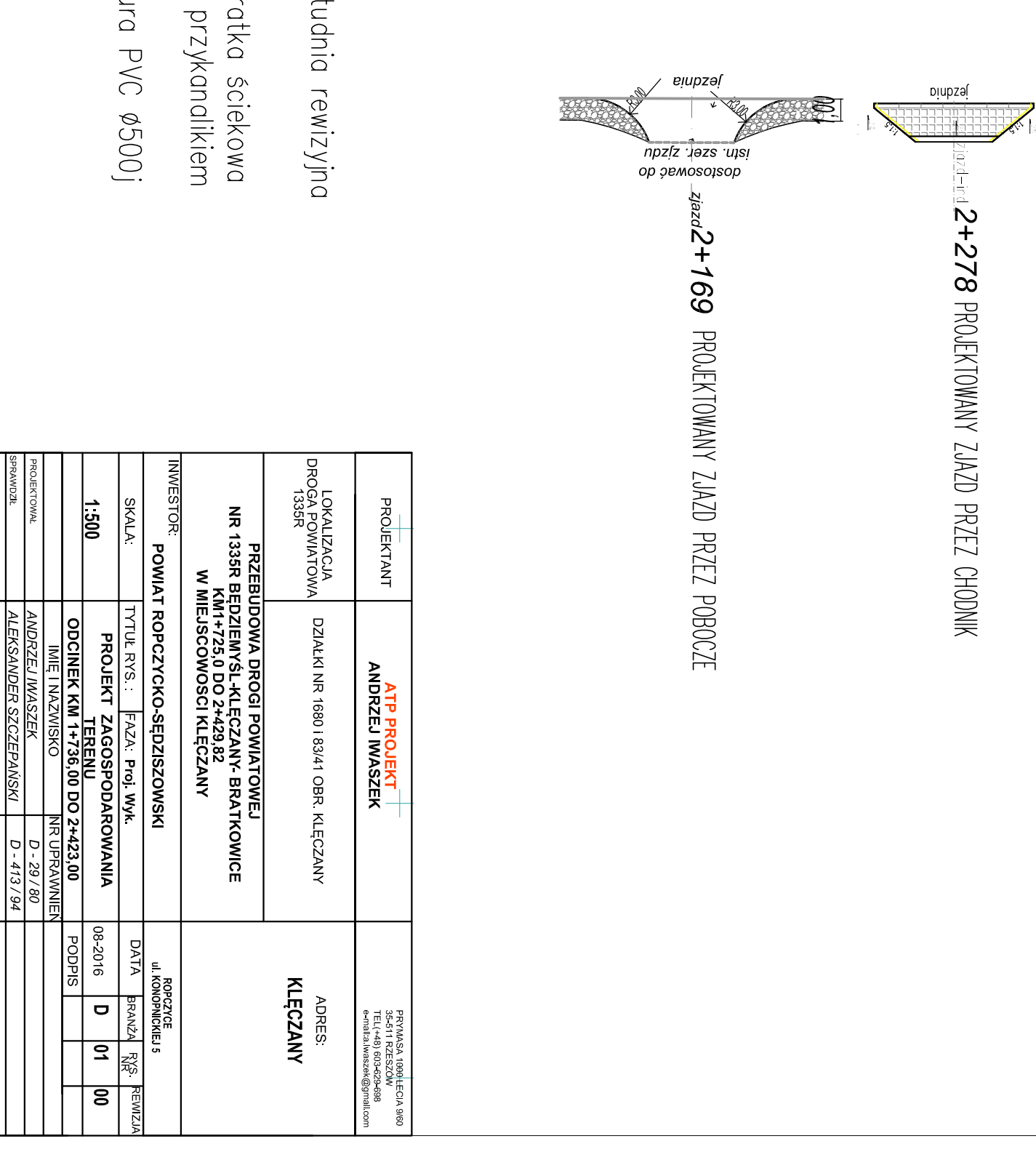
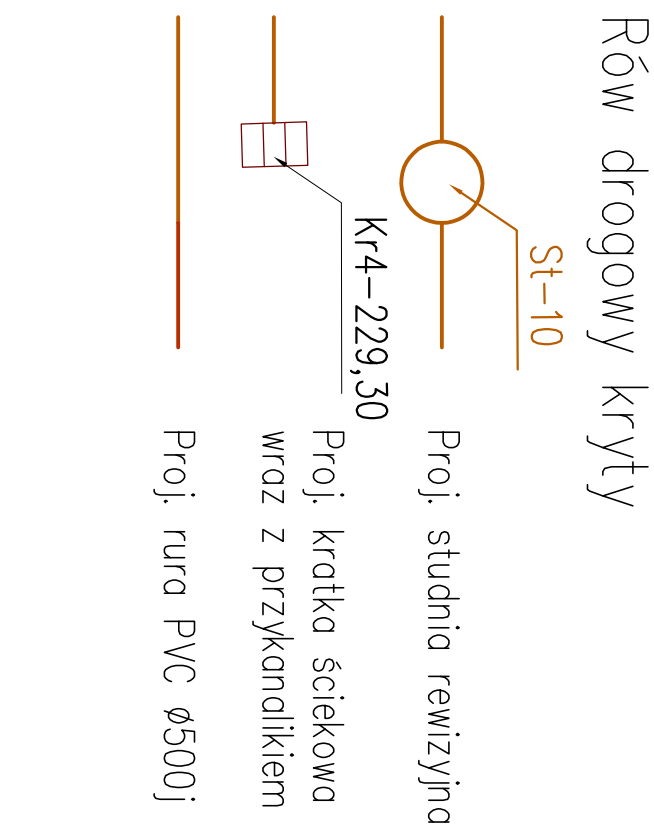


Warianty inwestycyjne		Długość		Prędkość		Czas przejazdu		Cena	
Wariant	Prędkość	Długość	Prędkość	Czas przejazdu	Cena	Prędkość	Czas przejazdu	Cena	Prędkość
Wariant 1	20	1000	20	50	1000	20	50	1000	20
Wariant 2	20	1000	20	50	1000	20	50	1000	20
Wariant 3	20	1000	20	50	1000	20	50	1000	20
Wariant 4	20	1000	20	50	1000	20	50	1000	20
Wariant 5	20	1000	20	50	1000	20	50	1000	20
Wariant 6	20	1000	20	50	1000	20	50	1000	20
Wariant 7	20	1000	20	50	1000	20	50	1000	20
Wariant 8	20	1000	20	50	1000	20	50	1000	20
Wariant 9	20	1000	20	50	1000	20	50	1000	20
Wariant 10	20	1000	20	50	1000	20	50	1000	20
Wariant 11	20	1000	20	50	1000	20	50	1000	20
Wariant 12	20	1000	20	50	1000	20	50	1000	20
Wariant 13	20	1000	20	50	1000	20	50	1000	20
Wariant 14	20	1000	20	50	1000	20	50	1000	20
Wariant 15	20	1000	20	50	1000	20	50	1000	20
Wariant 16	20	1000	20	50	1000	20	50	1000	20
Wariant 17	20	1000	20	50	1000	20	50	1000	20
Wariant 18	20	1000	20	50	1000	20	50	1000	20
Wariant 19	20	1000	20	50	1000	20	50	1000	20
Wariant 20	20	1000	20	50	1000	20	50	1000	20
Wariant 21	20	1000	20	50	1000	20	50	1000	20
Wariant 22	20	1000	20	50	1000	20	50	1000	20
Wariant 23	20	1000	20	50	1000	20	50	1000	20
Wariant 24	20	1000	20	50	1000	20	50	1000	20
Wariant 25	20	1000	20	50	1000	20	50	1000	20
Wariant 26	20	1000	20	50	1000	20	50	1000	20
Wariant 27	20	1000	20	50	1000	20	50	1000	20
Wariant 28	20	1000	20	50	1000	20	50	1000	20
Wariant 29	20	1000	20	50	1000	20	50	1000	20
Wariant 30	20	1000	20	50	1000	20	50	1000	20
Wariant 31	20	1000	20	50	1000	20	50	1000	20
Wariant 32	20	1000	20	50	1000	20	50	1000	20
Wariant 33	20	1000	20	50	1000	20	50	1000	20
Wariant 34	20	1000	20	50	1000	20	50	1000	20
Wariant 35	20	1000	20	50	1000	20	50	1000	20
Wariant 36	20	1000	20	50	1000	20	50	1000	20
Wariant 37	20	1000	20	50	1000	20	50	1000	20
Wariant 38	20	1000	20	50	1000	20	50	1000	20
Wariant 39	20	1000	20	50	1000	20	50	1000	20
Wariant 40	20	1000	20	50	1000	20	50	1000	20
Wariant 41	20	1000	20	50	1000	20	50	1000	20

[illegible]