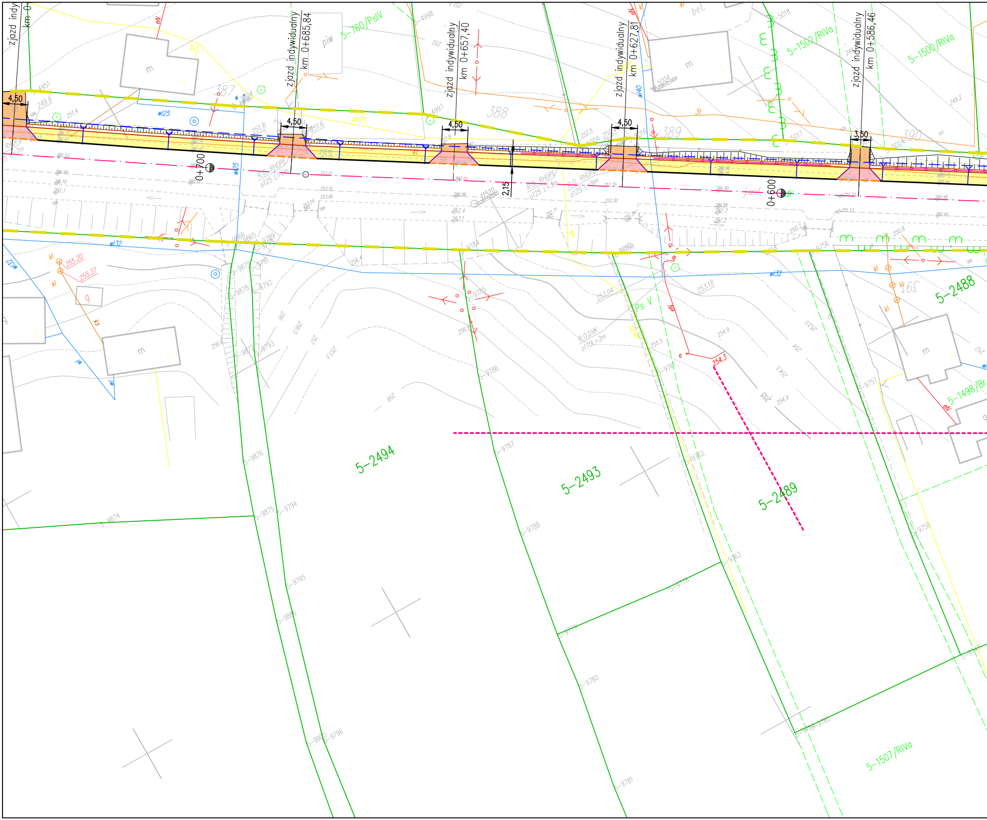
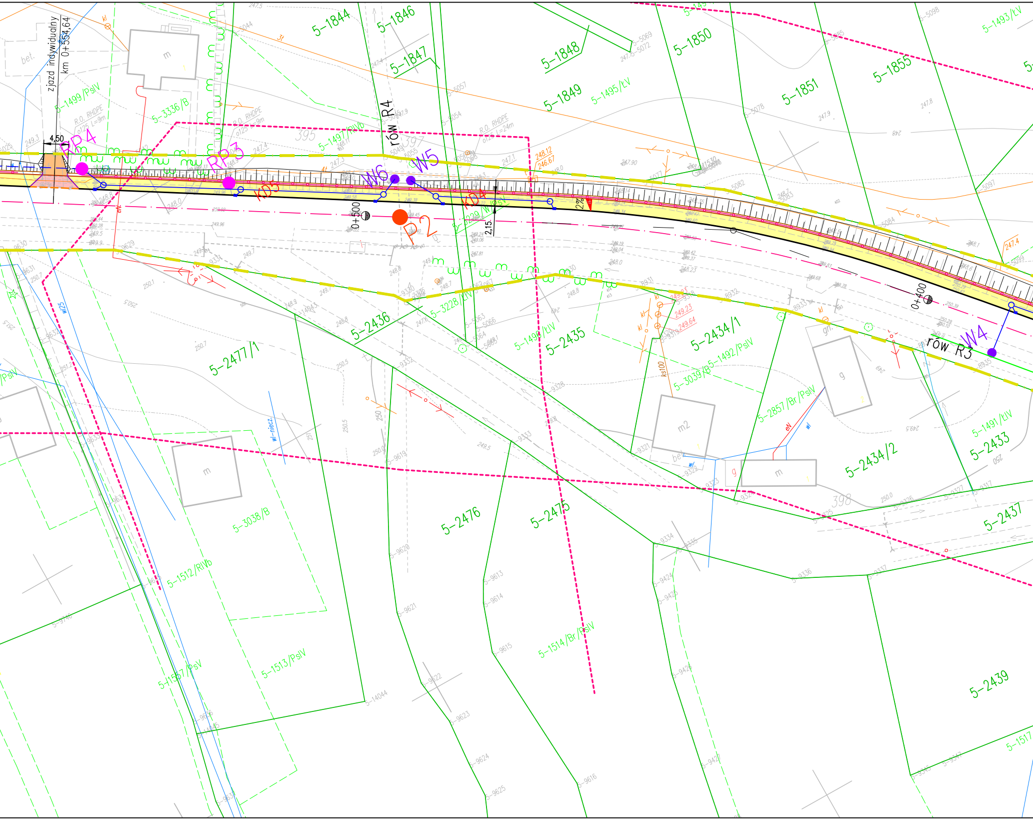
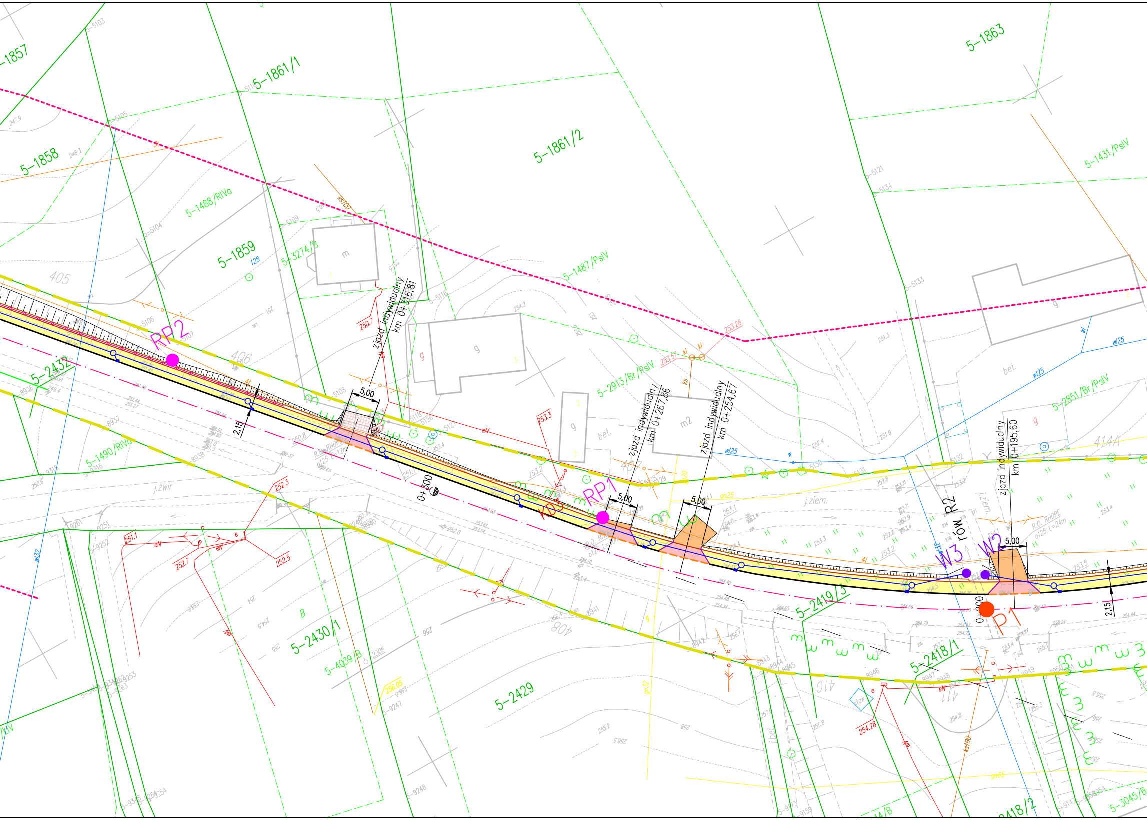
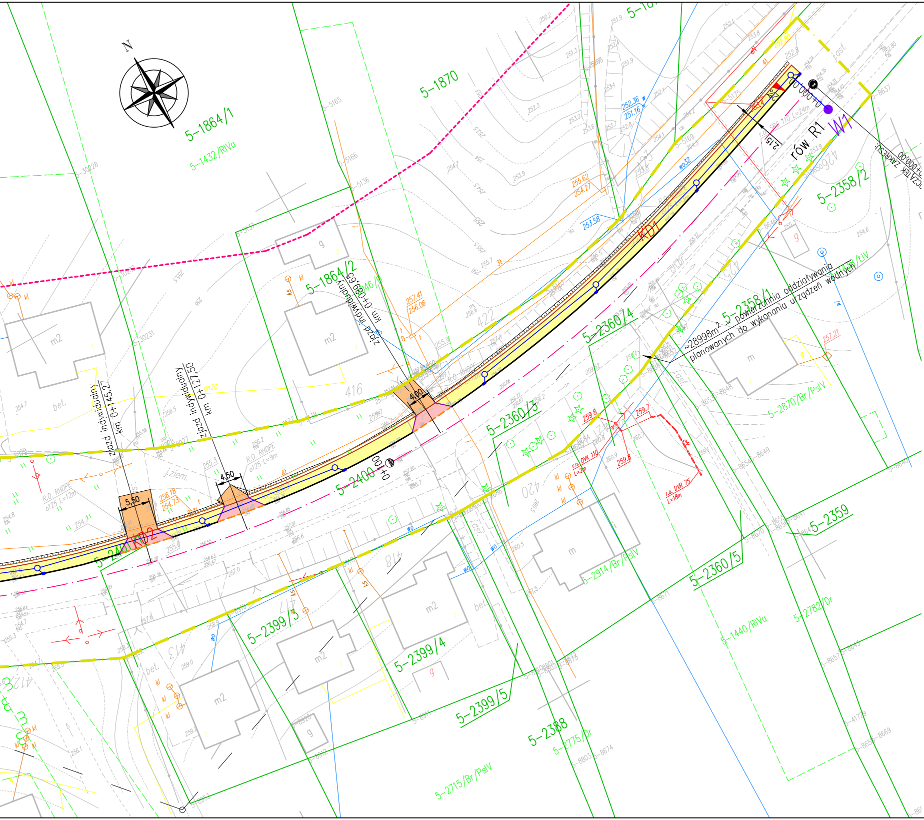

zjazd indy
km 0
zjazd indywidualny
km 0+685,84
zjazd indywidualny
km 0+657,40
zjazd indywidualny
km 0+627,81
zjazd indywidualny
km 0+586,46
4,50
4,50
4,50
4,50
4,50
3,50
2,15
0+700
0+600
5-760/PsIV
5-1502/RIVa
5-1500/RIVa
5-1498/Br
5-1507/RIVa
5-2494
5-2493
5-2489
5-2488
387
388
389
390
piw
m
m
m
m
g
bet.
wl25
wl32
wl40
R.O. RHDPE
ø125 L=5m
R.O. RHDPE
ø125 L=3m
R.O. RHDPE
ø125 L=9m
R.O.VK
ø110 L=2m
Ps V
255.20
255.37
254.3
253.18
253.04
kl
ks
eN
gn25


zjazd indywidualny
km 0+554,64
4,50
RP4
RP3
KD5
KD4
W6
W5
W4
P2
rów R4
rów R3
0+500
0+400
2,15
2%
R.O. RHDPE ø125 L=9m
R.O. RHDPE ø125 L=24m
395
397
398
5-1844
5-1846
5-1847
5-1848
5-1849
5-1850
5-1851
5-1855
5-1499/PsIV
5-3336/B
5-1497/RIVb
5-1495/ŁV
5-1493/ŁV
5-3229/W/PsV
5-2436
5-2477/1
5-2435
5-2434/1
5-2434/2
5-2433
5-2437
5-2439
5-2476
5-2475
5-3228/ŁIV
5-1496/ŁIV
5-1492/PsIV
5-3039/B
5-2857/Br/PsIV
5-1491/ŁIV
5-3038/B
5-1512/RIVb
5-1513/PsIV
5-1557/PsV
5-1514/Br/PsIV
5-1517
m
m2
g
bet.
gr.
wl-niecz.
wl25
ks100
eN
wl
248.12
246.67
249.23
249.64
247.4


5-1857
5-1861/1
5-1863
5-1858
5-1861/2
5-1431/PsIV
5-1488/RIVa
5-1859
5-3274/B
5-1487/PsIV
405
406
RP2
5-2432
zjazd indywidualny
km 0+316,81
zjazd indywidualny
km 0+267,86
zjazd indywidualny
km 0+254,67
zjazd indywidualny
km 0+195,60
5,00
2,15
m
g
m2
bet.
5-2913/Br/PsIV
5-2851/Br/PsIV
414A
407
5-1490/RIVa
j.żwir
j.ziem.
0+300
RP1
rów
rów R2
W3
W2
P1
0+200
5-2419/3
5-2430/1
5-4039/B
5-2429
5-2418/1
408
410
411
5-3045/B
wl25
ks100
250.7
252.3
251.1
252.7
252.5
253.3
253.28
253.57
254.28
R.O. RHDPE
o125 L=24m
B


N
5-1864/1
5-1432/RIVa
5-1870
5-1864/2
zjazd indywidualny km 0+069,65
zjazd indywidualny km 0+145,27
zjazd indywidualny km 0+127,50
5,50
4,50
4,00
2,15
KD1
KD2
5-2400
5-2401
0+000
rów R1
W1
POCZĄTEK ZAKRESU 0+000,00
5-2358/1
5-2358/2
5-2360/4
5-2360/3
5-2360/5
~28998m² powierzchnia oddziaływania planowanych do wykonania urządzeń wodnych
5-2870/Br/PsIV
5-2359
5-2914/Br/PsIV
5-1440/RIVa
5-2782/Br
5-2399/3
5-2399/4
5-2399/5
5-2388
5-2775/Dr
5-2715/Br/PsIV
r.o. DW 110 L=2m
r.o. DVR 75 L=18m
R.O. RHDPE ø125 L=12m
R.O. RHDPE ø125 L=9m
416
418
420
422
m2
bet.
j.ziem.

LEGENDA:

- istn. oś drogi
- proj. krawężnik betonowy 15x30 wynies. 12cm
- proj. krawężnik betonowy 15x30 wynies. 4cm
- proj. obrzeże betonowe
- proj. pobocze o nawierzchni z kruszywa
- proj. krawędź zjazdu indywidualnego
- 🟥 – nawierzchnia zjazdu indywidualnego z kostki bet. k. czerowny
- 🟧 – nawierzchnia zjazdu indywid. z kruszywa 0/31,5mm
- ▨ – nawierzchnia zjazdu indywid. z kostki do przebrukowania
- 🟨 – nawierzchnia chodnika z kostki bet. k. szary
- zakres projektowanych skarp
- proj. bariera U-11a/wys. 1,10m
- projektowana kanalizacja deszczowa
- projektowany rów z prefabrykatów betonowych
- zasięg oddziaływania planowanych do wykonania urządzeń wodnych wraz z zasięgiem oddziaływania zamierzonego korzystania z wód

Jednostka projektowa:	INNOVIA Stare Sioło 138, 37-630 Oleszyce
INWESTOR:	Powiat Ropczycko-Sędziszowski ul. Konopnickiej 5, 39-100 Ropczyce
Nazwa :	Przebudowa drogi powiatowej nr 1296R Dębica – Wielopole Skrzyńskie w m. Wielopole Skrzyńskie polegająca na budowie chodnika
Adres :	Działki nr 2400, 1847, 2557, obręb 0005 Wielopole Skrzyńskie, jednostka ewidencyjna: 181505_2 Wielopole Skrzyńskie
Nazwa Rysunku:	PLAN URZĄDZEŃ WODNYCH

Data:	branża:	Skala:	Nr rys.
czerwiec 2018r.	DROGOWA	1:500	2.1