

Zawartość opracowania

I. Część opisowa

- 1. Strona tytułowa
- 2. Karta zawartości opracowania
- 3. Opis techniczny

II. Część rysunkowa

- | | |
|----------------------------|---------------------------|
| 1. Orientacja | skala 1: 10 000 |
| 2. Rzut z góry | skala 1: 500 |
| 3. Przekroje konstrukcyjne | skala 1: 50 |
| 4. Przekroje poprzeczne | skala 1: 100 |
| 5. Profil podłużny | skala 1:50/500 |
| 6. Zjazdy | skala 1:50 |
| 7. Przepusty | skala 1:50 |
| 8. Szczegóły | skala 1:10,1:20,1:25,1:50 |

OPIS TECHNICZNY

do projektu wykonawczego

p.n. „Budowa chodnika przy drodze powiatowej nr 1225R Kosowy-Kamionka-Sędziszów Młp. w m. Kamionka”

1. Podstawa opracowania

Materiały wyjściowe:

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1:1000 wykonana przez firmę G4 Geodezja, ul. Orła Białego 29, 31-619 Kraków, wpisana do Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Rzeszowie pod nr 3433 -87/2010 dnia 20 stycznia 2011r.
- Pomiary uzupełniające w terenie
- Katalog Detali Mostowych-Transprojekt Warszawa 2002r.
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych-Transprojekt 1979 i 82r.

W projekcie uwzględniono wymogi wymienione w:

- Ustawie z dn. 07.07.1994 Prawo Budowlane (Dz. U. 1994.89.414 wraz z późn.i zmianami)
- Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 14.05.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999.43.430 wraz z późn. zmianami)
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dn. 02.09.2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2004.202.2072 wraz z późn. zmianami)
- Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie z dn. 03.08.2000r. (Dz. U. 2000.63.735 wraz z późn. zmianami)
- Rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 24.07.1998r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 1998.126.839 wraz z późn. zmianami)
- Normie PN-EN 1317 Systemy ograniczające drogę

2. Temat opracowania

Budowa chodnika przy drodze powiatowej nr 1225R Kosowy-Kamionka-Sędziszów Młp. w m. Kamionka.

3. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest poprawa bezpieczeństwa ruchu na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej nr 1225R. W zakres opracowania wchodzi projekt chodnika po stronie prawej przy jezdni drogi powiatowej. Ponadto opracowanie obejmuje budowę rowu krytego wraz z elementy odwodnienia jezdni i przyległego terenu.

4. Stan istniejący

Na przedmiotowym odcinku droga przebiega przez teren zabudowany -budownictwo jednorodzinne (lokalnie na długości 60m po stronie prawej tereny leśne). Występują obustronne pobocza ziemne szerokości 0,50-1,00 m z rowami przydrożnymi otwartymi nie umocnionymi. Spadek podłużny drogi nie przekracza 2%. W chwili obecnej na przedmiotowym odcinku nie ma zlokalizowanego chodnika, ruch pieszych odbywa się poboczem drogi.

5. Stan projektowany

5.1 Plan sytuacyjny

Wzdłuż drogi powiatowej po stronie prawej (przy krawędzi jezdni) zaprojektowano chodnik długości 1904,00 m oraz szerokości 2,00 m (lokalnie 1,25;1,50 m) wraz z poszerzeniem jezdni szerokości 0,41 m (w tym ściek przykrawężnikowy szerokości 21 cm). Początek chodnika (km um. 0+000,00) zlokalizowano za zjazdem do działki nr ewid. 1619/13. Koniec (km um. 1+904,00) znajduje się na krawędzi drogi gminnej (działka nr ewid. 374). W km um. 0+832,00-0+880,00 istniejący parking przy jezdni należy przebudować ze względu na konieczność zlokalizowania na tym odcinku chodnika. Szczegółowe rozwiązania przedstawiono w załączniku graficznym „Rzut z góry”.

5.2 Ukształtowanie wysokościowe

Przebieg niwelety chodnika jest dowiązany wysokościowo do istniejącej niwelety krawędzi jezdni drogi powiatowej nr 1225R. Krawężnik oddzielający chodnik od nawierzchni bitumicznej należy wynieść na wys. 12 cm oraz 1cm na zjazdach względem nawierzchni.

5.3 Konstrukcje nawierzchni

Konstrukcja chodnika:

8cm – w-wa ścieralna – wibroprasowana kostka brukowa koloru szarego- wzór BEHATON
3cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4
15cm – podbudowa zasadnicza z tłucznia kamiennego
10cm - grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym o Rm=1,5 MPa
RAZEM: 36cm

Konstrukcja poszerzenia:

Kategoria ruchu KR3
Grunt G2

10cm – w-wa ścieralna – wibroprasowana kostka brukowa
3cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4
25cm – podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C16/20
12cm - grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym o Rm=1,5 MPa

RAZEM: 50cm

Konstrukcja ścieku:

8cm – w-wa ścieralna – wibroprasowana kostka brukowa-wzór Holland
3cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4
25cm – podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C16/20
12cm - grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym o Rm=1,5 MPa

RAZEM: 48cm

Konstrukcja zjazdów :

Kategoria ruchu KR1

Pracownia Projektowa "ESTAKADA" Tomasz Kawalerczyk Nagawczyna 439, 39-200 Dębica		Budowa chodnika przy drodze powiatowej nr 1225R Kosowy-Kamionka-Sędziszów Młp. w m. Kamionka	
Konstrukcja zjazdów indywidualnych i publicznych przez chodnik:		Wykonania na wlocie istniejącego przepustu studni średnicy 1000mm dla wprowadzenia rowu krytego.	
8cm – w-wa ściernalna-wibroprasowana betonowa kostka brukowa koloru czerwonego – wzór BEHATON 3cm – podsypka cementowo – piaskowa 1:4 25cm – podbudowa zasadnicza – tłuczeń kamienny 10cm – grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym o Rm=1,5 MPa RAZEM: 46cm		Przepust w km 1+871,00 Dobudowy konstrukcji żelbetowej ramowej o świetle 1,80x1,00m z betonu C25/30 długości 1,25m wraz ze ścianką czołową po stronie prawej. Całość wykonana w technologii monolitycznej i zespolona kotwami z istniejącym przepustem.	
Konstrukcja zjazdów indywidualnych i publicznych za chodnikiem		5.6 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	
15cm – tłuczeń kamienny		Przewiduje się ustawienie balustrady U-11a oraz barieroporęczy N1W1A wg PN-EN 1317 przy obiektach inżynierskich-przepustach. Lokalizację podano na załączniku graficznym „Rzut z góry”.	
Konstrukcja skrzyżowań w obrębie chodnika :		6. Geotechniczne warunki posadowienia	
8cm – w-wa ściernalna-wibroprasowana betonowa kostka brukowa koloru czerwonego – wzór BEHATON 3cm – podsypka cementowo – piaskowa 1:4 25cm – podbudowa zasadnicza – z tłucznia kamiennego 10cm – grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym o Rm=1,5 MPa RAZEM: 46cm		Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych – par. 7 pkt. 1c - wykopy do głębokości 1,20m oraz nasypy do wysokości 3,00m wykonane w prostych - jak w tym przypadku - warunkach gruntowych przy budowie dróg – ustala się dla przedmiotowej inwestycji pierwszą kategorię geotechniczną.	
Konstrukcja parkingu: Kategoria ruchu KR1		7. Sieci uzbrojenia terenu	
8cm – w-wa ściernalna-wibroprasowana betonowa kostka brukowa koloru czerwonego – wzór BEHATON 3cm – podsypka cementowo – piaskowa 1:4 15cm – podbudowa zasadnicza – z tłucznia kamiennego 10cm – grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym o Rm=1,5 MPa RAZEM: 46cm		Projektowany chodnik przebiega nad istniejącym uzbrojeniem podziemnym w sposób bezkolizyjny. Roboty ziemne w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych wykonywać ręcznie pod nadzorem administratorów poszczególnych sieci	
5.4 Przekrój typowy		8. Odwodnienie	
Pochylenie poprzeczne projektowanego chodnika wynosi 2% w kierunku jezdni drogi powiatowej. Szerokość chodnika wynosi 2,00 m (w tym krawężnik 15cm)-lokalnie zawężenie do 1,25m. Od strony jezdni (poszerzenia) obramowanie krawężnikiem ze ściekiem przykrawężnikowym z dwóch rzędów betonowej kostki brukowej (wzór HOLLAND) szerokości 21cm. Obrzeże posadowione na ławie betonowej z oporem wynieść 5 cm ponad nawierzchnię chodnika. Na łukach o promieniach R≤15 m stosować krawężniki łukowe. Opaska ziemna o szerokości 0,25 m od strony skarpy obsiana mieszanką traw. Skarpy nasypu o pochyleniu 1:1.3-1:1.5.		Ze względu na lokalizację chodnika konieczne jest wykonanie rowu krytego dla zapewnienia prawidłowego odwodnienia drogi Projektowany rów podzielony jest na 5 niezależnych odcinków: Odcinek 1 zlokalizowany jest w km 0+055,40– 1+238,50. Średnica rowu krytego φ 315-400. Spadek podłużny wynosi 0,1-1,34% . Woda opadowa odprowadzana będzie poprzez istniejący przepust sklepiony zlokalizowany pod drogą powiatową w km 0+212,85 o świetle pionowym 1,20 m do istniejącego rowu otwartego. Projektowane wyloty odc. 1 będą zlokalizowane na przedłużeniu przepustu. Odcinek 2 zlokalizowany jest w km 1+268,40– 1+427,60. Średnica rowu krytego φ 315. Spadek podłużny wynosi 0,3% . Woda opadowa będzie odprowadzona do rowu otwartego istniejącym przepustem rurowym φ 400 zlokalizowanym pod drogą powiatową w km 1+267,70. Projektowany odc. 2 należy połączyć z wlotem przepustu poprzez studnię połączeniową średnicy 1000mm. Odcinek 3 zlokalizowany jest w km 1+508,70– 1+644,80. Średnica rowu krytego φ 315. Spadek podłużny wynosi 0,2-0,3% . Woda opadowa będzie odprowadzona do rowu otwartego istniejącym przepustem rurowym φ 600 zlokalizowanym pod drogą powiatową w km 1+585,50. Projektowany odc. 3 należy połączyć z wlotem przepustu poprzez studnię połączeniową średnicy 1000mm. Odcinek 4 zlokalizowany jest w km 1+669,90– 1+841,30. Średnica rowu krytego φ 315. Spadek podłużny wynosi 0,3% . Woda opadowa będzie odprowadzona do rowu otwartego istniejącym przepustem rurowym φ 600 zlokalizowanym pod drogą powiatową w km 1+675,30. Projektowany odc. 4 należy połączyć z wlotem przepustu poprzez studnię połączeniową średnicy 1000mm. Odcinek 5 zlokalizowany jest w km 1+872,20– 1+901,60. Średnica rowu krytego φ 500. Spadek podłużny wynosi 0,5% . Woda opadowa będzie odprowadzona do rowu otwartego istniejącym przepustem ramowym 1,80x1,00m zlokalizowanym pod drogą powiatową w km 1+871,00. Projektowany wylot odc. 5 będzie zlokalizowany na przedłużeniu przepustu.	
5.5 Obiekty inżynierskie		Rów kryty należy wykonać z rur PCV o średnicy Φ315-500mm. Rury należy układać na ławie żwirowej gr. 20 cm. Rzędne projektowanego rowu podano w załączniku „Profil podłużny”. Dla prawidłowego utrzymania rowu krytego projektuje się studnie rewizyjne przelotowe i połączeniowe średnicy 1000mm. Wpusty uliczne należy wykonać jako typowe z osadnikiem. Wpusty będą łączone ze studniami za pomocą przykanalików z rur PCV 200mm z zastosowaniem łapacza błota i olejów. Przykanaliki należy układać w 2% spadku. Kratki ściekowe wykonać jako	
Budowa chodnika wymaga: Przepust w km 0+212.85 Dobudowy konstrukcji żelbetowej ramowej 1,20x1,20m z betonu C25/30 długości 1,58m posadowionej na ławie fundamentowej z betonu C12/15 wraz ze ścianką czołową typu „L”. Całość wykonana w technologii monolitycznej i zespolona kotwami z istniejącym przepustem. Przepust w km 1+267,70 Przedłużenia istniejącego przepustu o długości 1,50m z zastosowaniem rur żelbetowych średnicy 400mm oraz zakończenia wlotu typową ścianką czołową. Na połączeniu przedłużenia z istniejącym przepustem zostanie wykonana studnia średnicy 1000mm dla wprowadzenia rowu krytego. Przepust w km 1+585,50 Przedłużenia długości 1,20m z zastosowaniem rur żelbetowych średnicy 600mm oraz wykonania zakończenia wlotu w postaci ścianki czołowej typu „L”. Na połączeniu przedłużenia z istniejącym przepustem zostanie wykonana studnia średnicy 1000mm dla wprowadzenia rowu krytego. Przepust w km 1+675,30			

krawężnikowe. Lokalizację studni oraz studzienek ściekowych podano na załącznikach graficznych „Rzut z góry” oraz „Profil podłużny”

9. Organizacja ruchu drogowego

9.1 Stała organizacja ruchu

Budowa chodnika nie wymaga zmian w stałej organizacji ruchu.

9.2 Organizacja ruchu na czas budowy

Na czas wykonywania robót, na odcinku objętym niniejszym projektem zostanie wprowadzone oznakowanie wg „Projektu czasowej organizacji ruchu”. Projekt czasowej organizacji ruchu opracuje Wykonawca Robót.

10. Ochrona interesów osób trzecich

Inwestycja w żadnym przypadku nie ogranicza dostępu do drogi publicznej ani możliwości korzystania z mediów.

11. Sposób zapewnienia warunków niezbędnych osobom niepełnosprawnym

Przy projektowaniu uwzględniono potrzeby osób niepełnosprawnych.

Chodnik zaprojektowano płynnie bez załomów i uskoków. Krawężnik na skrzyżowaniach obniżono do 2 cm względem nawierzchni jezdni drogi.

12. Szkody górnicze

Teren zamierzenia budowlanego nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

13. Rejestr zabytków

Teren na którym wykonywana jest budowa chodnika nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.