

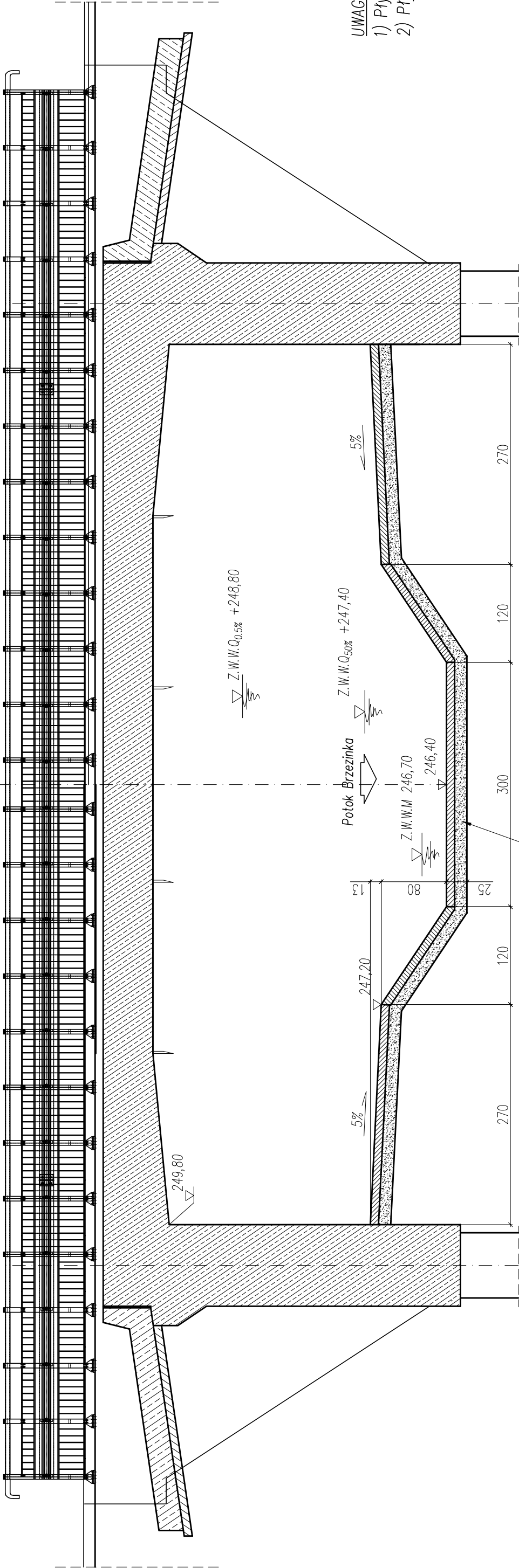
WIELOPOLE SKRZYŃSKIE

P1
2+117,21
km

PRZEKRÓJ 2-2
w km 0+930

P2
2+132,79
km

DEBICA



UWAGI:

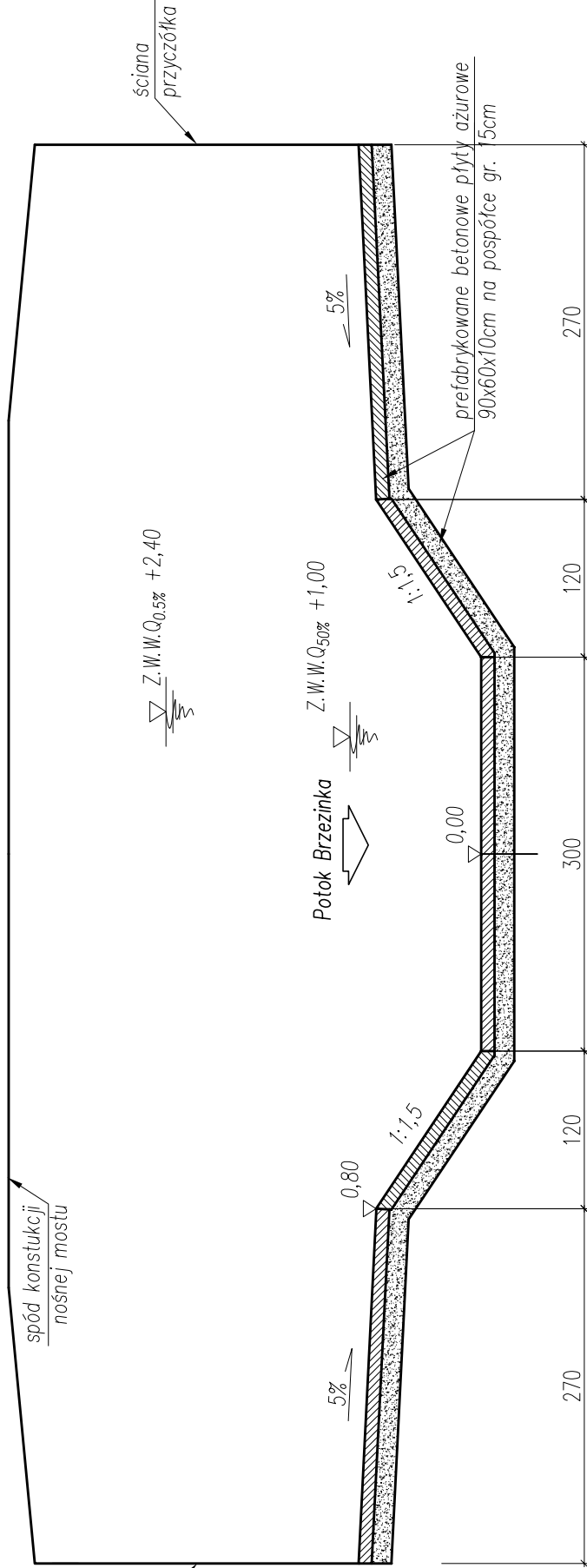
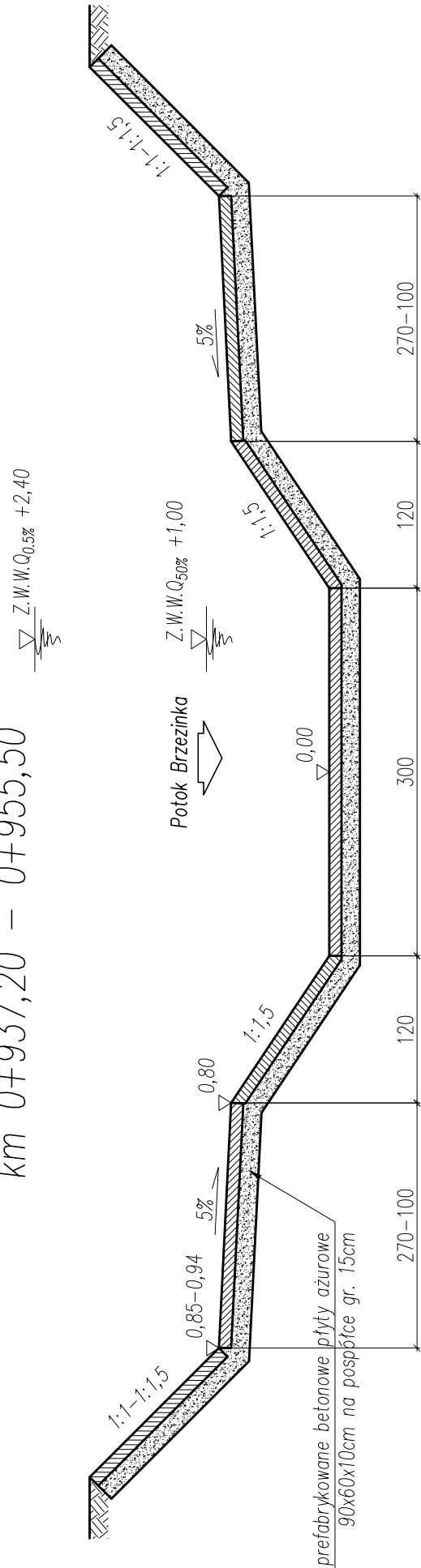
- 1) Płyty ułożyć na geowłókninie separacyjnej;
- 2) Płyty wypełnić zasypką – pospółką.


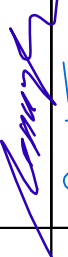


UWAGI:

- 1) Wymiary podano w [cm];
- 2) Rzędne wysokościowe i kilometraż podano w [m];
- 3) Przekroje poprzeczne są wykonywane prostopadle do proj. koryta.

PRZEKRÓJ NORMALNY / SCHEMAT 2
km 0+922,80 – 0+937,20

PRZEKRÓJ NORMALNY / SCHEMAT 1
km 0+912,00 – 0+922,80
km 0+937,20 – 0+955,50



 BIK	BIK - K O P C Z Y K 35 - 222 Rzeszów , ul. gen. L. Okulickiego 17 tel/fax (017)853 79 37 tel. kom. 48 606 918 422 e-mail: biuro@bikkopczyk.pl			Inwestor / Zamawiający: Powiat Ropczycko - Sędziszowski	
	Nazwa inwestycji / Obiekt:			Stadium:	
Przebudowa mostu na potoku Brzezinka w ciągu drogi powiatowej nr 1296R Dębica - Wielopole Skrzyńskie w m. Wielopole Skrzyńskie			PW		
Tytuł rysunku: ZABEZPIECZENIE BRZEGÓW POTOKU PRZEKROJE POPRZECZNE			Skala: 1:50		
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis		
Projektant	mgr inż. Piotr Kopezyk	D-93/82			
Opracował	mgr inż. Łukasz Szytuła	-			
Sprawdzający	dr inż. Wojciech Tomaka	B-241/90			
Data:			04.2016r.		
Nr rysunku:			21		