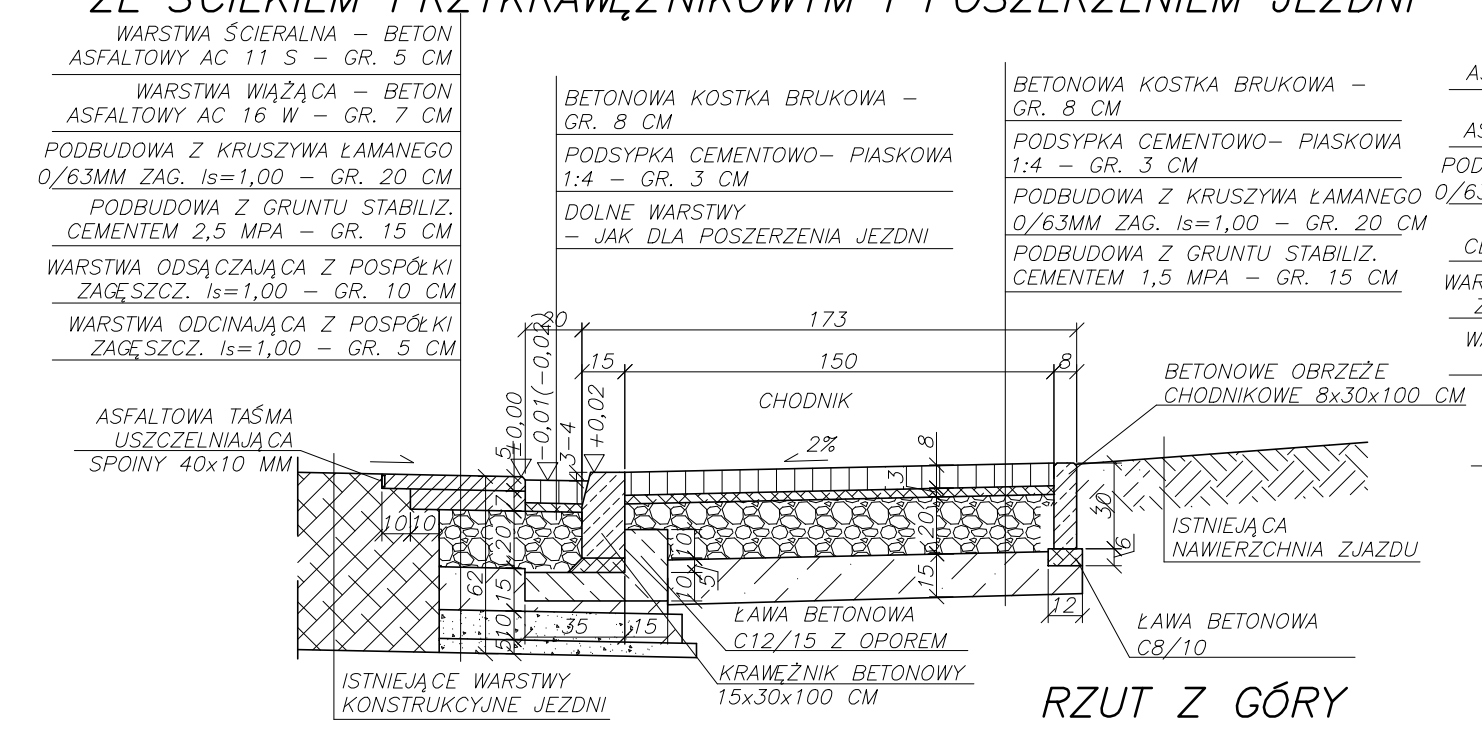


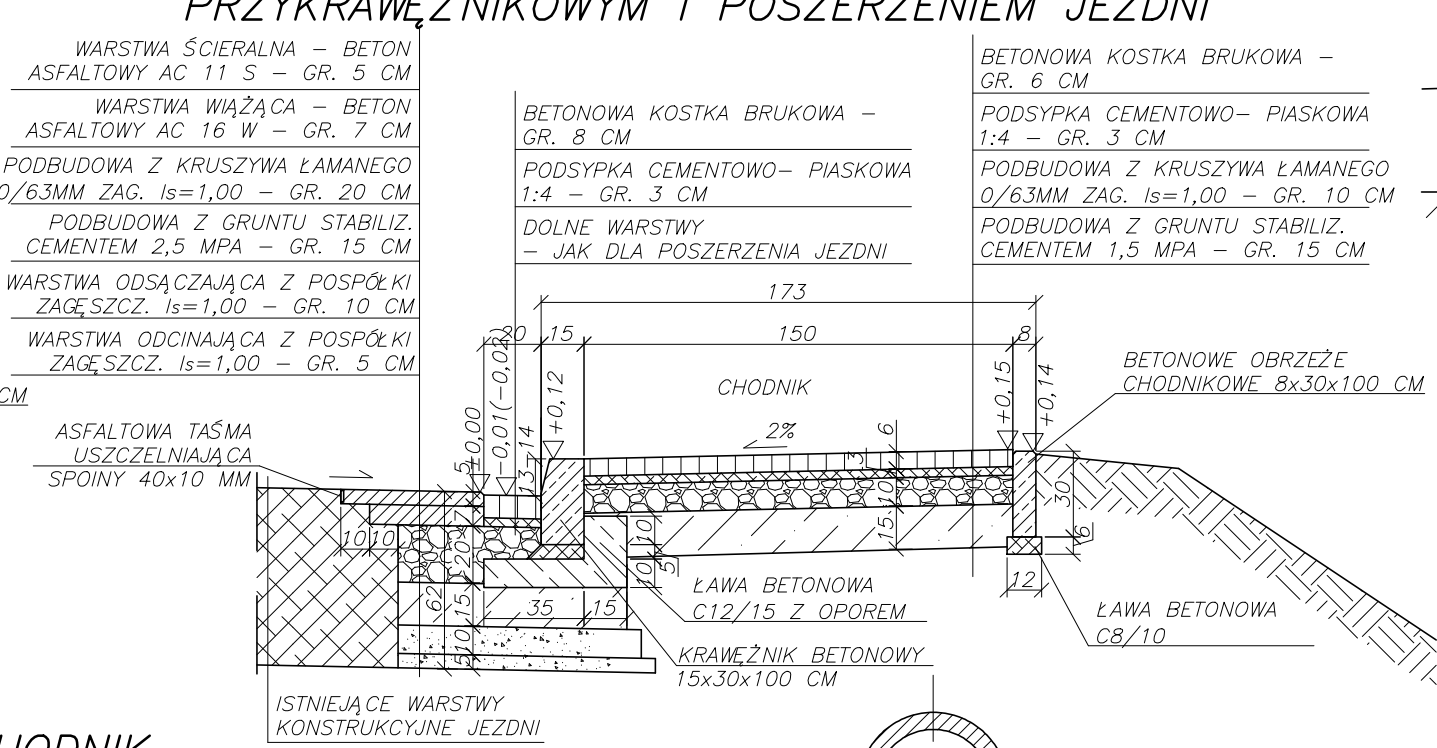
TYPOWE PRZEKROJE POPRZECZNE

SKALA 1:25

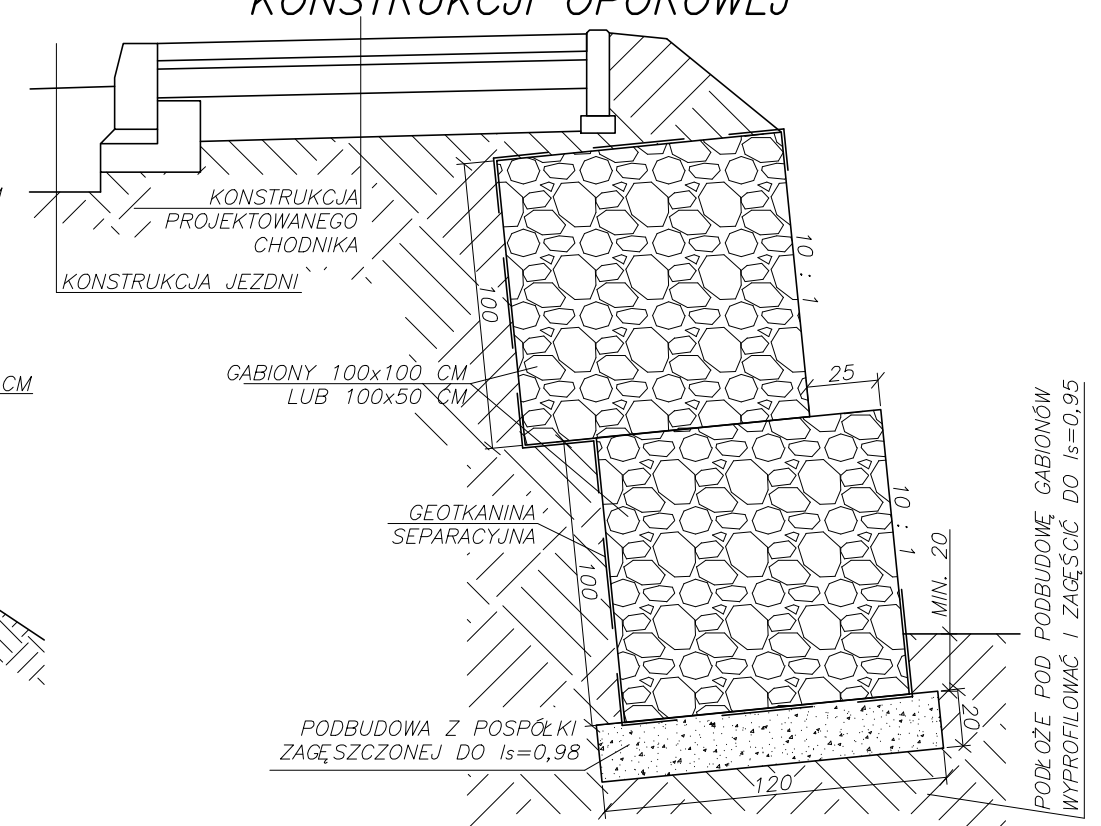
PRZEKRÓJ POPRZECZNY CHODNIKA NA SZEROKOŚCI ZJAZDU WRAZ ZE ŚCIEKIEM PRZYKRAWĘŻNIKOWYM I POSZERZENIEM JEZDNI



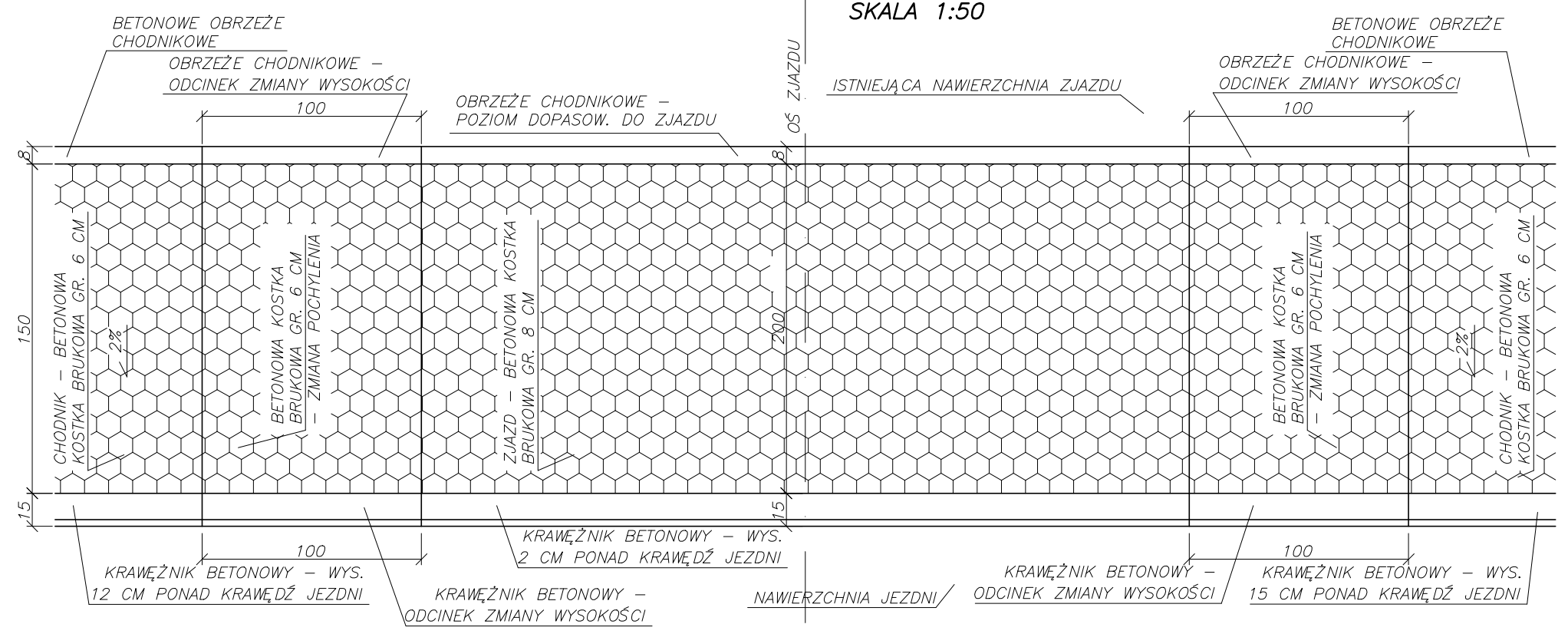
PRZEKRÓJ POPRZECZNY CHODNIKA WRAZ ZE ŚCIEKIEM PRZYKRAWĘŻNIKOWYM I POSZERZENIEM JEZDNI



TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY GABIONOWEJ KONSTRUKCJI OPOROWEJ



RZUT Z GÓRY
TYPOWEGO ZJAZDU PRZEZ CHODNIK
SKALA 1:50



UWAGA:
1. NA RYSUNKU PODANO RZĘDNE WZGLĘDNE, RZĘDNE BEZWZGLĘDNE TERENU I ELEMENTÓW DROGI NALEŻY DOPASOWAĆ DO SYTUACJI TERENOWEJ (NIVELETY).
2. NA ZJAZDACH PUBLICZNYCH Z NAWIERZCHNIĄ BITUMICZĄ WARSTWY KONSTRUKCYJNE NALEŻY WYKONAĆ JAK DLA POSZERZENIA JEZDNI.

UWAGA:
1. WYMIARY GABIONÓW (WYSOKOŚĆ KONSTRUKCJI) ORAZ ICH WZAJEMNE PRZESUNĘCIA (OK. 25 CM) NALEŻY DOPASOWAĆ DO SYTUACJI W TERENIE.
2. WYMIARY ORAZ WZAJEMNE UKŁÓZENIE KOSZY SIATKOWYCH POWINNO ZAPEWNIĆ ICH WŁAŚCIWE POWIĄZANIE (ZESPOLENIE) ORAZ ZAPEWNIĆ STATECZNOŚĆ PODPIERANEJ SKARPY.
3. W PRZYPADKU WYSTĘPOWANIA W PODŁOŻU GRUNTÓW ORGANICZNYCH NALEŻY JE USUNĄĆ, A KONSTRUKCJĘ POSADOWIĆ NA ZAGĘSZCZONYM GRUNCIE WYMIENIONYM (NP. POSPÓŁCE).
4. KOSZE GABIONOWE OD STRONY INNYCH GRUNTÓW (+20 CM) NALEŻY OBLOŻYĆ GEOTKANINĄ SEPARACYJNĄ UNIEMOŻLIWIAJĄCĄ WZAJEMNE PRZEMIESZCZANIE SIĘ CZĄSTEK GRUNTOWYCH.

Inwestycja: Przebudowa drogi powiatowej Nr 1337A Sędziszów Młp. - Wielopole Skrz. poleg na budowie chodnika w m. Iwierzycy		<div><div>WILPRO</div><div>BUDOWLANO-INŻYNIERSKIE BIURO PROJEKTOWE</div></div> <div><div>Budowlano-Inżynierskie Biuro Projektowe</div><div>WILPRO Krzysztof Wilk</div><div>ul. Wojsławska 291B</div><div>38-300 Mielec</div><div>tel. 017 779 04 64, kom. 0 608 866 251</div></div>	
Adres inwestycji: Iwierzycy, dz. nr 1257		Stadium: projekt wykonawczy	Branża: drogowa
Nazwa rysunku: Typowe przekroje poprzeczne		Nr rys.: 5	
Projektował:	mgr inż. Krzysztof Wilk	PDK/0089/POOK/03	Skala: 1:25
Opracował:			Format: A3+
Weryfikował:			Data: maj 2017