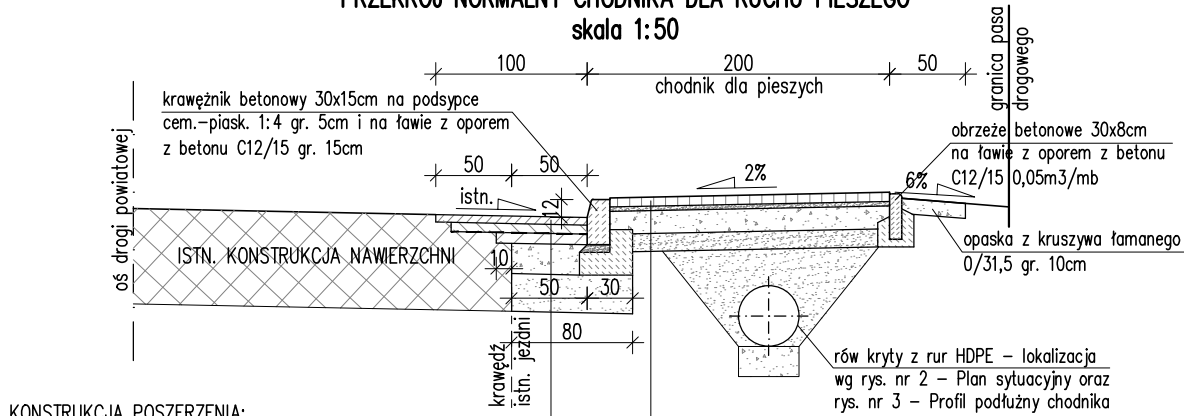


PRZEKROJE NORMALNE CHODNIKA

SKALA 1:20, 1:50

PRZEKRÓJ NORMALNY CHODNIKA DLA RUCHU PIESZEGO

skala 1:50



KONSTRUKCJA POSZERZENIA:

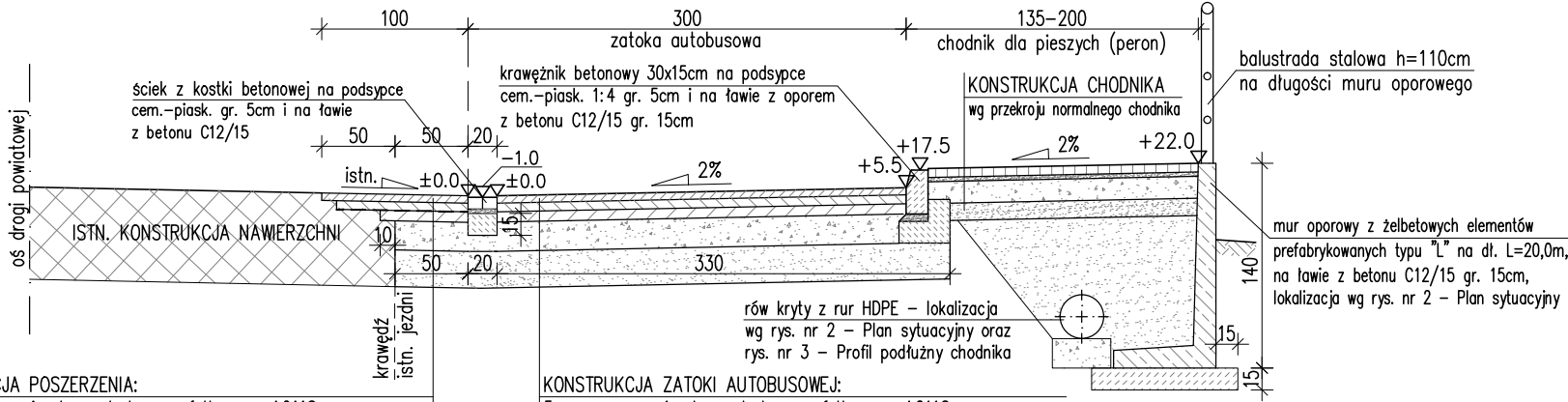
5 cm w-wa ścierna z betonu asfaltowego AC11S
6 cm w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
geosiatka wytrzymałość na rozciąganie 100 kN w obu kierunkach
7 cm w-wa podbudowy z betonu asfaltowego AC16P
20cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stab. mech.
25cm w-a gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa
63cm RAZEM

KONSTRUKCJA CHODNIKA:

6cm betonowa kostka brukowa - kolor szary
3cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
15cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5
12cm w-wa gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa
36cm RAZEM

PRZEKRÓJ NORMALNY ZATOKI AUTOBUSOWEJ

skala 1:50

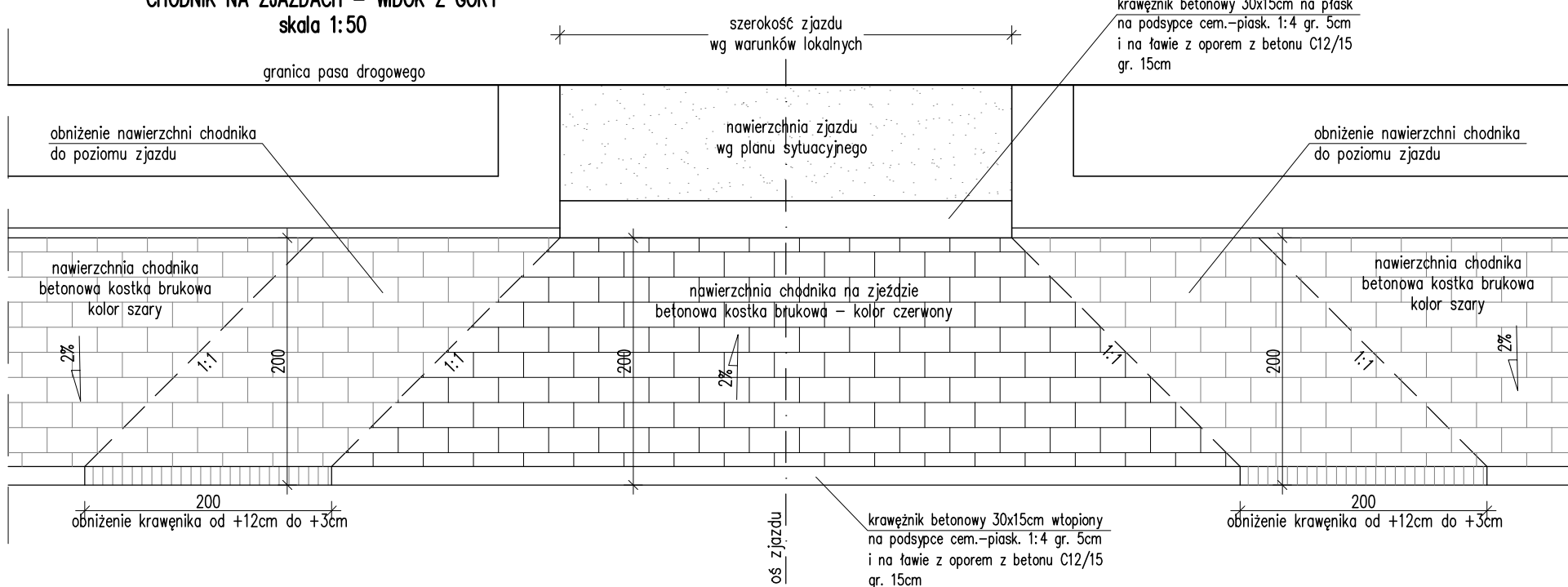


KONSTRUKCJA ZATOKI AUTOBUSOWEJ:

5 cm w-wa ścierna z betonu asfaltowego AC11S
6 cm w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
geosiatka wytrzymałość na rozciąganie 100 kN w obu kierunkach
7 cm w-wa podbudowy z betonu asfaltowego AC16P
20cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stab. mech.
25cm w-a gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa
63cm RAZEM

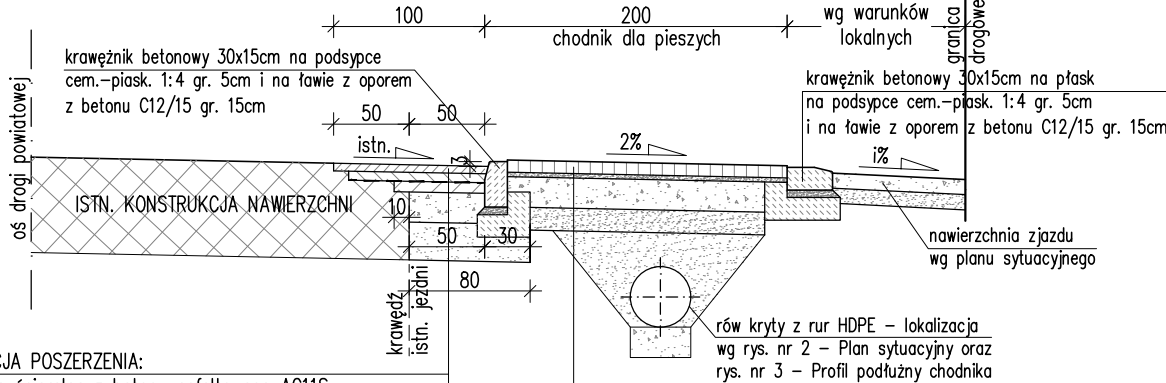
CHODNIK NA ZJAZDACH - WIDOK Z GÓRY

skala 1:50



PRZEKRÓJ NORMALNY CHODNIKA NA ZJAZDACH INDYWIDUALNYCH

skala 1:50



KONSTRUKCJA POSZERZENIA:

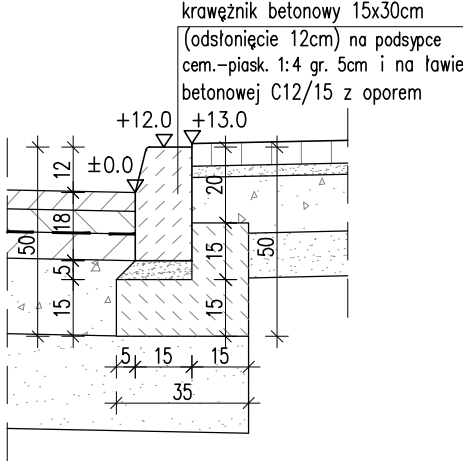
5 cm w-wa ścierna z betonu asfaltowego AC11S
6 cm w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
geosiatka wytrzymałość na rozciąganie 100 kN w obu kierunkach
7 cm w-wa podbudowy z betonu asfaltowego AC16P
20cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stab. mech.
25cm w-a gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa
63cm RAZEM

KONSTRUKCJA CHODNIKA:

8cm betonowa kostka brukowa - kolor szary
3cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
20cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5
15cm w-wa gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa
46cm RAZEM

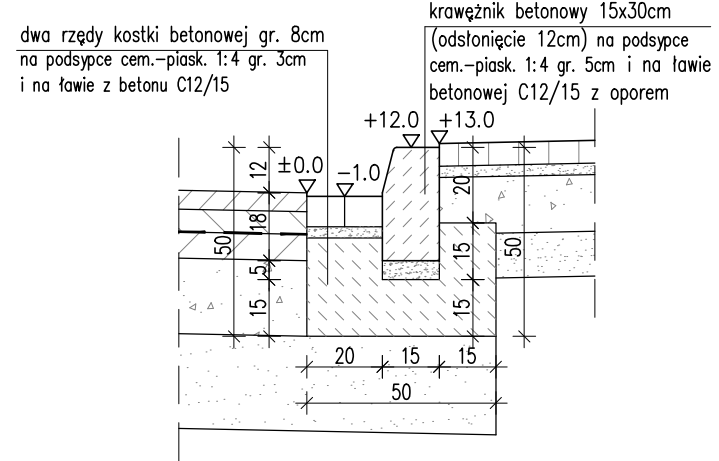
Szczegół posadowienia krawężnika

skala 1:20



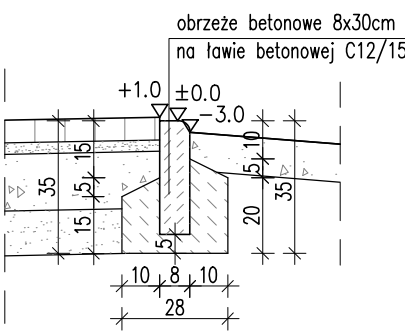
Szczegół posadowienia ścieku przykrawężnikowego - skala 1:20

lokalizacja wg rys.nr 2-Plan sytuacyjny oraz rys. nr 4-Profil podłużny chodnika



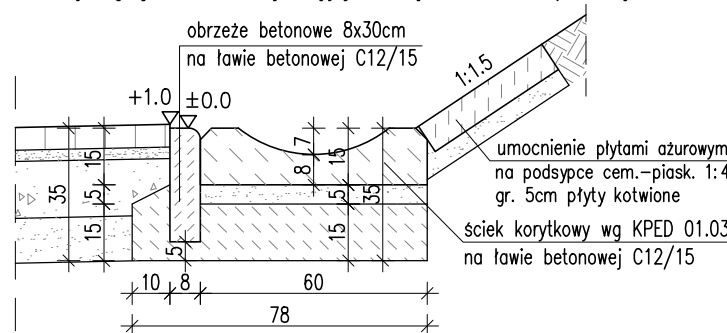
Szczegół posadowienia obrzeża


skala 1:20



Szczegół posadowienia ścieku za chodnikiem - skala 1:20

lokalizacja wg rys.nr 2-Plan sytuacyjny oraz rys. nr 4-Profil podłużny chodnika



Biuro Projektowe: KREO-MOST Krzysztof Kanach al. Rejtana 53a/202 35-326 Rzeszów					NIP 818-154-45-92 REGON 365092893		tel. kom. 691 623 299	
Inwestor: Powiat Ropczycko-Sędziszowski 39-100 Ropczyce, ul. Konopnickiej 5					Przedsięwzięcie: BUDOWA CHODNIKA			
Opracowanie: PROJEKT WYKONAWCZY					Nr umowy:			
Nazwa zadania: Przebudowa drogi powiatowej Nr 1337R Sędziszów-Bystrzyca-Wielopole polegająca na budowie chodnika w m. Nawsie					Rysunek: PRZEKROJE NORMALNE CHODNIKA			
Funkcja:		Tytuł, imię i nazwisko:			Nr uprawnień:		Podpis:	Data:
Projektant:		mgr inż. Krzysztof Kanach			PDK/0080/PWOM/14			10.2018
Pracownia projektowa:		KREO-MOST Krzysztof Kanach <i>Projekty architektoniczno-budowlane i wykonawcze, ekspertyzy i przeglądy obiektów mostowych, nadzory inwestorskie</i>				Skala: 1:20 1:50		Nr rys. 3