## **MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ZAMIARU WYKONANIA ROBÓT DLA INWESTYCJI PN.**

**PRZEBUDOWA ULICY POWIATOWEJ NR 1225R BORKOWSKIEJ W SĘDZISZOWIE MAŁOPOLSKIM**

**W KM 27+542 – 27+743**

**na działce nr ewid. 2170/2 w obrębie ewidencyjnym 0003 Borek Wielki w jednostce ewidencyjnej 181504\_4 Sędziszów Małopolski – miasto**

**Inwestor:**

**Powiat Ropczycko – Sędziszowski**

**ul. Konopnickiej 5**

**39-100 Ropczyce**

**Opracował:**

**Lipiec, 2020 r.**

OPIS TECHNICZNY

celem wykonania robót budowlanych dla inwestycji pn.

**„Przebudowa ulicy powiatowej Nr 1225R Borkowskiej**

**w Sędziszowie Małopolskim”**

**w km** **27+542 – 27+743**

**na działce nr ewid. 2170/2 w obrębie ewidencyjnym 0003 Borek Wielki w jednostce ewidencyjnej 181504\_4 Sędziszów Małopolski – miasto**

**Spis zawartości**

1. Część opisowa
2. Część rysunkowa

Rys. nr 1 - Orientacja

Rys. nr 2 - Plan sytuacyjny

Rys. nr 3 - Przekrój normalny drogi

Rys. nr 4 - Rysunek typowy zjazdu / przepustu pod zjazdem

**1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

* Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 470)
* Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 23)
* aktualna mapa do celów opiniodawczych z uzbrojeniem 1: 500
* wizja w terenie

1. **STAN ISTNIEJĄCY**
   1. **Zagospodarowanie terenu stanu istniejącego**

Projekt obejmuje odcinek ulicy powiatowej Nr 1225R Borkowskiej w Sędziszowie Małopolskim, obręb Borek Wielki. Inwestycja znajduje się w województwie podkarpackim, na terenie powiatu ropczycko-sędziszowskiego.

Projektowana przebudowa ulicy realizowana będzie w obrębie działki pasa drogowego ulicy powiatowej Nr 1225R Borkowskiej, która w stanie istniejącym posiada nawierzchnię bitumiczną, lewostronny chodnik dla pieszych i prawostronne pobocze ziemne. W obecnym stanie ulica odwadniana jest prawostronnym systemem rowów przydrożnych oraz lewostronną kanalizacją deszczową.

Początek przebudowywanego odcinka znajduje się w km 27+542 – 27+743 tj. 201,0 m.

Wzdłuż przedmiotowego odcinka drogi występuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna oraz skrzyżowanie z droga gminną „Na oczyszczalnie ścieków” .

* 1. **Stan techniczny istniejącej ulicy**

Stan techniczny przedmiotowego odcinka ulicy jest zły, występują liczne uszkodzenia powierzchniowe nawierzchni jezdni oraz odcinkowe zniszczenia poboczy. Rów przydrożny jest częściowo zamulony. W celu zapewnienia bezpieczeństwa użytkowników drogi należy niezwłocznie wykonać przebudowę tego odcinka ulicy.

**2.3 Parametry techniczne istniejącej ulicy**

Charakterystyka techniczna istniejącej ulicy powiatowej na odcinku przebudowy:

* Klasa techniczna – Z
* Obciążenie ruchem KR3,
* Szerokość jezdni 6,0 m,
* Pobocze prawostronne szerokości 0,75m – nieutwardzone,
* Istniejący chodnik dla pieszych lewostronny szerokości ok. 2,30m,
* Ilość zjazdów – 8 (zjazdy lewostronne) i 1 zjazd prawostronny wraz z istniejącym

Skrzyżowaniem z droga gminną „Na oczyszczalnię” ,

* Grupa nośności podłoża: G1,
* Odwodnienie za pośrednictwem rowów otwartych oraz systemu kanalizacji deszczowej,
  1. **Istniejące warunki gruntowo-wodne**

Projektowana inwestycja znajduje się na obszarze powiatu Ropczycko – Sędziszowskiego, zlokalizowanego w obrębie południowych obrzeży Pogórza Karpackiego, będącego obszarem granicznym pomiędzy Karpatami i Kotliną Sandomierską. Podłoże terenu budują grunty mineralne rodzime wykształcone w okresie czwartorzędu i trzeciorzędu. Odwodnienie istniejącej ulicy realizowane jest za pomocą rowów otwartych oraz systemu kanalizacji deszczowej. Planowane zamierzenie nie spowoduje żadnych zmian w istniejącym środowisku przyrodniczym oraz nie zmieni istniejących stosunków gruntowo-wodnych.

1. **STAN PROJEKTOWANY**

Przewidywany zakres inwestycji obejmuje m.in.:

* Przebudowę ulicy powiatowej na odcinku długości 201,0 m początek km 27+542, koniec km 27+743 – o parametrach: jezdnia o nawierzchni bitumicznej szerokości 6,00m, prawostronne pobocze umocnione kruszywem łamanych szerokości 1,0m, lewostronny chodnik istniejący o nawierzchni z betonowej kostki brukowej szerokości ok. 2,30m.
* Przebudowę skrzyżowania z drogą gminną– odcinkowe dowiązanie nawierzchni.
* Przebudowa nawierzchni zjazdów prawostronnych
* Oczyszczenie i odmulenie rowów przydrożnych.

Parametry techniczne projektowanej przebudowy ulicy mają na celu poprawę bezpieczeństwa użytkowników drogi. Wykonanie przebudowy nawierzchni jezdni, poprawi komfort użytkowania, estetykę oraz bezpieczeństwo na przebudowywanym odcinku ulicy powiatowej. Zwiększenie płynności jazdy spowoduje zmniejszenie emisji spalin do atmosfery oraz zmniejszenie hałasu i drgań. Projektowana przebudowa ulicy nie zmieni sposobu zagospodarowania terenu istniejącego oraz sposobu wykorzystania terenu – przebieg ulicy pozostanie niezmieniony. Główne założenia projektowe przyjęto na podstawie zatwierdzonych przez Inwestora rozwiązań projektowych. Projekt sporządzono w oparciu o obecnie obowiązujące ustawy, rozporządzenia i normy dla projektowania konstrukcji drogowych.

Konstrukcja nawierzchni jezdni (KR3):

* w-wa ścieralna z AC 11 S gr. 4 cm,
* w-wa profilująca z AC 16 W śr. gr. 7 cm,
* geosiatka – wytrzymałość na rozciąganie 100kN w obu kierunkach
* frezowanie istniejącej nawierzchni gr. śr. 5cm

Wzmocnienie konstrukcji na krawędzi jezdni (KR3):

* w-wa ścieralna z AC 11 S gr. 4 cm,
* w-wa profilująca z AC 16 W śr. gr. 7 cm
* geosiatka – wytrzymałość na rozciąganie 100kN w obu kierunkach
* warstwa podbudowy AC 22 p gr. 7 cm
* w-wa podbudowy pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20 cm
* warstwa gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa gr. 25 cm

Konstrukcja pobocza:

* umocnienie pobocza kruszywem łamanym 0/31,5 gr. 10 cm

Charakterystyka techniczna ulicy powiatowej po przebudowie

* Długość przebudowywanego odcinka – 201,0 m
* Klasa techniczna – Z (zbiorcza),
* Kategoria obciążenia ruchem – KR3,
* Obciążenie nawierzchni: 100 kN/oś,
* Prędkość projektowa: Vp= 40 km/h,
* Szerokość jezdni 6,00m,
* Nawierzchnia jezdni – bitumiczna,
* Promienie łuków poziomych drogi – jak w stanie istniejącym tj. brak,
* Prawostronne pobocze utwardzone szerokości 1,0 m,
* Lewostronny chodnik istniejący szerokości 2,3 m,
* Grupa nośności podłoża: G1,
* Odwodnienie za pośrednictwem rowów otwartych oraz systemu kanalizacji deszczowej,
* Przebudowa skrzyżowania z droga gminną „Na oczyszczalnię”

Zjazdy

W ramach zadania wykonana zostanie przebudowa nawierzchni zjazdów prawostronnych. Rozwiązania dla poszczególnych zjazdów pokazano na rysunkach „Rysunek typowy zjazdu / przepustu pod zjazdem” oraz na „Planie sytuacyjnym”.

W zależności od istniejących uwarunkowań terenowych wykonana zostanie nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej, z kruszywa łamanego lub nawierzchnia bitumiczna.

W celu zapewnienia drożności rowów przydrożnych zaprojektowano wymianę istniejących rur przepustów pod zjazdami na rury PVC. Minimalna średnica rury powinna wynosić 40cm. Długość przepustów dostosować do istniejących szerokości zjazdów. Należy wykonać umocnienie wlotów i wylotów przepustów betonową kostką brukową gr. 6cm, na podsypce cementowo-piaskowej.

Wykonawca będzie stosował tylko takie materiały, które spełniają wymagania Ustawy Prawo Budowlane, są zgodne z polskimi normami przenoszącymi europejskie normy zharmonizowane oraz posiadają wymagane przepisami atesty i certyfikaty.

**SZCZEGÓŁOWY OPIS PROJEKTOWANYCH ROBÓT**

Długość planowanej do przebudowy drogi wynosi 201,0m.

Parametry techniczne drogi:

* klasa drogi - Z
* przekrój drogowy (jezdnia dwukierunkowa), półuliczny (chodnik istniejący = projektowany na dług. 201m)
* Szerokość jezdni - 6,0 m (2x3,0m)
* szerokość poboczy - 1,0 m (utwardzone)
* Spadek poprzeczny jezdni na odcinkach prostych daszkowy
* Spadek poprzeczny jezdni na łukach jednostronny do 6%
* Pochylenie skarp 1:1,5
* dostępność do drogi – pełna (skrzyżowania jednopoziomowe, zjazdy publiczne i indywidualne)

###### **Istniejące uzbrojenie terenu**

W granicach projektowanej przebudowy występuje poprzecznie istniejące uzbrojenie tj. sieć gazowa oraz kanalizacja sanitarna. Projektowana przebudowa ulicy nie koliduje z przedmiotowym uzbrojeniem i nie wymaga zabezpieczenia.

**4. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO**

Zadanie pod nazwą „Przebudowa ulicy powiatowej Nr 1225R Borkowskiej w Sędziszowie Małopolskim” wykonywane jest w istniejącym pasie drogowym nie wymaga uzyskania pozwolenia na budowę. W ramach inwestycji przewiduje się podniesienie parametrów technicznych drogi (przebudowa nawierzchni), uzupełnienie poboczy i nawierzchni na zjazdach. Inwestycja umożliwi podniesienie nośności drogi bez dokonywania zmiany stosunków wodnych. Przedmiotowe zadanie nie jest przedsięwzięciem znajdującym się w katalogu przedsięwzięć określonych w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 ze zm.). Realizacja inwestycji wpłynie na zwiększenie płynności ruchu, efektem którego będzie krótszy czas przejazdu na przedmiotowym odcinku, zmniejszy zużycie paliwa oraz emisji spalin.

1. **UWAGI OGÓLNE**

Roboty wykonywać z zachowaniem wszelkich warunków bhp. Zabrania się zasypywanie wykopów pod uzbrojenie oraz wykonywania nasypów zbrylonym, zamarzniętym gruntem. Wykonawca ma obowiązek oznakować i zabezpieczyć teren budowy według obowiązujących przepisów.

Opracował: