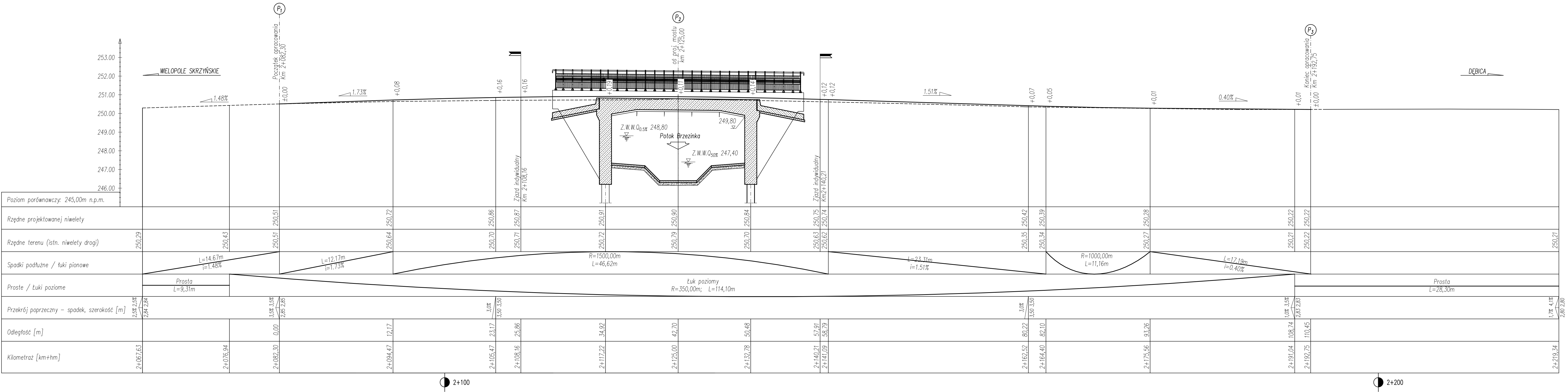


PROFIL PODŁUŻNY DROGI
skala 1:100/200



OZNACZENIA SYMBOLI NA RYSUNKU	
	– początek opracowania
	– środek mostu
	– koniec opracowania
	– rzędna niwelety
	– rzędna istniejąca
	– spód rowu lewego
	– spód skarpy prawej
	– przepust ø50cm

Uwaga: Punkty P1 wg rysunku nr 2.

PARAMETRY TECHNICZNE
DROGI POWIATOWEJ NR 1303K
Klasa drogi – Z
Kategoria ruchu – KR3
Obciążenie ruchem – 100 kN/os
Prędkość projektowa – 50km/h
Szerokość drogi:
– jezdnia: 5,66–7,00m,
– chodniki: 2x1,50m
– pobocza: 1,00m,

UWAGI
1) Rzędne wysokościowe i kilometrąz podano w m;

BIK - KOPCZYK 35 - 222 Rzeszów , ul. gen. L. Okulickiego 17 tel/fax (017)853 79 37 tel. kom. 48 606 918 422 e -mail: biuro@bikkopczyk.pl				Investor / Zamawiający: Powiat Ropczycko - Sędziszowski
Nazwa inwestycji / Obiekt: Przebudowa mostu na potoku Brzezinka w ciągu drogi powiatowej nr 1296R Dębica - Wielopole Skrzyńskie w m. Wielopole Skrzyńskie				Stadium: PW
Tytuł rysunku: PROFIL PODŁUŻNY DROGI				Skala: 1:100/200
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data:
Projektant	mgr inż. Piotr Kopczyk	D-93/82		04.2016r.
Opracował	mgr inż. Łukasz Szytuła	-		Nr rysunku: 5
Sprawdzający	dr inż. Wojciech Tomaka	B-241/90		