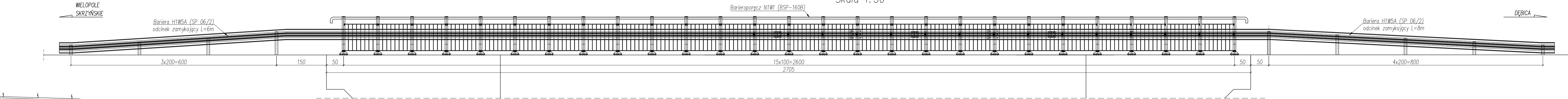
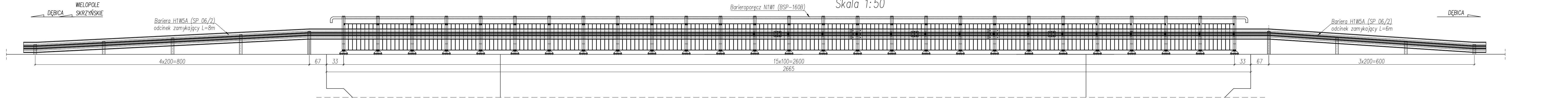


SCHEMAT ROZMIESZCZENIA BARIEROPORĘCZY I BARIER
skala 1:100

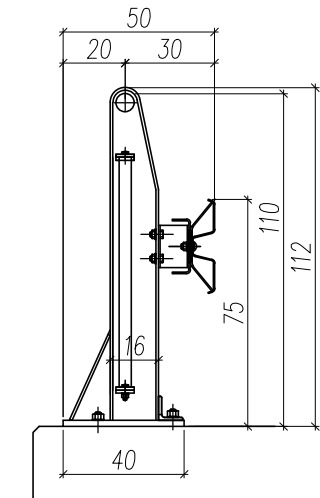
Barieroporęcz N1W1 (BSP-160B) oraz bariera ochronna H1W5A (SP 06/2) – strona lewa
Skala 1:50



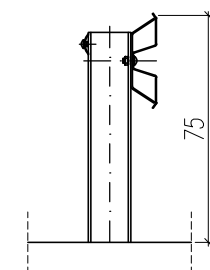
Barieroporęcz N1W1 (BSP-160B) oraz bariera ochronna H1W5A (SP 06/2) – strona prawa
Skala 1:50



Przekrój barieroporęczy N1W1
Skala 1:25



Przekrój bariery H1W5A (SP 06/2)
Skala 1:25



ZESTAWIENIE ELEMENTÓW BARIEROPORĘCZY N1 W1 (BSP-160B)

Słupki typu mostowego:	54szt.
Tasma bariery energochłonnej:	52mb
Elementy dylatacyjne:	4szt.
Elementy końcowe:	4szt.

ZESTAWIENIE ELEMENTÓW BARIER OCHRONNYCH H1W5A (SP-06/2)

Słupki :	18szt.
Tasma bariery energochłonnej:	35mb
Elementy końcowe:	4szt.

STAL KONSTRUKCYJNA:
S235J2G2

UWAGI:
1) Wymiary podano w cm;
2) Szczegółowe rozmieszczenie słupków balustrad przedstawiono na rysunku konstrukcyjnym kapy chodnikowej;
3) Kotwy barieroporęczy należy osadzić w kapie chodnikowej przed jej betonowaniem;
4) Regulację wysokościową barieroporęczy należy wykonać przy pomocy klinów wyrównawczych;

<div>BIK</div> <div>BIK - KOPCZYK</div> <div>35 - 222 Rzeszów , ul. gen. L. Okulickiego 17</div> <div>tel/fax (017)853 79 37 tel. kom. 48 606 918 422</div> <div>e-mail: biuro@bikkopczyk.pl</div>				Investor / Zamawiający: Powiat Ropczycko-Sędziszowski
Nazwa inwestycji / Obiekt: Przebudowa mostu na potoku Brzezinka w ciągu drogi powiatowej nr 1296R Dębica - Wielopole Skrzyńskie w m. Wielopole Skrzyńskie				Stadium: PW
Tytuł rysunku: SCHEMAT ROZMIESZCZENIA BARIEROPORĘCZY I BARIER				Skala: 1:100, 1:50, 1:25
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data: 04.2016r. Nr rysunku: 17
Projektant	mgr inż. Piotr Kopczyk	D-93/82		
Opracował	mgr inż. Łukasz Szytuła	-		
Sprawdzający	dr inż. Wojciech Tomaka	B-241/90		