

# **DOKUMENTACJA DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH NIE WYMAGAJĄCYCH POZWOLENIA NA BUDOWĘ**

## **OBIEKT BUDOWLANY:**

**„Przebudowa drogi powiatowej Nr 1328R Ocieka - Kamionka „**

## **KLASA DROGI:**

**zbiorcza - Z**

## **LOKALIZACJA:**

**km 0+770-1+350**

**miejsowość Ocieka**

**Numery działek obejmujące liniami rozgraniczającymi obszar inwestycji:**

**dz. nr 3765 obręb Ocieka**

**Numery działek sąsiadujące z początkiem inwestycji:**

**strona lewa dz.nr 2497/3 obręb Ocieka, strona prawa dz. nr 3777/3 obręb Ocieka**

**Numery działek sąsiadujące z końcem odcinka:**

**strona lewa dz.nr 2999 obręb Ocieka, strona prawa dz. nr 3800 obręb Ocieka**

## **INWESTOR:**

**Powiat Ropczycko – Sędziszowski  
ul. Konopnickiej 5  
39-100 Ropczyce**

## **BRANŻA:**

**Drogowa**

## **OPRACOWAŁ:**

**inż. Marek Maczuga**

**Podpis:**



**Sierpień 2020 r.**

Licencja nr WG-WGO.6642.1716.2020\_1815\_CL0

1. Nazwa organu wydającego licencję: Powiat Ropczycko-Sędziszowski
2. Licencjobiorca: Powiat Ropczycko Sędziszowski  
Odbiorca: Starostwo Powiatowe w Ropczycach - Wydział Dróg  
Konopnickiej 5  
39-100 ROPCZYCE

3. Informacje o materiałach zasobu, których dotyczy licencja:

Lp	Nazwa materiału	Identyfikator zasobu	Data wykonania kopii	Określenie obszaru/objektu, do którego odnosi się licencja
1	Mapa zasadnicza w postaci wektorowej		2020-08-07	Zgodnie z obszarem ograniczonym współrzędnymi Ocieka - wg txt

4. Niniejsza licencja upoważnia licencjobiorcę, wymienionego w pkt 2, lub ustanowione przez licencjobiorcę podmioty do wykorzystywania, wyszczególnionych w pkt 3 materiałów zasobu:

dla potrzeb własnych niezwiązanych z działalnością gospodarczą, bez prawa publikacji w sieci Internet

5. Nie narusza licencji udostępnianie materiałów zasobu przez licencjobiorcę innym podmiotom dla realizacji celu i w granicach uprawnień określonych w ust. 4.

podpis organu lub upoważnionej osoby

#### POUCZENIE

Zgodnie z art. 48a ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2019 r. poz. 725 j.t.) kto wykorzystuje materiały zasobu bez wymaganej licencji lub niezgodnie z warunkami licencji lub udostępnia je wbrew postanowieniom licencji osobom trzecim, podlega karze pieniężnej w wysokości dziesięciokrotności opłaty za udostępnienie tych materiałów.

Licencja wystawiona zgodnie z art. 40c ust 4 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne zawiera:

- 1) niepowtarzalny identyfikator umożliwiający weryfikację licencji:  
**e4c11330-5ad1-49e4-ba46-8bae62fa399f**
- 2) adres strony internetowej umożliwiającej przeprowadzenie weryfikacji, o której mowa w pkt 1:  
**<https://spropczyce.geoportal2.pl/map/osrodek/weryfikacja.php>**
- 3) data, godzina, minuta i sekunda w której nastąpiło wygenerowanie licencji w trybie art. 40c ust. 4 ustawy:  
**2020-08-07 12:13:34**
- 4) zgodnie z art. 40c ust. 4 ustawy samodzielnie wydrukowana licencja nie wymaga podpisu organu lub upoważnionego pracownika oraz pieczęci urzędowej
- 5) pouczenie o sposobie weryfikacji:  
**w formularzu na stronie internetowej, o której mowa w pkt 2 wpisać identyfikator o którym mowa w pkt 1 i nacisnąć przycisk Weryfikuj**

## Spis zawartości

### 1. Część opisowa

### 2. Część rysunkowa

Plan sytuacyjny

Przekrój typowy

Rys. nr 1.1, 1.2

Rys. nr 2

# OPIS TECHNICZNY

„Przebudowa drogi powiatowej Nr 1328R Ocieka - Kamionka w km 0+770-1+350  
miejscowości Ocieka”

## 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- aktualna mapa zasadnicza z uzbrojeniem terenu skala 1:1 000
- wizja w terenie

## 2. STAN ISTNIEJĄCY

Teren zabudowany i uzbrojony jak na sytuacji 1:1 000. Projektowany odcinek drogi jest zlokalizowany na terenie Powiatu Ropczycko – Sędziszowskiego, gmina Ostrów na obwodzie ewidencyjnym Ocicka, dz. nr 3765 w km 0+770-1+350; DP Nr 1328R.

DP Nr 1328R w km 0+770-1+350 przebiega przez m. Ocicka posiada jezdnię bitumiczną szerokości 6,0 m oraz jednostronne pobocze ziemne szerokości 1,0 m po stronie prawej, oraz chodnik z betonowej kostki prefabrykowanej odseparowany od jezdni bitumicznej krawężnikiem. Istniejący stan nawierzchni bitumicznej drogi jest zły. Występują liczne spękania siatkowe charakterystyczne dla podłoża o słabej nośności. Zdeformowany profil drogi zarówno podłużny jak i poprzeczny ujemnie wpływa na powierzchniowe odwodnienie jezdni. Odwodnienie po stronie prawej stanowią istniejące rowy przydrożne, które wymagają odmulenia i wyprofilowania. Po stronie lewej zgodnie z kilometrażem odwodnienie drogi stanowi kanalizacja deszczowa wraz z niezbędnymi elementami. Po stronie prawej drogi zlokalizowane są zjazdy do posesji oraz działek rolnych, pod zjazdami przepusty z rur betonowych o średnicach :d30, d40 i d50. Istniejąca nawierzchnia zjazdów betonowa, z kostki, z kruszywa oraz o nawierzchni gruntowej. Po stronie lewej zjazdy indywidualne wykonane są z prefabrykowanej kostki betonowej w ciągu chodnika

### **3. STAN PROJEKTOWANY**

#### **DP 1328R 0+770-1+350**

Na całej długości odcinka założono rozbiórkę istniejącej nawierzchni bitumicznej śr. gr. 10 cm oraz podbudowy śr. gr. 15 cm z kruszywa. Następnie zaprojektowano wykonanie stabilizacji warstwy podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem, wykonaną metodą „in situ” po uprzednim wykonaniu koryta na głębokość 15 cm i doziarnieniu istniejącego podłoża destruktem pochodzącym z rozbiórki warstw bitumicznych i podbudowy z kruszywa.

W km 1+210-1+350 założono przed wykonaniem stabilizacji cementem wymianę gruntu na głębokość 20 cm z materiału przydatnego do wykonania stabilizacji cementem. Po wykonaniu w-wy stabilizacji należy wykonać warstwę podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5. Kolejną warstwę stanowi warstwa wiążąca z AC 16 w KR 3-4 gr 6 cm, którą należy wykonać po uprzednim skropieniu emulsją asfaltową podłoża. Warstwę ścieralną gr 4 cm należy wykonać z AC 11s KR 3-4 po uprzednim oczyszczeniu i skropieniu podłoża emulsją asfaltową K-65. Wszystkie warstwy konstrukcyjne należy wykonać szerzej w stosunku do w-wy ścieralnej szerokości odsadzek zostały określone na rysunku nr 2.

Pobocze zaprojektowano na szerokość 1,0m z czego 0,5m należy wykonać jako pobocze utwardzone (szczegóły: typowy przekrój poprzeczny). Istniejące rowy odwadniające należy wyprofilować w celu sprawnego odprowadzenia wód powierzchniowych. W przypadku złego stanu przepustów pod zjazdami należy wykonać wymianę części przelotowej. Z rur PP Sn 8 o średnicach i długości takich jak istniejący przepust. Nawierzchnię zjazdów indywidualnych w celu dostosowania do niwelety drogi powiatowej należy wykonać z kruszywa łamanego stabilizowanego gr 0/31,5 gr 30 cm. W przypadku istniejącej nawierzchni z kostki brukowej lub betonu zmianę niwelety wykonać z zastosowaniem tego samego rodzaju materiału z którego jest wykonana istniejąca nawierzchnia.

Wykonując rozbiórkę warstw istniejących konstrukcyjnych nawierzchni należy odsunąć się od istniejącego krawężnika po sfrezowaniu istniejącej nawierzchni na grubość 4 cm i szerokość min. 30 cm tak, aby nie został uszkodzony w trakcie robót (w tej samej szerokości została wykonana wymiana konstrukcji w trakcie budowy chodnika na całej). Lokalne zaniżenia w nawierzchni chodnika należy usunąć poprzez przełożenie kostki.

### ***Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni***

- warstwa ścieralna - AC 11S KR3-4 GR. 4 cm AC 16W KR3-4 GR. 6cm
  - warstwa wiążąca- AC 16W KR3-4 GR. 6cm
  - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5, GR. 15 cm
  - warstwa podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem Rm 2,5 MPa GR. 35 cm
- w tym mieszane łącznie na miejscu:
- dowieziony destruk z rozbiórki nawierzchni oraz podbudowy gr. 15 cm
  - 20 cm – podłoże rodzime gr 20 cm
- UWAGA wymiana podłoża rodzimego na głębokość 20 cm w km 1+210-1+350 poniżej głębokości korytowania

**Razem grubość 60 cm**

### ***Konstrukcja nawierzchni zjazdów i poboczy***

- ***zjazdy:***
  - warstwa z kruszywa łamanego gr 30 cm
- ***pobocza:***
  - na szer. 0,5m od krawędzi jezdni:
    - warstwa powierzchniowego podwójnego utwardzenia (przy użyciu grysy 2/5; 5/8 oraz emulsji asfaltowej K1-70 )
    - warstwa z destruktu asfaltowego gr 10 cm
  - na szer. 0,5 m od pobocza utwardzonego
    - pobocze z humusu obsiane nasionami traw

### ***Odwodnienie***

Wody opadowe z jezdni odprowadza się powierzchniowo do rowu otwartego lub kanalizacji deszczowej

### ***Sieci istniejącego uzbrojenia***

W rejonie inwestycji znajdują się istniejące sieci uzbrojenia terenu..

Planowana inwestycja nie będzie wносить zmian pod względem wysokości niwelety drogi, a ingerencja w warstwy konstrukcyjne polega na wymianie istniejących warstw na głębokość 60 cm na warstwy o zwiększonych parametrach wytrzymałościowych zatem odległości do istniejących sieci będą zachowane zgodnie z normami.

Roboty ziemne w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych wykonywać ręcznie.

#### **4. INFORMACJA O TERENACH ZALEWOWYCH, OSUWISKOWYCH WYSTĘPOWANIA OBSZARÓW „ NATURA 2000”, WYSTĘPOWANIA GATUNKÓW CHRONIONYCH**

Na planowanym do przebudowy odcinku drogi nie występują tereny wymienione w pkt.4

#### **5. UWAGI OGÓLNE**

Roboty wykonywać z zachowaniem wszelkich warunków bhp.

Wykonawca ma obowiązek oznakować i zabezpieczyć teren budowy według obowiązujących przepisów.