

NA PROSTEJ

WZMOCNIENIE I nawierzchnia na poszerzeniu

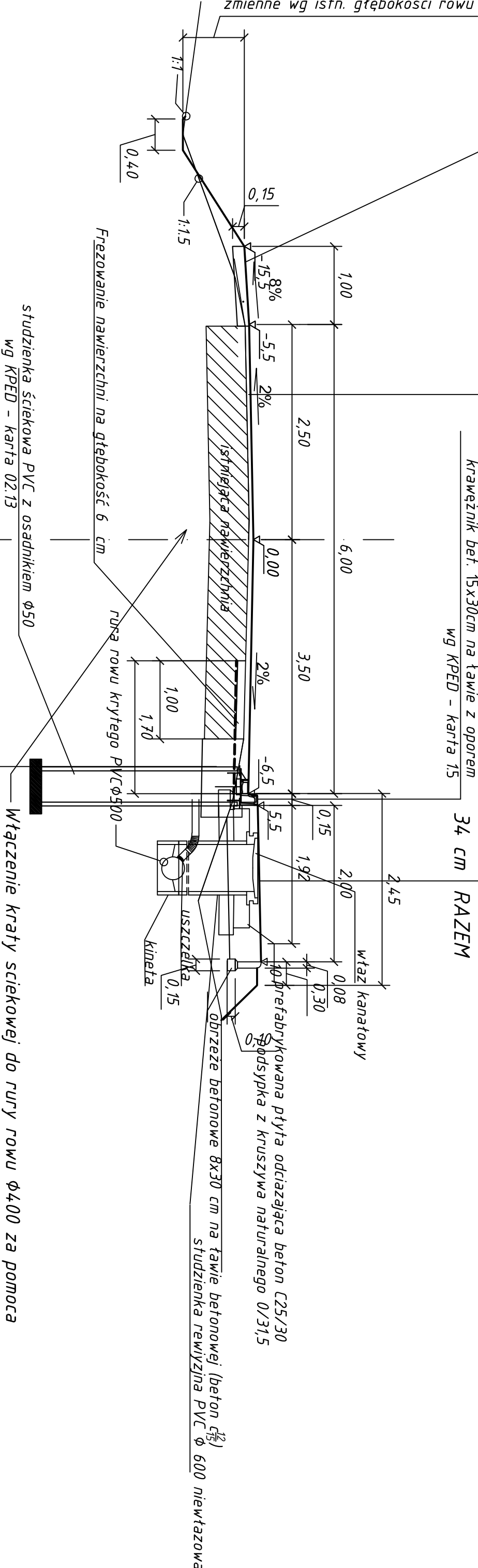
w-wa ścierna gr 4 cm z betonu asfaltowego AC 16

W-wa wyrównawcza średnio 6 cm z betonu asfaltowego AC16w

CHODNIK	
6 cm	kostka betonowa wibroprasowana
3 cm	podsyypka cementowo-piaskowa
15 cm	podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem
10 cm	warstwa odcinająca z piasku
34. cm	RAZEM

kręgosłup bet. 15x30cm na ławie z oporem
wn. KPRN – karta 15

uzupełnienie w-wą kruszywa 0/31,5
stabilizowanego mechanicznie 0,15 m³/m



Włączenie kraty sciekowej do rury rowu $\phi 400$ za pomocą

POSZERZENIE $L = 1,0m$ średnia szerokość podłoża mechanicznego np. typu "easy clip". Połączenie może wystąpić tylko poza studnią rewizyjną.

4 cm	w-wa ścierna z betonu asfaltowego AC 11S
6 cm	w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W
20 cm	w-wa podbudowy z kruszywa tamanego stabilizowanego mechanicznie
15 cm	w-wa podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o Rm 2,5 MPa
10 cm	w-wa oddzielająca z piasku

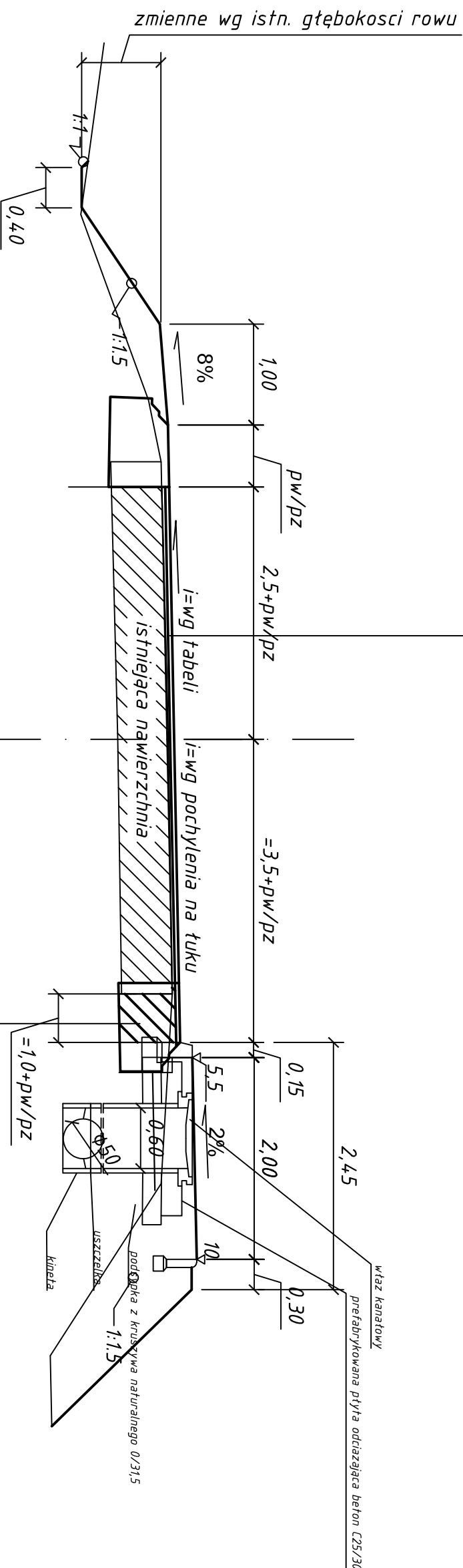
56 cm RAZEN

NA ŁUKU

WZMOCNIENIE I nawierzchnia na poszerzeniu

W-wa ścierna gr 4 cm z betonu asfaltowego AC 16w

W-wa wyróżnawcza średnio 6 cm z betonu asfaltowego AC16



WZMOCNIENIE / nawierzchnia na poszerzeniu

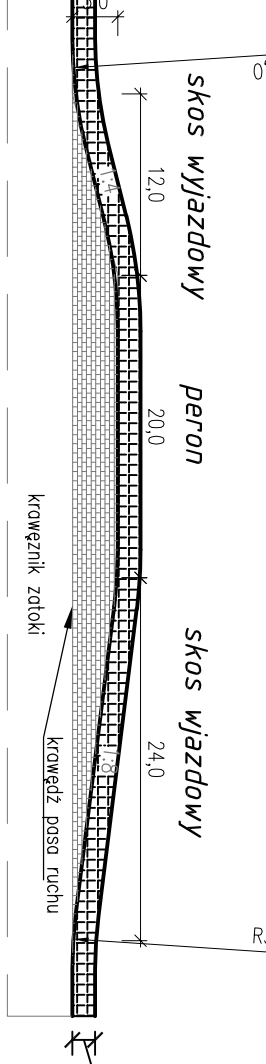
w-wa skleralna z betonu asfaltowego AC 11S	4 cm
w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W	6 cm

POSZERZENIE

adunowaniegu mechanicznie	20 cm
o cementem o Rm 2,5 Mpa	15 cm
w-wa odcinająca z piasku	10 cm
RAZEM	56

RAZEM 56

SCHEMAT ZATOKI AUTOBUSOWEJ - WIDOK Z GÓR

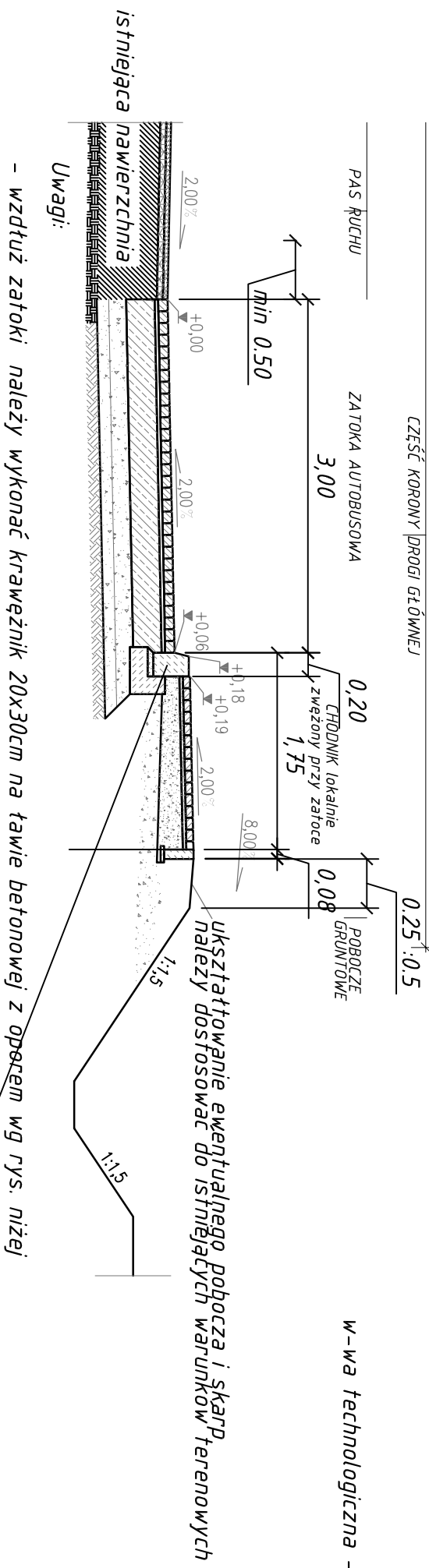


w-wa ścieralna z kostki betonowej z B50 i nasiąkliwości nie przekraczające

podsyпка cementowo-piaskowa w stosunku 1:4

podbudowa zasadnicza z betonu cementowego B20

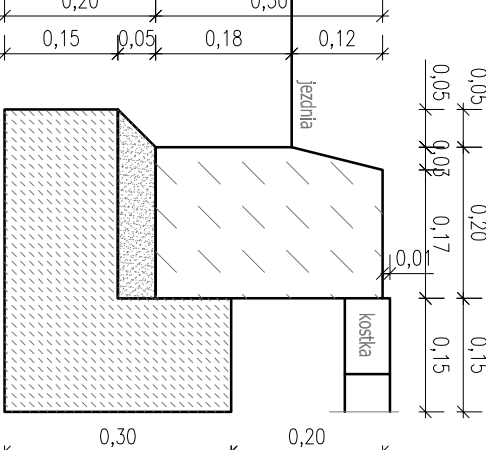
ZATOKA AUTOBUSOWA W PRZEKROJU POPRZECZNYM



W-wa technologiczna - stabilizacja gruntu cementem $R_{m}=2,5 \text{ MPa}$

RAWĘŻNIK 20x30cm NA ŁAWIE Z OPOREM

WYSOKI skała 1:10



krawężnik 20x30cm betonowy z betonu C25/30 i nasąklinością <5%	30cm
podsyłka cementowo-piaskowa (o.c.w - 1:4)	5cm
ławka z oporem z betonu C16/20	15cm

PROJEKTANT	ATP PROJEKT ANDRZEJ WĄSZEK			PROJEKTANTA 75-100 KRAKÓW, UL. KRAKÓW 75-100 KRAKÓW, UL. KRAKÓW 75-100 KRAKÓW, UL. KRAKÓW 75-100 KRAKÓW, UL. KRAKÓW
LOKALIZACJA	DZIKALIN NR 1680 / 6341 OBR. ALCEZANY			ADRES Księgarny
INWESTOR	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1335S BĘDZIEMSKA, KŁĘCZANY - BRATKOWICE KM1+736,0 DO 2+423,0 W MIEJSCOWOŚCI KŁĘCZANY			39-100 ROPCZYCE
FUNKCJA	FUNKCJA			UL. M. KONOPNICKIEJ 5
TITUL I NIS.	TYTUŁ, PW			DATA
SŁUŻBA	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ CHARAKTERYSTYCZNE ODCINEK KM1+736,0 DO 2+423,0			08-2016
IMIĘ I NAZWISKO	ANDRZEJ WĄSZEK			D 03 00
NR PRZEMIANEN	D - 29 / 80			PODSIĘ
ALEKSANDER SZCZEPANIUK	D - 29 / 80			