

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Przebudowa układu komunikacyjnego – Etap I „Przebudowa ulic powiatowych nr 1361R ul. Dworcowa i nr 1362R ul. Robotnicza w Ropczycach”

LOKALIZACJA:

Ropczyce

INWESTOR BEZPOŚREDNI:

Powiat Ropczycko-Sędziszowski.

BRANŻA:

Drogowa

BRANŻA	FUNKCJA	IMIĘ i NAZWISKO	NR UPRAW.	PODPIS
Drogowa	projektant	inż. Józef HUL	K 116/02	

Sierpień 2018r.

**Oświadczenie projektanta
w trybie art. 20 ust. 4 prawa budowlanego.**

Niniejszym oświadczam o sporządzeniu projektu: „Przebudowa ulic powiatowych nr 1361R ul. Dworcowa i nr 1362R ul. Robotnicza w Ropczycach ”, zgodnie z obowiązującymi na dzień 2018-09-09 przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Projekt jest kompletny z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

BRANŻA	FUNKCJA	IMIĘ i NAZWISKO	PODPIS
drogowa	projektant	inż. Józef HUL	

Spis zawartości

1. Część opisowa

2. Część rysunkowa

Sytuacja

Rys. nr 1

Przekrój podłużny

Rys. nr 2

Konstrukcja nawierzchni

Rys. nr 3

Przepusty pod zjazdami

Rys. nr 4

Typowe karty KPED

OPIS TECHNICZNY

„Przebudowa ulic powiatowych nr 1361R
ul. Dworcowa i nr 1361R ul. Robotnicza w Ropczycach”

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- aktualna mapa do celów opiniodawczych z uzbrojeniem 1:1 000
- wizja w terenie
- ustalenia z zainteresowanymi stronami
- uzgodnienia branżowe

2. STAN ISTNIEJĄCY

Teren falisty, zabudowany i zbrojony jak na sytuacji 1:1000. Projektowane odcinki dróg są zlokalizowane na terenie miasta Ropczyce - DP nr 1316R ul. Dworcowa i ul. Robotnicza

DP nr 1361R ul. Dworcowa w km 3+604-4+536,50 przebiega przez m. Ropczyce.

Droga w km 3+604 – 4+250 posiada jezdnię bitumiczną szer. 5,00-5,20m i przekrój szlakowy, odwodnienie do rowu otwartego po stronie prawej lub na niżej położony teren po stronie lewej. Zjazdy do gospodarstw po stronie prawej z kruszywa, pod zjazdami przepusty betonowe ze ściankami czołowymi.

Droga w km 4+250 – 4+536,50 posiada jezdnię bitumiczną szer. 6,00m i przekrój uliczny. Na tym odcinku zlokalizowane są 2 zatoki autobusowe o nawierzchni bitumicznej. Krawężnik betonowy 15*30cm, chodnik obustronny z płyt betonowych szer. 1,65m, obrzeże betonowe 8*30. Odwodnienie drogi na tym odcinku do kanalizacji deszczowej.

W ciągu odcinka drogi poprzecznie krzyżują się sieci uzbrojenia podziemnego, które na szerokości pasa drogowego posiadają rury ochronne.

DP nr 1362R ul. Robotnicza w km 4+536,50-5+167,25 przebiega przez m. Ropczyce.

Droga w km 4+536,50 – 5+125 posiada jezdnię bitumiczną szer. 5,00-5,20m i przekrój szlakowy, odwodnienie do rowu otwartego obustronnego. Zjazdy do gospodarstw po stronie prawej i lewej z kruszywa, kostki lub bitumiczne, pod zjazdami przepusty betonowe ze ściankami czołowymi. Rów prawostronny jest wprowadzony do przepustu poprzecznego w rejonie skrzyżowania z ul. Dworcową, rów lewostronny do kanalizacji deszczowej w km 4+985. Chodnik przy ul. Dworcowej są połączone z chodnikiem wzdłuż ul. Robotniczej, który jest zlokalizowany za rowem. Do km 4+ 695 chodnik w złym stanie technicznym - do przebudowy. W pasie ul. Robotniczej zlokalizowane są place bitumiczne, które są wykorzystywane jako miejsca postojowe.

W ciągu odcinka drogi poprzecznie krzyżują się sieci uzbrojenia podziemnego, które na szerokości pasa drogowego posiadają rury ochronne.

3. STAN PROJEKTOWANY

- Budowa chodnika w km 3+604 – 4+245

Projektuje się chodnik szer. 2,15m przy jezdni, którą należy poszerzyć w miejscach jak na PZT i wzmocnić na całej szerokości zgodnie z konstrukcją nawierzchni. Istniejące zjazdy poddaje się przebudowie, nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej na szer. chodnika - jak na sytuacji. Zjazdy pomiędzy chodnikiem a pasem drogowym uzupełnia się kruszywem łamanym lub kostką betonową

Istniejący rów otwarty po stronie prawej w km 3+604 – 3+960 poddaje się przebudowie poprzez odmulenie i umocnienie istniejącego rowu elementami prefabrykowanymi lub zastosowanie odcinkowego zakrycia rowu w km 3+765 – 3+858,50 rurą d500PP Sn8 oraz ustawienie studni rewizyjnych, żelbetowych d1200 typ ciężki celem włączenia studni ściekowych. W km 3+604 – 3+960 istniejące zjazdy poddaje się przebudowie na nowe, rury pod zjazdami d 500PP, ścianki czołowe ścięte z kostki betonowej. Rów prawostronny na całym odcinku umocniony ściekiem betonowym i płytą ażurową. Projektuje się studnie ściekowe z kratami typ ciężki i włącza się do rowu otwartego poprzez.

- Przebudowa nawierzchni jezdni i chodnika w km 3+960 – 4+536,50

Droga na tym odcinku zostaje poddana wzmocnieniu poprzez ułożenie dodatkowych warstw nawierzchni, wymianę krawężników, obrzeży i nawierzchni chodnika. Szerokość jezdni i chodników jak na sytuacji. Istniejące studnie i studzienki należy wyregulować wysokościowo, na istniejących zjazdach ułożyć krawężnik obniżony do 5cm nad jezdnią, dodatkowo wykonać 4 studzienki kanalizacyjne z włączeniem do istniejącej kanalizacji deszczowej lub odwodnienia otwartego. Istniejące zatoki autobusowe poddaje się przebudowie poprzez zastosowanie wymiarów geometrycznych zgodnych z warunkami technicznymi.

- Przebudowa nawierzchni i chodnika w km 4+536,50 – 5+125

Istniejąca nawierzchnię należy poszerzyć obustronnie oraz wzmocnić zgodnie z przekrojem konstrukcyjnym. Istniejący chodnik zlokalizowany w rejonie skrzyżowania przy jezdni i dalej do km 4+695 należy poddać przebudowie zgodnie z przekrojem konstrukcyjnym. Szerokość jezdni i chodników jak na sytuacji. Istniejące zjazdy należy poddać przebudowie, rury pod zjazdami do wymiany na nowe. Rowy drogowe po stronie prawej odmulić, po stronie lewej odmulić i umocnić ściekiem betonowym i płytą ażurową. Rów kryty pod zjazdem w km 4+640 – 4+700 odmulić.

Szczegóły geometryczne i sytuacyjne wg planu sytuacyjnego – rys. nr 1.

- Konstrukcja nawierzchni poszerzeń jezdni

Grunty podłoża i warunki wodne określono na jako G₄.

Dla KR3 i G₄ przyjęto konstrukcję nawierzchni

- 4cm warstwa ścieralna z AC11S
- 5cm warstwa wiążąca z AC 16W
- 2cm śr. W-wa profilowa z AC 16W
- 8cm podbudowa z AC 16W
- 20 cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mech.
- 25cm – podbudowa pomocnicza - piasek stabilizowany cementem
R_m=2,5MPa (z betoniarki)

Krawężnik betonowy 15/30na ławie betonowej z oporem C_{12/15}.

- Konstrukcja nawierzchni zjazdów i parkingu w km 4+647-4+695

- 8 cm – kostka betonowa wibroprasowana
 - 3 cm - podsypka cementowo –piaskowa
 - 20 cm - podbudowa z kruszywa C_{90/3}
 - 15cm – piasek stabilizowany cementem R_m=2,5MPa
- Obrzeża betonowe 8/30na ławie betonowej z oporem C_{12/15}.

- Konstrukcja nawierzchni chodników

- 8 cm – kostka betonowa wibroprasowana
 - 3 cm - podsypka cementowo –piaskowa
 - 15 cm - podbudowa z kruszywa C_{90/3}
 - 15cm – piasek stabilizowany cementem R_m=2,5MPa
- Obrzeża betonowe 8/30na ławie betonowej z oporem C_{12/15}.

- *odwodnienie i wykończenie*

Wody opadowe z jezdni odprowadza się powierzchniowo do rowu otwartego lub kanalizacji deszczowej. Teren pomiędzy chodnikiem a granicą pasa drogowego obsiać trawą.

- *Zabezpieczenie istn. uzbrojenia*

W granicach projektowanej przebudowy występuje istniejące uzbrojenie lecz nie wymaga zabezpieczenia.

- *Opis dostępności dla osób niepełnosprawnych*

Obiekt zaprojektowano zapewniając niezbędne warunki do korzystania przez osoby niepełnosprawne, w szczególności poruszające się na wózkach inwalidzkich w sposób określony w obowiązujących przepisach (Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie tj. Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. (Dz. U. Nr 43, poz. 430)).

W miejscach pokazanych w projekcie zagospodarowania terenu jako krawężnik obniżony na połączeniu chodnika z jezdnią (przejścia dla pieszych) należy wykonać obniżenie krawężnika do 0cm wyniesienia nad jezdnią.

Na szerokości przejścia (ok. 4,0m), w ciągu chodnika należy wykonać rampę o pochyleniu max 5% w kierunku przejścia przez jezdnię.

- *Urządzenia BRD i oznakowanie*

W rejonie skrzyżowania zgodnie z POR przejścia dla pieszych zostaną odtworzone. Istniejące oznakowanie poziome i pionowe zostanie ustawione zgodnie o POR. Na przepuście poprzecznym po stronie prawej projektuje się barierkę U11a.

4. UWAGI OGÓLNE

Roboty wykonywać z zachowaniem wszelkich warunków bhp.

Zabrania się zasypywanie wykopów pod uzbrojenie oraz wykonywania nasypów zbrylonym, zamrożonym gruntem.

Wykonawca ma obowiązek oznakować i zabezpieczyć teren budowy według obowiązujących przepisów.