy melioracyjne dla wylotów W2÷W3 i W5÷W10.

Projektuje się odwodnienie drogi na odcinkach:

- od km ok. 0+000 do km ok. 1+300 (KD1÷KD7) – do projektowanej kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem projektowanymi wylotami W1÷W10 do odbiorników jakimi są otwarte rowy przydrożne dla wylotów W1 i W4 zlokalizowane na działce ewidencyjnej nr 2400 obr. Wielopole Skrzyńskie oraz rowy melioracyjne dla wylotów W2, W3 oraz W5÷W10.

Projektowane wyloty zostaną wykonane z prefabrykatów betonowych. W razie potrzeby zastosować również umocnienie narzutem kamiennym.

W związku z budową kanalizacji deszczowej istniejące rowy przydrożne na odcinku RP1÷RP2, RP3÷RP5 i RP7÷RP8 zostaną zlikwidowane/rozebrane, natomiast na odcinkach RP4÷W7 oraz W9÷RP6 zostaną wykonane otwarte rowy umocnione korytkiem typu „Krakowskiego”.

W zakresie realizacji odwodnienia w ramach inwestycji należy wykonać je w oparciu o wydane pozwolenie wodnoprawne.

Nie przewiduje się przebudowy istniejących przepustów pod drogą powiatową. Projektuje się odbudowę ścianek czołowych od strony chodnika i wymianę uszkodzonych kręgów betonowych przy przepustach:

- km 0+200 przepust z rur betonowych Ø100
- km 0+493 przepust z rur betonowych 2xØ80 – tylko odbudowa ścianki
- km 0+829,11 przepust z rur betonowych Ø80
- km 1+002,80 przepust z rur betonowych Ø80

2.6 Układ konstrukcyjny obiektu

2.6.1 Konstrukcja chodnika - A

6 cm	w-wa ścieralna z betonowej kostki brukowej typu holland kolor szary
5 cm	podsyпка cementowo-piaskowa o c:p - 1:4
15 cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C _{NR} o uziarnieniu 0/31,5mm
15cm	w-wa mrozochronna z mieszanki z kruszywa C _{NR} związanej cementem o wytrzymałości C _{1,5/2} (mieszanka z dowozu)

2.6.2 Konstrukcja zjazdów indywidualnych - B

8 cm	w-wa ścieralna z betonowej kostki brukowej typu holland kolor czerwony
3 cm	podsyпка cementowo-piaskowa o c:p - 1:4
20 cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C _{90/3} o uziarnieniu 0/31,5mm
20cm	w-wa mrozochronna z mieszanki z kruszywa C _{NR} związanej cementem o wytrzymałości C _{1,5/2}

W miejscach przejścia projektowanym chodnikiem nad siecią gazową, w celu spełnienia warunków technicznych gestora sieci, konstrukcję nawierzchni chodnika na dł. po 0,5m od osi

gazociągu należy wykonać z materiałów łatworozbieralnych, bez dodatku spoiw cementowych. W tym celu warstwę mrozochronną wykonać z kruszywa C_{90/3} 0/31,5, natomiast podsypkę wykonać z kruszywa łamanego 2/4.

2.7 Zjazdy

W ramach projektu przewidziano przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych w granicach pasa drogowego. Nawierzchnia zjazdów na szerokości chodnika wykonana zostanie z kostki koloru czerwonego. Od chodnika do granicy pasa drogowego nawierzchnia zostanie wykonana z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 20cm, lub zostanie położona nawierzchnia istniejącego zjazdu (w uzgodnieniu z inwestorem).

Zestawienie zjazdów

L.p.	Kilometraż	Strona	Długość [m]	Szerokość [m]	Powierzchnia naw. krusz. [m ²]	Uwagi
1	0+89,65	P	5,9	4,0	23,6	
2	0+127,50	P	2,8	4,5	12,6	
3	0+145,27	P	15,0	5,5	82,5	
4	0+195,60	P	21,5	5,0	107,5	
5	0+254,67	P	5,0	5,0	25,0	
6	0+267,86	P	8,0	5,0	40,0	
7	0+316,80	P	3,5	5,0	17,5	kostka brukowa
8	0+526,52	P	4,6	3,5	16,1	
9	0+554,64	P	3,8	4,5	17,1	
10	0+582,60	P	3,8	3,5	13,3	
11	0+627,81	P	3,6	4,5	16,2	
12	0+657,40	P	5,5	4,5	24,8	
13	0+685,34	P	6,5	4,5	29,3	
14	0+734,77	P	6,0	4,5	27,0	
15	0+762,94	P	5,0	4,5	22,5	
16	0+823,26	P	6,0	4,0	24,0	
17	0+937,05	P	3,5	4,0	14,0	
18	0+999,14	P	4,7	3,5	16,5	
19	1+063,72	P	4,6	3,5	16,1	
20	1+143,34	P	3,0	4,5	13,5	

Suma: 559,0

3. WPŁYW NA ŚRODOWISKO W TRAKCIE BUDOWY

W trakcie budowy przewiduje się chwilowe i przemijające uciążliwości dla środowiska (zwiększony hałas i pylenie pochodzące z maszyn budowlanych i pojazdów transportowych na plac budowy). W trakcie budowy nie przewiduje się specjalnych i dodatkowych urządzeń i zabezpieczeń w zakresie ochrony środowiska.

Podczas budowy należy stosować szczelne kabiny sanitarne oraz regularnie opróżniać zbiorniki bezodpływowe ze ściekami.

Ponadto w związku z realizacją inwestycji przewiduje się w szczególności:

- wykonanie odwodnienia chodnika i jezdni poprzez właściwe ukształtowanie jego powierzchni,
- wykonywanie robót zgodnie ze sztuką budowlaną i zasadami bezpiecznego oraz ekonomicznego obchodzenia się z substancjami, zapewniając właściwą organizację prac,
- zobowiązanie wykonawcy robót do ochrony gleb, wód powierzchniowych przez gromadzenie i utylizację/składowanie materiałów z rozbiórki zgodnie z przepisami dotyczącymi gospodarki odpadami,
- magazynowanie i inne operacje z odpadami będą dokonywane zgodnie z obowiązującymi przepisami, w sposób nie stwarzający zagrożenia dla środowiska, jak też z zachowaniem innych przepisów szczegółowych w tym zakresie, zwłaszcza BHP i p. poż.,
- odpady poszczególnych rodzajów nie będą mieszane z innymi odpadami,
- wytworzone odpady będą przewożone do dalszego przerobu taborem firmy do tego upoważnionej (odpady będą przewożone, załadowywane i wyładowywane w sposób wykluczający możliwość zanieczyszczenia dróg i terenów użyteczności publicznej oraz środowiska oraz przy zachowaniu obowiązujących przepisów),
- odpady będą przekazywane do odzysku lub unieszkodliwienia, w zależności od ich rodzaju oraz istniejących możliwości zbytu, za pośrednictwem uprawnionych firm,
- prowadzenie prac budowlanych tak, aby jak najmniej zniszczyć przyległy teren omawianej inwestycji, w tym wyznaczyć ewentualne drogi przejazdu dla transportu i maszyn budowlanych,
- zabezpieczenie placów budowy, stosowanych maszyn, składowisk i magazynów na wypadek wystąpienia nadmiernych opadów deszczu przez np. odpowiednią lokalizację składowisk i magazynów (lokalizacja inwestycji poza zakresem terenów zalewowych oraz poza zakresem obszarów Natura 2000),
- odpowiednie zabezpieczenie miejsc postoju i konserwacji maszyn budowlanych przed możliwością wycieku węglowodorów ropopochodnych i przedostaniem się ich do gruntów lub wód,
- składowanie w specjalnie wyznaczonych miejscach oraz odpowiednią segregację, a następnie ponownie wykorzystywane lub utylizowane powstających odpadów,
- po zakończeniu realizacji uporządkowanie przyległego terenu i przywrócenie go do stanu umożliwiającego jego użytkowanie,

4. UWAGI KOŃCOWE

1. Zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym, wszelkie odstępstwa od rozwiązań konstrukcyjnych, technologicznych i materiałowych, przedstawionych w niniejszym projekcie, wymagają pisemnej zgody Projektanta. Wszelkie oznaczenia czy też znaki towarowe materiałów użyte w dokumentacji należy traktować jako przykładowe.
2. Roboty związane z zabezpieczeniem, budową/przebudową infrastruktury technicznej należy prowadzić ostrożnie pod nadzorem odpowiedniego gestora danej sieci.
3. W przypadku natrafienia w czasie robót na niezainwentaryzowane urządzenia uzbrojenia terenu należy bezwzględnie przerwać roboty, wezwać Inspektora Nadzoru, Projektanta i Właściciela urządzenia w celu uzgodnienia dalszego toku postępowania.
4. W czasie prowadzenia robót należy zapewnić ochronę wód i gleby przed skażeniem.
5. Po zakończeniu inwestycji teren objęty inwestycją oraz w jej sąsiedztwie należy bezwzględnie przywrócić do stanu pierwotnego.

5. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Rozpoczęcie robót związanych z realizacją przedmiotowej inwestycji należy poprzedzić opracowaniem przez kierownika budowy „Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” na podstawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia poniżej przedstawionej.

A. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

Projektowana inwestycja obejmuje:

- usunięcie humusu z odcinków przekrojów objętych budową,
- wykonanie niezbędnych robót rozbiórkowych,
- wykonanie robót ziemnych,
- wykonanie zabezpieczenia istniejących sieci uzbrojenia terenu,
- wykonanie koryta pod chodnik,
- wykonanie chodnika o nawierzchni z betonowej kostki brukowej,
- wykonanie odwodnienia powierzchniowego chodnika poprzez kształtowanie spadków podłużnych i poprzecznych oraz ścieku przykrawężnikowego
- budowę wpustów deszczowych oraz rowów krytych/kanalizacji deszczowej
- przebudowę zjazdów w zakresie pasa drogowego,
- uporządkowanie terenu inwestycji.

B. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

W zakresie inwestycji znajdują się następujące obiekty budowlane:

- zabudowa mieszkalna jednorodzinna;
- zjazdy/dojazdy do posesji;
- podziemne sieci uzbrojenia terenu w postaci sieci: elektrycznej, teletechnicznej, gazowej, wodociągowej i kanalizacji sanitarnej;

C. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Nie stwierdzono występowania elementów zagospodarowania, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

D. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

Przewiduje się wykonywanie robót, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- zabezpieczenie sieci teletechnicznej, budowa kanalizacji deszczowej wraz z wylotem;
- wykonywanie wykopów stwarzające zagrożenie przysypania ziemią
- prowadzenie robót w pobliżu istniejących zabudowań;
- prowadzenia robót w pobliżu czynnych pasów ruchu drogowego;
- wszelkie prace wykonywane przy użyciu maszyn i ciężkiego sprzętu;
- wszelkie prace związane z zastosowaniem gazów palnych, które mogą powodować zagrożenie pożarowe oraz zatrucie spalinami w trakcie wykonywania prac spawalniczych, naświetlenie oczu i oparzenia;
- wszelkie prace związane z zastosowaniem urządzeń elektrycznych, dzięki którym może wystąpić porażenie prądem elektrycznym.

W trakcie prowadzenia robót budowlanych wszelkie wykopy należy zabezpieczać przed wodami opadowymi oraz ewentualnie wodami gruntowymi, ze względu na podatność gruntów

występujących w podłożu badanego terenu do uplastycznienia się.

E. Informacja o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych, stosowanie do zagrożenia.

Umieszczenie tablic ostrzegawczych np. prace na wysokościach (w wykopach).

Oznakowanie zajęcia pasa ruchu drogowego.

Taśma ostrzegawcza – wygradzająca obszar robót budowlanych.

F. Miejsce przechowywania dokumentacji budowy, dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.

Projekt budowlany, wykonawczy oraz dziennik budowy – w miejscu budowy.

Pozostałe – w siedzibie firmy realizującej roboty.

G. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Instruktaż pracowników prowadzony przez kierownika budowy należy przeprowadzić ustnie przed rozpoczęciem każdej nowej, szczególnie niebezpiecznej roboty z przedstawieniem niebezpieczeństw, na które narażony będzie pracownik, wraz z przedstawieniem sposobu ich uniknięcia.

H. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

- oznakowanie terenu budowy,
- oznakowanie i ogrodzenie taśmami terenu na którym zlokalizowano głębokie wykopy,
- przy wszystkich pracach budowlanych należy przestrzegać przepisów bhp zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. (Dz. U. Nr 47, poz. 401 wraz z późniejszymi zmianami),
- należy stosować zabezpieczenia przed upadkiem z wysokości,
- należy stosować buty, odzież ochronną i sprzęt przy robotach zbrojarskich, betoniarskich, antykorozyjnych, spawalniczych i innych niebezpiecznych robotach,
- należy stosować indywidualny sprzęt zabezpieczający robotników podczas prac na wysokości,
- materiały z rozbiórki należy sukcesywnie wywozić, a do czasu wywozu należy je składować w miejscu do tego przeznaczonym,
- narzędzia ręczne o napędzie elektrycznym należy raz na 10 dni kontrolować, jeśli instrukcja producenta nie przewiduje innych terminów,
- instalacje i urządzenia elektryczne powinny mieć zapewnioną ochronę przed dotykiem bezpośrednim,
- przewody elektryczne należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem mechanicznym,
- maszyny i inne urządzenia techniczne podlegające dozorowi technicznemu muszą posiadać wymagane dokumenty dopuszczające je do eksploatacji,
- maszyny i urządzenia techniczne eksploatowane na budowie powinny być w odpowiednim stanie technicznym,
- stałe stanowiska spawalnicze zlokalizowane na otwartej przestrzeni muszą być zabezpieczone przed działaniem czynników atmosferycznych,
- miejsce przechowywania butli z gazami spawalniczymi powinno być wydzielone w miejscu osłoniętym przed wpływem warunków atmosferycznych,
- w czasie korzystania z gazu z butli muszą one być ustawione w pozycji pionowej lub pod kątem nie mniejszym niż 45°,
- przewody do tlenu lub acetylenu muszą mieć długość co najmniej 5m,

- w przypadku wykonywania robót w odległości większej niż 500m od punktu pierwszej pomocy, miejsce pracy należy wyposażyć w apteczkę pierwszej pomocy;
- na budowie powinien być wywieszony na widocznym miejscu wykaz zawierający adresy i numery telefonów :
 - a - najbliższego punktu lekarskiego,
 - b - najbliższego posterunku straży pożarnej,
 - c - najbliższego posterunku policji.

Prowadzenie robót związanych z realizacją przedmiotowej inwestycji wymaga wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu drogowego na budowanym odcinku drogi. Wykonawca robót jest zobowiązany do opracowania projektu organizacji ruchu na czas wykonywania robót, w którym oprócz wymagań postawionych przez zarząd drogi musi uwzględnić potrzeby mieszkańców w zakresie dostępu do drogi publicznej. W miarę postępu robót Wykonawca jest zobowiązany do aktualizacji tymczasowej organizacji ruchu.

ZAŁĄCZNIKI

UZGODNIENIA

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW:

1. Orientacja, skala 1:10 000;
2. Plan sytuacyjny, skala 1:500:
 - 2.1 Plan sytuacyjny,
 - 2.2 Plan sytuacyjny,
3. Przekroje podłużne, skala 1:500/50:
 - 3.1 Przekroje podłużne, skala 1:500/50
 - 3.2 Przekroje podłużne, skala 1:500/50
4. Przekroje poprzeczne, skala 1:100:
 - 4.1 Przekroje poprzeczne, skala 1:100
 - 4.2 Przekroje poprzeczne, skala 1:100
5. Przekroje typowe, skala 1:50
 - 5.1 Przekroje normalne, skala 1:50
 - 5.2 Przekroje normalne, skala 1:50