

Stadium:	MATERIAŁY PRZETARGOWE			
Nazwa obiektu budowlanego lub zamierzenia budowlanego:	Budowa chodnika przy drodze powiatowej nr 1225R Kosowy-Kamionka-Sędziszów Młp. w m. Kamionka			
Adres obiektu budowlanego:	województwo podkarpackie powiat Ropczycko-Sędziszowski gmina Ostrów m. Kamionka			
Nr ewidencyjne działek:	1615, 56, 374, 1597/1, 1598, 1618/1, 1239 obr. Kamionka			
Zamawiający:	Gmina Ostrów 39-103 Ostrów			
Kody CPV 2008: (Wspólny Słownik Zamówień)	Dział	Grupy	Klasy	Kategorie
	45000000-7	45100000-8	45110000-1	45111000-8
				45112000-5
				45113000-2
		45200000-9	45230000-8	45231000-5
				45232000-2
45233000-9				
Nr projektu:	E1105	Nr i data umowy:	E/1105 z dn. 20.01.2011	
Rewizja:	1.0	Data opracowania:	05.2011	
Jednostka opracowująca kosztorys:	Pracownia Projektowa "ESTAKADA" Tomasz Kawalerczyk Nagawczyna 439, 39-200 Dębica			
Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis		Data
Kosztorysant:	mgr inż. Stanisław Kawalerczyk			05.2011

SPIS TREŚCI

1. Strona tytułowa
2. Karta zawartości opracowania
3. Ogólna charakterystyka obiektu
4. Przedmiar robót
5. Kosztorys ofertowy

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

1. Podstawa opracowania

Materiały wyjściowe:

- projekt wykonawczy p.n. „Budowa chodnika przy drodze powiatowej nr 1225R Kosowy-Kamionka-Sędziszów Młp. w m. Kamionka”
- założenia wyjściowe do kosztorysowania

W projekcie uwzględniono wymogi wymienione w:

- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym

2. Stan istniejący

Na przedmiotowym odcinku droga przebiega przez teren zabudowany -budownictwo jednorodzinne (lokalnie na długości 60m po stronie prawej tereny leśne). Występują obustronne pobocza ziemne szerokości 0,50-1,00 m z rowami przydrożnymi otwartymi nie umocnionymi. Spadek podłużny drogi nie przekracza 2%.

W chwili obecnej na przedmiotowym odcinku nie ma zlokalizowanego chodnika, ruch pieszych odbywa się poboczem drogi.

3. Stan projektowany

3.1 Sytuacja

Wzdłuż drogi powiatowej po stronie prawej (przy krawędzi jezdni) zaprojektowano chodnik długości 1904,00 m oraz szerokości 2,00 m (lokalnie 1,25;1,50 m) wraz z poszerzeniem jezdni szerokości 0,41 m (w tym ściek przykrawężnikowy szerokości 21 cm). Początek chodnika (km um. 0+000,00) zlokalizowano za zjazdem do działki nr ewid. 1619/13. Koniec (km um. 1+904,00) znajduje się na krawędzi drogi gminnej (działka nr ewid. 374). W km um. 0+832,00-0+880,00 istniejący parking przy jezdni należy przebudować ze względu na konieczność zlokalizowania na tym odcinku chodnika.

Szczegółowe rozwiązania przedstawiono w załączniku graficznym „Rzut z góry”.

3.2 Niweleta

Przebieg niwelety chodnika jest dowiązany wysokościowo do istniejącej niwelety krawędzi jezdni drogi powiatowej nr 1225R.

Krawężnik oddzielający chodnik od nawierzchni bitumicznej należy wynieść na wys. 12 cm oraz 1cm na zjazdach względem nawierzchni.

3.3 Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja chodnika:

8cm – w-wa ścieralna – wibroprasowana kostka brukowa koloru szarego- wzór BEHATON

3cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4

15cm – podbudowa zasadnicza z tłucznia kamiennego

10cm - grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym o $R_m=1,5$ MPa

RAZEM: 36cm

Konstrukcja poszerzenia:

Kategoria ruchu KR3

Grunt G2

10cm – w-wa ścieralna – wibroprasowana kostka brukowa

3cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4

25cm – podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C16/20

12cm - grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym o $R_m=1,5$ MPa

RAZEM: 50cm

Konstrukcja ścieku:

8cm – w-wa ścieralna – wibroprasowana kostka brukowa-wzór Holland

3cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4

25cm – podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C16/20

12cm - grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym o $R_m=1,5$ MPa

RAZEM: 48cm

Konstrukcja zjazdów :

Kategoria ruchu KR1

Konstrukcja zjazdów indywidualnych i publicznych przez chodnik:

8cm – w-wa ścieralna-wibroprasowana betonowa kostka brukowa koloru czerwonego – wzór BEHATON

3cm – podsypka cementowo – piaskowa 1:4

25cm – podbudowa zasadnicza – tłuczeń kamienny

10cm – grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym o $R_m=1,5$ MPa

RAZEM: 46cm

Konstrukcja zjazdów indywidualnych i publicznych za chodnikiem

15cm – tłuczeń kamienny

Konstrukcja skrzyżowań w obrębie chodnika :

8cm – w-wa ścieralna-wibroprasowana betonowa kostka brukowa koloru czerwonego – wzór BEHATON

3cm – podsypka cementowo – piaskowa 1:4

25cm – podbudowa zasadnicza – z tłucznia kamiennego

10cm – grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym o $R_m=1,5$ MPa

RAZEM: 46cm

Konstrukcja parkingu:

Kategoria ruchu KR1

8cm – w-wa ścieralna-wibroprasowana betonowa kostka brukowa koloru czerwonego – wzór BEHATON

3cm – podsypka cementowo – piaskowa 1:4

15cm – podbudowa zasadnicza – z tłucznia kamiennego

10cm – grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym o $R_m=1,5$ MPa

RAZEM: 46cm

3.4 Przekrój typowy

Pochylenie poprzeczne projektowanego chodnika wynosi 2% w kierunku jezdni drogi powiatowej. Szerokość chodnika wynosi 2,00 m (w tym krawężnik 15cm)-lokalnie zawężenie do 1,25m. Od strony jezdni (poszerzenia) obramowanie krawężnikiem ze ściekiem przykrawężnikowym z dwóch rzędów betonowej kostki brukowej (wzór HOLLAND) szerokości 21cm. Obrzeże posadowione na ławie betonowej z oporem wynieść 5 cm ponad nawierzchnię chodnika.

Na łukach o promieniach $R \leq 15$ m stosować krawężniki łukowe. Opaska ziemna o szerokości 0,25 m od strony skarpy obsiana mieszanką traw.

Skarpy nasypu o pochyleniu 1:1.3-1:1.5.

3.5 Obiekty inżynierskie

Budowa chodnika wymaga:

Przepust w km 0+212,85

Dobudowy konstrukcji żelbetowej ramowej 1,20x1,20m z betonu C25/30 długości 1,58m posadowionej na ławie fundamentowej z betonu C12/15 wraz ze ścianką czołową typu „L”. Całość wykonana w technologii monolitycznej i zespolona kotwami z istniejącym przepustem.

Przepust w km 1+267,70

Przedłużenia istniejącego przepustu o długości 1,50m z zastosowaniem rur żelbetowych średnicy 400mm oraz zakończenia wlotu typową ścianką czołową. Na połączeniu przedłużenia z istniejącym przepustem zostanie wykonana studnia średnicy 1000mm dla wprowadzenia rowu krytego.

Przepust w km 1+585,50

Przedłużenia długości 1,20m z zastosowaniem rur żelbetowych średnicy 600mm oraz wykonania zakończenia wlotu w postaci ścianki czołowej typu „L”. Na połączeniu przedłużenia z istniejącym przepustem zostanie wykonana studnia średnicy 1000mm dla wprowadzenia rowu krytego.

Przepust w km 1+675,30

Wykonania na wlocie istniejącego przepustu studni średnicy 1000mm dla wprowadzenia rowu krytego.

Przepust w km 1+871,00

Dobudowy konstrukcji żelbetowej ramowej o świetle 1,80x1,00m z betonu C25/30 długości 1,25m wraz ze ścianką czołową po stronie prawej. Całość wykonana w technologii monolitycznej i zespolona kotwami z istniejącym przepustem.

3.6 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Przewiduje się ustawienie balustrady U-11a oraz barieroporęczy N1W1A wg PN-EN 1317 przy obiektach inżynierskich-przepustach.

Lokalizację podano na załączniku graficznym „Rzut z góry”.